

# Universitätskurs

## Systemisches Flughafenmanagement





## Universitätskurs Systemisches Flughafenmanagement

- » Modalität: **online**
- » Dauer: **6 Wochen**
- » Qualifizierung: **TECH Technische Universität**
- » Aufwand: **16 Std./Woche**
- » Zeitplan: **in Ihrem eigenen Tempo**
- » Prüfungen: **online**

Internetzugang: [www.techtitude.com/de/ingenieurwissenschaften/universitaetskurs/systemisches-flughafenmanagement](http://www.techtitude.com/de/ingenieurwissenschaften/universitaetskurs/systemisches-flughafenmanagement)

# Index

01

Präsentation

---

Seite 4

02

Ziele

---

Seite 8

03

Kursleitung

---

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

---

Seite 16

05

Methodik

---

Seite 20

06

Qualifizierung

---

Seite 28

# 01

# Präsentation

Der Flughafen ist eine lebendige und sich entwickelnde Infrastruktur, die sich ständig an Änderungen der Sicherheitsvorschriften und -protokolle, an Maßnahmen und aktuelle Ereignisse anpasst. Dies hat sich in den letzten Jahren beispielsweise bei der Gesundheitskrise gezeigt. Um sich in diesem Sektor bewerben zu können, ist ein professionelles und spezialisiertes Verständnis des Flughafenmanagements unerlässlich. Diese Fortbildung vertieft nicht nur diesen Aspekt, sondern geht auch über die rein technischen Aspekte hinaus und konzentriert sich auf das Management von Flughäfen. Mit Inhalten, die hauptsächlich von Fachleuten vermittelt werden, die ihre berufliche Laufbahn diesem Bereich gewidmet haben, können Sie mit diesem Online-Weiterbildungsprogramm Ihr Wissen über diesen Sektor auf den neuesten Stand bringen.





“

*Mit diesem Universitätskurs lernen Sie, professionelle Kenntnisse für das spezialisierte Management von Flughafeninfrastrukturen anzuwenden"*

Dieses Fortbildungsprogramm deckt die praktischsten und aktuellsten Aspekte des spezialisierten Flughafenmanagements ab, beginnend mit einem Thema, das der Analyse des Luftverkehrs und seiner Wechselwirkungen mit anderen Verkehrsträgern gewidmet ist. Das Programm definiert auch die Mindestanforderungen an ein technisches Büro auf einem Flughafen, insbesondere im Hinblick auf die Sammlung der erforderlichen Pläne.

Darüber hinaus werden die Beziehungen und Abhängigkeiten zwischen den bisher getrennt untersuchten Infrastrukturen berücksichtigt, die Besonderheiten der Verwaltung der Humanressourcen auf den Flughäfen behandelt und die Einnahmen der Flughäfen detailliert dargestellt, wobei die Flughäfen des Flugverkehrs und die Flughäfen des Nichtflugverkehrs sehr unterschiedlich sind und verschiedenen Aktionslinien unterliegen. In diesem Sinne wird auch auf die unvermeidliche Sichtweise von Studien über Flughäfen in ihrer Funktion als öffentliche Dienstleister eingegangen.

Darüber hinaus werden die auf Flughäfen am häufigsten verwendeten Vertragsarten sowie die gemeinsamen Merkmale der Funktion des Projektmanagers im Flughafenbetrieb erläutert. Schließlich sollen die Studenten ein globales Bewusstsein für das Flughafenmanagement entwickeln, um kritische und spezialisierte Fähigkeiten und Fertigkeiten zu entwickeln, die ihnen einen Wettbewerbsvorteil gegenüber anderen Fachleuten in diesem Sektor verschaffen.

Das Format dieses Universitätskurses, der vollständig online durchgeführt wird, zielt darauf ab, das Studientempo und das Verständnis der Studenten zu verbessern und ihnen die Wahl zu lassen, wo und wann sie den Kurs absolvieren möchten, da sie nur eine Internetverbindung benötigen, um auf alle multimedialen Inhalte zugreifen zu können. Viele Berufstätige erweitern ihr Repertoire an Fähigkeiten und entscheiden sich für diese Art der Weiterbildung, um in ihrem Beruf noch kompetenter zu werden.

