

Universitätsexperte

Gestaltung von Hafeninfrastrukturen





Universitätsexperte

Gestaltung von Hafeninfrastrukturen

- » Modalität: **online**
- » Dauer: **6 Monate**
- » Qualifizierung: **TECH Technische Universität**
- » Aufwand: **16 Std./Woche**
- » Zeitplan: **in Ihrem eigenen Tempo**
- » Prüfungen: **online**

Internetzugang: www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/spezialisierung/spezialisierung-gestaltung-hafeninfrastrukturen

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 22

06

Qualifizierung

Seite 30

01

Präsentation

Bei der Gestaltung von Hafeninfrastrukturen werden relevante Entwicklungen mit hoher Geschwindigkeit berücksichtigt. In dieser Spezialisierung bietet TECH die größte und umfassendste Aktualisierung, mit einem Dozententeam von Fachleuten, die mehr als 50 Jahre Erfahrung in den verschiedenen Spezialgebieten der maritimen Arbeiten haben und in führenden Unternehmen des Sektors arbeiten. Eine Kombination, die dieses Weiterbildungsprogramm zu einer außergewöhnlichen Gelegenheit für die berufliche Entwicklung macht.





“

*Alle Fortschritte und neuen Entwicklungen
in diesem Sektor, in einem hochrangigen
Universitätsexperte"*

In diesem Universitätsexperte werden nicht nur die Hafenplanung und ihre historische Entwicklung definiert, sondern auch die verschiedenen Instrumente der Hafenplanung entwickelt, die für die Ausübung des auf Hafeninfrastrukturen spezialisierten Berufs erforderlich sind.

Es wird, wie es nicht anders sein könnte, durch die Inhalte der Empfehlungen der staatlichen Hafenbetriebe für die Hafenplanung ergänzt und enthält die Zusammenstellung der aktualisierten nationalen und internationalen Vorschriften, die für die Planung von Hafenbetrieben sowohl im nationalen als auch im internationalen Bereich erforderlich sind. Im Teil über Hafenplanung und -regulierung werden die Studenten in die Lage versetzt, die Planung von Hafeninfrastrukturen durchzuführen und die Regulierungsinstrumente für die Gestaltung von Hafeninfrastrukturen anzuwenden.

Das Thema der maritimen Konfiguration des Hafens und der Verankerungsarbeiten ist das erste Modul der Hafeninfrastrukturplanung des Universitätsexperten. Erstens geht es um die maritime Konfiguration des Hafens, einschließlich der Vermessung in Grund- und Aufriss. Die Vermessung erfolgt auf der Grundlage der ROM-Empfehlungen für maritime Werke.

Ein weiterer interessanter Aspekt dieses Universitätsexperten ist, dass er sich auf die Gestaltung von Docks konzentriert, mit ihrer Klassifizierung nach verschiedenen Faktoren und den Parametern für die Auswahl der am besten geeigneten strukturellen Typologie. Darüber hinaus werden mehrere Beispiele von Verankerungsarbeiten und deren Merkmale gezeigt, so dass der Student sich mit dem Entwurf von Docks vertraut machen kann.

Der Student wird Kenntnisse über die verschiedenen Arten von Verankerungsarbeiten, die Vor- und Nachteile jeder Art und die Bauverfahren für diese Arbeiten erwerben. Sie werden auch die Fähigkeit zur strukturellen Planung von Verankerungsarbeiten erwerben.

Der Modul behandelt sowohl vertikale als auch Hangdämme, den Entwurf, die Einwirkungen auf die Dämme, die erforderlichen Stabilitätsprüfungen sowie die verschiedenen bautechnischen Überlegungen, die der Student kennen sollte.

Außerdem werden maßstabsgetreue Modelle von Deichen entwickelt und eine Reihe von Beispielen gebauter Deiche gezeigt, die dem Studenten einen ersten Ansatz für die Planung dieser Deiche bieten.

Nach Abschluss des Universitätskurses verfügt der Student über Kenntnisse der physischen Meeresumwelt und über die Typologien von maritimen Außenarbeiten, die Vor- und Nachteile der einzelnen Typen sowie die Bauverfahren für maritime Arbeiten. Ebenso werden Sie die Fähigkeit erwerben, Dämme und Hafeninfrastrukturen zu planen, von der Bathymetrie und geophysikalischen Untersuchungen bis zu den geotechnischen Kampagnen, die für die anschließende geotechnische Untersuchung der Projekte erforderlich sind.

