

Universitätskurs

Sicherheit im Seeverkehr und in Häfen



Universitätskurs Sicherheit im Seeverkehr und in Häfen

- » Modalität: **Online**
- » Dauer: **6 Wochen**
- » Qualifizierung: **TECH Technologische Universität**
- » Aufwand: **16 Std./Woche**
- » Zeitplan: **in Ihrem eigenen Tempo**
- » Prüfungen: **Online**

Internetzugang: www.techtitude.com/de/ingenieurwissenschaften/universitaetskurs/sicherheit-seeverkehr-hafen

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 20

06

Qualifizierung

Seite 28

01

Präsentation

Die bedeutenden Fortschritte in der weltweiten Handelsschifffahrt haben die Verbesserung der Hafeninfrastrukturen beeinflusst und zu einer erheblichen Zunahme des Verkehrs und der Hafenaktivitäten geführt. So wurden zahlreiche Vorschriften erlassen, um die Ordnung und Kontrolle des Seeverkehrs zu gewährleisten und die Sicherheit im Hafensystem zu erhöhen. Angesichts der Bedeutung, die dieser Bereich für das Hafenmanagement erlangt hat, wurde dieser Universitätsabschluss entwickelt, der fortgeschrittene Inhalte über potenzielle Bedrohungen für Hafeninfrastrukturen vermittelt, spezifische Schwachstellen analysiert und Lösungen für die Cybersicherheit vorschlägt. Und das alles in einem 100%igen Online-Lernformat, das sehr flexibel ist und keinen festen Stundenplan hat.





“

*TECH ist Innovation, und
dieser Universitätskurs über
Hafenmanagement spiegelt
dies wider“*

Der Seeverkehr ist heute der wichtigste der großen Handelssektoren der Welt und gleichzeitig einer der gefährlichsten. Aus diesem Grund hat man im Laufe der Jahre nach Wegen gesucht, die Risiken zu minimieren, indem man die Sicherheit im Seeverkehr durch die Entwicklung internationaler Regeln und Vorschriften verbessert hat, mit dem Ziel, dass alle Nationen diese Regeln und Vorschriften vollständig einhalten. All dies zum Schutz der wirtschaftlichen Interessen von Schiffen und Häfen und vor allem zum Schutz der Menschen.

So hat sich das Studium in diesem Sektor weiterentwickelt und bietet Antworten und Lösungen auf zahlreiche Fragen, was die Notwendigkeit unterstreicht, dass die Ingenieure in diesem sich ständig weiterentwickelnden Wissensbereich an vorderster Front stehen müssen. So wird dieser Universitätskurs den Fachleuten aktuelle Informationen über die Wirksamkeit der physischen Schutzmaßnahmen in einem bestimmten Hafen liefern, indem das bestehende Sicherheitskonzept untersucht wird.

Der Student wird seine Kompetenzen in bestimmten Bereichen im Zusammenhang mit einer umfassenden Bedrohungsanalyse erweitern und fundierte Empfehlungen zur Risikominderung geben. Auf der anderen Seite ist es ein Programm, das ein erfahrenes und vollständig spezialisiertes Team von Dozenten einbezieht, unterstützt durch audiovisuelle Inhalte von höchster Qualität, die durch ihre Dynamik und Lernfreundlichkeit eine bessere Erfahrung für die Studenten bieten.

Aus diesem Grund legt TECH großen Wert auf Exzellenz und Komfort, bietet die umfassendste Aktualisierung und die höchsten Standards und ist sehr flexibel, da man nur ein mit dem Internet verbundenes Gerät benötigt, um bequem von überall aus auf die virtuelle Plattform zugreifen zu können.

Dieser **Universitätskurs in Sicherheit im Seeverkehr und in Häfen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten in Hafenmanagement und Intermodaler Transport vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren wissenschaftlichen und praktischen Informationen
- ♦ Die praktischen Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens durchgeführt werden kann
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugangs zu Inhalten von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Bei TECH werden Sie Ihr Wissen weiter ausbauen und Sie werden in der Lage sein, Fragen in Disziplinen wie der maritimen Sicherheit zu beantworten“

“

TECH bietet Ihnen multimediale Inhalte, die Sie bei der Erreichung Ihrer Ziele unterstützen und Ihnen Dynamik und Komfort im Umgang mit der Online-Methodik bieten"

Eignen Sie sich mehr Wissen an und werden Sie zu einem Experten für Sicherheit im Seeverkehr und in Häfen.

