

Universitätsexperte Flughafeninfrastrukturen





Universitätsexperte Flughafeninfrastrukturen

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Internetzugang: www.techtitude.com/de/ingenieurwissenschaften/spezialisierung/spezialisierung-flughafeninfrastrukturen

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 22

06

Qualifizierung

Seite 30

01

Präsentation

Die Flughafeninfrastrukturen haben an Bedeutung gewonnen. Eine ständig wachsende Bevölkerung, die vernetzt sein muss, braucht auch die Mittel, um sicher mit dem Flugzeug reisen zu können. Daher kombiniert diese Fortbildung die erforderlichen Kenntnisse über die Luft- und Bodenabmessungen von Flughäfen sowie über die Beschilderung und Befahrung und die Flughafenbeläge. All dies ist in einem Online-Programm zusammengefasst, das die Möglichkeit bietet, das Studium mit anderen beruflichen und persönlichen Projekten zu kombinieren.





“

Dieser Bildungsplan enthält das aktuellste Wissen über Flughafeninfrastrukturen in all seinen Dimensionen"

Die spezifischen Bereiche der Flughäfen haben sich zusammen mit der Gesellschaft verändert, um ein höheres Maß an Sicherheit im Luftverkehr zu erreichen.

Dieser Universitätsexperte in Flughafeninfrastrukturen wurde entwickelt, um die "Luftseite" dieser Infrastrukturen zu entwerfen, zu verwalten und zu verstehen, d. h. alles, was mit den Außenbereichen der Luftfahrt wie dem Flugfeld, den Betriebsstraßen sowie mit dem Luftverkehr zu tun hat. Andererseits geht es auch um Außenbereiche, die nicht der Luftfahrt dienen, z. B. Straßen für den Fahrzeugverkehr, Kraftwerke oder Feuerwehrationen.

Im Lehrplan wird die gesamte Dimension der Flughafenbeschilderung, -befeuerung und -beleuchtung weiter vertieft. In diesem Abschnitt werden die Anforderungen an die Befeuerung von Start- und Landebahnen für Flugzeuge und Hubschrauber sowie an die horizontalen Markierungen von Start- und Landebahnen und Rollwegen näher erläutert. Außerdem werden die Brems- und Bereitschaftslichter sowie die für die Helligkeit des Flugplatzes wichtigen Aspekte hervorgehoben.

Das Programm endet mit einer eingehenden Betrachtung von Flughafenbelägen, wie z. B. der Gestaltung und Vorbereitung der Esplanade und der Gestaltung von flexiblen und starren Flughafenbelägen. Auch an den Materialien und ihrer nachhaltigen Nutzung wird gearbeitet. Dieser Abschnitt hat eine praktische Dimension, damit die Studenten ihre eigenen Fähigkeiten entwickeln können.

Diese Online-Fortbildung wurde entwickelt, um die berufliche Laufbahn neu auszurichten und das Wissen über Planung, Bau und Betrieb von Flughafeninfrastrukturen zu aktualisieren. Darüber hinaus stehen die Lehrkräfte den Studenten jederzeit zur Verfügung, und die auf der virtuellen Plattform verfügbaren Lehrmittel ermöglichen es den Studenten, sich die Inhalte in ihrem eigenen Tempo anzueignen.

Dieser **Universitätsexperte in Flughafeninfrastrukturen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, präsentiert von Experten für Flughafeninfrastrukturen
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren wissenschaftlichen und praktischen Informationen
- ♦ Die praktischen Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens durchgeführt werden kann
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugangs zu Inhalten von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Dieser Universitätsexperte wurde entwickelt, damit Sie Ihr Wissen über Flughafeninfrastrukturen in Ihrem eigenen Tempo aktualisieren können"

“

Nutzen Sie diese Gelegenheit, um sich online und auf die bequemste Art und Weise in Planung, Bau und Betrieb von Flughafeninfrastrukturen fortzubilden"

Zu den Lehrkräften des Programms gehören Fachleute aus der Branche, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie renommierte Fachleute von Referenzgesellschaften und angesehenen Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situierendes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung in realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen wird, die verschiedenen Situationen der beruflichen Praxis zu lösen, die während der Fortbildung auftreten. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

Werden Sie Experte auf dem Gebiet der "luftseitigen" Flughafeninfrastrukturen und allem, was mit dem Außenbereich von Flughäfen zu tun hat.

