

Praktische Ausbildung

Schiffbau und Meerestechnik



Praktische Ausbildung
Schiffbau und Meerestechnik

Index

01

Präsentation des Programms

Seite 4

02

Warum an der TECH studieren?

Seite 6

03

Lehrziele

Seite 10

04

Praktikum

Seite 12

05

Praktikumszentren

Seite 14

06

Allgemeine Bedingungen

Seite 16

07

Qualifizierung

Seite 18

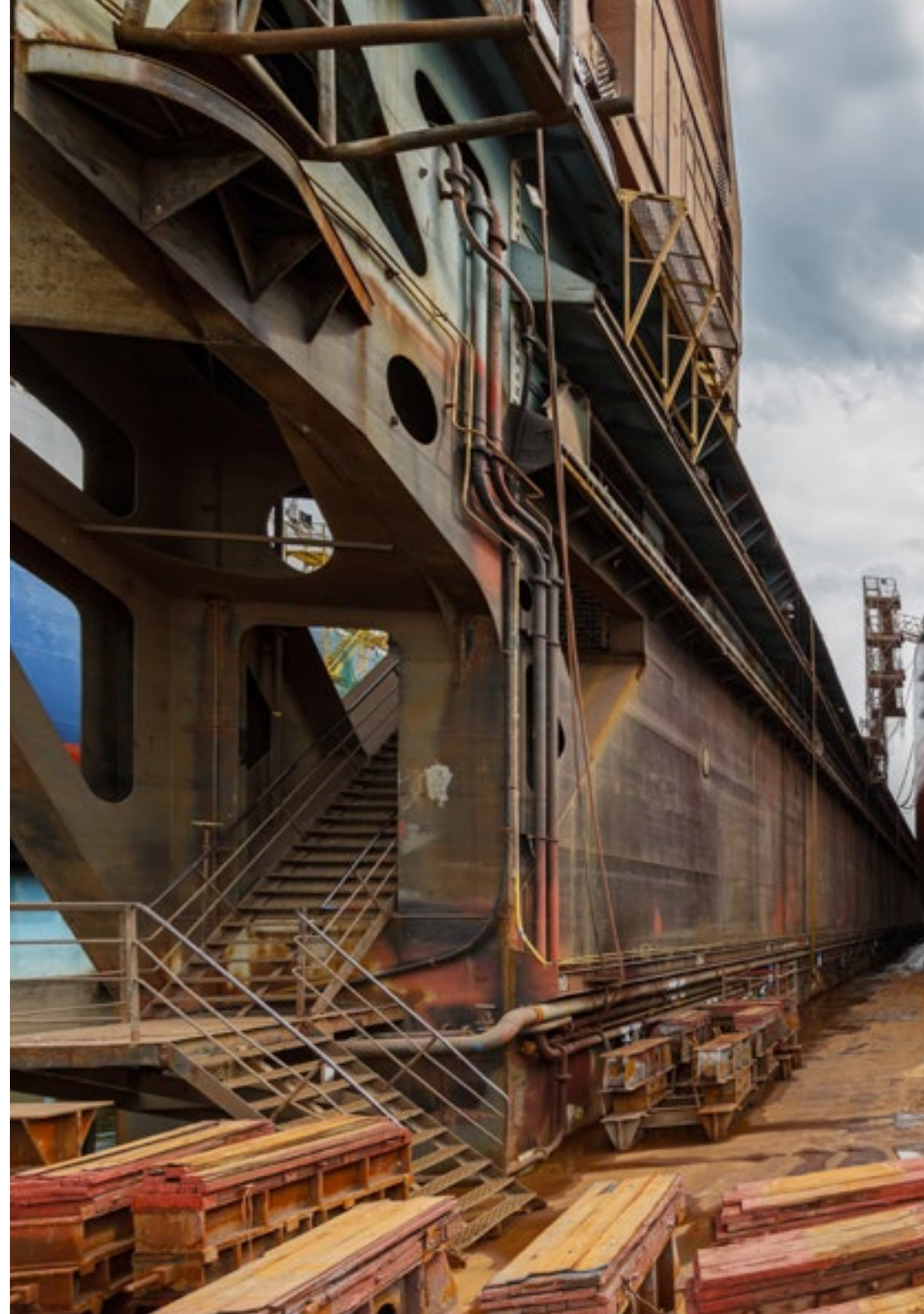
01

Präsentation des Programms

Der Bereich Schiffbau und Meerestechnik befasst sich mit der Konstruktion, Entwicklung und Wartung von Infrastrukturen und Schiffen, die in maritimen Umgebungen eingesetzt werden. Da die Branche jedoch mit neuen Herausforderungen konfrontiert ist, die vom Klimawandel bis zur Übernutzung der Meeresressourcen reichen, wird das Fachgebiet dazu gedrängt, sich in Richtung nachhaltigerer und effizienterer Lösungen weiterzuentwickeln. Daher ist es für die Fachleute unerlässlich, den sich abzeichnenden Trends in diesem Bereich immer einen Schritt voraus zu sein, um ihre Projekte zu optimieren. Vor diesem Hintergrund bietet TECH einen Studiengang an, bei dem die Studenten drei Wochen lang in einem Team mitarbeiten, das sich mit Schiffbau und Meerestechnik auskennt.

“

*Dank dieser praktischen Ausbildung
werden Sie hochinnovative
Konstruktionen von Schiffen und
Offshore-Plattformen entwerfen“*





Der Schiffbau und die Meerestechnik haben in den letzten Jahrzehnten bedeutende Fortschritte gemacht und dazu beigetragen, dass laut Angaben der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation 90% des weltweiten Warenhandels über den Seeverkehr abgewickelt werden. Die steigende Nachfrage nach Warentransporten und die Ausbeutung der Meeresressourcen haben die Entwicklung effizienterer und nachhaltigerer Technologien vorangetrieben. Angesichts dieser Realität müssen Fachleute fortgeschrittene Kompetenzen entwickeln, um technologische Werkzeuge zu beherrschen, die die Betriebsprozesse von Schiffen optimieren und die ökologischen Auswirkungen reduzieren.

