

Universitätskurs Eisenbahnbetrieb





Universitätskurs Eisenbahnbetrieb

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Internetzugang: www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitaetskurs/eisenbahnbetrieb

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 20

06

Qualifizierung

Seite 28

01

Präsentation

Das Eisenbahnsystem setzt sich aus zahlreichen technischen, verfahrenstechnischen und rechtlichen Aspekten zusammen, die verschiedene Vorgänge umfassen. Dies ermöglicht es, die Eisenbahnwirtschaft aus betriebswirtschaftlicher und nicht aus triebwerkstechnischer Sicht zu betrachten. Das Studium dieser damit zusammenhängenden Tätigkeiten ist notwendig, um die Ingenieure in die Lage zu versetzen, alle Probleme zu lösen, die in ihrem Arbeitsalltag auftreten. Darauf aufbauend wird sich dieses Programm mit den wesentlichen Elementen dieses Sektors befassen, insbesondere mit der Frage, wie die verschiedenen Aktivitäten im Zusammenhang mit der Verwaltung dieses Sektors notwendig sind, um etwaige Fehler zu beheben, die die Sicherheit und den Katastrophenschutz beeinträchtigen könnten.



“

Entwickeln Sie die notwendigen Fähigkeiten, um mit Störungen umzugehen, die die Sicherheit der Infrastruktur und der Nutzer des Eisenbahnsystems gefährden"

Für den Universitätskurs in Eisenbahnbetrieb wurde ein Programm entwickelt, das es den Studenten ermöglicht, sich mit allen technischen, verfahrenstechnischen und rechtlichen Aspekten des Eisenbahnbetriebs auseinanderzusetzen. So werden hier Aspekte wie die Eisenbahnwirtschaft (aus betriebswirtschaftlicher Sicht), die Regulierung des Eisenbahnverkehrs, die Kapazitätszuweisung durch den Infrastrukturbetreiber und die Planung der verschiedenen Personen- und Güterverkehrsdienste behandelt.

Im weiteren Verlauf des Kurses werden auch die verschiedenen Aktivitäten im Zusammenhang mit dem Störfallmanagement im Eisenbahnbetrieb behandelt, wodurch sich die Art der Maßnahmen ergibt, die im Falle eines Unfalls, menschlichen Versagens oder einer anderen Störung, die den Eisenbahnverkehr unterbricht, ergriffen werden müssen. Ergänzt wird dies durch eine spezifische Untersuchung zur Sicherheit und zum Katastrophenschutz im Eisenbahnsystem insgesamt. Abschließend ist zu erwähnen, dass dieser Universitätskurs alle Fragen behandelt, die mit dem Energieverbrauch beim Betrieb der verschiedenen Dienstleistungen zusammenhängen. Dies ist ein sehr aktuelles Thema im Eisenbahnsektor, insbesondere in der Geschäftsstrategie der Unternehmen, da die Kosten für diese Energie eine der wichtigsten für sie sind. In diesem Zusammenhang werden wir uns damit befassen, was diese Situation mit sich bringt und welche Möglichkeiten es gibt, energieeffizient zu sein.

Die Erfahrung des Dozententeams im Eisenbahnbereich, in verschiedenen Bereichen und Ansätzen wie Verwaltung, Industrie und Ingenieurbüro, hat die Entwicklung eines praktischen und vollständigen Inhalts ermöglicht, der auf die neuen Herausforderungen und Bedürfnisse des Sektors ausgerichtet ist. Im Gegensatz zu anderen Programmen auf dem Markt ist der Ansatz international und nicht nur auf eine Art von Land und/oder System ausgerichtet.

Ein 100%iger Online-Universitätskurs, das es den Studenten ermöglicht, den Kurs bequem zu absolvieren, wo und wann sie wollen. Alles, was Sie brauchen, ist ein Gerät mit Internetzugang, um Ihre Karriere einen Schritt weiterzubringen. Eine zeitgemäße Modalität mit allen Garantien, um den Ingenieur in einem sehr gefragten Sektor zu positionieren.