Erfahren Sie alles über Beleuchtung, Befeuern und Sicherheitsbeleuchtung sowie Start- und Landebahnflasterung von diesem Universitätsexperten.



02 Ziele

Dieses Bildungsprogramm ermöglicht es den Studenten, die Fähigkeiten zur Planung, zum Bau und zum Betrieb von luftseitigen Flughafeninfrastrukturen, d. h. den Außenbereichen des luftfahrttechnischen und nicht luftfahrttechnischen Verkehrs, zu erwerben. Die Themen Beschilderung, Beleuchtung und Befeuern sowie die Wahl und Verwendung von starrem oder flexiblem Pflaster, das für Flugsteige geeignet ist, werden eingehend erörtert.



check-in

“

Dieses umfassende Programm vermittelt Ihnen die notwendigen Kenntnisse über die “Luftseite” oder die Außenseite eines Flughafens”



Allgemeine Ziele

- ◆ Vermitteln des spezifischen und notwendigen Wissens, um in jeder Phase der Planung, des Entwurfs, des Baus oder des Betriebs eines Flughafens mit einer kritischen und fundierten Meinung zu handeln
- ◆ Ermitteln von Problemen bei der Flughafengestaltung und Suche nach Lösungen, die auf die Bedürfnisse des Flughafens zugeschnitten sind
- ◆ Beherrschen der wichtigsten Sachzwänge bei einem Flughafenprojekt
- ◆ Erwerben eines spezialisierten Ansatzes und in der Lage sein, die Verwaltung einer beliebigen Flughafenabteilung zu überwachen
- ◆ Anwenden der neuesten Techniken, die heute in diesem Sektor verwendet werden
- ◆ Skizzieren der neuen Trends, die Flughäfen in der Post-COVID-Ära umsetzen wollen
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen und gemeinsamen luftseitigen Infrastrukturen und deren Gestaltung



Nehmen Sie mit diesem vollständig online durchgeführten Programm neue Herausforderungen in Ihrer Karriere als Außenexperte für Flughafeninfrastrukturen an"





Spezifische Ziele

Modul 1. Luftseitige Flughafeninfrastrukturen

- ◆ Ermitteln des optimalen Standorts für einen Flughafen
- ◆ Detaillieren des Inhalts und Ausarbeitung eines Gesamtplans
- ◆ Beherrschen des Flughafenhandbuchs als Ausgangspunkt für einen Flughafen
- ◆ Informieren über die verschiedenen Arten von Bahnen und deren Design
- ◆ Vertiefen der Arten und des Designs einer Rollbahn und ihrer Teile
- ◆ Beherrschen der Arten und des Designs von Plattformen
- ◆ Ermitteln der Probleme bei der Konstruktion von Betonplatten auf Plattformen
- ◆ Identifizieren der auf einem Flughafen erforderlichen Entwässerungssysteme und deren Auslegung
- ◆ Analysieren und Gestalten der Sicherheitsbereiche von Flughäfen
- ◆ Beherrschen der Mindestanforderungen an einen Hubschrauberlandeplatz
- ◆ Erwerben der Fähigkeit, einen Hubschrauberlandeplatz zu gestalten
- ◆ Erläutern der Anforderungen und Gestaltung von Gepäckförderanlagen

