

# Universitätsexperte Hafenkonfiguration





## Universitätsexperte Hafenkonfiguration

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technische Universität
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Internetzugang: [www.techtitude.com/de/ingenieurwissenschaften/spezialisierung/spezialisierung-hafenkonfiguration](http://www.techtitude.com/de/ingenieurwissenschaften/spezialisierung/spezialisierung-hafenkonfiguration)

# Index

01

Präsentation

---

Seite 4

02

Ziele

---

Seite 8

03

Kursleitung

---

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

---

Seite 16

05

Methodik

---

Seite 22

06

Qualifizierung

---

Seite 30

# 01

# Präsentation

Dieses Programm ist ein Bildungsprodukt von höchster Qualität, das den Fachleuten in diesem Bereich die aktuellsten Kenntnisse über die maritime Konfiguration eines Hafens auf der Grundlage der ROM-Empfehlungen für maritime Bauwerke vermitteln soll. Mit einem Dozententeam aus Fachleuten, die über mehr als 50 Jahre Erfahrung in den verschiedenen Spezialgebieten der maritimen Arbeiten verfügen, ist es eine erstklassige Gelegenheit, Fachleute auf den neuesten Stand in diesem Arbeitsbereich zu bringen.





“

*Eine sehr umfassende Spezialisierung, die die neuesten Fortschritte und Arbeitsweisen in der Hafenkongfiguration mit der besten Qualität der Dozenten auf dem Online-Markt vereint"*

Dieser Universitätsexperte ist auf der Grundlage von hochwirksamen Fortbildungsmodulen aufgebaut, die Ihnen die fortgeschrittensten Kenntnisse in der Hafenkongfiguration vermitteln.

Das Modul Maritimes Klima und Wellenkunde beginnt mit dem Studium der Wellentheorie, einschließlich der Charakterisierung von Wellen und Wellenbrechungsmustern. Es umfasst auch die Bestimmung der übrigen Parameter des Meeresklimas, die Methodik der Datenerfassung, das ROM-Programm für das Meeresklima und schließlich die Untersuchung der physikalischen Wellenmodelle und die Zusammenstellung der wichtigsten in der Meerestechnik verfügbaren Software.

Das Modul maritime Hafenkongfiguration und Verankerungsarbeiten ist das erste Modul des Universitätsexperte zur Gestaltung der Hafenkongfiguration. Erstens geht es um die maritime Kongfiguration des Hafens, einschließlich der Vermessung in Grund- und Aufriss. Die Vermessung erfolgt auf der Grundlage der ROM-Empfehlungen für maritime Werke.

Durch die Globalisierung der Wirtschaft wird die Logistik, die zum Wettbewerbsmotor für Handel und Industrie geworden ist, immer zeit- und kostensparender und entwickelt sich in einer Weise, die negative ökologische und soziale Auswirkungen zunehmend reduziert.

Bei der Ausführung von Hafenkongfigurationsarbeiten spielt die Kenntnis der verschiedenen spezifischen Arbeitseinheiten, der Baumaterialien und der geeigneten Auswahl der Maschinen eine grundlegende Rolle.

Aus diesem Grund ist eine gute Bauplanung unerlässlich, bei der die verschiedenen Empfehlungen offizieller Stellen wie der staatlichen Hafenkongfigurationsbehörde und die Erfahrung von Fachleuten auf diesem Gebiet berücksichtigt werden müssen. Das Modul entwickelt auch den Inhalt des von dieser Stelle herausgegebenen Leitfadens für die gute Praxis bei der Ausführung von Bauarbeiten auf See.

Dieser **Universitätsexperte in Hafenkongfiguration** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Hafenkongfigurationsinfrastrukturen vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt soll wissenschaftliche und praktische Informationen zu den für die berufliche Praxis wesentlichen Disziplinen vermitteln
- ♦ Er enthält praktische Übungen in denen der Selbstbewertungsprozess durchgeführt werden kann um das Lernen zu verbessern
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt in innovativen Methoden in Hafenkongfigurationsinfrastrukturen
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugangs zu Inhalten von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



*Eine umfassende Vertiefung der aktuellsten Kriterien zu den verschiedenen Aspekten der Hafenkongfiguration"*

“

*Ein hochwertiges Programm, das es Ihnen ermöglicht, nicht nur der Spezialisierung zu folgen, sondern auch Zugang zu den zur Verfügung stehenden ergänzenden Unterstützungs- und Informationsbanken zu haben"*

Das Dozententeam besteht aus Fachleuten aus dem Bereich des Zivilingenieurwesens, die ihre Berufserfahrung in diese Spezialisierung einbringen, sowie aus anerkannten Fachleuten aus führenden Unternehmen und renommierten Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situiertes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d.h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Spezialisierung ermöglicht, die auf das Absolvieren von realen Situationen programmiert ist.