Dieser **Universitätskurs in Eisenbahnbetrieb** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die wichtigsten Merkmale des Programms sind:

- ◆ Mehr berufliche Kompetenzen im Eisenbahnbereich haben
- ◆ Die Strategien ihrer Unternehmen in diesem Sinne zu aktualisieren und auszurichten
- ◆ Neue Anforderungen an die Technologiebeschaffungsprozesse
- ◆ Einen Mehrwert für die technischen Projekte zu schaffen, die von ihren Unternehmen und Organisationen entwickelt werden sollen
- ◆ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt soll wissenschaftliche und praktische Informationen zu den für die berufliche Praxis wesentlichen Disziplinen vermitteln
- ◆ Er enthält praktische Übungen in denen der Selbstbewertungsprozess durchgeführt werden kann um das Lernen zu verbessern
- ◆ Ihr besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ◆ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ◆ Die Verfügbarkeit des Zugangs zu Inhalten von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Steigern Sie Ihre Karriere mit einem umfassenden Programm, das auf die internationalen Anforderungen des Eisenbahnwesens zugeschnitten ist“

“

Unabhängig von Ihrem Aufenthaltsort können Sie auf die für den Abschluss dieses Universitätskurses bereitgestellten Inhalte zugreifen, während Sie Ihrer täglichen Arbeit nachgehen"

Zu den Lehrkräften des Programms gehören Fachleute aus der Branche, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie renommierte Fachleute von Referenzgesellschaften und angesehenen Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit den neuesten Bildungstechnologien entwickelt wurden, ermöglichen den Fachleuten ein situiertes und kontextbezogenes Lernen, d. h. eine simulierte Umgebung, die ein immersives Training ermöglicht, das auf reale Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Studiengangs konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkräfte versuchen müssen, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des Universitätskurses gestellt werden. Zu diesem Zweck steht der Fachkraft ein innovatives System interaktiver Videos zur Verfügung, die von anerkannten Experten erstellt wurden.

Erreichen Sie mit dem aktuellsten Universitätskurs auf dem Markt die höchsten Fachkompetenzen im Bereich der Eisenbahn.

Entwickeln Sie die notwendigen Fähigkeiten, um einen Plan zur Verbesserung des Eisenbahnsystems auf der Ebene der Energieversorgung zu erstellen.



02 Ziele

Die Spezialisierung auf einen stark nachgefragten Sektor im Bereich der Eisenbahntechnik macht die Studenten zu Experten in diesem Bereich und erhöht den Wert ihres Studiums, während sie gleichzeitig ihre Fähigkeiten verbessern. Auf diese Weise wurde ein Programm entwickelt, das alle wichtigen Aspekte berücksichtigt, um die Karriere eines jeden Berufstätigen zu fördern, wobei ein globaler Ansatz verfolgt wird. Die folgenden allgemeinen und spezifischen Ziele wurden festgelegt, um sicherzustellen, dass die wichtigsten technischen Aspekte, die mit den derzeitigen Aktivitäten des Eisenbahnbetriebs verbunden sind, korrekt entwickelt werden.



“

Bringen Sie Ihre berufliche Karriere voran, indem Sie ein Programm absolvieren, das Ihnen hilft, Ihre Ziele mit einer globalen Perspektive zu erreichen"



Allgemeine Ziele

- ♦ Vertiefung der verschiedenen technischen Konzepte der Eisenbahn in ihren verschiedenen Bereichen
- ♦ Die Kenntnis der technologischen Fortschritte, die der Eisenbahnsektor vor allem aufgrund der neuen digitalen Revolution erlebt, ist die Grundlage dieses Lernprozesses, ohne jedoch die traditionellen Ansätze zu vergessen, auf denen dieser Verkehrsträger beruht
- ♦ Kenntnis der Veränderungen in der Branche, die die Nachfrage nach neuen technischen Anforderungen ausgelöst haben
- ♦ Umsetzung von Strategien auf der Grundlage des technologischen Wandels in diesem Sektor
- ♦ Aktualisierung der Kenntnisse über alle Aspekte und Trends im Eisenbahnsektor



