

Universitätskurs

Flughafenstrategie und Inbetriebnahme eines Neuen Flughafens



Universitätskurs Flughafenstrategie und Inbetriebnahme eines Neuen Flughafens

- » Modalität: **online**
- » Dauer: **6 Wochen**
- » Qualifizierung: **TECH Technologische Universität**
- » Aufwand: **16 Std./Woche**
- » Zeitplan: **in Ihrem eigenen Tempo**
- » Prüfungen: **online**

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 20

06

Qualifizierung

Seite 28

01

Präsentation

Die Anschläge vom 11. September 2001 markierten einen Wendepunkt in der Zivilluftfahrt und bei den Sicherheitsmaßnahmen, die sowohl für Flugzeuge als auch für die Flughafeninfrastrukturen eingeführt wurden. Aus diesem Grund werden bei der Konzeption neuer Flughafenanlagen, ihrer Umgestaltung oder bei der täglichen Verwaltung sowohl die bestehenden Vorschriften als auch die unerlässlichen Elemente zu deren Gewährleistung berücksichtigt. Aus diesem Grund muss der Ingenieur die Auswirkungen der erlittenen Angriffe sowie die an der Ausrüstung, der Luftfracht und dem Flugzeug selbst vorgenommenen Korrekturen kennen. So wurde dieser 100%ige Online-Abschluss entworfen, der den Studenten eine einzigartige Gelegenheit bietet, in diesem Bereich anhand eines Lehrplans zu lernen, der von echten Experten des Sektors erstellt wurde.



“

Schreiben Sie sich jetzt für einen 100%igen Online-Universitätskurs ein, der es Ihnen ermöglicht, Ihr Wissen über Flughafenstrategien und die Inbetriebnahme eines neuen Flughafens auf den neuesten Stand zu bringen"

Bei der Entwicklung der Luftfahrtindustrie mussten zahlreiche Herausforderungen bewältigt werden, die über die Aerodynamik oder die Reduzierung der Schadstoffemissionen in die Atmosphäre hinausgehen. Flugzeugentführungen oder Anschläge von so großer Tragweite für die Welt wie der in den Vereinigten Staaten im Jahr 2001 haben zu einer ständigen Weiterentwicklung und Anpassung der Sicherheitsmaßnahmen sowohl bei den Fluggesellschaften selbst als auch bei der Ausrüstung und den Einrichtungen geführt.

Eine Realität, in der der Ingenieur einen wesentlichen Beitrag zum Entwurf und zur Planung von Flughafeninfrastrukturen sowie zur Herstellung und Wartung von Flugzeugen leistet. Ein profundes Wissen, das dank dieses Universitätskurses in Flughafenstrategie und Inbetriebnahme eines Neuen Flughafens von nur 6 Wochen Dauer leichter zu erlangen sein wird.

Es handelt sich um ein akademisches Programm mit 150 Unterrichtsstunden, das die wichtigsten Informationen über die nationalen und internationalen Sicherheitsvorschriften, deren Integration in den verschiedenen Flughäfen und Fluggesellschaften sowie die Förderung der Sicherheitskultur und die Einbeziehung aller Akteure der Branche zusammenfasst.

Ein fortgeschrittener Lehrplan, ergänzt durch Videozusammenfassungen, Fachlektüre und Simulationen von Szenarien, die 24 Stunden am Tag von einem elektronischen Gerät mit Internetanschluss abrufbar sind. Dank der *Relearning*-Methode, die auf der Wiederholung der wichtigsten Inhalte basiert, muss der Student außerdem nicht viel Zeit und Mühe in das Lernen und Auswendiglernen investieren.

TECH bietet somit eine einzigartige Gelegenheit, eine erstklassige Fortbildung durch eine flexible Qualifikation zu erhalten. Und da es keine Präsenzveranstaltungen oder Klassen mit festen Stundenplänen gibt, können die Teilnehmer ihre Zeit selbst einteilen, um das Programm zu absolvieren und ihre beruflichen und/oder persönlichen Aktivitäten mit einem hochwertigen akademischen Angebot zu vereinbaren.