In diesem Zusammenhang hat TECH ein Programm entwickelt, das einen 120-stündigen Aufenthalt in einem Referenzzentrum im Bereich Schiffbau und Meerestechnik umfasst. So wird sich der Student drei Wochen lang in ein Team von hochkarätigen Spezialisten integrieren, mit denen er aktiv an Projekten zur Konstruktion, zum Bau und zur Optimierung von Schiffen und Offshore-Plattformen arbeiten wird. Diese praktische Erfahrung ermöglicht es dem Studenten, seine Fähigkeiten zu perfektionieren und sich auf Schlüsselpositionen in diesem Sektor vorzubereiten.

Während seines Aufenthalts wird er von einem Tutor unterstützt, der dafür sorgt, dass alle Anforderungen erfüllt werden, für die diese praktische Ausbildung konzipiert wurde. Auf dieser Grundlage wird der Spezialist mit voller Garantie und Sicherheit im Umgang mit der innovativsten Technologie arbeiten.

02

Warum an der TECH studieren?

TECH ist die größte digitale Universität der Welt. Mit einem beeindruckenden Katalog von über 14.000 Hochschulprogrammen, die in 11 Sprachen angeboten werden, ist sie mit einer Vermittlungsquote von 99% führend im Bereich der Beschäftigungsfähigkeit. Darüber hinaus verfügt sie über einen beeindruckenden Lehrkörper mit mehr als 6.000 Professoren von höchstem internationalem Prestige.

“

TECH kombiniert Relearning und die Fallmethode in allen ihren Hochschulprogrammen, um ein hervorragendes theoretisches und praktisches Studium zu gewährleisten, wann und wo immer Sie wollen.



“

*Studieren Sie an der größten
digitalen Universität der Welt und
sichern Sie sich Ihren beruflichen
Erfolg. Die Zukunft beginnt bei TECH“*

Die beste Online-Universität der Welt laut FORBES

Das renommierte, auf Wirtschaft und Finanzen spezialisierte Magazin Forbes hat TECH als „beste Online-Universität der Welt“ ausgezeichnet. Dies wurde kürzlich in einem Artikel in der digitalen Ausgabe des Magazins festgestellt, in dem die Erfolgsgeschichte dieser Einrichtung „dank ihres akademischen Angebots, der Auswahl ihrer Lehrkräfte und einer innovativen Lernmethode, die auf die Ausbildung der Fachkräfte der Zukunft abzielt“, hervorgehoben wird.

