

Universitätskurs Flugzeugproduktion und Flugzeugwartung



Universitätskurs Flugzeugproduktion und Flugzeugwartung

- » Modalität: **online**
- » Dauer: **6 Wochen**
- » Qualifizierung: **TECH Technologische Universität**
- » Aufwand: **16 Std./Woche**
- » Zeitplan: **in Ihrem eigenen Tempo**
- » Prüfungen: **online**

Internetzugang: www.techitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitatskurs/flugzeugproduktion-flugzeugwartung

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 20

06

Qualifizierung

Seite 28

01

Präsentation

Die Luftfahrtindustrie ist einer der wichtigsten Sektoren weltweit und ihr Wachstum ist unaufhaltsam. Derzeit sind weltweit mehr als 23.000 Flugzeuge in Betrieb, und es wird erwartet, dass die Nachfrage nach neuen Flugzeugen in den kommenden Jahren weiter steigen wird. Daher sind hochqualifizierte Fachkräfte für die Herstellung und Wartung von Flugzeugen erforderlich. In diesem Sinne bietet TECH ein Lehrprogramm, das den aktuellen und künftigen Bedürfnissen des Ingenieurs entspricht. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit allen Phasen der Flugzeugproduktion sowie mit den Design- und Zertifizierungsspezifikationen vertraut gemacht. All dies wird in einem 100%igen Online-Format angeboten, so dass die Studenten bequem auf akademische Ressourcen zugreifen und das Lerntempo an ihre Bedürfnisse anpassen können.



“

*Schreiben Sie sich jetzt für einen
Universitätsabschluss ein, der Ihnen das
umfassendste und aktuellste Programm über die
Produktion und Wartung von Flugzeugen bietet”*

Der Bereich Flugzeugbau und -wartung ist ein Schlüsselsektor, in dem hochqualifizierte Fachkräfte von entscheidender Bedeutung sind, um die Sicherheit und Effizienz von Flugzeugen zu gewährleisten und auf dem Weltmarkt wettbewerbsfähig zu bleiben. Nach Angaben der International Air Transport Association (IATA) wird die Luftverkehrsnachfrage voraussichtlich weiterhin um mindestens 3,5% pro Jahr steigen, was zu einem wachsenden Bedarf an Flugzeugen und damit auch an Fachkräften für deren Herstellung und Wartung führt.

Das Universitätskurs in Flugzeugproduktion und Flugzeugwartung entspricht den aktuellen Bedürfnissen der Ingenieure in diesem Bereich und bietet einen umfassenden und aktuellen Lehrplan, der sich an die Anforderungen des Sektors und die Bedürfnisse der Studenten anpasst. Dieser Studiengang vermittelt den Studenten das notwendige Rüstzeug für die Beherrschung der kontinuierlichen und betrieblichen Lufttüchtigkeit, von der Konstruktion über die Produktionsüberwachung bis hin zur Instandhaltung von Luftfahrzeugen.

Darüber hinaus wurde dieses Programm in einem 100%igen Online-Format entwickelt, das es den Studenten ermöglicht, von überall und zu jeder Zeit auf die akademischen Ressourcen zuzugreifen und sich somit an ihre Bedürfnisse und Zeitpläne anzupassen. Die wirksame pädagogische *Relearning*-Methode, die TECH in allen Studiengängen einsetzt, hilft den Studenten, das Wissen auf natürliche und progressive Weise zu integrieren, und zwar durch Erklärungsvideos, Fachlektüre, Fallstudien-Simulationen und andere didaktische Ressourcen. Dies macht dieses Programm zu einer konkurrenzlosen akademischen Option für Fachkräfte, die ihre Fähigkeiten und Kompetenzen in diesem Bereich verbessern wollen.