Dieser **Universitätsexperte in Gestaltung von Hafeninfrastrukturen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Hafeninfrastrukturen vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt soll wissenschaftliche und praktische Informationen zu den für die berufliche Praxis wesentlichen Disziplinen vermitteln
- ♦ Er enthält praktische Übungen in denen der Selbstbewertungsprozess durchgeführt werden kann um das Lernen zu verbessern
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt in innovativen Methoden in Hafeninfrastrukturen
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugangs zu Inhalten von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



*Eine umfassende Vertiefung
der aktuellsten Kriterien für die
Planung von Hafeninfrastrukturen"*

“

Ein qualitativ hochwertiges Programm, das es Ihnen ermöglicht, neben der Spezialisierung auch von den ergänzenden Unterstützungs- und Informationsangeboten zu profitieren"

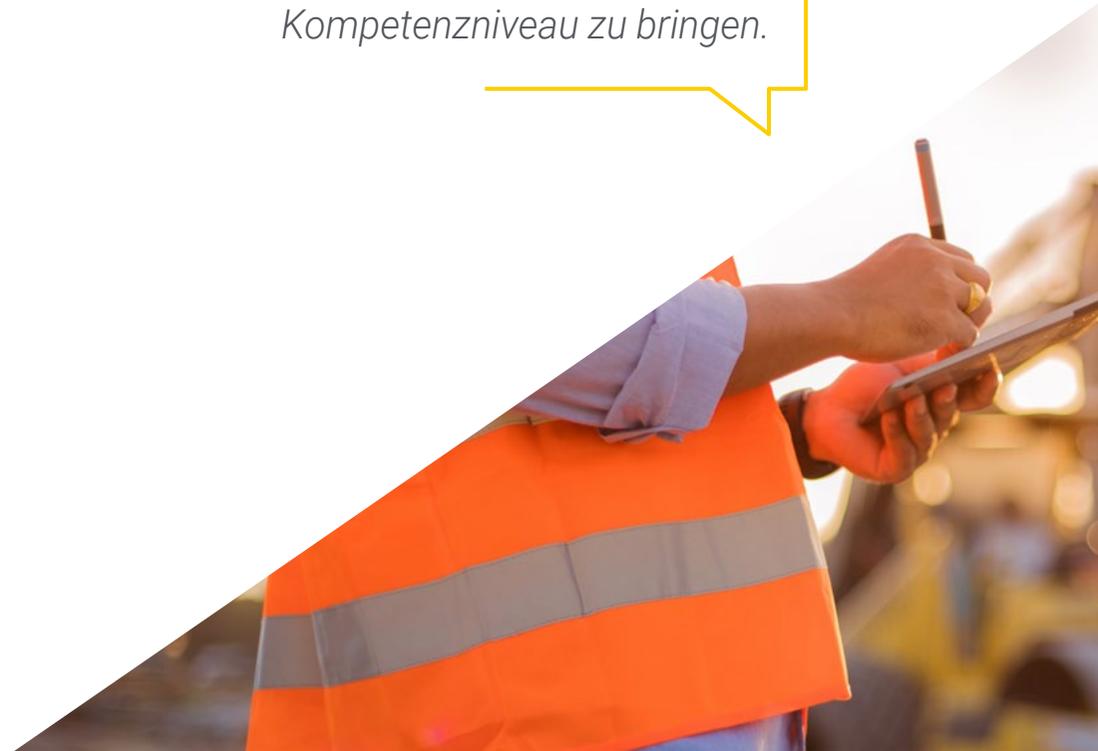
Das Dozententeam besteht aus Fachleuten aus dem Bereich des Zivilingenieurwesens, die ihre Berufserfahrung in diese Spezialisierung einbringen, sowie aus anerkannten Fachleuten aus führenden Unternehmen und renommierten Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit den neuesten Bildungstechnologien entwickelt wurden, ermöglichen den Fachleuten ein situiertes und kontextbezogenes Lernen, d. h. eine simulierte Umgebung, die ein immersives Training ermöglicht, das auf reale Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Studiengangs konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkräfte versuchen müssen, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des Universitätsexperten gestellt werden. Dabei wird die Fachkraft von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten und erfahrenen Experten für Hafeninfrastrukturen entwickelt wurde.