Reflektieren Sie über den Energieverbrauch und entwickeln Sie eine Unternehmensstrategie zur Verbesserung der Effizienz des Eisenbahnsektors"





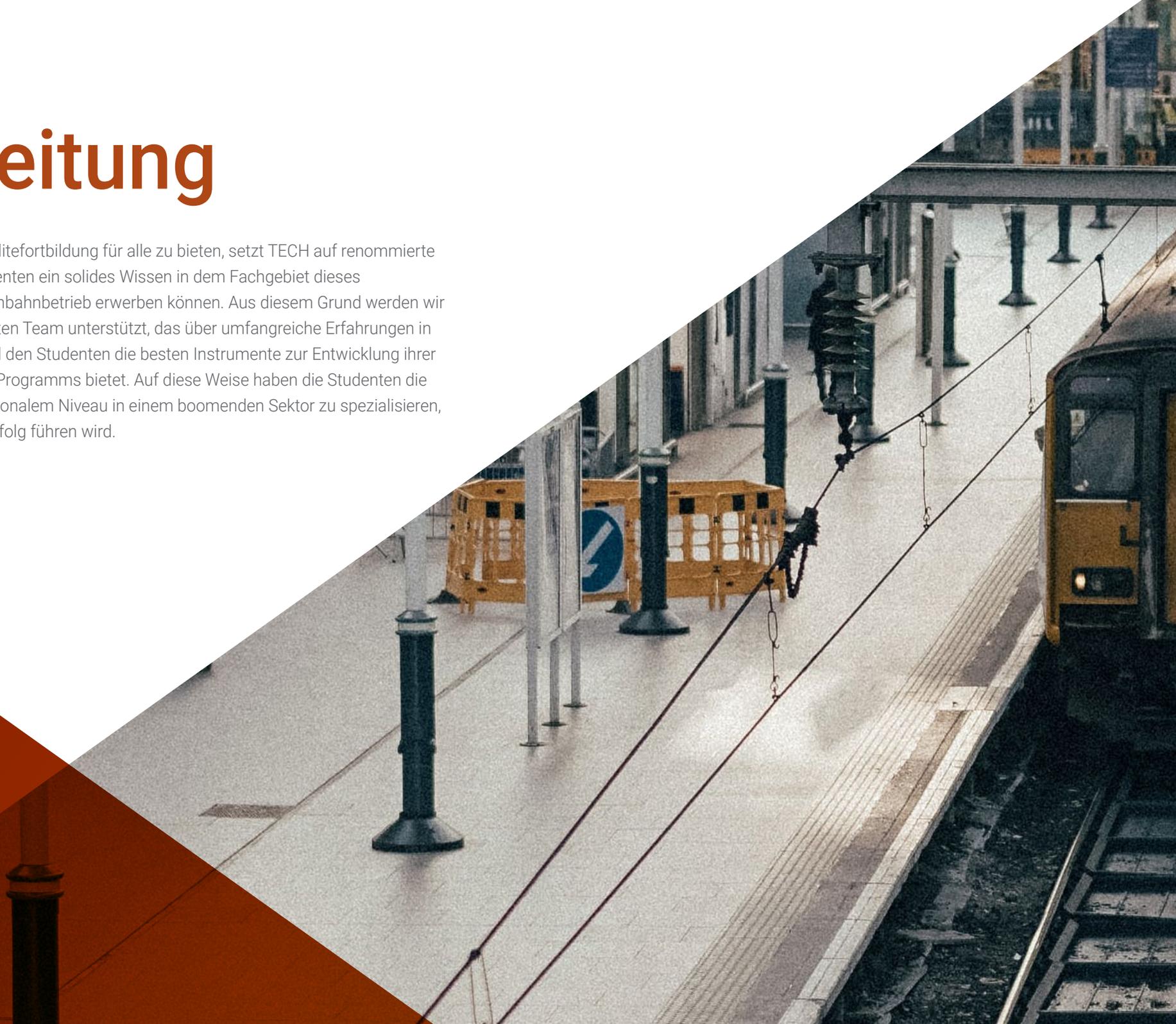
Spezifische Ziele

- ◆ Die wichtigsten technischen Aspekte der derzeitigen Aktivitäten im Eisenbahnbetrieb festlegen
- ◆ Detaillierte Darstellung der wichtigsten Faktoren, die sich auf die Regulierung des Schienenverkehrs auswirken, einschließlich der entsprechenden Kapazitätsanalysen
- ◆ Analyse der Besonderheiten des Schienenpersonen- und -güterverkehrs
- ◆ Auseinandersetzung mit den wirtschaftlichen Kriterien, die derzeit für das Management von Eisenbahnunternehmen gelten, sowohl im Hinblick auf Infrastrukturbetreiber als auch auf Eisenbahnverkehrsunternehmen
- ◆ Die Studenten sollen über die Bedeutung des Energieverbrauchs im Eisenbahnsektor nachdenken und darüber, wie Energieeffizienzmaßnahmen in die Unternehmensstrategie integriert werden müssen, indem sie jede dieser Maßnahmen analysieren
- ◆ Detaillierte Angaben dazu, wie die verschiedenen operativen Vorfälle im Dienst durch Pläne, Ressourcen und Entscheidungszentren bewältigt werden sollten
- ◆ Analyse des Bereichs der Sicherheit und des Katastrophenschutzes im Eisenbahnsektor unter Angabe der verschiedenen Pläne, Mittel und Entscheidungszentren

03

Kursleitung

In ihrem Bestreben, eine Elitefortbildung für alle zu bieten, setzt TECH auf renommierte Fachleute, damit die Studenten ein solides Wissen in dem Fachgebiet dieses Universitätskurses in Eisenbahnbetrieb erwerben können. Aus diesem Grund werden wir von einem hochqualifizierten Team unterstützt, das über umfangreiche Erfahrungen in diesem Sektor verfügt und den Studenten die besten Instrumente zur Entwicklung ihrer Fähigkeiten während des Programms bietet. Auf diese Weise haben die Studenten die Garantie, sich auf internationalem Niveau in einem boomenden Sektor zu spezialisieren, der sie zum beruflichen Erfolg führen wird.