Dieser **Universitätskurs in Flugzeugproduktion und Flugzeugwartung** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Luftfahrttechnik vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt präzise und praktische Informationen zu den Disziplinen, die für die berufliche Praxis unerlässlich sind
- ♦ Praktische Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens genutzt werden kann
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugangs zu Inhalten von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Sie werden die Organisation der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit mit den innovativsten Schulungsmaterialien beherrschen"

“

Schreiben Sie sich jetzt für ein flexibles Universitätsstudium ein, auf das Sie von Ihrem Computer mit Internetanschluss aus zugreifen können, wann immer Sie wollen”

Das Dozententeam des Programms besteht aus Fachleuten aus der Branche, die ihre Erfahrungen aus ihrer Arbeit in diese Fortbildung einbringen, sowie aus anerkannten Spezialisten von führenden Gesellschaften und renommierten Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situiertes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen muss, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des gesamten Studiengangs gestellt werden. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

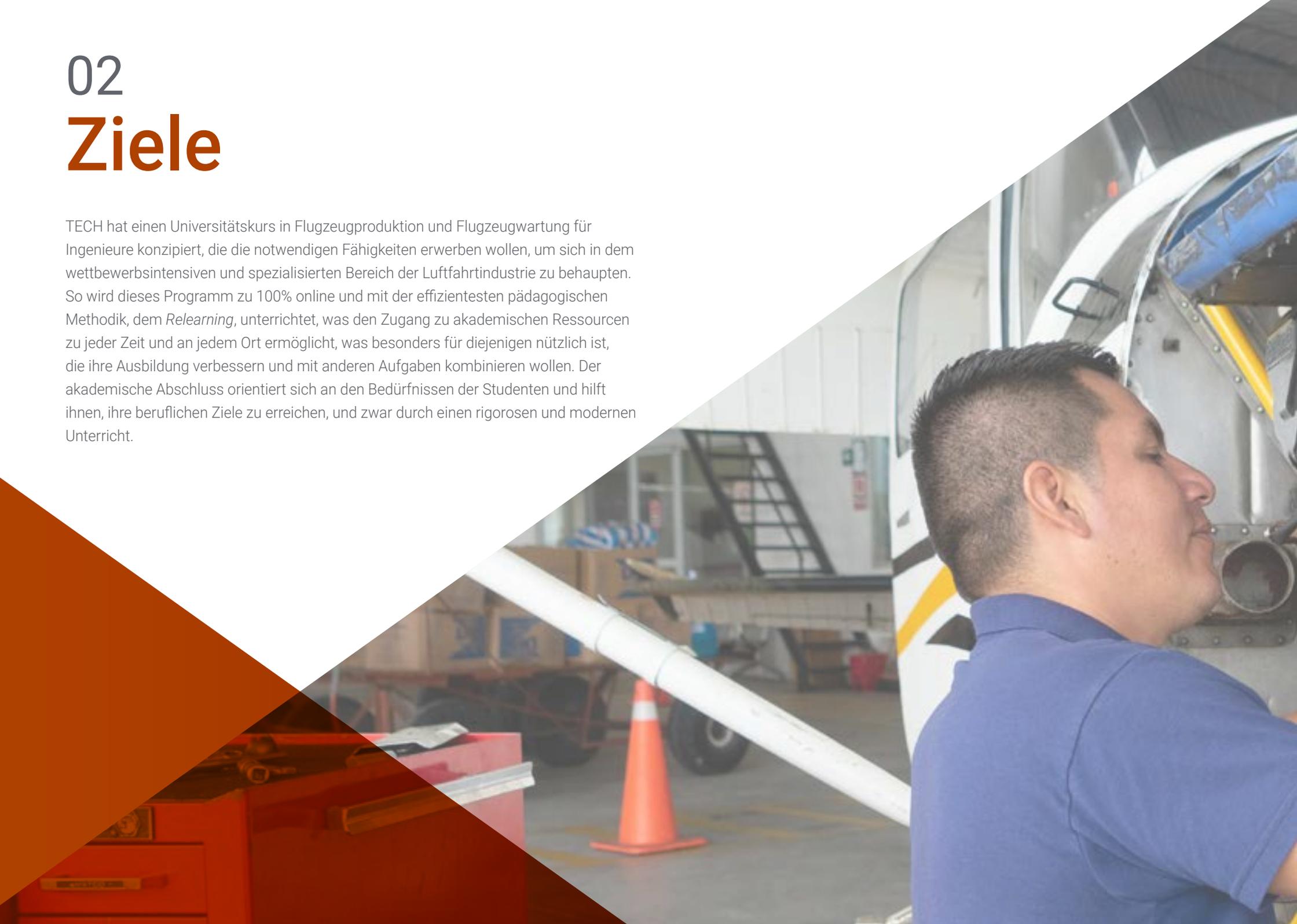
Ein 100%iger Online-Universitätskurs, der es Ihnen ermöglicht, in nur 6 Wochen Ihr Wissen über die Wartung von Flugzeugsystemen und -komponenten zu vertiefen.