Diese Spezialisierung verfügt über das beste didaktische Material, das online verfügbar ist oder heruntergeladen werden kann, um Ihnen das Aufwands- und Studienmanagement zu erleichtern.

Es handelt sich um eine sehr umfassende Spezialisierung, deren Ziel es ist, unsere Studenten auf das höchste Kompetenzniveau zu bringen.



02 Ziele

Die Ziele dieses Universitätsexperten wurden auf der Grundlage realistischer und notwendiger Ziele für die Fachkraft in diesem Sektor festgelegt. Nach und nach werden Sie in der Lage sein, Ihr Lernen und Ihre Fortschritte bei der Beherrschung der Inhalte zu überprüfen, so dass Sie am Ende des Kurses einen vollständigen Prozess der beruflichen Entwicklung abgeschlossen haben.



“

*Realistische, erreichbare und hochwirksame
Ziele für Ihre berufliche Weiterbildung”*



Allgemeines Ziel

- ♦ Bildung von künftiger Fachleute, die in der Lage sind, sich mit den Maßnahmen und Lösungen im Bereich der Hafeninfrastrukturen aus einer multidisziplinären Perspektive und auf der Grundlage einer eingehenden Untersuchung der Planung von maritimen Bauwerken und der sie beeinflussenden Elemente zu befassen

“

Eine anregende Reise in die berufliche Weiterentwicklung, die Ihr Interesse und Ihre Motivation während der gesamten Spezialisierung bewährt"





Spezifische Ziele

Modul 1. Hafenverordnung und Hafenplanung

- ♦ Verständnis der Entwicklung der Hafenplanung und Vertiefung der aktuellen Trends
- ♦ Die unterschiedlichen Hilfsmittel der Hafensplanung verstehen
- ♦ Vertiefung in die wichtigste nationale und internationale Regelung für die Gestaltung der Hafeninfrastrukturen

Modul 2. Konfiguration von Seehäfen und Liegeplatzarbeiten

- ♦ Vertiefung in die maritime Gestaltung eines Hafens aufgrund der ROM-Empfehlungen für maritime Arbeiten
- ♦ Analyse der am besten geeigneten strukturellen Typologie des Kais
- ♦ Vertiefung in die Gestaltung von Kajen
- ♦ Vertiefung in die Typologien von Anlegearbeiten, die Vor- und Nachteile der einzelnen Typen und den Bauverfahren für diese Arbeiten
- ♦ Vertiefung in die strukturelle Gestaltung der Anlegearbeiten

Modul 3. Gestaltung von Schutzdämmen

- ♦ Vertiefung in die wichtigsten Entwurf- und Baukonzepte von Dämmen, ihre Klassifizierung und die Auswahl der geeignetsten strukturellen Typologie
- ♦ Vertiefung in das Wissen über die physische Meeresumwelt und die verschiedenen Arten von maritimen Außenarbeiten, die Vor- und Nachteile der einzelnen Arten und die Bauverfahren für maritime Arbeiten
- ♦ Vertiefung in die strukturelle Gestaltung eines Damms und sich mit mehreren Entwürfen von gebauten Dämmen vertraut machen

Modul 4. Feldstudien und Hafengeotechnik

- ♦ Die Wichtigkeit von angebrachten Felduntersuchungen in maritimen Arbeiten verstehen
- ♦ Vertiefung in die Untersuchung von bathymetrischen-, geophysikalischen-, geotechnischen- und Datenerfassungskampagnen, inklusive ihrer Planung
- ♦ Vertiefung in die Beschaffung geotechnischer Parameter für die Gestaltung von Hafearbeiten aufgrund der Ergebnisse von Feldstudien
- ♦ In der Lage sein, sich mit einer Vielzahl von geotechnischen Lösungen für Projekte von maritimen Arbeiten vertraut zu machen

03

Kursleitung

Im Rahmen der Qualitätskriterien, die wir für alle unsere Fortbildung anwenden, bietet Ihnen dieses Universitätsexperte die Möglichkeit, von den Besten zu lernen, mit einem Dozententeam aus Fachleuten des Sektors, die ihr theoretisches und praktisches Wissen einbringen, um Sie auf das höchste Niveau der Fortbildung zu bringen. Mit den modernsten und effektivsten Lehrmethoden auf dem Markt für Online-Unterricht.