Die besten internationalen Top-Lehrkräfte

Der Lehrkörper der TECH besteht aus mehr als 6.000 Professoren von höchstem internationalen Ansehen. Professoren, Forscher und Führungskräfte multinationaler Unternehmen, darunter Isaiah Covington, Leistungstrainer der Boston Celtics, Magda Romanska, leitende Forscherin am Harvard MetaLAB, Ignacio Wistumba, Vorsitzender der Abteilung für translationale Molekularpathologie am MD Anderson Cancer Center, und D.W. Pine, Kreativdirektor des TIME Magazine, um nur einige zu nennen.

Die größte digitale Universität der Welt

TECH ist die weltweit größte digitale Universität. Wir sind die größte Bildungseinrichtung mit dem besten und umfangreichsten digitalen Bildungskatalog, der zu 100% online ist und die meisten Wissensgebiete abdeckt. Wir bieten weltweit die größte Anzahl eigener Abschlüsse sowie offizieller Grund- und Aufbaustudiengänge an. Insgesamt sind wir mit mehr als 14.000 Hochschulabschlüssen in elf verschiedenen Sprachen die größte Bildungseinrichtung der Welt.



Die umfassendsten Lehrpläne in der Universitätslandschaft

TECH bietet die vollständigsten Lehrpläne in der Universitätslandschaft an, mit Lehrplänen, die grundlegende Konzepte und gleichzeitig die wichtigsten wissenschaftlichen Fortschritte in ihren spezifischen wissenschaftlichen Bereichen abdecken. Darüber hinaus werden diese Programme ständig aktualisiert, um den Studenten die akademische Avantgarde und die gefragtesten beruflichen Kompetenzen zu garantieren. Auf diese Weise verschaffen die Abschlüsse der Universität ihren Absolventen einen bedeutenden Vorteil, um ihre Karriere erfolgreich voranzutreiben.

Eine einzigartige Lernmethode

TECH ist die erste Universität, die *Relearning* in allen ihren Studiengängen einsetzt. Es handelt sich um die beste Online-Lernmethodik, die mit internationalen Qualitätszertifikaten renommierter Bildungseinrichtungen ausgezeichnet wurde. Darüber hinaus wird dieses disruptive akademische Modell durch die „Fallmethode“ ergänzt, wodurch eine einzigartige Online-Lehrstrategie entsteht. Es werden auch innovative Lehrmittel eingesetzt, darunter ausführliche Videos, Infografiken und interaktive Zusammenfassungen.

Die offizielle Online-Universität der NBA

TECH ist die offizielle Online-Universität der NBA. Durch eine Vereinbarung mit der größten Basketball-Liga bietet sie ihren Studenten exklusive Universitätsprogramme sowie eine breite Palette von Bildungsressourcen, die sich auf das Geschäft der Liga und andere Bereiche der Sportindustrie konzentrieren. Jedes Programm hat einen einzigartig gestalteten Lehrplan und bietet außergewöhnliche Gastredner: Fachleute mit herausragendem Sporthintergrund, die ihr Fachwissen zu den wichtigsten Themen zur Verfügung stellen.

Führend in Beschäftigungsfähigkeit

TECH ist es gelungen, die führende Universität im Bereich der Beschäftigungsfähigkeit zu werden. 99% der Studenten finden innerhalb eines Jahres nach Abschluss eines Studiengangs der Universität einen Arbeitsplatz in dem von ihnen studierten Fachgebiet. Ähnlich viele erreichen einen unmittelbaren Karriereaufstieg. All dies ist einer Studienmethodik zu verdanken, die ihre Wirksamkeit auf den Erwerb praktischer Fähigkeiten stützt, die für die berufliche Entwicklung absolut notwendig sind.