Modul 2. Nicht aeronautische Flughafeninfrastrukturen auf der Luftseite

- ◆ Bewältigen der Probleme bei der Nutzung einer Eisschmelzplattform
- ◆ Identifizieren der Standortanforderungen für einen Rettungs- und Feuerlöschdienst
- ◆ Identifizieren der Teile einer Feuerwache
- ◆ Entwickeln der Fähigkeit zur funktionalen Gestaltung eines Kraftwerks
- ◆ Erweitern der Kenntnisse zur Gestaltung von Parks, Beschilderung, Falknerei und Staatspavillon
- ◆ Auseinandersetzen mit Fragen der Zaungestaltung
- ◆ Gestalten von Motorprüfständen
- ◆ Ermitteln der funktionalen Anforderungen für Fluggastbrücken
- ◆ Ermitteln der funktionalen Anforderungen für Flughafentunnel
- ◆ Beherrschen von Flughafensimulationssoftware

Modul 3. Visuelle und nicht visuelle Hilfsmittel auf dem Flughafen

- ◆ Vertiefen der horizontalen Start- und Landebahnmarkierungen, der Rollwege, der horizontalen Vorfeldmarkierungen, überall auf dem Flugplatz
- ◆ Eingehendes identifizieren der Beleuchtungssysteme für Start- und Landebahn, Rollwege, Vorfeldbefeuerung und Flugplatz
- ◆ Beschreiben der Arten von Schildern, die auf einem Flugplatz verwendet werden können
- ◆ Entwerfen des Informationssystems für die Flugplatzbeschilderung
- ◆ Verstehen der Anforderungen für den Abgleich von visuellen und Funkhilfen
- ◆ Ermitteln der Anforderungen an die Vorfeldbeleuchtung
- ◆ Überwachen der Einhaltung der Beleuchtungsvorschriften

Modul 4. Flughafenbeläge

- ◆ Erkennen der Bedeutung der Flughafenbeläge für den Flughafenbetrieb
- ◆ Identifizieren der Materialien, aus denen die Beläge bestehen
- ◆ Kennen der Anforderungen für die Inbetriebnahme der Arbeitseinheiten, aus denen die Beläge bestehen
- ◆ Eingehen auf die Designparameter einer Plattform
- ◆ Vertiefen der Dimensionierung von starren Belägen, Dimensionierung von flexiblen Belägen
- ◆ Detaillieren der Methoden zur Überwachung von Straßenbelägen
- ◆ Erkennen von Mängeln an Straßenbelägen und deren Ursachen
- ◆ Unterscheiden der Reparatur- und Verstärkungsmaßnahmen, die in jeder Situation zu empfehlen sind

03

Kursleitung

Dieser Universitätsexperte verfügt über einen kompletten Lehrkörper, der sich aus angesehenen Fachleuten des Sektors zusammensetzt. Sie alle verfügen über eine lange Berufs- und Lehrkarriere, die sie für diesen Studiengang auszeichnet und empfiehlt. Die Lehrkräfte dieses Studiengangs begleiten die Studenten während des gesamten Lernprozesses und wenden einen aktualisierten Lehrplan an, der an die neuesten Fortschritte im Bereich der Flughafeninfrastruktur angepasst ist.





“

Spezialisieren Sie sich mit den aktuellsten Inhalten und angepasst an die neuesten Fortschritte in der Branche, die von einem Lehrkörper mit hoher Kompetenz in ihrem Bereich vermittelt werden"

Leitung



Hr. Moreno Merino, Rafael

- ♦ Techniker für Hochgeschwindigkeitsprojekte. Experte für Risikobewertung bei INECO
- ♦ Projektleiter für Flughafenwartung bei INECO
- ♦ Ingenieur bei INECO
- ♦ Direktor des Masterstudiengangs in Projekt, Bau und Betrieb von Flughafeninfrastrukturen
- ♦ Leiter der Abteilung Arbeitsschutz und Produktion bei Acciona
- ♦ Masterstudiengang in Betriebswirtschaft an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia
- ♦ Hochschulabschluss in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia

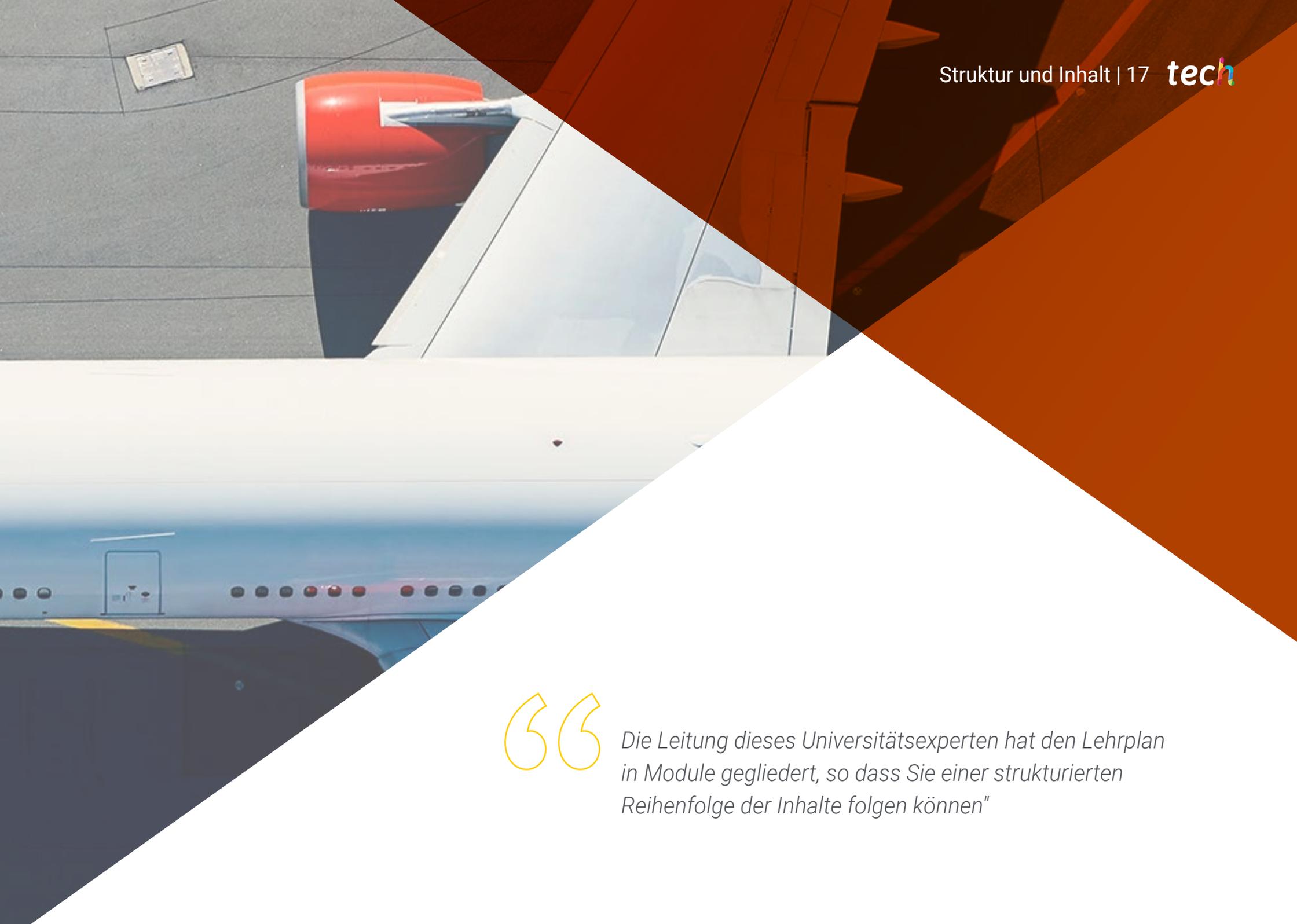


04

Struktur und Inhalt

Die Struktur des Inhalts dieses Universitätsexperten in Flughafeninfrastrukturen ist so konzipiert, dass der Student schrittweise in die Außenbereiche eines Flughafens und die wichtigsten Elemente, von denen er abhängt, eingeführt wird. So bietet das erste Modul eine ausführliche Einführung in die Landebahn und den Luftverkehr, während das zweite Modul den nicht luftfahrtbezogenen Verkehr behandelt. Das dritte und vierte Modul sind für die Bereiche Signalisierung und Befuerung sowie Flughafenbeläge vorgesehen.