Dieser **Universitätskurs in Flughafenstrategie und Inbetriebnahme eines Neuen Flughafens** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Luftfahrttechnik vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren wissenschaftlichen und praktischen Informationen
- ♦ Praktische Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens genutzt werden kann
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugangs zu Inhalten von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Eine einzigartige, wichtige und entscheidende Fortbildungserfahrung, die Ihre berufliche Entwicklung fördert"

“

Ein akademischer Rundgang von 150 Unterrichtsstunden durch die wichtigsten Informationen über besondere Maßnahmen und Referenzvorschriften im Bereich der Sicherheit im Luftverkehr“

Das Dozententeam des Programms besteht aus Fachleuten aus der Branche, die ihre Erfahrungen aus ihrer Arbeit in diese Fortbildung einbringen, sowie aus anerkannten Spezialisten von führenden Gesellschaften und renommierten Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situierendes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen muss, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des gesamten Studiengangs gestellt werden. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

Möchten Sie mehr über die Sicherheitskultur und ihre Förderung im Luftfahrtsektor erfahren? Nutzen Sie jetzt diesen Universitätskurs.

Mit diesem Programm können Sie den Einfluss der Sicherheit bei der Planung von Flughäfen vertiefen und in Ihre technische Praxis integrieren.



02 Ziele

TECH stellt den Teilnehmern erstklassige pädagogische Instrumente zur Verfügung, die es ihnen ermöglichen, im Laufe von 6 Wochen ihr Wissen über die Sicherheit vor unrechtmäßigen Handlungen gegen die Zivilluftfahrt zu erweitern und in ihre künftigen beruflichen Projekte zu integrieren. Auf diese Weise bietet diese akademische Einrichtung eine Weiterbildung mit einer theoretisch-praktischen Perspektive, die es dem Ingenieur ermöglicht, in kurzer Zeit seine Fähigkeiten und Fertigkeiten in diesem boomenden Sektor zu verbessern.





“

Die simulierten Szenarien in diesem Programm ermöglichen es Ihnen, die Methoden zur Gewährleistung der Qualität bei der Anwendung von Sicherheit zu erlernen"



Allgemeine Ziele

- ◆ Vermitteln der spezifischen und notwendigen Kenntnisse, um in jeder Phase der Planung, des Entwurfs, der Herstellung, des Baus oder des Betriebs in den verschiedenen Unternehmen des Luftfahrtsektors mit einer kritischen und fundierten Meinung aufzutreten
- ◆ Erkennen von Problemen bei Luftfahrtkonzepten und -projekten, um wirksame, praktikable und nachhaltige Lösungen vorschlagen zu können
- ◆ Erwerben von Grundkenntnissen über bestehende Technologien und in der Entwicklung befindliche Innovationen im Bereich der Verkehrssysteme, um in der Lage zu sein, Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsstudien in Luftfahrtunternehmen und Technologiezentren umzusetzen
- ◆ Analysieren der wichtigsten Konditionierungsfaktoren in der Luftfahrt und effiziente Anwendung der neuesten Techniken, die heute im Luftfahrtsektor eingesetzt werden
- ◆ Aneignen eines spezialisierten Ansatzes und Befähigung zur Überwachung des Managements aller Luftfahrtabteilungen sowie zur allgemeinen Verwaltung und technischen Leitung von Entwürfen und Projekten
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen Bereiche der Luftfahrt entsprechend den unterschiedlichen relevanten Akteuren sowie Erlangen von Wissen, Verständnis und Fähigkeit zur Anwendung der geltenden Rechtsvorschriften und Regelungen für die Luftfahrt und andere Bereiche





Spezifische Ziele

- ◆ Untersuchen der Struktur der Flughafenindustrie und ihres operativen Umfelds
- ◆ Identifizieren der funktionalen Elemente der Flughafeninfrastruktur
- ◆ Analysieren des Flughafengeschäfts und strategische Planung auf Flughäfen
- ◆ Erwerben von Fachwissen über die wichtigsten Konzepte im Zusammenhang mit der Analyse der Verkehrsnachfrage sowie der Berechnung der Flughafenkapazität
- ◆ Festlegen von Maßnahmen zur Vermeidung von Flughafenüberlastungen
- ◆ Planen der Behandlung der am Flughafenbetrieb beteiligten Interessengruppen
- ◆ Verständnis des Flughafen-Zertifizierungsprozesses erlangen
- ◆ Schaffen eines Rahmens für die wirtschaftliche Regulierung von Flughäfen
- ◆ Entwickeln des Prozesses der betrieblichen Umstellung in neuen Infrastrukturen