“

Verwalten Sie die verschiedenen Betriebsstörungen, die im Eisenbahnsystem auftreten können, mit der umfassenden Erfahrung einer hervorragenden Gruppe von Experten"

Leitung



Hr. Martínez Acevedo, José Conrado

- ◆ Erfahrung im öffentlichen Eisenbahnsektor in verschiedenen Positionen bei Bau, Betrieb und technologischer Entwicklung der spanischen Hochgeschwindigkeits- und konventionellen Eisenbahnnetze
- ◆ Leitung des Bereichs für Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsprojekte beim Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), einem staatlichen Unternehmen, das dem spanischen Ministerium für Verkehr, Mobilität und Stadtentwicklung (MITMA) untersteht
- ◆ Koordination von mehr als 90 Projekten und technologischen Initiativen in allen Bereichen des Eisenbahnsektors
- ◆ Wirtschaftsingenieur und Masterstudiengang mit Spezialisierung auf Eisenbahntechnologien und auf Bau und Instandhaltung von Eisenbahninfrastrukturen
- ◆ Dozent im Masterstudiengang Eisenbahnwesen an der Universidad Pontificia de Comillas (ICA) und der Universität von Kantabrien
- ◆ Mitglied des IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers) und Mitglied des Redaktionsausschusses des Electrification Magazine derselben Institution (Fachzeitschrift für die Elektrifizierung des Verkehrs)
- ◆ Mitglied der AENOR CTN 166 Gruppe "Forschung, technologische Entwicklung und Innovationsaktivitäten (FuEul)"
- ◆ Adif-Vertreter in den Arbeitsgruppen MITMA F&E&I und EGNSS (Galileo)
- ◆ Redner auf mehr als 40 Konferenzen und Seminaren

Professoren

Dr. Martínez Lledó, Mariano.