Sie haben die einmalige Gelegenheit, sich auf den neuesten Stand der Technik zu bringen und sich auf die Angemessenheit bestimmter Luftverkehrszulassungen zu spezialisieren.



02 Ziele

TECH hat einen Universitätskurs in Flugzeugproduktion und Flugzeugwartung für Ingenieure konzipiert, die die notwendigen Fähigkeiten erwerben wollen, um sich in dem wettbewerbsintensiven und spezialisierten Bereich der Luftfahrtindustrie zu behaupten. So wird dieses Programm zu 100% online und mit der effizientesten pädagogischen Methodik, dem *Relearning*, unterrichtet, was den Zugang zu akademischen Ressourcen zu jeder Zeit und an jedem Ort ermöglicht, was besonders für diejenigen nützlich ist, die ihre Ausbildung verbessern und mit anderen Aufgaben kombinieren wollen. Der akademische Abschluss orientiert sich an den Bedürfnissen der Studenten und hilft ihnen, ihre beruflichen Ziele zu erreichen, und zwar durch einen rigorosen und modernen Unterricht.





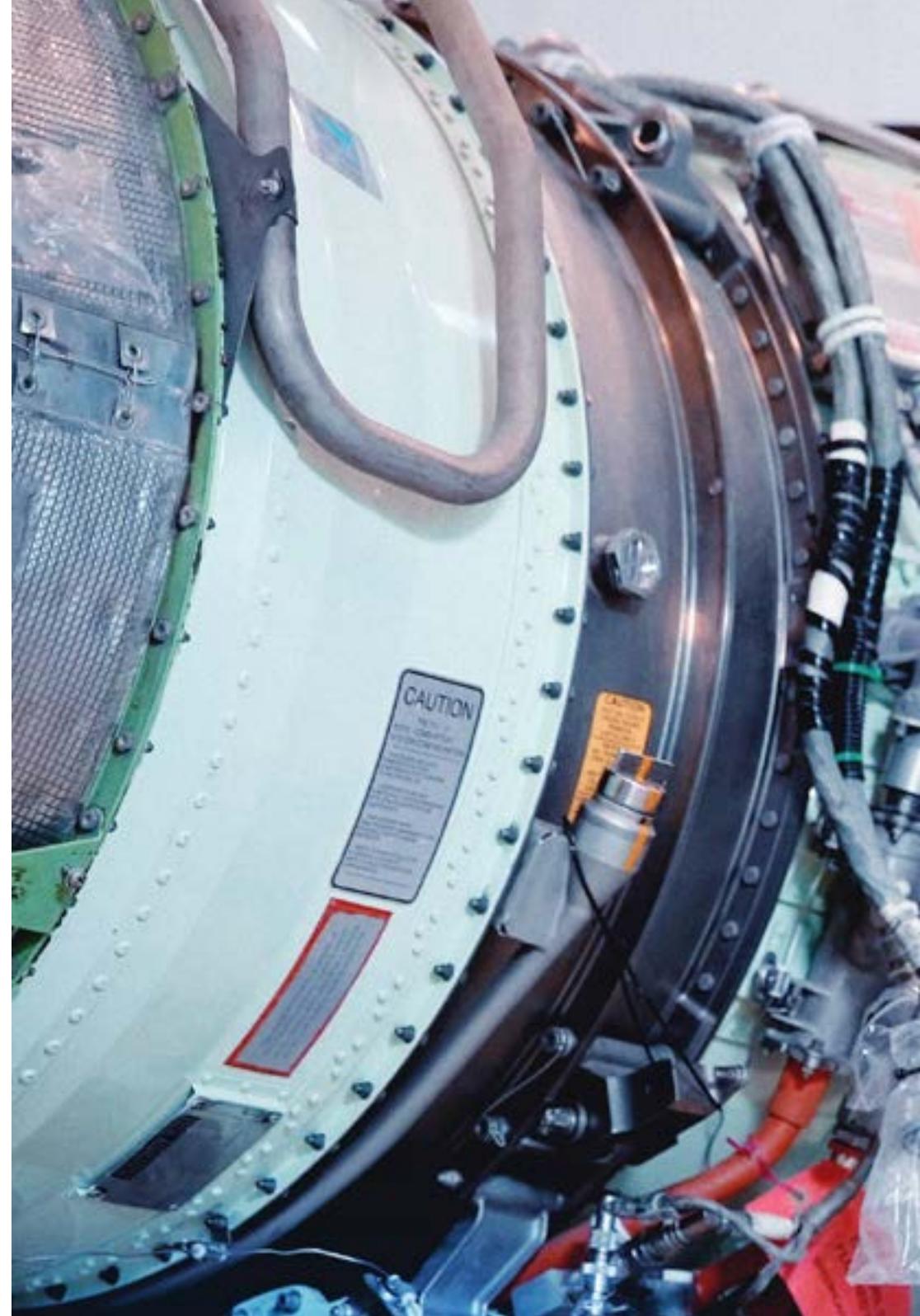
“

Dank 150 Stunden bester Inhalte werden Sie in der Lage sein, die Risiken und Unsicherheiten zu erkennen, die sich ergeben können, und bessere Entscheidungen zu treffen”



Allgemeine Ziele

- ◆ Vermitteln der spezifischen und notwendigen Kenntnisse, um in jeder Phase der Planung, des Entwurfs, der Herstellung, des Baus oder des Betriebs in den verschiedenen Unternehmen des Luftfahrtsektors mit einer kritischen und fundierten Meinung aufzutreten
- ◆ Erkennen von Problemen bei Luftfahrtkonzepten und -projekten, um wirksame, praktikable und nachhaltige Lösungen vorschlagen zu können
- ◆ Erwerben von Grundkenntnissen über bestehende Technologien und in der Entwicklung befindliche Innovationen im Bereich der Verkehrssysteme, um in der Lage zu sein, Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsstudien in Luftfahrtunternehmen und Technologiezentren umzusetzen
- ◆ Analysieren der wichtigsten Konditionierungsfaktoren in der Luftfahrt und effiziente Anwendung der neuesten Techniken, die heute im Luftfahrtsektor eingesetzt werden