Google Partner Premier

Der amerikanische Technologieriese hat TECH mit dem Logo Google Partner Premier ausgezeichnet. Diese Auszeichnung, die nur 3% der Unternehmen weltweit erhalten, unterstreicht die effiziente, flexible und angepasste Erfahrung, die diese Universität den Studenten bietet. Die Anerkennung bestätigt nicht nur die maximale Präzision, Leistung und Investition in die digitalen Infrastrukturen der TECH, sondern positioniert diese Universität auch als eines der modernsten Technologieunternehmen der Welt.



Die von ihren Studenten am besten bewertete Universität

Die Studenten haben TECH auf den wichtigsten Bewertungsportalen als die am besten bewertete Universität der Welt eingestuft, mit einer Höchstbewertung von 4,9 von 5 Punkten, die aus mehr als 1.000 Bewertungen hervorgeht. Diese Ergebnisse festigen die Position der TECH als internationale Referenzuniversität und spiegeln die Exzellenz und die positiven Auswirkungen ihres Bildungsmodells wider.



03

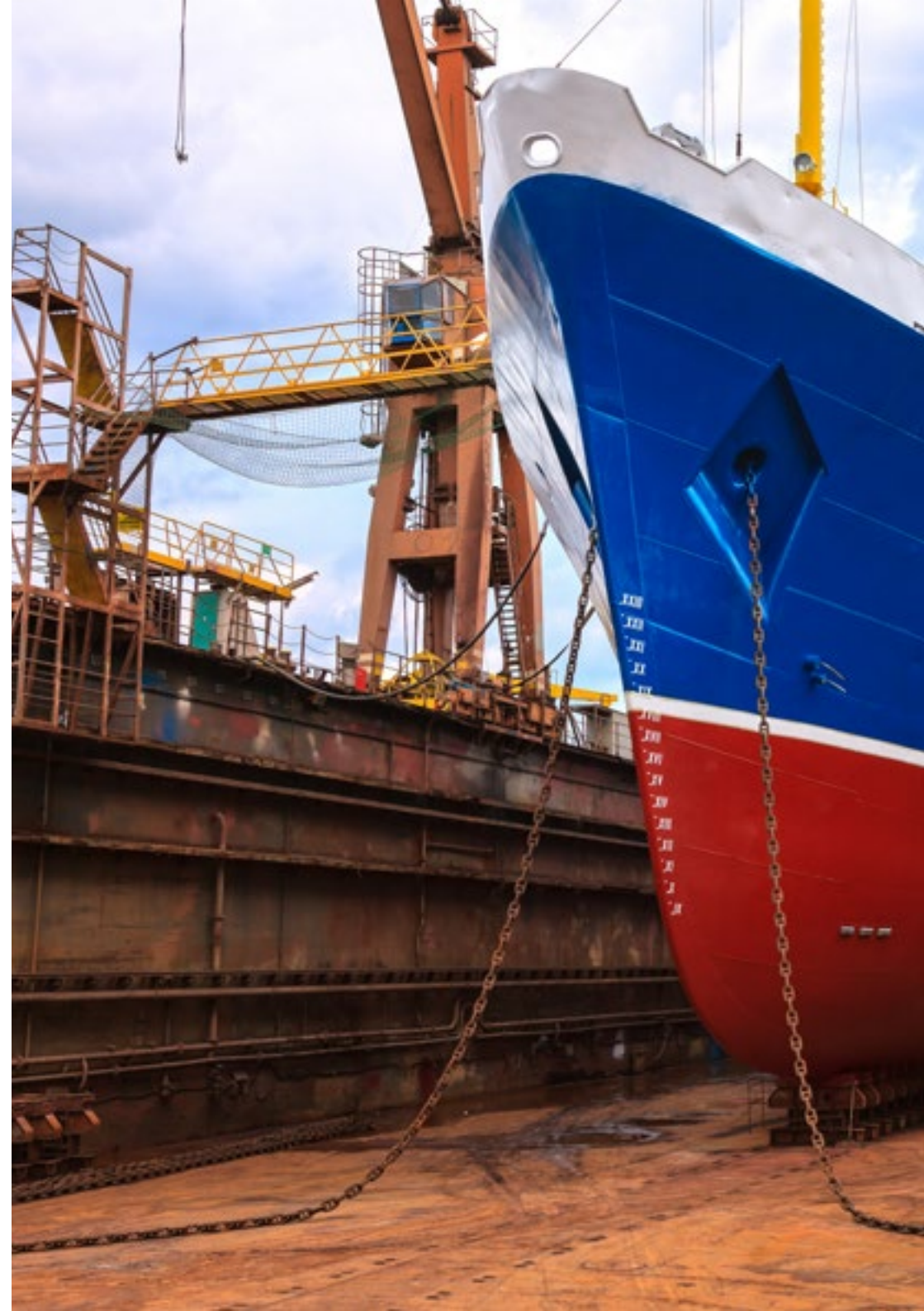
Lehrziele

Die Praktische Ausbildung in Schiffbau und Meerestechnik hat zum Hauptziel, fortgeschrittene Fähigkeiten im Entwurf, Bau und Betrieb von Schiffen und Offshore-Plattformen zu entwickeln. Auf diese Weise werden die Studenten in die Lage versetzt, innovative Technologien anzuwenden, vorbeugende und korrektive Wartungsarbeiten durchzuführen und maritime Projekte zu leiten, wobei stets ein Fokus auf Sicherheit, Nachhaltigkeit und die Einhaltung internationaler Vorschriften gelegt wird.



Allgemeine Ziele

- Fortbilden im Einsatz fortschrittlicher Technologien für den Entwurf und Bau von Schiffen und maritimen Strukturen, um sicherzustellen, dass die Projekte internationalen Standards entsprechen
- Entwickeln von Kompetenzen zur Analyse und Optimierung von Antriebssystemen sowie von Hydrauliksystemen, die im Schiffbau eingesetzt werden, um die Energieeffizienz und Nachhaltigkeit der Betriebsabläufe zu verbessern