TECH steht für Exzellenz und Effizienz und bietet Ihnen innovative Tools und die aktuellsten Inhalte des akademischen Programms.

Das Dozententeam des Programms besteht aus Experten des Sektors, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie aus renommierten Fachleuten von führenden Unternehmen und angesehenen Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situierendes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen muss, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des gesamten Studiengangs gestellt werden. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.



02 Ziele

Dieser Universitätskurs in Sicherheit im Seeverkehr und in Häfen wurde mit dem Ziel entwickelt, dem Studenten die neuesten Entwicklungen bei den Sicherheitsverfahren beim Umschlag und Transport von Gütern im Bereich des Hafenmanagements zu vermitteln. Darüber hinaus stellt TECH verschiedene innovative Lehrmittel zur Verfügung, die eine erfolgreiche Entwicklung des Programms garantieren. Am Ende dieses Studiums wird die Fachkraft ihre akademische Perspektive in Bezug auf Risikoanalyse und Sicherheitsbewertung erweitert haben.





“

TECH steht an vorderster Front und bietet Ihnen fortschrittliche Brancheninhalte, so dass Sie Ihre beruflichen Ziele in kürzerer Zeit erreichen können, als Sie denken"



Allgemeine Ziele

- ♦ Konzeptualisieren der Logistik und ihre Einordnung in das aktuelle wirtschaftliche Umfeld
- ♦ Konzeptuelles Definieren der Prozesse, aus denen sie sich zusammensetzt und die zu den verschiedenen Typologien der Logistik führen
- ♦ Verstehen, woraus jeder dieser Prozesse besteht und zu welchem Zweck er konzipiert wurde
- ♦ Analysieren der allgemeinen Zusammensetzung der aktuellen intermodalen Ketten
- ♦ Aktualisieren der Kenntnisse des Studenten auf dem Gebiet des multimodalen Transports
- ♦ Begründen der Bedeutung des Seeverkehrs in der Globalisierung
- ♦ Analysieren, woraus Multimodalität besteht und welche Rolle sie in der Logistikkette spielt
- ♦ Untersuchen der wichtigsten Seeverkehrsarten und Transportschiffe
- ♦ Genaueres Betrachten der wichtigsten Seeverkehrsmittel
- ♦ Präzisieren der internationalen Gesetzgebung zum Seeverkehr
- ♦ Vertiefen in die traditionellen Merkmale und Funktionen von Häfen und ihre historische Entwicklung
- ♦ Vertiefen in die Entwicklung der Logistikfunktion in den Häfen
- ♦ Untersuchen der Alternative der Spezialisierung der Hafeninfrastrukturen als Möglichkeit der Anpassung an die Anforderungen der Logistikketten
- ♦ Analysieren der neuesten Innovationstrends
- ♦ Definieren der verschiedenen Modelle für die Verwaltung der Häfen
- ♦ Untersuchen der Entwicklung der Hafenpolitik im Zusammenhang mit dem Entwicklungsstand der Länder
- ♦ Bereitstellen eines Kontexts für die Governance-Struktur eines typischen Hafens
- ♦ Definieren eines Hafenmodells für die Zukunft in einem Kontext tiefgreifender und globaler Veränderungen
- ♦ Analysieren dieser Bestrebungen mit größtmöglicher Objektivität aus technischer Sicht
- ♦ Erkennen der Bedeutung von Konsens, Kommunikation und Transparenz bei der Formulierung der Strategie eines Hafensystems, das sowohl in wirtschaftlicher als auch in sozialer Hinsicht erhebliche Auswirkungen auf die gesamte Gesellschaft hat



Geben Sie Ihrer Karriere den nötigen Auftrieb und spezialisieren Sie sich auf den Sektor Sicherheit im Seeverkehr und in Häfen"



