

Universitätskurs

Luftverkehr: Wirtschaft und Management
auf dem Globalen Markt





Universitätskurs Luftverkehr: Wirtschaft und Management auf dem Globalen Markt

- » Modalität: **online**
- » Dauer: **6 Wochen**
- » Qualifizierung: **TECH Technische Universität**
- » Aufwand: **16 Std./Woche**
- » Zeitplan: **in Ihrem eigenen Tempo**
- » Prüfungen: **online**

Internetzugang: www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitatskurs/luftverkehr-wirtschaft-management-globalen-markt

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 20

06

Qualifizierung

Seite 28

01

Präsentation

Die starke Entwicklung des Luftverkehrs seit den 1950er Jahren hat ein erhebliches Wachstum des Luftfahrtsektors mit sich gebracht, das sich unmittelbar auf andere Wirtschaftsbereiche auswirkt. Bereiche wie die Logistik, die Koexistenz von gemischtem Luftverkehr und Frachtluftverkehr oder die Kombination mit anderen Personenbeförderungen haben Auswirkungen auf ein komplexes Gesamtsystem. Die Beherrschung und das Verständnis dieser Struktur ist ein Plus für den Ingenieur, der in diesem Bereich erfolgreich sein und Projekte entwickeln will, die den tatsächlichen Bedürfnissen der Industrie entsprechen. In diesem Sinne ist dieses 100%ige Online-Programm mit den fortschrittlichsten Inhalten entstanden und kann zu jeder Tageszeit von einem digitalen Gerät mit Internetanschluss aus aufgerufen werden.





“

Ein 100%iger Online-Universitätskurs, der es Ihnen ermöglicht, mit der Komplexität des heutigen Luftverkehrssystems Schritt zu halten"

Die Entwicklung des Luftverkehrs hat zu einer erheblichen Differenzierung und Spezialisierung der verschiedenen Akteure in diesem Sektor geführt. Der weltweit stark vertretene Frachtflugverkehr koexistiert also mit dem gemischten Flugverkehr (Kombination von Passagieren und Fracht), der ein hohes technisches Niveau und die Notwendigkeit mit sich bringt, Aktivitäten im Zusammenhang mit dem intermodalen Verkehrskonzept zu verwalten.

Angesichts dieses Szenarios muss sich der Ingenieur der Funktionsweise des gesamten Ökosystems, das diesen Sektor umgibt, seiner Auswirkungen auf andere Sektoren sowie der Akteure, die seine Entwicklung ermöglichen, bewusst sein. Deshalb hat TECH diesen 6-wöchigen Universitätskurs in Luftverkehr: Wirtschaft und Management auf dem Globalen Markt mit den fortschrittlichsten didaktischen Inhalten entwickelt, die von den besten Experten auf dem Gebiet der Wirtschaft und Luftfahrt ausgearbeitet wurden.

Ein intensives Programm, das durch Videozusammenfassungen, detaillierte Videos, Simulation von Szenarien und Diagramme dynamisch gestaltet wird. Zahlreiche pädagogische Ressourcen erleichtern das Lernen, das sich auf den Rahmen der Verkehrsökonomie, die Wertschöpfungskette der Branche, das Infrastrukturmanagement und die Auswirkungen und Folgen des Luftverkehrs konzentriert.

Ein Unterricht, der neue Konzepte vermittelt, die dank der von dieser Einrichtung angewandten *Relearning*-Methode viel leichter zu verinnerlichen sein werden. Durch die Wiederholung der grundlegenden Inhalte während des gesamten akademischen Weges können die Studenten den Lernstoff auf agile Weise festigen und so die Stunden des Auswendiglernens reduzieren.

Zweifellos eine einmalige Gelegenheit, sich durch einen zugänglichen Universitätsabschluss beruflich weiterzuentwickeln, wann und wo immer sie wollen. Alles, was sie brauchen, ist ein elektronisches Gerät mit Internetanschluss, um die Inhalte dieser Qualifikation jederzeit abrufen zu können.