- Implementieren von Sicherheitsmaßnahmen bei der Konstruktion und dem Betrieb von Strukturen und Schiffen, Minimierung von Risiken und Gewährleistung der Einhaltung internationaler Vorschriften
- Entwickeln von technologischen Lösungen, die zur Nachhaltigkeit und zum Schutz der Meeresumwelt beitragen, indem Abfälle verwaltet und der ökologische Fußabdruck des Schiffsbetriebs reduziert werden





Spezifische Ziele

- ♦ Analysieren und Bewerten der Strukturen von Schiffen und Offshore-Plattformen unter Verwendung modernster Software und Techniken, um deren Widerstandsfähigkeit und Stabilität unter extremen Bedingungen zu gewährleisten
- ♦ Vertiefen der Kenntnisse im Bereich der Konstruktion und Simulation von Antriebssystemen für Schiffe, um die Effizienz zu verbessern und die Umweltbelastung durch Motoren und Antriebssysteme zu reduzieren
- ♦ Entwickeln von Kompetenzen zur Anwendung hydrodynamischer Prinzipien beim Entwurf von Schiffsrümpfen, um die Navigation zu optimieren und den Widerstand in offenen Gewässern zu verringern
- ♦ Fortbilden in der Bewertung der Umweltauswirkungen von Tätigkeiten im Bereich Schiffbau und Meerestechnik, Umsetzung nachhaltiger Praktiken beim Bau und Betrieb von Schiffen und Plattformen



Sie werden umfassende Kenntnisse über internationale Vorschriften und Regelungen zur Sicherheit im Seeverkehr erwerben"

04 Praktikum

Die praktische Ausbildung dieses Programms in Schiffbau und Meerestechnik besteht aus einem dreiwöchigen Praktikum in einem renommierten Unternehmen, das von Montag bis Freitag stattfindet und 8 aufeinanderfolgende Stunden praktischer Ausbildung an der Seite eines erfahrenen Spezialisten umfasst.

In diesem vollständig praxisorientierten Ausbildungsangebot sind die Aktivitäten auf die Entwicklung und Perfektionierung der Kompetenzen ausgerichtet, die für die Erbringung von Dienstleistungen im Bereich Schiffbau und Meerestechnik unter Bedingungen erforderlich sind, die ein hohes Qualifikationsniveau erfordern.