Spezifische Ziele

- ♦ Identifizieren potenzieller Bedrohungen für die Hafeninfrastuktur, Analysieren spezifischer Schwachstellen und Vorschlagen konkreter Cybersicherheitslösungen, um Angriffe zu verhindern und die Integrität der Systeme zu gewährleisten
- ♦ Bewerten der Wirksamkeit der physischen Sicherheitsmaßnahmen in einem bestimmten Hafen, wobei die bestehende Sicherheitsgestaltung untersucht, verbesserungswürdige Bereiche identifiziert und ein Plan zur Stärkung der Sicherheit der Anlagen entwickelt wird
- ♦ Präsentieren eines detaillierten Risikobewertungsberichts für einen ausgewählten Hafen, in dem relevante Daten zusammengetragen, eine umfassende Bedrohungsanalyse durchgeführt und begründete Empfehlungen zur Risikominderung gegeben werden
- ♦ Vorschlagen und Entwickeln einer fiktiven Hafenkrisenübung, die ein realistisches Szenario aufstellt, die Reaktion eines Sicherheitsteams koordiniert und die Leistung kritisch bewertet, um die Notfallbereitschaft zu verbessern

03

Kursleitung

TECH gehört zur Bildungselite, da sie einen Unterricht auf höchstem akademischen Niveau anbietet, der durch didaktische Hilfsmittel unterstützt wird, die es dem Studenten ermöglichen, jedes seiner Universitätsprogramme zu entwickeln und erfolgreich abzuschließen. Auf diese Weise hat der Berufstätige Zugang zu einem exklusiven Lehrplan, der von einem Dozententeam entwickelt wurde, das auf den Bereich der maritimen Projekte, Arbeiten und Signale spezialisiert ist. Ihre umfangreichen Erfahrungen und Kenntnisse in diesem Bereich werden den Studenten helfen, die verschiedenen Herausforderungen zu meistern, die sich im Laufe des Universitätskurses ergeben.





“

Die Inhalte, zu denen Sie Zugang haben werden, wurden von professionellen Bauingenieuren entwickelt“

Leitung



Dr. López Rodríguez, Armando

- ♦ Leiter des Bereichs Technische Beratung im Büro des Präsidenten in Häfen des Staates
- ♦ Leiter des Bereichs Strategische Planung in Häfen des Staates
- ♦ Leiter des Bereichs Projekte in Häfen des Staates
- ♦ Leiter des Bereichs Ressourcen und Informations- und Kommunikationstechnologie in Häfen des Staates
- ♦ Leiter des Bereichs Entwicklung in Häfen des Staates
- ♦ Leiter des Bereichs Unternehmensbeziehungen in Häfen des Staates
- ♦ Leiter des Bereichs Strategische Planung in Häfen des Staates
- ♦ Außerordentlicher Professor an der Schule für Industrielle Organisation
- ♦ Außerordentlicher Professor am AENOR
- ♦ Außerordentlicher Professor am UBT Lab
- ♦ Ingenieur für Telekommunikation von der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Hochschulabschluss in Geschichte von der Nationalen Universität für Fernunterricht (UNED)
- ♦ Promotion in Geschichte von der Nationalen Universität für Fernunterricht (UNED)
- ♦ Masterstudiengang in Fortgeschrittene Methoden und Techniken der Historischen, Künstlerischen und Geographischen Forschung von der Nationalen Universität für Fernunterricht (UNED)
- ♦ Management-Entwicklungsprogramm (PDD) des IESE der Universität von Navarra



Professoren

Dr. López Ansorena, César

- ◆ Experte für Hafenmanagement
- ◆ Beauftragter für die Gefahrenabwehr in Hafenanlagen, der von der zuständigen Behörde im Bereich der maritimen Sicherheit anerkannt ist
- ◆ Vom Innenministerium anerkannter Direktor für private Sicherheit
- ◆ Promotion in Bauingenieurwesen (Programm Territorium und Umwelt) mit Auszeichnung (cum laude) an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ◆ Bauingenieur für Straßen, Kanäle und Häfen der Polytechnischen Universität von Madrid
- ◆ Professioneller Masterstudiengang in Informationsanalyse

“

*Eine einzigartige, wichtige
und entscheidende
Fortbildungserfahrung, die Ihre
berufliche Entwicklung fördert”*

04

Struktur und Inhalt

Dieses Universitätsprogramm konzentriert sich auf die Professionalität nach den neuesten Studien im Bereich des Hafenmanagements und stellt einen Lehrplan auf, der einen exquisiten Inhalt in Bezug auf Cyber-Bedrohungen und spezifische Schwachstellen bietet. Dieser Universitätskurs wurde entwickelt, um die fortschrittlichsten Kenntnisse über technologische Trends im Bereich der Hafensicherheit zu vermitteln. All dies geschieht mit Hilfe verschiedener didaktischer Instrumente, die die Entwicklung dieser akademischen Weiterbildung dynamisch gestalten.