“

Die Leitung dieses Universitätsexperten hat den Lehrplan in Module gegliedert, so dass Sie einer strukturierten Reihenfolge der Inhalte folgen können"

Modul 1. Luftseitige Flughafeninfrastrukturen

- 1.1. Flughafenplanung
 - 1.1.1. Standort eines Flughafens
 - 1.1.2. Meteorologische Anforderungen
 - 1.1.3. Masterplan. Landreserven
 - 1.1.4. Das Flughafenzertifikat
- 1.2. Die Bahn
 - 1.2.1. Entwurf. Typologien
 - 1.2.2. Konstruktion
 - 1.2.3. Betrieb der Start- und Landebahn
- 1.3. Rollbahn
 - 1.3.1. Gestaltung von Rollbahnen
 - 1.3.2. Betrieb. Verkehr. Wartebereich
 - 1.3.3. Rollwege auf dem Vorfeld
- 1.4. Vorfelder
 - 1.4.1. Entwurf der Parkbereiche
 - 1.4.2. Bemessung der Servicebereiche
 - 1.4.3. Arten von Vorfeldern
 - 1.4.4. Konstruktion. Platten. Verbindungen
 - 1.4.5. Betrieb des Vorfeldes
- 1.5. Sicherheitsbereiche für Flugzeuge
 - 1.5.1. Gestaltung von Streifen, Start-/Landebahn-Sicherheitsflächen, *Clearways* und *Stopways*
 - 1.5.2. Konstruktion. Gefälle. Widerstand
 - 1.5.3. Betrieb
- 1.6. Entwässerung
 - 1.6.1. Entwässerung von befestigten Flächen
 - 1.6.2. Entwässerung in unbefestigten Bereichen
 - 1.6.3. Kohlenwasserstoff-Trennanlagen (HSP)
 - 1.6.4. Bauliche Probleme

- 1.7. Hindernisbegrenzungsflächen
 - 1.7.1. Erklärung der Grenzflächen
 - 1.7.2. Hindernisbegrenzungen in den Gemeinden
 - 1.7.3. Überwachung und Verstöße
- 1.8. Hubschrauberlandeplätze
 - 1.8.1. Entwurf. FATO und TLOF
 - 1.8.2. Konstruktion
 - 1.8.3. Betrieb
- 1.9. Kontrollturm
 - 1.9.1. Funktionelle Gestaltung
 - 1.9.2. Konstruktion
 - 1.9.3. Betrieb
- 1.10. Gepäckförderanlage
 - 1.10.1. Design und Funktionalität
 - 1.10.2. Konstruktion. Beläge
 - 1.10.3. Betrieb

Modul 2. Nicht aeronautische Flughafeninfrastrukturen auf der Luftseite

- 2.1. Betriebsstraßen für Fahrzeuge
 - 2.1.1. Design
 - 2.1.2. Konstruktion
 - 2.1.3. Betrieb
- 2.2. Enteisungsplattform
 - 2.2.1. Dimensionierung
 - 2.2.2. Gestaltung der Abwasserentsorgung
 - 2.2.3. Betrieb
- 2.3. Feuerwache
 - 2.3.1. Gestaltung und Standort
 - 2.3.2. Konstruktion
 - 2.3.3. Betrieb