“

Mit Hilfe von Szenariosimulationen können Sie bestehende Methoden zur Berechnung der Flughafenkapazität integrieren”

03

Kursleitung

Den Studenten, die diesen Universitätskurs absolvieren, steht ein Lehrplan zur Verfügung, der von angesehenen Experten des Luftfahrt- und Flughafensektors ausgearbeitet wurde. Ihr ausgezeichnetes Wissen über die Branche ist eine Garantie für den Teilnehmer, der auf der Suche nach den aktuellsten Informationen über Sicherheit von den besten Experten ist. Außerdem werden sie dank ihrer Nähe in der Lage sein, alle Fragen zu beantworten, die die Studenten zum Inhalt dieses Programms haben.





“

TECH hat einen einzigartigen Lehrkörper ausgewählt, der über langjährige Erfahrung im Luftfahrtsektor verfügt und eine Garantie für die Studenten darstellt"

Leitung



Hr. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Ingenieurtechniker bei ENAIRE
- ♦ Leiter der Abteilung für Vorschriften der Autonomen Stelle der nationalen Flughäfen
- ♦ Leiter der Abteilung Analyse der Autonomen Behörde für Flughäfen Büro des Generaldirektors
- ♦ Leiter der Betriebsabteilung, Leiter des Flughafensicherheitsbüros und Service Executive am Flughafen Teneriffa Süd
- ♦ Leiter der Abteilung Verfahren und Organisation im Büro des Generaldirektors der Aena-Flughäfen
- ♦ Leiter der Programmierungsabteilung und im Kabinett des Präsidiums von Aena
- ♦ Leiter der Abteilung Institutionelle Koordinierung und Parlamentarische Angelegenheiten
- ♦ Außerordentlicher Professor und Mitarbeiter im Studiengang Luftfahrtmanagement an der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Flughafensystemen an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Organisationsmanagement in der wissensbasierten Wirtschaft der Offenen Universität von Katalonien
- ♦ Masterstudiengang Executive-MBA vom Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Luft- und Raumfahrtingenieur der Universität von León
- ♦ Wirtschaftsingenieur von der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Luftfahrtmanager von der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Ehrenauszeichnung „Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú“ für außergewöhnliche Verdienste im Bereich der Luftfahrtberatung und -ausbildung



Professoren

Dr. Rodríguez Sanz , Álvaro

- ◆ Techniker für Luftfahrtbetrieb und -dienste in der Abteilung für Regie- und Sonderpläne der Aena-Direktion für Flughafenplanung und Regulierungskontrolle
- ◆ Ingenieur und Projektleiter bei der ENAIRE-Tochter für Forschung und Entwicklung im Bereich Flugverkehrsmanagement (CRIDA)
- ◆ Teilnahme als Forscher an EU-Projekten im Rahmen des Programms Horizont 2020
- ◆ Analyst für strategische Planung und Strecken- und Marktentwicklung bei LATAM Airlines
- ◆ Beratender Ingenieur für Flughafen- und Luftverkehrsprojekte bei INECO, einem Unternehmen, das dem Ministerium für Verkehr, Mobilität und städtische Agenda untersteht
- ◆ Außerordentlicher Professor in der Abteilung für Luft- und Raumfahrtsysteme, Lufttransportwesen und Flughäfen, Polytechnischen Universität von Madrid
- ◆ Promotion in Biomedizintechnik an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ◆ Masterstudiengang in Flughafenplanung und -management an der Universität Cranfield
- ◆ Gewinner des Talent- und Technologiepreises der Stadt Madrid (2022) für die beste Doktorarbeit in der Kategorie Forschung und technologische Entwicklung
- ◆ Gewinner des Luis-Azcárraga-Preises im Rahmen der XXV. Ausgabe der ENAIRE Foundation Awards (2020) in Anerkennung von Forschung und technologischer Innovation in der Luft- und Raumfahrt
- ◆ Gewinner des Luftfahrt-Innovationspreises 2020 der Offiziellen Hochschule der Luftfahrtingenieure Spaniens (COIAE)

04

Struktur und Inhalt

Der akademische Weg dieses Universitätsabschlusses führt die Studenten zu einer detaillierten Kenntnis aller materiellen und menschlichen Sicherheitselemente, die die Zivilluftfahrt und die Gestaltung von Flughafeninfrastrukturen beeinflussen. Zu diesem Zweck verfügt er nicht nur über einen fortgeschrittenen Lehrplan, sondern der Absolvent hat auch Zugang zu zahlreichen zusätzlichen Materialien, die in einer sehr vollständigen virtuellen Bibliothek integriert sind, die 24 Stunden am Tag von einem elektronischen Gerät mit Internetanschluss aus zugänglich ist.