“

Lernen Sie mit den Besten und eignen Sie sich das Wissen und die Fähigkeiten an, die Sie brauchen, um in diesem Bereich der Entwicklung mit vollem Erfolg zu intervenieren“

Leitung



Hr. Angulo Vedriel, Rafael

- ◆ Position: Ingenieur für Straßen, Kanäle und Brücken
- ◆ Masterstudiengang im Ingenieurwesen für Straßen, Kanäle und Brücken
- ◆ Promotion in Ingenieurwesen für Straßen, Kanäle und Brücken
- ◆ Projektleiter und Konstruktionsleiter in Spanien und in Lateinamerika, dem Nahen Osten und Südostasien
- ◆ PMP-Projektmanagement- Zertifizierung

Professoren

Fr. Coba Castro, Eva

- ◆ Position: Ingenieurin für Straßen, Kanäle und Brücken
- ◆ Mehr als 20 Jahre Erfahrung in diesem Sektor
- ◆ Projektleiterin mit Spezialisierung auf maritime Arbeiten

Hr. Tordesillas García, Víctor Manuel

- ◆ Position: Zivilingenieur durch die Polytechnische Universität von Madrid
- ◆ Erwähnungen in Bauwesen und Hydrologie
- ◆ Seine Erfahrung konzentrierte sich auf das Projektmanagement und die Planung von Infrastrukturen im Bereich der Meerestechnik



04

Struktur und Inhalt

Der Lehrplan des Universitätsexperten ist so aufgebaut, dass er alle notwendigen Kenntnisse vermittelt, um die Arbeitsweisen in diesem Bereich zu verstehen und zu übernehmen. Mit einem Ansatz, der sich auf die praktische Anwendung konzentriert, können Sie sich vom ersten Moment der Spezialisierung an beruflich weiterentwickeln.





“

Ein umfassender Lehrplan, der sich auf die Aneignung von Wissen und dessen Umwandlung in reale Fähigkeiten konzentriert, soll Sie zu Spitzenleistungen anspornen"

Modul 1. Hafenverordnung und Hafenplanung

- 1.1. Strategische Planung
- 1.2. Hafenplanung: Niveaus und Instrumente
- 1.3. Strategischer Plan
- 1.4. Master- oder Leitungspläne
 - 1.4.1. Ziele
 - 1.4.2. Analyse der Nachfrage
 - 1.4.3. Versorgungskapazität
- 1.5. Abgrenzung der Hafengebiete und Hafennutzung
- 1.6. Verhältnis Hafen-Stadt
- 1.7. ROM Empfehlungen für maritime Arbeiten
 - 1.7.1. Einführung
 - 1.7.2. Gültiger ROM
- 1.8. Umweltgesetzgebung
 - 1.8.1. Küstenschutzverordnung
 - 1.8.2. Normen für die Umweltverträglichkeitsprüfung
- 1.9. Internationale Normen
 - 1.9.1. *Pianc*
 - 1.9.2. *British standard BS 6349*
 - 1.9.3. Weitere Normen, Handbücher und Nachschlagewerke für die Hafengestaltung
- 1.10. Auswirkungen des Klimawandels auf die Hafeninfrastrukturen