- 2.4. Kraftwerk
 - 2.4.1. Design
 - 2.4.2. Konstruktion
 - 2.4.3. Betrieb
- 2.5. Sonstige Flughafengebäude (Hangars, Signaltürme, Falknerei, Maschinenpark, Staatspavillon)
 - 2.5.1. Betriebsanforderungen
 - 2.5.2. Funktionsanforderungen
 - 2.5.3. Design und Konstruktion
 - 2.5.4. Betrieb
- 2.6. Umzäunung
 - 2.6.1. Regulatorische Gestaltungsanforderungen
 - 2.6.2. Konstruktion
 - 2.6.3. Überwachung und Betrieb
- 2.7. Prüfbereiche für Motoren
 - 2.7.1. Funktionelle Gestaltung
 - 2.7.2. Konstruktion
 - 2.7.3. Betrieb. Genehmigungen
- 2.8. Servicetunnel für Flughäfen
 - 2.8.1. Funktionelle Gestaltung
 - 2.8.2. Betrieb
 - 2.8.3. Sonderfall der Dienstleistungsgalerien
- 2.9. Gangways und Hilfsmittel für Flugzeuge
 - 2.9.1. Funktionsanforderungen
 - 2.9.2. Unterlagen zur Lieferung
 - 2.9.3. Betrieb
- 2.10. Flughafen-Software
 - 2.10.1. Aviplan. Nützlichkeit
 - 2.10.2. Aviplan. Funktionsweise
 - 2.10.3. Aviplan. Fallstudie

Modul 3. Visuelle und nicht visuelle Hilfsmittel auf dem Flughafen

- 3.1. Horizontale Landebahnmarkierung
 - 3.1.1. Schwellenmarkierung
 - 3.1.2. Landebahnkennung
 - 3.1.3. Mittellinie
 - 3.1.4. Seitenlinien
 - 3.1.5. Aufsetzzone
 - 3.1.6. Schilder für den Wartebereich
 - 3.1.7. Andere Schilder
- 3.2. Horizontale Beschilderung auf Rollwegen
 - 3.2.1. Rollbahn-Mittellinie (TCL)
 - 3.2.2. Verbesserte Rollbahn-Mittellinie
 - 3.2.3. Seitenlinie
 - 3.2.4. Rollhaltmarkierung
 - 3.2.5. Andere Markierungen auf den Rollwegen
- 3.3. Horizontale Signalisierung auf dem Vorfeld
 - 3.3.1. Seitenlinie
 - 3.3.2. ABL-Sicherheitslinie
 - 3.3.3. Markierung der Equipment Restraint Area (ERA)
 - 3.3.4. Markierung der Equipment Staging Area (ESA)
 - 3.3.5. Parkschilder
 - 3.3.6. Einfahrtssignal
 - 3.3.7. Fußweg-Schild
 - 3.3.8. Andere Markierungen auf den Rollwegen
- 3.4. Hinweisschilder
 - 3.4.1. Flugzeugschilder. Information
 - 3.4.2. Flugzeugschilder. Verpflichtung
 - 3.4.3. Fahrzeug- und Fußgängerschilder

- 3.5. Schilder und Markierungen an Hubschrauberlandeplätzen
 - 3.5.1. Markierungen an erhöhten Hubschrauberlandeplätzen
 - 3.5.2. Markierungen an Landeplätzen für Hubschrauber
 - 3.5.3. Hubschrauber-Parkschild
- 3.6. Sichthilfen auf Start- und Landebahn. Lichter
 - 3.6.1. Mittellinienbeleuchtung
 - 3.6.2. Schwellen- und Endleuchten
 - 3.6.3. PAPIs
 - 3.6.4. Anflugbeleuchtungssystem
 - 3.6.5. Windsocken
 - 3.6.6. Andere visuelle Hilfsmittel
- 3.7. Visuelle Hilfsmittel auf Start- und Landebahn. Lichter
 - 3.7.1. Mittellinienbeleuchtung
 - 3.7.2. Randbeleuchtungen
 - 3.7.3. Andere visuelle Hilfsmittel
- 3.8. Nicht visuelle Hilfsmittel. Funkhilfsmittel
 - 3.8.1. ILS
 - 3.8.2. VOR DME
 - 3.8.3. Andere nicht visuelle Hilfsmittel
- 3.9. Beleuchtung
 - 3.9.1. Anforderungen an die Beleuchtung
 - 3.9.2. Mega-Türme
 - 3.9.3. Studien zur Beleuchtung
- 3.10. Wartepunkte
 - 3.10.1. Wartepunkte am Eingang zur Start- und Landebahn
 - 3.10.2. Zwischenzeitliche Wartepunkte
 - 3.10.3. Landebahnschutzleuchten
 - 3.10.4. Haltelinien