Das Konzept dieses Studiengangs konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkräfte versuchen müssen, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des Universitätsexperten gestellt werden. Dabei wird die Fachkraft von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten und erfahrenen Experten für Hafeninfrastrukturen entwickelt wurde.

*Diese Spezialisierung verfügt über das beste didaktische Material, das online verfügbar ist oder heruntergeladen werden kann, um Ihnen das Aufwands- und Studienmanagement zu erleichtern.*

*Es handelt sich um eine sehr umfassende Spezialisierung, deren Ziel es ist, unsere Studenten auf das höchste Kompetenzniveau zu bringen.*



# 02 Ziele

Die Ziele dieses Universitätsexperten wurden auf der Grundlage realistischer und notwendiger Ziele für die Fachkraft in diesem Sektor festgelegt. Nach und nach werden Sie in der Lage sein, Ihr Lernen und Ihre Fortschritte bei der Beherrschung der Inhalte zu überprüfen, so dass Sie am Ende des Kurses einen vollständigen Prozess der beruflichen Entwicklung abgeschlossen haben.



“

*Realistische, erreichbare und hochwirksame  
Ziele für Ihre berufliche Weiterbildung“*



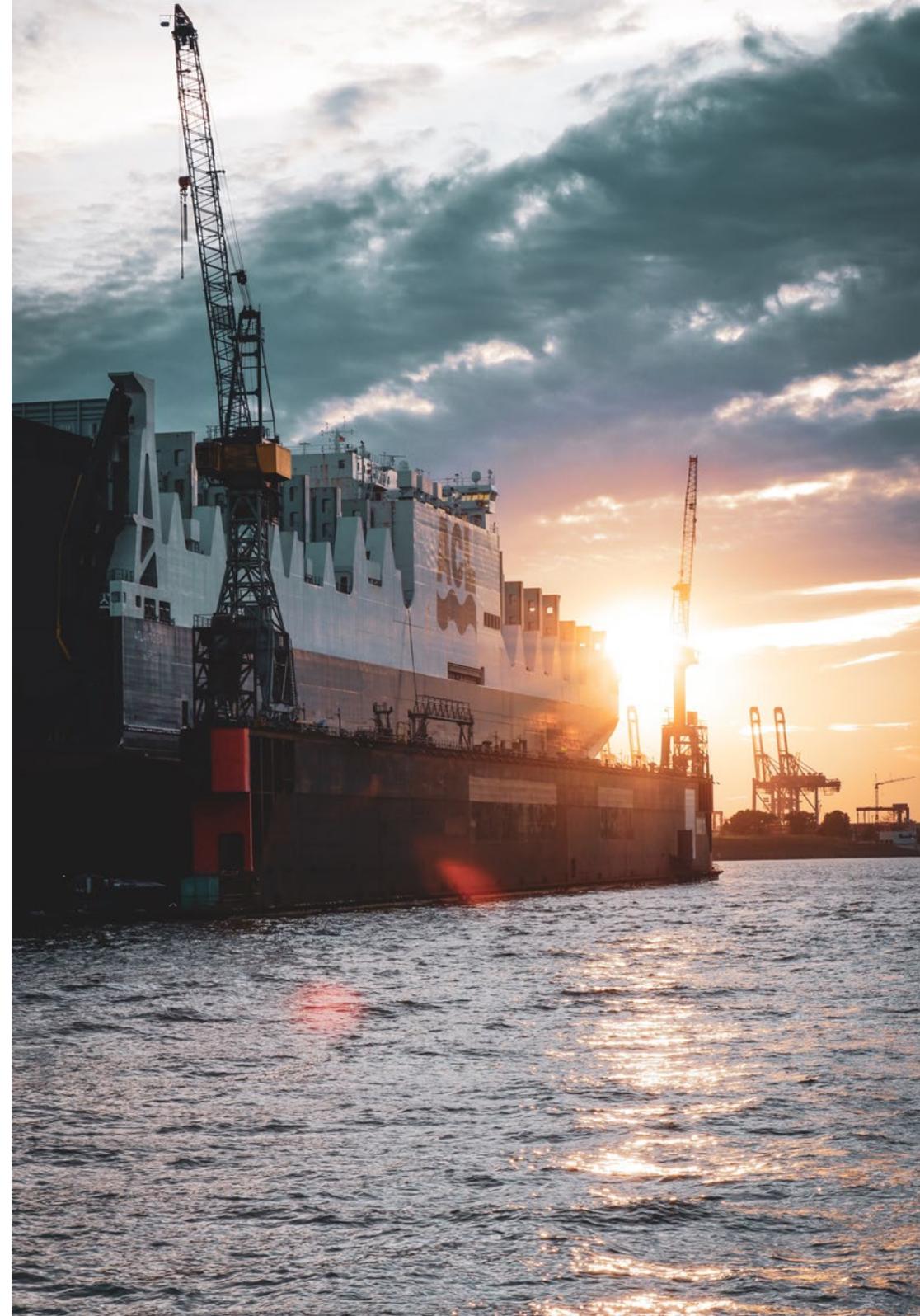
## Allgemeines Ziel

---

- ◆ Weiterbildung künftiger Fachleute, die in der Lage sind, Maßnahmen und Lösungen im Bereich der Hafeninfrastrukturen aus einer multidisziplinären Perspektive und auf der Grundlage einer eingehenden Untersuchung der Planung von maritimen Bauwerken und der sie beeinflussenden Elemente anzugehen

“

*Eine anregende Reise in die berufliche Weiterentwicklung, die Ihr Interesse und Ihre Motivation während der gesamten Spezialisierung bewährt"*





## Spezifische Ziele

---

### Modul 1. Maritimes Klima und Wellenstudie

- ♦ Vertiefen der Wellen- und Wellengangtheorie, ihrer Darstellung und ihrer Bruchformen
- ♦ Vertiefen der Bestimmung der maritimen Klimaparameter, die die Gestaltung der Hafeninfrastrukturen beeinflussen
- ♦ Kennenlernen der Empfehlungen der Maritimen Werke zum maritimen Klima und mit physikalischen Wellenmodellen