- ◆ Erfahrung im öffentlichen Eisenbahnsektor, wo er verschiedene Positionen in den Bereichen Aktivitäten, Inbetriebnahme, Betrieb und technologische Entwicklung des spanischen Hochgeschwindigkeits- und des konventionellen Eisenbahnnetzes innehatte
- ◆ Leitung der Abteilung Technologieüberwachung bei der Verwaltung für Eisenbahninfrastrukturen (Adif), einem staatlichen Unternehmen, das dem spanischen Ministerium für Verkehr, Mobilität und Stadtentwicklung (MITMA) untersteht
- ◆ Promotion in Spanischer Philologie mit Schwerpunkt Angewandte Linguistik (Dissertation: Die Fachsprache der Eisenbahnen) und Masterstudiengang in internationalem strategischem Management Mehrere Spezialisierungskurse in Technologieüberwachung und Wettbewerbsanalyse
- ◆ Interner Ausbilder im Bereich FuEul im Eisenbahnwesen (Integrales Ausbildungsprogramm für Techniker)
- ◆ Internationaler Ausbilder in den Bereichen Betrieb, Verkehrssteuerung und Bahninnovation (Marokko, Mexiko, Frankreich)
- ◆ Dozent für den Masterstudiengang Internationales Strategisches Management, der von Adif, Indra und der Polytechnischen Universität von Madrid angeboten wird
- ◆ Referent bei mehreren Konferenzen und Seminaren mit Arbeiten zur Terminologie und Linguistik im Eisenbahnwesen



04

Struktur und Inhalt

Der folgende Lehrplan entspricht den aktuellen Anforderungen, die für eine Spezialisierung im Bereich des Eisenbahnbetriebs unabdingbar sind. Darüber hinaus enthält es die Vorschläge des Dozententeams, die zu einem Lehrplan mit den notwendigen Themen führen, um eine breite Perspektive für diesen Bereich des Ingenieurwesens zu bieten. Für den Studenten bedeutet dies eine ausgezeichnete Gelegenheit, seine Karriere auf ein internationales Niveau zu katapultieren, indem er alle Arbeitsbereiche einbezieht, die für die Entwicklung des Ingenieurs in dieser Art von Arbeitsumfeld wichtig sind. Von der ersten Stunde an werden die Studenten ihr Wissen erweitern und sich beruflich weiterentwickeln können, da sie auf die Unterstützung eines Expertenteams zählen können.





“Dieser Lehrplan wird die internationale Karriere von Ingenieuren in einem Bereich fördern, der täglich wächst”

Modul 1. Der Betrieb

- 1.1. Eisenbahnbetrieb
 - 1.1.1. Funktionen, die im Bereich des Eisenbahnbetriebs berücksichtigt werden
 - 1.1.2. Nachfrage nach Personenbeförderung
 - 1.1.3. Nachfrage nach Gütern
- 1.2. Verkehrsregelung
 - 1.2.1. Grundsätze der Eisenbahnverkehrsordnung
 - 1.2.2. Verkehrsregeln
 - 1.2.3. Berechnung der Gänge
 - 1.2.4. Die Verkehrsleitzentrale
- 1.3. Kapazität
 - 1.3.1. Analyse der Leitungskapazität
 - 1.3.2. Zuweisung von Kapazitäten
 - 1.3.3. Erklärung zum Netz
- 1.4. Dienstleistungen für den Personenverkehr
 - 1.4.1. Die Planung von Dienstleistungen
 - 1.4.2. Identifizierung von Sachzwängen und Einschränkungen im Betrieb
 - 1.4.3. Der Personenbahnhof
- 1.5. Frachtdienste
 - 1.5.1. Die Planung von Dienstleistungen
 - 1.5.2. Identifizierung von Sachzwängen und Einschränkungen im Betrieb
 - 1.5.3. Der Frachtterminal
 - 1.5.4. Besonderheiten des Güterverkehrs auf Hochgeschwindigkeitsstrecken