Dieser **Universitätskurs in Systemisches Flughafenmanagement** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung praktischer Fälle, die von Experten für systemisches Flughafenmanagement vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren Informationen
- ♦ Die praktischen Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens durchgeführt werden kann
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugriffs auf die Inhalte von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



*Erweitern Sie Ihre Karriere und Ihre Managementfähigkeiten mit diesem Universitätskurs in Systemisches Flughafenmanagement"*



*Haben Sie einen Internetanschluss und den Wunsch, Ihre Kenntnisse im Bereich der Flughafenverwaltung zu vertiefen? Dies ist Ihr Universitätskurs"*

Zu den Dozenten des Programms gehören Experten aus der Branche, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie renommierte Fachleute von Referenzgesellschaften und angesehenen Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situierendes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen wird, die verschiedenen Situationen der beruflichen Praxis zu lösen, die während der Fortbildung auftreten. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

*Mit dieser Weiterbildung können Sie Fortschritte machen, wann Sie wollen und in Ihrem eigenen Tempo: alle Multimedia-Inhalte sind auf der virtuellen Plattform verfügbar.*

*Sie entscheiden, wo und wann Sie sich die Inhalte ansehen denn Sie brauchen nur eine Internetverbindung, um auf alle Multimedia-Inhalte zugreifen zu können.*



# 02 Ziele

Mit dem Ziel, kritische, analytische und spezialisierte Fähigkeiten im Bereich des Flughafenmanagements zu entwickeln, wurde dieser Universitätskurs für Fachleute im Bereich des Flughafenmanagements sowie für diejenigen entwickelt, die sich auf die Planung, den Bau und den Betrieb von Flughäfen spezialisieren möchten. Aus all diesen Gründen handelt es sich um ein sehr spezifisches Programm, dessen Bedeutung über die Vermittlung der technischen Aspekte hinausgeht und das sich auf die Entwicklung der beruflichen Fähigkeiten und Fertigkeiten konzentriert, die für die Ausübung einer Tätigkeit in diesem Bereich erforderlich sind.



“

*Entwickeln Sie Ihre Führungskompetenzen und -fähigkeiten und konzentrieren Sie sich auf die Planung, den Bau oder den Betrieb von Flughafeninfrastrukturen mit diesem Universitätskurs"*



## Allgemeine Ziele

---

- ◆ Vermitteln des spezifischen und notwendigen Wissens, um in jeder Planungsphase, des Entwurfs, des Baus oder des Betriebs eines Flughafens mit einer kritischen und fundierten Meinung zu handeln
- ◆ Ermitteln von Problemen bei der Flughafengestaltung und Finden von Lösungen, die auf die Bedürfnisse des Flughafens zugeschnitten sind
- ◆ Beherrschen der wichtigsten Sachzwänge bei einem Flughafenprojekt
- ◆ Erwerben eines spezialisierten Ansatzes und in der Lage sein, die Verwaltung einer beliebigen Flughafenabteilung zu überwachen
- ◆ Anwenden der neuesten Techniken, die heute in diesem Sektor verwendet werden
- ◆ Skizzieren der neuen Trends, die Flughäfen in der Post-COVID-Ära umsetzen wollen
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen und gemeinsamen luftseitigen Infrastrukturen und deren Gestaltung





## Spezifische Ziele

---

- ◆ Ermitteln der Beziehungen zwischen den einzelnen Akteuren bei der Verwaltung eines Flughafens
- ◆ Vertiefen in den Einsatz von *Balanced Scorecards* als Instrument der Entscheidungsfindung
- ◆ Beherrschen des globalen Managements eines Flughafens

“

*Klar definierte Ziele und ein professionelles Dozententeam mit Fachwissen auf diesem Gebiet: Nehmen Sie an dieser Fortbildung teil und verschaffen Sie sich einen Wettbewerbsvorteil unter den Fachleuten des Sektors"*

# 03

## Kursleitung

Dieser Universitätskurs wird von qualifizierten Experten geleitet, die in den verschiedenen beschriebenen Bereichen tätig sind. Das Dozententeam dieses Universitätskurses garantiert den Erfolg der Studenten, die eine erstklassige Weiterbildung erhalten, die es ihnen ermöglicht, ihr gesamtes Wissen in der Praxis anzuwenden. Die Studenten werden in die Lage versetzt, den Anforderungen und Herausforderungen ihrer beruflichen Laufbahn gerecht zu werden, während sie sich während des Universitätskurses unterstützt fühlen.



“

*Mit der Unterstützung des Dozententeams entwickeln Sie das nötige Handwerkszeug, um ein echter Profi in Ihrem Bereich zu werden"*

## Leitung



### Hr. Moreno Merino, Rafael

- ♦ Techniker für Hochgeschwindigkeitsprojekte. Experte für Risikobewertung bei INECO
- ♦ Projektleiter für Flughafenwartung bei INECO
- ♦ Ingenieur bei INECO
- ♦ Direktor des Masterstudiengangs in Projekt, Bau und Betrieb von Flughafeninfrastrukturen
- ♦ Leiter der Abteilung Arbeitsschutz und Produktion bei Acciona
- ♦ Masterstudiengang in Betriebswirtschaft an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia
- ♦ Hochschulabschluss in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia



# 04

## Struktur und Inhalt

Der Universitätskurs Systematisches Flughafenmanagement wurde entwickelt, um den Anforderungen des Marktes in einem sehr spezifischen Sektor gerecht zu werden, der Experten auf diesem Gebiet benötigt. Aus diesem Grund wurde der Inhalt in zehn Unterabschnitte gegliedert, die einen umfassenden Überblick über das Management von Flughafeninfrastrukturen geben und die wichtigsten Funktionen, Instrumente und Merkmale aufzeigen.