“

*Eine zukunftsweisende Agenda zur
Flughafenstrategie und zur Inbetriebnahme
eines neuen Flughafens auf der Grundlage der
umfassendsten und aktuellsten Informationen"*

Modul 1. Flughafenstrategie und Inbetriebnahme eines neuen Flughafens

- 1.1. Flughäfen innerhalb des Verkehrssystems
 - 1.1.1. Der Flughafen als wichtiges Drehkreuz
 - 1.1.2. Die Struktur der Flughafenindustrie
 - 1.1.3. Das Betriebsumfeld des Flughafens
- 1.2. Physikalische Merkmale der Infrastruktur
 - 1.2.1. Die Bewegungsfläche eines Flugplatzes
 - 1.2.2. Passagierterminal-Gebäude
 - 1.2.3. Nebenanlagen für Flughafenaktivitäten
- 1.3. Geschäftsmodelle und Flughafenstrategie
 - 1.3.1. Geschäfts- und Betriebsmodelle von Flughäfen
 - 1.3.2. Kommerzielle Tätigkeit
 - 1.3.3. Entwicklung von neuen Routen
- 1.4. Analyse der Flughafennachfrage
 - 1.4.1. Nachfrage nach Luftverkehr
 - 1.4.2. Variablen für die Bedarfsanalyse
 - 1.4.3. Grundlegende Methoden für Flughafenverkehrsprognosen
- 1.5. Analyse der Flughafenkapazität
 - 1.5.1. Kapazität der Flughafeninfrastruktur
 - 1.5.2. Variablen, die die Flughafenkapazität beeinflussen
 - 1.5.3. Grundlegende Methoden zur Berechnung der Flughafenkapazität
- 1.6. Stau-, Verspätungs- und Kapazitätsnachfragemanagement
 - 1.6.1. Dienstqualität und Verzögerungen
 - 1.6.2. Strategien zur Steuerung der Flughafenkapazität und der Nachfrage
 - 1.6.3. Koordinierung der *Slots*





- 1.7. Interessengruppen im Flughafenumfeld
 - 1.7.1. Identifizierung der Interessengruppen
 - 1.7.2. Charakterisierung der Interessengruppen
 - 1.7.3. Management und Behandlung von Interessengruppen
- 1.8. Zertifizierung von Flugplätzen
 - 1.8.1. Die Bedeutung der Zertifizierung von Flugplätzen
 - 1.8.2. Das Verfahren zur Zertifizierung von Flugplätzen
 - 1.8.3. Studien zur Sicherheit in der Luftfahrt
- 1.9. Wirtschaftliche Regulierung von Flughäfen
 - 1.9.1. Modelle der wirtschaftlichen Regulierung auf Flughäfen
 - 1.9.2. Leistungsmessungen und *Benchmarking* von Flughäfen
 - 1.9.3. Flughafenwettbewerb und die Rolle des Marketings
- 1.10. Inbetriebnahme eines neuen Flughafens und Übergang zum Betrieb
 - 1.10.1. Die Handlungskette bei einer neuen Flughafeninfrastruktur
 - 1.10.2. Inbetriebnahme einer neuen Infrastruktur
 - 1.10.3. Operativer Übergang und Systemintegration

“

Dank dieses Universitätsabschlusses werden Sie den gesamten Prozess kennen, der für die Zertifizierung von Flugplätzen erforderlich ist“

05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





“

Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten
Lernergebnisse aller spanischsprachigen
Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

Qualifizierung

Der Universitätskurs in Flughafenstrategie und Inbetriebnahme eines Neuen Flughafens garantiert neben der strengsten und aktuellsten Ausbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss ohne lästige Reisen oder Formalitäten"

Dieser **Universitätskurs in Flughafenstrategie und Inbetriebnahme eines Neuen Flughafens** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Flughafenstrategie und Inbetriebnahme eines Neuen Flughafens**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen

tech technologische
universität

Universitätskurs

Flughafenstrategie und
Inbetriebnahme eines
Neuen Flughafens

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätskurs

Flughafenstrategie und Inbetriebnahme eines Neuen Flughafens