- ♦ Vertiefen der Kenntnisse über die am weitesten verbreitete Software-Zusammenstellung, die in der maritimen Ingenieursbranche zur Verfügung steht

### Modul 2. Konfiguration von Seehäfen und Liegeplatzarbeiten

- ♦ Vertiefen der maritimen Gestaltung eines Hafens aufgrund der ROM-Empfehlungen für maritime Arbeiten
- ♦ Analysieren der am besten geeigneten strukturellen Typologie des Kais
- ♦ Vertiefen der Gestaltung von Kajen
- ♦ Vertiefen der Typologien von Anlegearbeiten, der Vor- und Nachteile der einzelnen Typen und der Bauverfahren für diese Arbeiten
- ♦ Vertiefen der strukturellen Gestaltung der Anlegearbeiten

### Modul 3. Verwaltung, Betätigung und Instandhaltung von Häfen

- ♦ Verstehen der Rolle der Logistik und der Wichtigkeit der Häfen
- ♦ Vertiefen der verschiedenen Akteure, die die Hafengemeinschaft bilden
- ♦ Vertiefen der Rolle der Hafenbehörden und sich mit deren Funktionen und Klassifizierungen vertraut machen
- ♦ Erwerben einer globalen Vision der Verwaltung, Betätigung und Instandhaltung der Hafeninfrastrukturen
- ♦ Vertiefen der verschiedenen Elemente für die Instrumentierung und Überwachung von maritimen Arbeiten

- ♦ Analysieren der erforderlichen Inspektionen in Bezug auf Zeit und Form der unterschiedlichen Elemente der Hafendarbeiten
- ♦ Vertiefen der Fähigkeit, ein Projekt zur Erhaltung oder Instandsetzung einer beliebigen Hafeninfrastuktur in Angriff zu nehmen

### Modul 4. Anwendung der Bauwerksdatenmodellierung in maritimen Arbeiten

- ♦ Anwenden der allgemeinen Konzepte, die häufig in dem Umfeld der Bauwerksdatenmodellierung benutzt werden
- ♦ Vertiefen der globalen Strategie für die Umsetzung der BIM-Methodik bei der Realisierung eines Bauprojekts
- ♦ Vertiefen der Anwendung der Bauwerksdatenmodellierungsmethodik in den Bau- und Instandhaltungsprozessen einer Hafeninfrastuktur
- ♦ Vertiefen der Planung einer maritimen Baustelle mit Hilfe der Bauwerksdatenmodellierungsmethodik
- ♦ Verwenden der geeigneten Hilfsmittel, um die Messung und Bauwerksdatenmodellierungsverwaltung bei Projekten von Hafendarbeiten durchzuführen
- ♦ Handhaben des Bauwerksdatenmodellierungleitfadens für das staatliche Eigentumshafensystem vom Juli 2019