Modul 2. Konfiguration von Seehäfen und Liegeplatzarbeiten

- 2.1. Konfiguration des Seehafens: Anforderungen der Elevation
 - 2.1.1. Projektkriterien
 - 2.1.2. Schiff
 - 2.1.3. Wasserspiegel
 - 2.1.4. Grund
- 2.2. Konfiguration des Seehafens: Anforderungen an die Anlagen
 - 2.2.1. Navigationsbereiche
 - 2.2.2. Hafeneinfahrt
 - 2.2.3. Manöver
 - 2.2.4. Hafenbecken und Manöver
 - 2.2.5. Operation
- 2.3. Dimensionierung von Häfen in der Anlage
 - 2.3.1. Allgemeine Berücksichtigungen zur Standortwahl, Ausrichtung und Fluchtlinien
 - 2.3.2. Bestimmung der Anzahl der Liegeplätze
 - 2.3.3. Länge der Linie für die Liegeplätze
 - 2.3.4. Innerbetriebliche Dimensionierung von Absätzen und Rampen
 - 2.3.5. Bestimmung der Breite
- 2.4. Bemessung des Hafens im Hochformat
 - 2.4.1. Kammhöhe der Kaiaufbauten
 - 2.4.2. Liegeplatztiefgang
 - 2.4.3. Längsprofil von Absätzen und Rampen
 - 2.4.4. Bevorstehender Einsatzbereich
- 2.5. Allgemeines und Einordnung von Liegeplatzarbeiten
 - 2.5.1. Allgemeines über Liegeplatzarbeiten
 - 2.5.2. Generelle und funktionelle Einordnung
- 2.6. Liegeplatzarbeiten und Vertäuerung: Strukturelle Typologien
 - 2.6.1. Einordnung je nach strukturellen Typologien

- 2.7. Hauptelemente der Anlegearbeiten
- 2.8. Klassifizierung von Anlege- und Vertäuarbeiten laut der strukturellen Typologie ihrer Teile
- 2.9. Anlegearbeiten: Parameter für die Auswahl der strukturellen Typologien
 - 2.9.1. Anlegearbeiten: geotechnische und seismische Parameter
 - 2.9.2. Anlegearbeiten: morphologische, klimatische und umweltbezogene Parameter
 - 2.9.3. Anlegearbeiten: Bau- und Materialparameter, Nutzung und Betrieb sowie Konservierung und Instandhaltung
- 2.10. Beispiele von Anlegearbeiten und ihre Merkmale

Modul 3. Gestaltung von Schutzdämmen

- 3.1. Böschungsdämme: allgemeine und umweltbezogene Maßnahmen für die Gestaltung
 - 3.1.1. Allgemeines
 - 3.1.2. Maritimes Wetter
 - 3.1.3. Meeresspiegel
 - 3.1.4. Wellen bei Böschungsdämmen
- 3.2. Gestaltung von Böschungsdämmen
 - 3.2.1. Sektionstyp
 - 3.2.2. Analyse von Alternativen
- 3.3. Bemessung von Böschungsdämmen
 - 3.3.1. Materialien
 - 3.3.2. Ausfallmechanismus
 - 3.3.3. Hauptelemente des Staudamms
 - 3.3.4. Superstruktur
- 3.4. Berücksichtigungen des Staudammbaus
- 3.5. Maßstabsgetreue Modelle der Staudämme und Beispiele
 - 3.5.1. Maßstabsgetreue Modelle der Staudämme
 - 3.5.2. Beispiele von Staudämmen
- 3.6. Vertikale Dämme: Allgemeines und Hauptelemente
 - 3.6.1. Allgemeines
 - 3.6.2. Gründung von vertikalen Dämmen
 - 3.6.3. Unterbau von vertikalen Dämmen
 - 3.6.4. Oberbau von vertikalen Dämmen
- 3.7. Einordnung von vertikalen Dämmen
 - 3.7.1. Einordnung je nach Gründungsart
 - 3.7.2. Einordnung je nach Schubladenart
 - 3.7.3. Einordnung je nach Energiedissipation
 - 3.7.4. Einordnung je nach Art der Seitenwand
 - 3.7.5. Vertikale Dämme von gemischter Art
 - 3.7.6. Vertikale Dämme von zylindrischer Geometrie
- 3.8. Strukturelle Stabilität und Wellen-Struktur-Interaktion in vertikalen Deichen
 - 3.8.1. Wellenbewegungen
 - 3.8.2. Reflexion
 - 3.8.3. Übertragung
 - 3.8.4. Überschreitung
 - 3.8.5. Stabilität und Tragfähigkeit von Fundamenten
- 3.9. Überlegungen zum vertikalen Deichbau
- 3.10. Beispiele für vertikale Deiche
 - 3.10.1. Beispiele für vertikale Deiche