Es handelt sich zweifellos um eine einmalige Gelegenheit, in einem hochmodernen maritimen Umfeld zu lernen, in dem fortschrittliche Technologie und Innovation in der Konstruktion, dem Betrieb und der Wartung von Schiffsausrüstung im Mittelpunkt der beruflichen Praxis stehen. Diese neue Form der Integration maritimer Prozesse macht die wichtigsten Werften und Offshore-Plattformen zum idealen Schauplatz für diese Ausbildungserfahrung, bei der die technischen und operativen Kompetenzen im Schiffbau und in der Meerestechnik des 21. Jahrhunderts perfektioniert werden.

Der praktische Teil wird unter aktiver Beteiligung des Studenten durchgeführt, der die Tätigkeiten und Verfahren jedes Kompetenzbereichs (Lernen zu lernen und zu tun) unter Begleitung und Anleitung der Dozenten und anderer Ausbildungskollegen ausführt, die die Teamarbeit und die multidisziplinäre Integration als transversale Kompetenzen für die Praxis des Schiffbaus und der Meerestechnik (Lernen zu sein und lernen, sich aufeinander zu beziehen) erleichtern.

Die im Folgenden beschriebenen Verfahren bilden die Grundlage für den praktischen Teil der Ausbildung. Ihre Durchführung hängt von der Verfügbarkeit und Arbeitsbelastung des Zentrums ab:





Modul	Praktische Tätigkeit
Strategische Planung	Entwickeln und Definieren der ersten Konzepte für Schiffe, schwimmende Plattformen und Meereskonstruktionen
	Durchführen von Vorstudien zur Ermittlung der technischen Machbarkeit eines Projekts, um sicherzustellen, dass das Konzeptdesign innerhalb der technischen und materiellen Grenzen realisierbar ist
	Entwickeln von Systemmodellen, wie z. B. Antriebssysteme, elektrische und hydraulische Systeme sowie Ladungssysteme, um deren Funktionsweise in der Entwurfsphase und deren Integration in die Gesamtstruktur des Projekts zu veranschaulichen
	Identifizieren der wichtigsten technischen, betrieblichen und finanziellen Risiken in der Konzeptphase und Empfehlung von Strategien zur Risikominderung, um mögliche Herausforderungen während des gesamten Projektlebenszyklus zu bewältigen
Strukturelles Design	Erstellen des strukturellen Designs von Wohn-, Gewerbe- und Industriegebäuden und Sicherstellen, dass die Strukturen sicher und funktional sind und den örtlichen Bauvorschriften entsprechen
	Bewerten der Belastungen, denen eine Struktur ausgesetzt sein wird, wie z. B. Eigengewicht, Nutzlasten (Personen, Möbel usw.), Totlasten (Wind, Schnee) und seismische Belastungen, um festzustellen, ob die Struktur diese sicher tragen kann
	Berechnen und Entwerfen von Fundamenten für Strukturen unter Berücksichtigung von Faktoren wie Bodenbeschaffenheit, Belastung der Struktur und Umgebungsbedingungen, um Stabilität und Sicherheit zu gewährleisten
	Bewerten der Sicherheit bereits errichteter Bauwerke durch Inspektionen, Materialermüdungsanalysen und Untersuchungen der strukturellen Integrität, um den Bedarf an Reparaturen, Verstärkungen oder Sanierungen zu ermitteln
Industrieanlagenbau	Entwickeln von Plänen und Berechnungen für industrielle, gewerbliche oder private Elektroinstallationen, um die korrekte Verteilung der Elektrizität und die Einhaltung der Sicherheitsvorschriften zu gewährleisten
	Erstellen von vorbeugenden Wartungsprogrammen für Industriemaschinen sowie Reparatur von defekten Geräten
	Bewerten der Energieverteilung in Fabriken und Gebäuden, um Verluste zu reduzieren und die Gesamtleistung zu verbessern
	Koordinieren der Integration von Robotern, Automatisierungssystemen und softwaregesteuerten Maschinen zur Verbesserung der Produktivität und Arbeitsgenauigkeit
Verwaltung von Schiffen und Offshore-Plattformen	Überwachen der Wetter- und Meeresbedingungen in Echtzeit mithilfe fortschrittlicher Überwachungstechnologien, um Veränderungen zu erkennen, die den sicheren Betrieb von Schiffen beeinträchtigen könnten
	Entwickeln von Notfallplänen und Notfallprotokollen für mögliche Unfälle oder Katastrophen während des Betriebs
	Kontinuierliches Bewerten und Verbessern der Leistung von Schiffen durch die Analyse von Betriebsdaten wie Geschwindigkeit, Kraftstoffeffizienz, Wartung und Gesamtleistung
	Implementieren von Technologien zur Echtzeit-Leistungsüberwachung, um Verbesserungspotenziale zu erkennen und den Betrieb zu optimieren