Modul 4. Flughafenbeläge

- 4.1. Typologie von Flughafenbelägen
 - 4.1.1. Flughafenbeläge im Flughafenalltag
 - 4.1.2. Typen von Flughafenbelägen und Entwurfsparameter
 - 4.1.3. Wirtschaftliche Verwaltung von Flughafenbelägen
- 4.2. Materialien für den Bau von Flughafenbelägen
 - 4.2.1. Bituminöses Mischgut
 - 4.2.2. Beton
 - 4.2.3. Granulatunterlage
- 4.3. Entwurf und Vorbereitung der Esplanade
 - 4.3.1. Bodenarten
 - 4.3.2. Parameter, die die Festigkeit einer Esplanade bestimmen
 - 4.3.3. Bodenverbesserungen
- 4.4. Entwurf von flexiblen Flughafenbelägen
 - 4.4.1. Standardprofile für flexible Beläge und Mindestquerschnitte
 - 4.4.2. Entwurf von flexiblen Belägen. Flughafenverordnung
 - 4.4.3. Entwurf von flexiblen, nicht widerstandsfähigen Belägen. Flughafenverordnung
- 4.5. Entwurf von starren Flughafenbelägen
 - 4.5.1. Typische Querschnitte von widerstandsfähigen starren Belägen und Mindestquerschnitte
 - 4.5.2. Entwurf von widerstandsfähigen starren Belägen nach Flughafenverordnung
 - 4.5.3. Entwurf von nicht widerstandsfähigen starren Belägen nach Flughafenverordnung
 - 4.5.4. Fallstudie mit FAARFIELD
- 4.6. Bewertung der Oberflächenparameter
 - 4.6.1. Reibungskoeffizient
 - 4.6.2. Textur der Oberfläche
 - 4.6.3. Ebenheit der Oberfläche
 - 4.6.4. Fahrbahnzustandsindex (PCI)
- 4.7. Bewertung der strukturellen Parameter
 - 4.7.1. Zerstörungsfreie Prüfung zur Bestimmung der Tragfähigkeit
 - 4.7.2. Zerstörende Prüfung zur Bestimmung der Tragfähigkeit
 - 4.7.3. Melde- und Aktionsverfahren
- 4.8. Bewertung der Esplanaden
 - 4.8.1. Art der Esplanaden
 - 4.8.2. Widerstandsfähigkeit von verdichteten Böden (CBR-Test)
 - 4.8.3. Festigkeit der verdichteten Böden (Tragplatte)
- 4.9. Katalog der Belagsmängel
 - 4.9.1. Defekte in flexiblen Belägen
 - 4.9.2. Defekte in starren Belägen
 - 4.9.3. Mängel an den Esplanaden
- 4.10. Estriche, Verstärkung oder tiefgreifende Renovierung
 - 4.10.1. Analyse der Lebensdauer von Belägen
 - 4.10.2. Estriche zur Verbesserung der Fahrbahnbeschaffenheit
 - 4.10.3. Verstärkung und tiefgreifende Sanierung zur Verbesserung des strukturellen Zustands der Fahrbahn



Dies ist Ihre Gelegenheit, dieses auf Flughafeninfrastrukturen spezialisierte Bildungsprogramm in Ihrem eigenen Tempo und in aller Bequemlichkeit zu absolvieren"

05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

Im Jahr 2019 erzielten wir die besten Lernergebnisse aller spanischsprachigen Online-Universitäten der Welt.

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

Qualifizierung

Der Universitätsexperte in Flughafeninfrastrukturen garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.





*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss
ohne lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätsexperte in Flughafeninfrastrukturen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätsexperte in Flughafeninfrastrukturen**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **600 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen
gemeinschaft verpflichtung
persönliche betreuung innovationen
wissen gegenwart qualität
online-Ausbildung
entwicklung institutionen
virtuelles Klassenzimmer

tech technologische
universität

Universitätsexperte
Flughafeninfrastrukturen

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätsexperte Flughafeninfrastrukturen