- 1.6. Die Wirtschaftlichkeit des Eisenbahnsystems
 - 1.6.1. Eisenbahnwirtschaft im aktuellen Kontext
 - 1.6.2. Wirtschaft des Infrastrukturbetreibers
 - 1.6.3. Wirtschaftlichkeit des Dienstbetriebs
- 1.7. Eisenbahnbetrieb unter dem Gesichtspunkt des Energieverbrauchs
 - 1.7.1. Energieverbrauch und Emissionen im Zusammenhang mit dem Schienenverkehr
 - 1.7.2. Energiemanagement in Eisenbahnunternehmen
 - 1.7.3. Energieverbrauch auf Hochgeschwindigkeitsstrecken
- 1.8. Energie-Effizienz
 - 1.8.1. Strategien zur Senkung des Stromverbrauchs im Bahnverkehr
 - 1.8.2. Effiziente Gestaltung der Infrastruktur
 - 1.8.3. Nutzung rückgewonnener elektrischer Energie in der Traktion
 - 1.8.4. Effizientes Fahren
- 1.9. Management von Zwischenfällen
 - 1.9.1. Plan für unvorhergesehene Ereignisse
 - 1.9.2. Die Einsatzleitstelle
 - 1.9.3. Spezifische Analyse der meteorologischen Phänomene
- 1.10. Sicherheit und Katastrophenschutz
 - 1.10.1. Pläne zum Selbstschutz
 - 1.10.2. Besondere Einrichtungen in diesem Bereich
 - 1.10.3. Das Sicherheitskontrollzentrum



Verwalten Sie effizient Strategien zur Senkung des Energieverbrauchs im Eisenbahnverkehr und seien Sie Teil des Wandels in der Welt"

05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning.**

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.



“

Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen aufgibt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die die Grundlagen der traditionellen Universitäten in der ganzen Welt verschiebt”



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Die Studenten lernen durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle die Lösung komplexer Situationen in realen Geschäftsumgebungen.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.

“ *Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein“*

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit die Jurastudenten das Recht nicht nur anhand theoretischer Inhalte erlernen, sondern ihnen reale, komplexe Situationen vorlegen, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen können, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard eingeführt.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden Sie mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen Ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und Ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodik

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten
Lernergebnisse aller spanischsprachigen
Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft auszubilden. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten Online-Universität in Spanisch zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -Instrumente ausgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

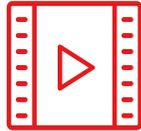
Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihr Fachgebiet einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten neurokognitiven kontextabhängigen E-Learnings mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die TECH-Online-Arbeitsmethode zu schaffen. Und das alles mit den neuesten Techniken, die dem Studenten qualitativ hochwertige Stücke aus jedem einzelnen Material zur Verfügung stellen.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert baut Wissen und Gedächtnis auf und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