05

Praktikumszentren

In ihrem Bestreben, den meisten Menschen eine qualitativ hochwertige Bildung zu bieten, hat TECH beschlossen, ihren akademischen Horizont zu erweitern, um diese Ausbildung in verschiedenen Zentren des Landes anbieten zu können. Eine einmalige Gelegenheit, die es Fachkräften ermöglicht, ihre Karriere an der Seite der besten Spezialisten im Bereich Schiffbau und Meerestechnik weiter voranzutreiben.

“

*Sie werden einen Praktikum in
einer renommierten Einrichtung
im Bereich Schiffbau und
Meerestechnik absolvieren"*





Der Student kann diese Ausbildung in den folgenden Zentren absolvieren:



Ingenieurwesen

Asmar22

Land	Stadt
Spanien	Cádiz

Adresse: C/Cedro Modulo 3 puerta 4 ,
Taraguillas, CP 11368, San Roque (Cádiz)

Herstellung von Schiffen und Teilen aus Verbundwerkstoffen,
spezialisiert auf die Bearbeitung von Modellen

Verwandte Praktische Ausbildungen:
-Schiffbau und Meerestechnik

06

Allgemeine Bedingungen

Zivile Haftpflichtversicherung

Das Hauptanliegen dieser Einrichtung ist es, die Sicherheit sowohl der Fachkräfte im Praktikum als auch der anderen am Praktikum beteiligten Personen im Unternehmen zu gewährleisten. Zu den Maßnahmen, mit denen dies erreicht werden soll, gehört auch die Reaktion auf Zwischenfälle, die während des gesamten Lehr- und Lernprozesses auftreten können.

Zu diesem Zweck verpflichtet sich diese Bildungseinrichtung, eine Haftpflichtversicherung abzuschließen, die alle Eventualitäten abdeckt, die während des Aufenthalts im Praktikumszentrum auftreten können.

Diese Haftpflichtversicherung für die Fachkräfte im Praktikum hat eine umfassende Deckung und wird vor Beginn der Praktischen Ausbildung abgeschlossen. Auf diese Weise muss sich der Berufstätige keine Sorgen machen, wenn er mit einer unerwarteten Situation konfrontiert wird, und ist bis zum Ende des praktischen Programms in der Einrichtung abgesichert



Allgemeine Bedingungen der Praktischen Ausbildung

Die allgemeinen Bedingungen des Praktikumsvertrags für das Programm lauten wie folgt:

1. BETREUUNG: Während der Praktischen Ausbildung werden dem Studenten zwei Tutoren zugeteilt, die ihn während des gesamten Prozesses begleiten und alle Zweifel und Fragen klären, die auftauchen können. Einerseits gibt es einen professionellen Tutor des Praktikumszentrums, der die Aufgabe hat, den Studenten zu jeder Zeit zu begleiten und zu unterstützen. Andererseits wird dem Studenten auch ein akademischer Tutor zugewiesen, dessen Aufgabe es ist, den Studenten während des gesamten Prozesses zu koordinieren und zu unterstützen, Zweifel zu beseitigen und ihm alles zu erleichtern, was er braucht. Auf diese Weise wird die Fachkraft begleitet und kann alle Fragen stellen, die sie hat, sowohl praktischer als auch akademischer Natur.