# 03

## Kursleitung

Im Rahmen der Qualitätskriterien, die wir für alle unsere Spezialisierung anwenden, bietet Ihnen dieses Universitäts-Experte die Möglichkeit, von den Besten zu lernen, mit einem Lehrkörper aus Fachleuten des Sektors, die ihr theoretisches und praktisches Wissen einbringen, um Sie auf das höchste Niveau der Fortbildung zu bringen. Mit den modernsten und effektivsten Lehrmethoden auf dem Markt für Online-Unterricht.





“

*Lernen Sie mit den Besten und eignen Sie sich das Wissen und die Fähigkeiten an, die Sie brauchen, um in diesem Bereich der Entwicklung mit vollem Erfolg zu intervenieren“*

## Leitung



### Hr. Angulo Vedriel, Rafael

- Position: Ingenieur für Straßen, Kanäle und Brücken
- Masterstudiengang im Ingenieurwesen für Straßen, Kanäle und Brücken
- Promotion in Ingenieurwesen für Straßen, Kanäle und Brücken
- Projektleiter und Konstruktionsleiter in Spanien und in Lateinamerika, dem Nahen Osten und Südostasien
- PMP-Projektmanagement- Zertifizierung

## Professoren

### Hr. Tordesillas García, Víctor Manuel

- ◆ Position: Zivilingenieur durch die Polytechnische Universität von Madrid
- ◆ Erwähnungen in Bauwesen und Hydrologie
- ◆ Seine Erfahrung konzentrierte sich auf das Projektmanagement und die Planung von Infrastrukturen im Bereich der Meerestechnik

### Hr. Cortés Millares, Javier

- ◆ Position: Ingenieur für Theorie und praktische Anwendung der Finite-Elemente-Methode und Simulation
- ◆ Universitätsexperte für Planung und Management von Wasserversorgungs-, Stadtentwässerungs- und Abwasserbehandlungssystemen an der Universität von Zaragoza
- ◆ Universitätsdozent an der Fakultät für Bauingenieurwesen
- ◆ Hochschulabschluss in Bauingenieurwesen an der Polytechnischen Universität von Valencia
- ◆ BASF-Preis: "Erweiterungsarbeiten auf der Linie 5 der U-Bahn VLC" ETSICCP (UPV)



# 04

# Struktur und Inhalt

Der Lehrplan des Universitätsexperten ist so aufgebaut, dass er alle notwendigen Kenntnisse vermittelt, um die Arbeitsweisen in diesem Bereich zu verstehen und zu übernehmen. Mit einem Ansatz, der sich auf die praktische Anwendung konzentriert, können Sie sich vom ersten Moment der Spezialisierung an beruflich weiterentwickeln.





“

*Ein umfassender Lehrplan, der sich auf die Aneignung von Wissen und dessen Umwandlung in reale Fähigkeiten konzentriert, soll Sie zu Spitzenleistungen anspornen"*

## Modul 1. Maritimes Klima und Wellenstudie

- 1.1. Wellentheorie
  - 1.1.1. Wellenmechanik
  - 1.1.2. Klassifizierung der Meereswellen
  - 1.1.3. Allgemeine Merkmale einer Welle
- 1.2. Wellen
  - 1.2.1. Charakterisierung der Wellen
  - 1.2.2. Formen des Wellenbruchs
- 1.3. Durch Wellen erzeugte Effekte
  - 1.3.1. Diffraktion
  - 1.3.2. Refraktion
  - 1.3.3. Bruch
  - 1.3.4. Shoaling
  - 1.3.5. Sonstige
- 1.4. Meeresspiegel und Gezeiten
- 1.5. Charakterisierung der Meeresumwelt
- 1.6. Methoden der Datenbehebung
- 1.7. ROM- Programm maritimes Wetter
- 1.8. Physische Wellenmodelle
- 1.9. Software in maritimen Ingenieurwesen