“

*Der Inhalt ist in zehn Unterthemen gegliedert, so dass Sie einen umfassenden Überblick über die spezielle Flughafenverwaltung erhalten"*

## Modul 1. Systemisches Flughafenmanagement

- 1.1. Der Luftverkehr
  - 1.1.1. Elemente des Luftverkehrs
  - 1.1.2. Institutionen des Luftverkehrs
  - 1.1.3. Auswirkungen auf die sozioökonomische Entwicklung
  - 1.1.4. Beziehung zwischen dem Luftverkehr und anderen Verkehrssystemen
- 1.2. Technisches Büro des Flughafens
  - 1.2.1. Luftseitige Pläne
  - 1.2.2. Landseitige Pläne
  - 1.2.3. *As Built* und Abschließende Baudokumentation
  - 1.2.4. Sonstige Funktionalitäten
- 1.3. Die Infrastruktur
  - 1.3.1. Zusammenhang zwischen Start- und Landebahn und Rollverkehr
  - 1.3.2. Zusammenhang zwischen Start- und Landebahn und Vorfeld
  - 1.3.3. Zusammenhang zwischen Start- und Landebahn und elektrischen Systemen
  - 1.3.4. Erweiterungen der Start- und Landebahnen
  - 1.3.5. Reduzierungen der Start- und Landebahnen
  - 1.3.6. Änderungen des Vorfelds
- 1.4. Personalwesen auf Flughäfen
  - 1.4.1. Flughafenkollektive
  - 1.4.2. Öffentlicher Dienst
  - 1.4.3. Abkommen
- 1.5. Finanzielle Verwaltung
  - 1.5.1. Einnahmen aus dem Luftfahrtsektor
  - 1.5.2. Einnahmen aus dem Nicht-Luftverkehr
  - 1.5.3. Rentabilität von Projekten
- 1.6. Der öffentliche Dienst des Flughafens
  - 1.6.1. Territorialer Zusammenhalt
  - 1.6.2. Nichtgewerbliche Flüge
  - 1.6.3. Linienflüge



- 1.7. Arten von Verfahren
  - 1.7.1. Gesetz über Staatsverträge
  - 1.7.2. Ausschreibungen
  - 1.7.3. Konzessionen
- 1.8. Management von Flughafenprojekten
  - 1.8.1. Der *Project Manager* am Flughafen
  - 1.8.2. Reichweite
  - 1.8.3. Kostenabschätzung und -kontrolle
  - 1.8.4. Qualitätsmanagement für Projekte
  - 1.8.5. Vertragliche Laufzeit, Projektplanung
  - 1.8.6. Übergang und Einrichtung
- 1.9. *Scorecard* am Flughafen
  - 1.9.1. Beschreibende *Scorecards*
  - 1.9.2. Vorausschauende *Scorecards*
  - 1.9.3. Einführung der *Balanced Scorecard* im Flughafenmanagement
  - 1.9.4. Fallstudie
- 1.10. Der systemische Ansatz des Flughafens
  - 1.10.1. Beziehungen zwischen Infrastruktur und Betrieb
  - 1.10.2. Beziehungen zwischen Infrastruktur und Personalwesen
  - 1.10.3. Beziehungen zwischen Betrieb und Personalwesen

“

*Dieser Universitätskurs ermöglicht es Ihnen, sich auf einen wachsenden Sektor zu spezialisieren: die systemische Verwaltung von Flughafeninfrastrukturen"*

05

# Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





*Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"*

## Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

*Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"*



*Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.*



*Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.*

## Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



*Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"*

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

## Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten Lernergebnisse aller spanischsprachigen Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

*Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.*

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



#### Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



#### Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



#### Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



#### Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





#### Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



#### Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



#### Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

# Qualifizierung

Der Universitätskurs in Systemisches Flughafenmanagement garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss ohne lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätskurs in Systemisches Flughafenmanagement** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post\* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Systemisches Flughafenmanagement**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



\*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen  
erziehung information tutoeren  
garantie akkreditierung unterricht  
institutionen technologie lernen  
gemeinschaft verpflichtung  
persönliche betreuung innovation  
wissen gegenwart qualität  
online-Ausbildung  
entwicklung institut  
virtuelles Klassenzimmer

**tech** technologische  
universität

**Universitätskurs**  
Systemisches  
Flughafenmanagement

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

# Universitätskurs

## Systemisches Flughafenmanagement