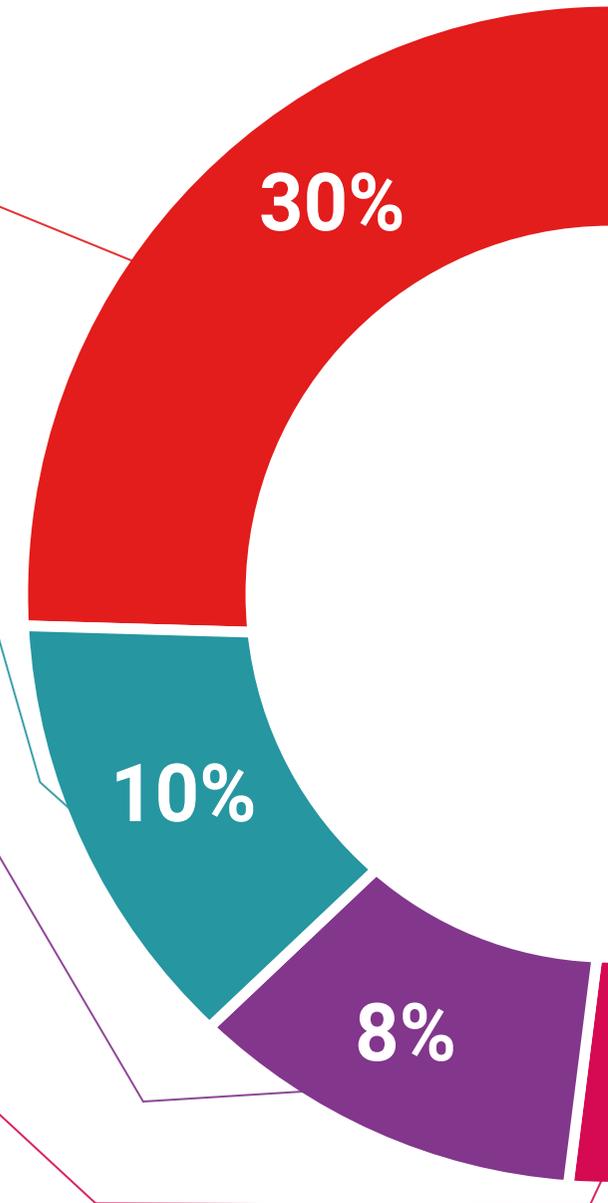
Fertigkeiten und Kompetenzen Praktiken

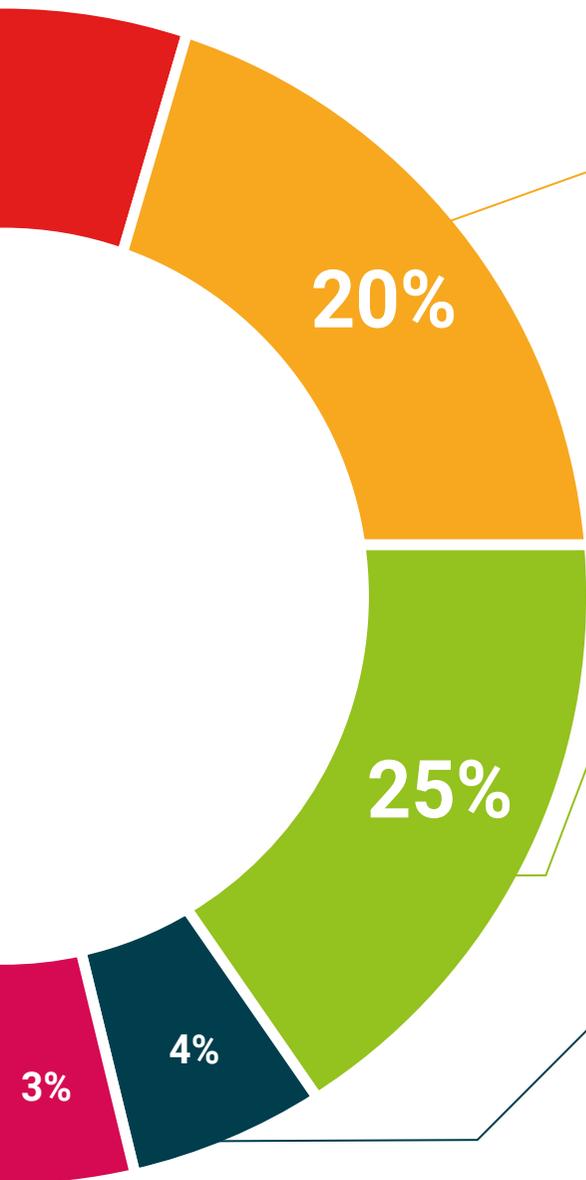
Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Praktiken und Dynamiken zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u.a. In der virtuellen Bibliothek von TECH haben die Studenten Zugang zu allem, was sie für ihre Ausbildung benötigen.





Fallstudien

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Prüfung und Nachprüfung

Die Kenntnisse der Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass die Studenten überprüfen können, wie sie ihre Ziele erreichen.



06

Qualifizierung

Der Universitätskurs in Eisenbahnbetrieb garantiert neben der strengsten und aktuellsten Ausbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.





Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss ohne lästige Reisen oder Formalitäten"

Dieser **Universitätskurs in Eisenbahnbetrieb** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung, das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologischen Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Eisenbahnbetrieb**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft
gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoeren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen
gemeinschaft verpflichtung
persönliche betreuung innovationen
wissen gegenwart qualität
online-Ausbildung
entwicklung institutionen
virtuelles Klassenzimmer

tech technologische
universität

Universitätskurs

Eisenbahnbetrieb

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätskurs Eisenbahnbetrieb