2. DAUER: Das Praktikumsprogramm umfasst drei zusammenhängende Wochen praktischer Ausbildung in 8-Stunden-Tagen an fünf Tagen pro Woche. Die Anwesenheitstage und der Stundenplan liegen in der Verantwortung des Zentrums und die Fachkraft wird rechtzeitig darüber informiert, damit sie sich organisieren kann.

3. NICHTERSCHEINEN: Bei Nichterscheinen am Tag des Beginns der Praktischen Ausbildung verliert der Student den Anspruch auf diese ohne die Möglichkeit einer Rückerstattung oder der Änderung der Daten. Eine Abwesenheit von mehr als zwei Tagen vom Praktikum ohne gerechtfertigten/medizinischen Grund führt zum Rücktritt vom Praktikum und damit zu seiner automatischen Beendigung. Jedes Problem, das im Laufe des Praktikums auftritt, muss dem akademischen Tutor ordnungsgemäß und dringend mitgeteilt werden.

4. ZERTIFIZIERUNG: Der Student, der die Praktische Ausbildung bestanden hat, erhält ein Zertifikat, das den Aufenthalt in dem betreffenden Zentrum bestätigt.

5. ARBEITSVERHÄLTNIS: Die Praktische Ausbildung begründet kein Arbeitsverhältnis irgendeiner Art.

6. VORBILDUNG: Einige Zentren können für die Teilnahme an der Praktischen Ausbildung eine Bescheinigung über ein vorheriges Studium verlangen. In diesen Fällen muss sie der TECH-Praktikumsabteilung vorgelegt werden, damit die Zuweisung des gewählten Zentrums bestätigt werden kann.

7. NICHT INBEGRIFFEN: Die Praktische Ausbildung beinhaltet keine Elemente, die nicht in diesen Bedingungen beschrieben sind. Daher sind Unterkunft, Transport in die Stadt, in der das Praktikum stattfindet, Visa oder andere nicht beschriebene Leistungen nicht inbegriffen.

Der Student kann sich jedoch an seinen akademischen Tutor wenden, wenn er Fragen hat oder Empfehlungen in dieser Hinsicht erhalten möchte. Dieser wird ihm alle notwendigen Informationen geben, um die Verfahren zu erleichtern.

07 Qualifizierung

Mit diesem Programm erwerben Sie den von **TECH Global University**, der größten digitalen Universität der Welt, bestätigten eigenen Titel **Praktische Ausbildung in Schiffbau und Meerestechnik**

TECH Global University ist eine offizielle europäische Universität, die von der Regierung von Andorra ([Amtsblatt](#)) öffentlich anerkannt ist. Andorra ist seit 2003 Teil des Europäischen Hochschulraums (EHR). Der EHR ist eine von der Europäischen Union geförderte Initiative, die darauf abzielt, den internationalen Ausbildungsrahmen zu organisieren und die Hochschulsysteme der Mitgliedsländer dieses Raums zu vereinheitlichen. Das Projekt fördert gemeinsame Werte, die Einführung gemeinsamer Instrumente und die Stärkung der Mechanismen zur Qualitätssicherung, um die Zusammenarbeit und Mobilität von Studenten, Forschern und Akademikern zu verbessern.

Dieser eigene Abschluss der **TECH Global University** ist ein europäisches Programm zur kontinuierlichen Weiterbildung und beruflichen Fortbildung, das den Erwerb von Kompetenzen in seinem Wissensgebiet garantiert und dem Lebenslauf des Studenten, der das Programm absolviert, einen hohen Mehrwert verleiht.

Titel: Praktische Ausbildung in Schiffbau und Meerestechnik

Dauer: 3 Wochen

Anwesenheit: Montag bis Freitag, 8-Stunden-Schichten

Kreditpunkte: 4 ECTS



zukunft
gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoeren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen
gemeinschaft verpflichtung
persönliche betreuung innovation
wissen gegenwart qualität
online-Ausbildung
entwicklung institutionen
virtuelles Klassenzimmer sprachen



Praktische Ausbildung
Schiffbau und Meerestechnik

Praktische Ausbildung

Schiffbau und Meerestechnik