- ◆ Aneignen eines spezialisierten Ansatzes und Befähigung zur Überwachung des Managements aller Luftfahrtabteilungen sowie zur allgemeinen Verwaltung und technischen Leitung von Entwürfen und Projekten
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen Bereiche der Luftfahrt entsprechend den unterschiedlichen relevanten Akteuren sowie Erlangen von Wissen, Verständnis und Fähigkeit zur Anwendung der geltenden Rechtsvorschriften und Regelungen für die Luftfahrt und andere Bereiche





Spezifische Ziele

- ◆ Konkretisieren der in diesen Prozessen angewandten sektorspezifischen Konzepte
- ◆ Aufstellen eines Zeitplans für Ereignisse und Entscheidungen
- ◆ Begründen der Maßnahmen und Entscheidungen, die auf jeder Stufe des Produktionsprozesses getroffen werden
- ◆ Zusammenstellen von Daten von Interesse und Besonderheiten, die während des Prozesses auftreten
- ◆ Identifizieren von Risiken und Ungewissheiten, die bei verschiedenen Entscheidungsfindungsprozessen auftreten
- ◆ Den Studenten dazu anregen, alternative Aktionen zu modellieren, um die möglichen Ergebnisse zu bewerten
- ◆ Analysieren, ob es in den vorgestellten Phasen Möglichkeiten für wesentliche Verbesserungen gibt

“

Dokumentationsbanken, Wartungsverträge, kritische Aufgaben... Alles, was Sie brauchen, um sich in diesem Bereich der Luftfahrttechnik zurechtzufinden, steht Ihnen mit diesem Online-Programm zur Verfügung"

03

Kursleitung

Der Lehrplan dieses Universitätskurses wurde von anerkannten Experten des Luftfahrtsektors entwickelt, was garantiert, dass der Student Zugang zu aktuellen und qualitativ hochwertigen Informationen über Flugzeugwartung hat. Das Vorhandensein eines hochqualifizierten Lehrkörpers mit umfassender Erfahrung in diesem Bereich ist ein großer Vorteil für den Studenten, der sich die besten Kenntnisse bei den besten Experten aneignen möchte. Darüber hinaus spiegelt sich der berufliche Hintergrund der Lehrkräfte in der Vollständigkeit des Lehrplans wider, der den Studenten zur Verfügung gestellt wird und ihnen eine umfassende und strenge didaktische Erfahrung in diesem hochspezialisierten Bereich bietet.