## Modul 2. Konfiguration von Seehäfen und Liegeplatzarbeiten

- 2.1. Konfiguration des Seehafens: Anforderungen der Elevation
  - 2.1.1. Projektkriterien
  - 2.1.2. Schiff
  - 2.1.3. Wasserspiegel
  - 2.1.4. Grund
- 2.2. Konfiguration des Seehafens: Anforderungen an die Anlagen
  - 2.2.1. Navigationsbereiche
  - 2.2.2. Hafeneinfahrt
  - 2.2.3. Manöver
  - 2.2.4. Hafenbecken und Manöver
  - 2.2.5. Operation

- 2.3. Dimensionierung von Häfen in der Anlage
- 2.4. Allgemeine Berücksichtigungen zur Standortwahl, Ausrichtung und Fluchtlinien
- 2.5. Bestimmung der Anzahl der Liegeplätze
- 2.6. Länge der Linie für die Liegeplätze
- 2.7. Innerbetriebliche Dimensionierung von Absätzen und Rampen
- 2.8. Bestimmung der Breite
- 2.9. Bemessung des Hafens im Hochformat
  - 2.9.1. Kammhöhe der Kaiaufbauten
  - 2.9.2. Liegeplatztiefgang
  - 2.9.3. Längsprofil von Absätzen und Rampen
  - 2.9.4. Bevorstehender Einsatzbereich
- 2.10. Allgemeines und Einordnung von Liegeplatzarbeiten
  - 2.10.1. Allgemeines über Liegeplatzarbeiten
  - 2.10.2. Generelle und funktionelle Einordnung
- 2.11. Liegeplatzarbeiten und Vertäuerung: Strukturelle Typologien
  - 2.11.1. Einordnung je nach strukturellen Typologien
- 2.12. Hauptelemente der Anlegearbeiten
  - 2.12.1. Anlegearbeiten: geotechnische und seismische Parameter
  - 2.12.2. Anlegearbeiten: morphologische, klimatische und umweltbezogene Parameter
  - 2.12.3. Anlegearbeiten: Bau- und Materialparameter, Nutzung und Betrieb sowie Konservierung und Instandhaltung

## Modul 3. Verwaltung, Betätigung und Instandhaltung von Häfen

- 3.1. Allgemeinheiten und Organisation der Häfen
  - 3.1.1. Logistik
  - 3.1.2. Maritimer Hafen
  - 3.1.3. Klassifizierung unctad
  - 3.1.4. Funktionen
  - 3.1.5. Hafengemeinschaft
- 3.2. Hafenautorität
- 3.3. Hafenterminal
- 3.4. Hafendienstleistungen
- 3.5. Kunden des Handelhafens

- 3.6. Dienstleistungsagenten
- 3.7. Hafendienstleistungen
- 3.8. Klassifizierung der Hafendienstleistungen
- 3.9. Verwaltung der Hafendienstleistungen
- 3.10. Hafengebühren
  - 3.10.1. Hafenbetrieb: Allgemeines
  - 3.10.2. Hafenbetrieb: Typen
- 3.11. Instrumentierung, Überwachung und Inspektion für die Instandhaltung der Hafeninfrastruktur
  - 3.11.1. Instrumentierung
  - 3.11.2. Überwachung
  - 3.11.3. Inspektion
- 3.12. Pannen und Auskultation von Hafeninfrastrukturen
- 3.13. Reparatur und Erhaltung von Hafeninfrastrukturen