Dieser **Universitätskurs in Luftverkehr: Wirtschaft und Management auf dem Globalen Markt** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Luftfahrttechnik vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren wissenschaftlichen und praktischen Informationen
- ♦ Praktische Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens genutzt werden kann
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugangs zu Inhalten von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Steigen Sie beruflich im Luftfahrtsektor auf, mit einem Universitätsabschluss, der Sie dazu befähigt, die Feinheiten des Luftverkehrs im Detail zu kennen"

“

Erreichen Sie Ihre Karriereziele durch die Beherrschung der Schlüsselkonzepte des globalen Luftverkehrsmarktmanagements"

Das Dozententeam des Programms besteht aus Fachleuten aus der Branche, die ihre Erfahrungen aus ihrer Arbeit in diese Fortbildung einbringen, sowie aus anerkannten Spezialisten von führenden Gesellschaften und renommierten Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situiertes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen muss, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des gesamten Studiengangs gestellt werden. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

Schreiben Sie sich jetzt für eine fortgeschrittene akademische Weiterbildung im Kosten- und Leistungsmanagement von Fluggesellschaften ein.

Möchten Sie die großen Akteure im Luftverkehr wie ICAO, WCO, UPU, UNDOC, IATA oder ACI kennenlernen? Tun Sie es mit diesem Universitätsabschluss.



02 Ziele

Studenten, die diese akademische Option abschließen, werden die wichtigsten Konzepte im Zusammenhang mit dem Luftverkehr, seiner Wirtschaft und seinem Management in einer zunehmend globalisierten Welt beherrschen. Auf diese Weise werden sie in der Lage sein, technische Projekte zu entwerfen und zu realisieren, die der aktuellen Realität, den Bedürfnissen des Sektors sowie den Herausforderungen der nahen Zukunft entsprechen. Eine einzigartige Gelegenheit, die nur von TECH, der weltweit größten digitalen Universität, angeboten wird.





“

*Verbessern Sie Ihr Wissen
über das Management von
Flughafeninfrastrukturen
und wenden Sie es auf Ihre
technischen Projekte an"*



Allgemeine Ziele

- ◆ Vermitteln der spezifischen und notwendigen Kenntnisse, um in jeder Phase der Planung, des Entwurfs, der Herstellung, des Baus oder des Betriebs in den verschiedenen Unternehmen des Luftfahrtsektors mit einer kritischen und fundierten Meinung aufzutreten
- ◆ Erkennen von Problemen bei Luftfahrtkonzepten und -projekten, um wirksame, praktikable und nachhaltige Lösungen vorschlagen zu können
- ◆ Erwerben von Grundkenntnissen über bestehende Technologien und in der Entwicklung befindliche Innovationen im Bereich der Verkehrssysteme, um in der Lage zu sein, Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsstudien in Luftfahrtunternehmen und Technologiezentren umzusetzen
- ◆ Analysieren der wichtigsten Konditionierungsfaktoren in der Luftfahrt und effiziente Anwendung der neuesten Techniken, die heute im Luftfahrtsektor eingesetzt werden
- ◆ Aneignen eines spezialisierten Ansatzes und Befähigung zur Überwachung des Managements aller Luftfahrtabteilungen sowie zur allgemeinen Verwaltung und technischen Leitung von Entwürfen und Projekten
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen Bereiche der Luftfahrt entsprechend den unterschiedlichen relevanten Akteuren sowie Erlangen von Wissen, Verständnis und Fähigkeit zur Anwendung der geltenden Rechtsvorschriften und Regelungen für die Luftfahrt und andere Bereiche





Spezifische Ziele

- ◆ Erkennen, wie der Luftverkehr in das Verkehrssystem integriert ist, sowie die verschiedenen Formen der Zusammenarbeit in der Umwelt identifizieren
- ◆ Untersuchen der verschiedenen Faktoren, die am Luftverkehrssystem beteiligt sind: Hersteller, Fluggesellschaften sowie Flugsicherungsdienstleister
- ◆ Analysieren des Luftverkehrssystems, seiner Integration, seines Wettbewerbs und seiner Zusammenarbeit mit dem intermodalen Verkehrsträger
- ◆ Bewerten der gegenwärtigen sozialen Realitäten mit Hilfe von makroökonomischen Instrumenten sowie Instrumenten für die Luftfahrt
- ◆ Bestimmen der technischen Merkmale der Luftverkehrsträger
- ◆ Relevante Informationen aus physischen oder geschäftlichen Kontexten in einen Zusammenhang bringen
- ◆ Vorschlagen von Mechanismen zur Interpretation der ermittelten Lösungen

“

Greifen Sie jederzeit auf das reichhaltige Lernmaterial dieser akademischen Option zu und lernen Sie ganz einfach mehr über Lufttransport“

03

Kursleitung

Um den Studenten eine erstklassige Fortbildung zu bieten, führt TECH ein gründliches Auswahlverfahren für jeden einzelnen der Dozenten durch, die an ihren Programmen teilnehmen. Dadurch wird dem Studenten garantiert, dass er Zugang zu den genauesten und aktuellsten Informationen über den Luftverkehr und die Struktur des Weltmarktes hat, die von einem Lehrkörper mit einer konsolidierten Erfolgsbilanz in diesem Sektor und mit gründlichen Kenntnissen des Managements und der Wirtschaft dieses Sektors aufbereitet werden.