“

Erweitern Sie Ihre Kompetenzen mit einem Dozententeam, das auf den Bau und die Wartung von Flugzeugen spezialisiert ist und über eine große Berufserfahrung verfügt"

Leitung



Hr. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Ingenieurtechniker bei ENAIRE
- ♦ Leiter der Abteilung für Vorschriften der Autonomen Stelle der nationalen Flughäfen
- ♦ Leiter der Abteilung Analyse der Autonomen Behörde für Flughäfen Büro des Generaldirektors
- ♦ Leiter der Betriebsabteilung, Leiter des Flughafensicherheitsbüros und Service Executive am Flughafen Teneriffa Süd
- ♦ Leiter der Abteilung Verfahren und Organisation im Büro des Generaldirektors der Aena-Flughäfen
- ♦ Leiter der Programmierungsabteilung und im Kabinett des Präsidiums von Aena
- ♦ Leiter der Abteilung Institutionelle Koordinierung und Parlamentarische Angelegenheiten
- ♦ Außerordentlicher Professor und Mitarbeiter im Studiengang Luftfahrtmanagement an der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Flughafensystemen an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Organisationsmanagement in der wissensbasierten Wirtschaft der Offenen Universität von Katalonien
- ♦ Masterstudiengang Executive-MBA vom Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Luft- und Raumfahrtingenieur der Universität von León
- ♦ Wirtschaftsingenieur von der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Luftfahrtmanager von der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Ehrenauszeichnung „Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú“ für außergewöhnliche Verdienste im Bereich der Luftfahrtberatung und -ausbildung



Professoren

Hr. Morante Argibay, Antonio

- ◆ Techniker für Flughafendienste am Flughafen Madrid Barajas
- ◆ Leiter des Betriebs und der Wartung der *Teleskopfinger*-Gangways am Flughafen Madrid Barajas
- ◆ Produktionsleiter für die Instandhaltung komplexer ziviler Luftfahrzeuge für Luftpostpakete: Flugzeuge: Boeing, Convair, Embarer, Cessna, Fairchild
- ◆ Leiter der zivilen Flugzeugwartung Turbinen-, Turboprop- und propellergetriebene Verbrennungsmotoren Hubschrauber mit Multiturbine-Motor und Verbrennungsmotor Flugzeuge: Cessna, Piper, Bell, Aeroespaciales (jetzt Airbus), Robinson
- ◆ Leiter für Wartung und Reparatur von Flugzeuginnenräumen
- ◆ Continuing Airworthiness Officer (CAMO) für zivile Luftfahrzeuge (Flugzeuge und Hubschrauber)
- ◆ Auftraggeber für das Projekt zur Beschaffung und Wartung von Kampfhubschraubern für die spanische Armee (FAMET)
- ◆ Verantwortlich für die Überholungs- und Wartung von Fahrwerken für Airbus-Zivilflugzeuge Modelle: Flugzeuge Airbus A320 (Familie) und Airbus A330 / A340
- ◆ Fertigungsingenieur für militärische Luftbetankung und Mehrzweck-Luftfahrzeuge
- ◆ Dozent für den Masterstudiengang in Flugsicherheit und Flugzeugwartung des Spanischen Verbands der Luftfahrt-Ingenieure
- ◆ Hochschulabschluss in Luftfahrttechnik an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ◆ Hochschulabschluss in Luft- und Raumfahrttechnik an der Polytechnischen Universität von León

04

Struktur und Inhalt

TECH hat zusammen mit einem Team renommierter Experten für Luftfahrttechnik den Lehrplan dieses Programms entwickelt, der 150 Stunden theoretische, praktische und zusätzliche Inhalte in verschiedenen audiovisuellen Formaten umfasst. Die exklusive TECH-Methode *Relearning* hilft dem Studenten, die Informationen auf natürliche und fortschreitende Weise zu integrieren, indem er in hochrelevante Themen wie zivile und militärische Flotten eindringt. Darüber hinaus wird dieser Studiengang vollständig online unterrichtet, so dass die Teilnehmer von jedem Gerät mit Internetanschluss aus die fortschrittlichsten Tools nutzen und rund um die Uhr auf den virtuellen Campus zugreifen können, was ihn zu einer äußerst flexiblen akademischen Option macht.