#### Modul 4. Anwendung der Bauwerksdatenmodellierung in maritimen Arbeiten

- 4.1. Methodik der Bauwerksdatenmodellierung
  - 4.1.1. Einführung in die Bauwerksdatenmodellierung
  - 4.1.2. Allgemeinheiten der Bauwerksdatenmodellierung
  - 4.1.3. Bauwerksdatenmodellierung: Aktueller Stand
  - 4.1.4. Bauwerksdatenmodellierung: Wichtige Faktoren
- 4.2. Anwendung der Bauwerksdatenmodellierung-Methodik
- 4.3. Bauwerksdatenmodellierung: Software
- 4.4. Dateienaustausch
- 4.5. Kollaborative Systeme
- 4.6. Bauwerksdatenmodellierung: Säulen
- 4.7. Umsetzung und Lebenszyklus der Bauwerksdatenmodellierung
  - 4.7.1. Lebenszyklus und Umsatz der Bauwerksdatenmodellierung
  - 4.7.2. Reifenniveaus der Bauwerksdatenmodellierung
  - 4.7.3. Dokumentverwaltung der Bauwerksdatenmodellierung
  - 4.7.4. Ausrüstung der Bauwerksdatenmodellierung und Rollen
- 4.8. Umsetzungsphasen der Bauwerksdatenmodellierung und Beispiele
  - 4.8.1. Umsetzungsphasen der Bauwerksdatenmodellierung
  - 4.8.2. Beispiele
- 4.9. Gestaltungs und- Bauwerksdatenmodellierung: Schutzarbeiten und Seitenwände
  - 4.9.1. Bauwerksdatenmodellierung: vorherige Informationen
  - 4.9.2. Bauwerksdatenmodellierung: Gestaltung und Modellierung von Schutzarbeiten und Seitenwänden
- 4.10. Gestaltungs und- Bauwerksdatenmodellierung von Verankerungs- und Ausrüstungsarbeiten
  - 4.10.1. Bauwerksdatenmodellierung: Gestaltung und Modellierung von Verankerungsarbeiten
  - 4.10.2. Bauwerksdatenmodellierung: Gestaltung und Modellierung von nautischer Ausstattung
- 4.11. Bauplanung durch Bauwerksdatenmodellierung
  - 4.11.1. Einführung in die Planung durch Bauwerksdatenmodellierung
  - 4.11.2. Planung mit navisworks
  - 4.11.3. Planung mit timeliner
  - 4.11.4. 4D-Simulation und virtueller Flug
- 4.12. Messungen in der Bauwerksdatenmodellierung
  - 4.12.1. Allgemeinheiten für Messungen in der Bauwerksdatenmodellierung
  - 4.12.2. Erstellung von Planungstabellen für Messungen auf revit
  - 4.12.3. Exportieren von Bauwerksdatenmodellierungs-Messungen von revit auf excel
- 4.13. Bauwerksdatenmodellierung des Hafensystems als staatliches Eigentum: Allgemeines
- 4.14. Bauwerksdatenmodellierung des Hafensystems als staatliches Eigentum: Anwendung bei Hafeninfrastrukturen
- 4.15. Hafenbetrieb
- 4.16. Anlegearbeiten: Parameter für die Auswahl der strukturellen Typologien
- 4.17. Klassifizierung von Anlege- und Vertäuarbeiten laut der strukturellen Typologie ihrer Teile

# 05 Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





*Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen aufgibt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"*

## Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

*Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die die Grundlagen der traditionellen Universitäten in der ganzen Welt verschiebt”*



*Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.*



*Die Studenten lernen durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle die Lösung komplexer Situationen in realen Geschäftsumgebungen.*

## Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



*Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"*

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit die Jurastudenten das Recht nicht nur anhand theoretischer Inhalte erlernen, sondern ihnen reale, komplexe Situationen vorlegen, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen können, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard eingeführt.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden Sie mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen Ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und Ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

## Relearning Methodik

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten  
Lernergebnisse aller spanischsprachigen  
Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft auszubilden. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten Online-Universität in Spanisch zu verbessern.





In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -Instrumente ausgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

*Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihr Fachgebiet einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.*

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten neurokognitiven kontextabhängigen E-Learnings mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.

Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



#### Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die TECH-Online-Arbeitsmethode zu schaffen. Und das alles mit den neuesten Techniken, die dem Studenten qualitativ hochwertige Stücke aus jedem einzelnen Material zur Verfügung stellen.



#### Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert baut Wissen und Gedächtnis auf und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



#### Fertigkeiten und Kompetenzen Praktiken

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Praktiken und Dynamiken zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



#### Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u.a. In der virtuellen Bibliothek von TECH haben die Studenten Zugang zu allem, was sie für ihre Ausbildung benötigen.





### Fallstudien

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



### Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



### Prüfung und Nachprüfung

Die Kenntnisse der Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass die Studenten überprüfen können, wie sie ihre Ziele erreichen.



06

# Qualifizierung

Der Universitätsexperte in Hafenkonfiguration garantiert neben der strengsten und aktuellsten Ausbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab  
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss  
ohne lästige Reisen oder Formalitäten”*

Dieser **Universitätsexperte in Hafenkongfiguration** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post\* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologischen Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätsexperte in Hafenkongfiguration**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **600 Std.**



\*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen  
erziehung information tutoren  
garantie akkreditierung unterricht  
institutionen technologie lernen  
gemeinschaft verpflichtung  
persönliche betreuung innovationen  
wissen gegenwart qualität  
online-Ausbildung  
entwicklung instituten  
virtuelles Klassenzimmer spezialien

**tech** technologische  
universität

Universitätsexperte

Hafenkonfiguration

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

# Universitätsexperte Hafenkonfiguration