“

TECH hat führende Fachkräfte aus der Luftfahrtbranche zusammengebracht, die über einen reichen Erfahrungsschatz verfügen, der sich in diesem Abschluss widerspiegelt"

Leitung



Hr. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Ingenieurtechniker bei ENAIRE
- ♦ Leiter der Abteilung für Vorschriften der Autonomen Stelle der nationalen Flughäfen
- ♦ Leiter der Abteilung Analyse der Autonomen Behörde für Flughäfen Büro des Generaldirektors
- ♦ Leiter der Betriebsabteilung, Leiter des Flughafensicherheitsbüros und Service Executive am Flughafen Teneriffa Süd
- ♦ Leiter der Abteilung Verfahren und Organisation im Büro des Generaldirektors der Aena-Flughäfen
- ♦ Leiter der Programmierungsabteilung und im Kabinett des Präsidiums von Aena
- ♦ Leiter der Abteilung Institutionelle Koordinierung und Parlamentarische Angelegenheiten
- ♦ Außerordentlicher Professor und Mitarbeiter im Studiengang Luftfahrtmanagement an der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Flughafensystemen an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Organisationsmanagement in der wissensbasierten Wirtschaft der Offenen Universität von Katalonien
- ♦ Masterstudiengang Executive-MBA vom Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Luft- und Raumfahrtingenieur der Universität von León
- ♦ Wirtschaftsingenieur von der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Luftfahrtmanager von der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Ehrenauszeichnung „Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú“ für außergewöhnliche Verdienste im Bereich der Luftfahrtberatung und -ausbildung



Professoren

Hr. Leal Pérez Chao, Rafael

- ◆ Experte für Flugsicherungsdienstleister
- ◆ Experte für die Durchführung von Projekten im Bereich Kosten- und Managementkontrollsysteme, Projektmanagement und Integration von ERP-Systemen sowie Koordinierung der institutionellen Beziehungen
- ◆ Außerordentlicher Professor an der Autonomen Universität von Madrid
- ◆ Hat in den vergangenen zehn Jahren an verschiedenen Projekten zur Innovation der Lehre mitgewirkt, darunter professionelles *Coaching*, Rubriken und akademische Begleitung
- ◆ Hochschulabschluss in Wirtschaftswissenschaften an der Universität Complutense von Madrid
- ◆ Zertifikat der pädagogischen Eignung der Universität Complutense von Madrid
- ◆ Masterstudiengang in Finanzmanagement von ESIC
- ◆ Höherer Techniker für Risikoprävention am Arbeitsplatz: Spezialisierung auf Arbeitssicherheit, Arbeitshygiene und Ergonomie sowie angewandte Psychosozialogie

04

Struktur und Inhalt

Der Lehrplan dieses akademischen Abschlusses wird von einem Lehrkörper erstellt, der sich mit den wirtschaftlichen Aspekten des Luftfahrtsektors auskennt. Dessen fundierten Kenntnisse des Themas kommen in diesem fortgeschrittenen Lehrplan zum Ausdruck, der es den Studenten erlaubt, auf einfache Weise die Funktionsweise der Branche, die Struktur des Luftverkehrsmarktes und die mittel- und langfristigen Herausforderungen zu verstehen. Dazu hat der Teilnehmer 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche Zugang zu Lehrmaterial.





“

Die Relearning-Methode verkürzt die Studienzeit und bietet eine größere Flexibilität, um die in diesem Programm behandelten Schlüsselkonzepte zu vertiefen und zu festigen"