“

*Ein Lehrplan mit fortgeschrittenen
Inhalten in Bezug auf Strategien zur
Risikominderung und Schutzpläne”*

Modul 1. Sicherheit im Hafen

- 1.1. Sicherheit im Hafen
 - 1.1.1. Port-Sicherheit
 - 1.1.2. Sicherheit und Schutz
 - 1.1.3. Internationale Regeln, Vorschriften und Standards
- 1.2. Sicherheit und Gefahrenabwehr im Hafen
 - 1.2.1. Verwaltung gefährlicher Güter
 - 1.2.2. Verhütung von Arbeitsunfällen
 - 1.2.3. Sicherheitsverfahren für die Handhabung und den Transport von Gütern
- 1.3. Gefahrenschutz im Hafen. Planung der Sicherheit
 - 1.3.1. Identifizierung von Bedrohungen und Schwachstellen
 - 1.3.2. Risikoanalyse und Bewertung der Sicherheit
 - 1.3.3. Strategien zur Risikominderung. Schutzpläne
- 1.4. Physischer und elektronischer Schutz
 - 1.4.1. Entwurf von physischen Schutzsystemen
 - 1.4.2. Zugangskontrolle und Überwachung
 - 1.4.3. Technologien zur Hafensicherheit
- 1.5. Logische und cybertechnische Hafensicherheit
 - 1.5.1. Spezifische Cyber-Bedrohungen und Schwachstellen
 - 1.5.2. Strategien für die Cybersicherheit von Häfen
 - 1.5.3. Reaktion auf Cyber-Vorfälle
- 1.6. Krisen- und Notfallmanagement
 - 1.6.1. Planung von Notfallmaßnahmen
 - 1.6.2. Koordinierung mit öffentlichen Sicherheitsbehörden
 - 1.6.3. Reaktionsübungen und Übungen
- 1.7. Beziehungen zur Gemeinschaft und Krisenkommunikation
 - 1.7.1. Bedeutung der Kommunikation mit der Gemeinschaft
 - 1.7.2. Kommunikationsstrategien in Krisensituationen
 - 1.7.3. Soziale Verantwortung von Unternehmen in Häfen



- 1.8. Management einer Sicherheitsabteilung
 - 1.8.1. Management der öffentlichen und privaten Sicherheit
 - 1.8.2. Planung der Sicherheit
 - 1.8.3. Materielle Ressourcen
 - 1.8.4. Verwaltung der Humanressourcen und Ausbildung
- 1.9. Prävention und Schutz
 - 1.9.1. Empfehlungen gegen Risiken antisozialer Natur
 - 1.9.2. Empfehlungen gegen Brandgefahren
 - 1.9.3. Empfehlungen gegen berufliche Risiken
- 1.10. Innovation und die Zukunft der Hafensicherheit
 - 1.10.1. Technologische Trends in der Hafensicherheit
 - 1.10.2. Künstliche Intelligenz und Datenanalyse
 - 1.10.3. Vorbereitung auf zukünftige Herausforderungen

“

*Ein 100%iges Online-Programm,
das Ihnen die Flexibilität und den
Komfort bietet, sich nach Belieben in
die Hafenmanagement-Programme
zu vertiefen"*



05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





“

Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

Im Jahr 2019 erzielten wir die besten Lernergebnisse aller spanischsprachigen Online-Universitäten der Welt.

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

Qualifizierung

Der Universitätskurs in Sicherheit im Seeverkehr und in Häfen garantiert neben der strengsten und aktuellsten Ausbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm
erfolgreich ab und erhalten Sie
Ihren Universitätsabschluss ohne
lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätskurs in Sicherheit im Seeverkehr und in Häfen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Sicherheit im Seeverkehr und in Häfen**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoeren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen
gemeinschaft verpflichtung
persönliche betreuung innovation
wissen gegenwart qualität
online-Ausbildung
entwicklung institut
virtuelles Klassenzimmer

tech technologische
universität

Universitätskurs Sicherheit im Seeverkehr und in Häfen

- » Modalität: Online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: Online

Universitätskurs

Sicherheit im Seeverkehr
und in Häfen