“

Lernen Sie mit der revolutionären Relearning-Methode und werden Sie Spezialist für die strukturelle Gesetzgebung einer Designorganisation"

Modul 1. Flugzeugproduktion und Flugzeugwartung

- 1.1. Markt- und Kundenanalyse
 - 1.1.1. Anforderung von Informationen (RFI)
 - 1.1.2. Analyse des Herstellers
 - 1.1.3. Anforderung an die Bestellung (RFP)
- 1.2. Organisation des Entwurfs
 - 1.2.1. Struktur einer Organisation des Entwurfs. Gesetzgebung
 - 1.2.2. Entwurfsphasen und Zertifizierungsspezifikationen
 - 1.2.3. Systemanalyse
- 1.3. Gleichzeitigkeit des Systems
 - 1.3.1. Motoren und autonomes Aggregat
 - 1.3.2. Fahrwerke
 - 1.3.3. Andere bordeigene Systeme
- 1.4. Industrialisierung
 - 1.4.1. Struktur einer Produktionsorganisation. Gesetzgebung
 - 1.4.2. Phasen der Produktion
 - 1.4.2.1. Zeichnungen und Montageanleitungen
 - 1.4.2.2. Installation und Montage von Flugzeugen
 - 1.4.2.3. Funktionstests am Boden
 - 1.4.2.4. Flugtests
 - 1.4.3. Zertifizierungsphase bei der Behörde
 - 1.4.3.1. Einreichung von Unterlagen und Überarbeitungen
 - 1.4.3.2. Bodentests
 - 1.4.3.3. Flugtests und Zertifizierungsflüge
 - 1.4.3.4. Ausstellung einer Musterzulassung (TC) für ein Luftfahrzeug
 - 1.4.4. Phase der Kundenlieferung und (ToT)
 - 1.4.5. Mittelgestaltung und Outsourcing
- 1.5. Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit und des Betriebs
 - 1.5.1. Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit
 - 1.5.2. Handbücher und Helpdesks
 - 1.5.3. Betrieb
 - 1.5.3.1. Betrieb während des Fluges
 - 1.5.3.2. Bodenbetrieb. *Das Handling*





- 1.6. Organisation des Betriebs der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit
 - 1.6.1. Luftverkehrsbetreiber (AOC)
 - 1.6.2. Organisation für die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAMO)
 - 1.6.2.1. Struktur und Gesetzgebung
 - 1.6.2.2. Zuständigkeiten und Programme
 - 1.6.3. Wartungsverträge
- 1.7. Flugzeugwartungsprogramm
 - 1.7.1. Dokumentarische Grundlagen
 - 1.7.2. Genehmigung und Aktualisierung der Programme
 - 1.7.3. Angemessenheit der spezifischen Genehmigungen für den Flugbetrieb
- 1.8. Luftfahrzeug-Wartungsbetriebe
 - 1.8.1. Struktur und Gesetzgebung
 - 1.8.2. Technische Möglichkeiten und Zulassungen
 - 1.8.3. Kapazitäten und Bezeichnungen
 - 1.8.3.1. Boroskopische Inspektionen
 - 1.8.3.2. Nicht-destruktive Prüfung von Materialien und Strukturen
- 1.9. Kritische Aufgaben
 - 1.9.1. Für geplante Wartungsarbeiten
 - 1.9.2. Für besondere Zulassungen
 - 1.9.3. Unerwünschte Gegenstände (FO) UND (FOD)
- 1.10. Wartung von Systemen und Komponenten
 - 1.10.1. Prüfung von Geräten auf dem Prüfstand
 - 1.10.2. *Overhaul*
 - 1.10.2.1. Heiße Motorenteile
 - 1.10.2.2. Ölspektrometrie
 - 1.10.2.3. Analyse der Kraftstoffverschmutzung
 - 1.10.3. Zivile Flotten und militärische Flotten. Differenzierte Wartung

05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





“

Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.

“

Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein“

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten
Lernergebnisse aller spanischsprachigen
Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

Qualifizierung

Der Universitätskurs in Flugzeugproduktion und Flugzeugwartung garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss
ohne lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätskurs in Flugzeugproduktion und Flugzeugwartung** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Flugzeugproduktion und Flugzeugwartung**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoeren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen

gemeinschaft verpflichtung

persönliche betreuung innovation

wissen gegenwart qualität

online-Ausbildung
entwicklung institut

virtuelles Klassenzimmer

tech technologische
universität

Universitätskurs

Flugzeugproduktion
und Flugzeugwartung

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätskurs

Luftfahrzeughersteller und Flugzeugwartung