Modul 1. Luftverkehr: Wirtschaft und Management auf dem Globalen Markt

- 1.1. Verkehrsökonomischer Rahmen, Grundsätze, Effizienz und Produktivität
 - 1.1.1. Verkehr als ein großes System. Entwicklung und Typologien
 - 1.1.2. Grundlagen der Verkehrswirtschaft
 - 1.1.3. Intermodaler Verkehr: Schwächen, Stärken, Wert der Zeit
- 1.2. Institutionelles und regulatorisches Umfeld
 - 1.2.1. Struktur des internationalen Luftverkehrs, globale Merkmale des privaten Umfelds
 - 1.2.2. Internationale Konventionen
 - 1.2.2.1. Multilaterale und bilaterale Abkommen
 - 1.2.2.2. Verkehrsrechte, Verantwortlichkeiten
 - 1.2.3. Einzigartige Merkmale der kommerziellen Luftfahrt
- 1.3. Das Luftverkehrsunternehmen
 - 1.3.1. Geschäftskonzepte, die Wertschöpfungskette im Luftverkehr
 - 1.3.2. Typologie der Fluggesellschaften
 - 1.3.2.1. Regionale Fluggesellschaften, Netzwerk, Charter, Betreiber und Integratoren
 - 1.3.3. Luftfracht, operationelle Modalitäten
- 1.4. Kosten-, Ertrags- und Leistungsmanagement in einem Verkehrsunternehmen
 - 1.4.1. Beschreibung, Messung und Zuordnung von Erzeuger- und Nutzerkosten
 - 1.4.2. Einnahmen
 - 1.4.2.1. Preisgestaltung und Tarife
 - 1.4.2.2. Ergebnisse der Verwaltung
 - 1.4.3. Wertschöpfungskette der Industrie und geografische Auswirkungen
- 1.5. Luftverkehr: der Markt
 - 1.5.1. Angebot und Nachfrage
 - 1.5.2. Struktur des Marktes
 - 1.5.3. Größenordnungen im Luftverkehr und ihre Auswirkungen auf die Gesellschaft
- 1.6. Verwaltung der Infrastrukturen
 - 1.6.1. Investitionen in die Infrastruktur. Investitionen in Kapazitäten
 - 1.6.2. Wirtschaftliche Faktoren bei der Bewertung von Investitionen
 - 1.6.3. Risiko- und Kosten-Nutzen-Analyse. Entscheidungsfindung





- 1.7. Auswirkungen und Folgen des Luftverkehrs
 - 1.7.1. Auswirkungen auf die globale Entwicklung: globale vs. regionale Wirtschaft
 - 1.7.2. Umfang des „Fußabdrucks“ des Luftverkehrs, Auswirkungen auf andere Sektoren
 - 1.7.3. Überlastung und Sicherheit im Luftverkehr
- 1.8. Elemente des Verkehrssystems, notwendige Zusammenarbeit
 - 1.8.1. Logistikunternehmen
 - 1.8.2. Internationale Agenturen für Flugsicherheit
 - 1.8.2.1. Gewerblicher Luftverkehr
 - 1.8.3. Integration der Elemente
 - 1.8.3.1. Fluggesellschaften, Verwaltungen, Flugsicherungsdienstleister
- 1.9. Trends und Perspektiven
 - 1.9.1. Luftverkehr im 21. Jahrhundert. Liberalisierende Strömungen
 - 1.9.2. Kostengünstige Entwicklungen und Partnerschaften
 - 1.9.3. Analyse der Zukunft: kurz- und mittelfristige Prognosen
- 1.10. Globale Marktkonfiguration
 - 1.10.1. Internationale Flugsicherungsdienstleister: EUROCONTROL, COCESNA, CANSO
 - 1.10.2. Globale Marktteilnehmer: ICAO, WCO, UPU, UNDOC, IATA, ACI, große Fluggesellschaften
 - 1.10.3. Frachtflugzeuge vs. *Belly Freight*



Beziehen Sie Fortschritte bei nachhaltigen Maßnahmen in der Luftfahrt in Ihre technischen Projekte ein"

05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

Im Jahr 2019 erzielten wir die besten Lernergebnisse aller spanischsprachigen Online-Universitäten der Welt.

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

Qualifizierung

Der Universitätskurs in Luftverkehr: Wirtschaft und Management auf dem Globalen Markt garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss
ohne lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätskurs in Luftverkehr: Wirtschaft und Management auf dem Globalen Markt** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Luftverkehr: Wirtschaft und Management auf dem Globalen Markt**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen

tech technologische
universität

Universitätskurs

Luftverkehr: Wirtschaft
und Management
auf dem Globalen Markt

- › Modalität: online
- › Dauer: 6 Wochen
- › Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- › Aufwand: 16 Std./Woche
- › Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- › Prüfungen: online

Universitätskurs

Luftverkehr: Wirtschaft und Management
auf dem Globalen Markt