Modul 4. Feldstudien und Hafengeotechnik

- 4.1. Grundfeldstudien Kontroll-Batimetrie
 - 4.1.1. Studie zur Hintergrundprüfung Umfassende Kenntnisse des Bodens in Küstenstreifen und Stauseen
 - 4.1.2. Batimetrische Campagne: Vorbereitung des Projekts
- 4.2. Bathymetrie: Datenbereinigung und-bearbeitung
 - 4.2.1. Korrektur der Gezeiten
 - 4.2.2. Beseitigung von Fehlechos
 - 4.2.3. X, y, z exportieren
 - 4.2.4. Ergebnisse und Funktionalitäten
- 4.3. Bathymetrie: Ausrüstung für bathymetrische Vermessungen
 - 4.3.1. Monohaz und Multihaz Echolot
 - 4.3.2. Klangprofiler
 - 4.3.3. GPS
 - 4.3.4. D.G.P.S GPS
 - 4.3.5. Kreisel und Wellenkompensator
 - 4.3.6. Hydrografische *Software*
- 4.4. Marine Geophysik
 - 4.4.1. Ausstattungen für geophysische Kampagnen
 - 4.4.2. Geophysische Kampagnen
- 4.5. Ergänzende Feldstudie
 - 4.5.1. Ablagerungsprobe
 - 4.5.2. Datenerfassungskampagnen
- 4.6. Geotechnische Erkundungskampagnen
- 4.7. Instrumentierung und Kontrolle von maritimen Arbeiten
- 4.8. Geotechnische Empfehlungen für die Planung von See- und Hafenanlagen - ROM 05-05 Teil I
- 4.9. Geotechnische Empfehlungen für die Planung von See- und Hafenanlagen - ROM 05-05 Teil II
- 4.10. Geotechnische Maßnahmen für Hafearbeiten



Ein umfassendes und multidisziplinäres Fortbildungsprogramm, das Ihnen ermöglicht, sich in Ihrer beruflichen Laufbahn zu profilieren und die neuesten Fortschritte im Bereich des Maschinenbaus zu verfolgen"

05 Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen aufgibt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die die Grundlagen der traditionellen Universitäten in der ganzen Welt verschiebt”



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Die Studenten lernen durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle die Lösung komplexer Situationen in realen Geschäftsumgebungen.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit die Jurastudenten das Recht nicht nur anhand theoretischer Inhalte erlernen, sondern ihnen reale, komplexe Situationen vorlegen, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen können, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard eingeführt.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden Sie mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen Ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und Ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodik

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten
Lernergebnisse aller spanischsprachigen
Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft auszubilden. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten Online-Universität in Spanisch zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -Instrumente ausgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihr Fachgebiet einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten neurokognitiven kontextabhängigen E-Learnings mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die TECH-Online-Arbeitsmethode zu schaffen. Und das alles mit den neuesten Techniken, die dem Studenten qualitativ hochwertige Stücke aus jedem einzelnen Material zur Verfügung stellen.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert baut Wissen und Gedächtnis auf und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Fertigkeiten und Kompetenzen Praktiken

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Praktiken und Dynamiken zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u.a. In der virtuellen Bibliothek von TECH haben die Studenten Zugang zu allem, was sie für ihre Ausbildung benötigen.





Fallstudien

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Prüfung und Nachprüfung

Die Kenntnisse der Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass die Studenten überprüfen können, wie sie ihre Ziele erreichen.



06

Qualifizierung

Der Universitätsexperte in Gestaltung von Hafeninfrastrukturen garantiert neben der strengsten und aktuellsten Ausbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss
ohne lästige Reisen oder Formalitäten”*

Dieser **Universitätsexperte in Gestaltung von Hafeninfrastrukturen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologischen Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätsexperte in Gestaltung von Hafeninfrastrukturen**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **600 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen
gemeinschaft verpflichtung
persönliche betreuung innovation
wissen gegenwart qualität
online-Ausbildung
entwicklung institutionen
virtuelles Klassenzimmer

tech technologische
universität

Universitätsexperte
Gestaltung von
Hafeninfrastrukturen

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätsexperte

Gestaltung von Hafeninfrastrukturen

