

Universitätskurs

Ganzheitliche Nachhaltigkeit
in der Luftfahrt



Universitätskurs

Ganzheitliche Nachhaltigkeit in der Luftfahrt

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Internetzugang: www.techtitude.com/de/ingenieurwissenschaften/universitaetskurs/ganzheitliche-nachhaltigkeit-luftfahrt

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 20

06

Qualifizierung

Seite 28

01

Präsentation

Seit der Verabschiedung der Ziele für nachhaltige Entwicklung durch die UN-Mitgliedsstaaten im Jahr 2015 hat es einen Wendepunkt in der Umweltpolitik im Luftverkehrssektor gegeben. Die Suche nach Lösungen für den Ausstoß umweltschädlicher Gase oder die Verringerung des Lärms ist daher zu einem der Ziele der Hersteller und der Infrastrukturplanung geworden. Ein Handlungsfeld, das von diesem 100%igen akademischen Online-Abschluss von 6 Wochen Dauer und mit dem aktuellsten Lehrplan abgedeckt wird. Ein komplettes, von echten Branchenexperten entwickeltes Programm, das den Studenten durch bereichernde multimediale Inhalte zu einem tieferen Verständnis der verschiedenen Aspekte der integralen Nachhaltigkeit führt.





“

*Ein 100%iger, flexibler Online-Universitätskurs,
der es Ihnen ermöglicht, im Bereich Ganzheitliche
Nachhaltigkeit in der Luftfahrt auf dem neuesten
Stand zu sein”*

Der Luftverkehrssektor ist an der Verwirklichung der SDGs und an der Förderung der wirtschaftlichen und sozialen Entwicklung in verschiedenen Ländern beteiligt. Ein Ziel, das die Bemühungen von Flugzeugherstellern, Flughafeninfrastrukturbetreibern, Luftverkehrsbetreibern sowie Anbietern von Navigations- und Bodenabfertigungsdiensten zusammenführt. Zu dieser Gruppe von Akteuren gehören auch Experten aus dem Ingenieurwesen, die für die Konzeption, Planung und Schaffung effizienterer und umweltfreundlicherer Luftverkehrsmittel zuständig sind.

In dieser Hinsicht müssen sich die Ingenieure des derzeitigen Wandels der Industrie von der „grünen“ zur umfassenden nachhaltigen Entwicklung bewusst sein. Deshalb hat TECH einen Universitätsabschluss in einem flexiblen Lehrformat entwickelt, das mit zahlreichen Lehrmaterialien angereichert ist und 24 Stunden am Tag von jedem digitalen Gerät mit Internetanschluss aus zugänglich ist.

Es handelt sich also um ein Programm, das es den Studenten ermöglicht, ein tiefgreifendes Wissen über Allianzen von Fluggesellschaften, die physische Globalisierung und die Interaktion zwischen den verschiedenen multinationalen Fluggesellschaften zu erlangen, um Maßnahmen zur wirtschaftlichen, technischen, sozialen und ökologischen Nachhaltigkeit zu ergreifen.

Dank der Videozusammenfassungen, der detaillierten Videos und der Fachlektüre, die in diesem Programm enthalten sind, wird das Lernen viel dynamischer und visueller sein. Darüber hinaus müssen die Studenten mit der *Relearning*-Methode nicht viele Stunden in das Lernen und Auswendiglernen investieren, da dieses System es ihnen ermöglicht, Schlüsselkonzepte auf einfache Weise zu festigen.

Eine ideale akademische Option für Studenten, die in einem führenden Sektor durch einen Universitätskurs vorankommen wollen, der es ihnen erlaubt, mit sicheren und entschlossenen Schritten voranzukommen. Und das alles durch einen Unterricht, der keine Anwesenheitspflicht oder Unterricht mit eingeschränkten Stundenplänen erfordert und es ihnen ermöglicht, die anspruchsvollsten täglichen Aktivitäten miteinander zu vereinbaren.

Dieser **Universitätskurs in Ganzheitliche Nachhaltigkeit in der Luftfahrt** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ◆ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Luftfahrttechnik vorgestellt werden
- ◆ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren wissenschaftlichen und praktischen Informationen
- ◆ Die praktischen Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens durchgeführt werden kann
- ◆ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ◆ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ◆ Die Verfügbarkeit des Zugriffs auf die Inhalte von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Befassen Sie sich mit der sozialen Nachhaltigkeit des Luftverkehrs: vom Zugang für Touristen bis zur Notfallhilfe

“

Ein 150-stündiger Intensivkurs mit den fortschrittlichsten Inhalten über neue Managementmodelle im Luftverkehrssektor“

Das Dozententeam des Programms besteht aus Fachleuten aus der Branche, die ihre Erfahrungen aus ihrer Arbeit in diese Fortbildung einbringen, sowie aus anerkannten Spezialisten von führenden Gesellschaften und renommierten Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situiertes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen muss, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des gesamten Studiengangs gestellt werden. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

Greifen Sie auf die vollständige virtuelle Bibliothek dieses Universitätsprogramms zu, wann und wo immer Sie wollen.

Vertiefen Sie sich in den Übergang von der grünen zur umfassenden nachhaltigen Entwicklung in der heutigen Luftfahrt.



02 Ziele

Dieser Universitätskurs wurde mit dem Ziel entwickelt, den Studenten einen Lehrplan mit einem theoretisch-praktischen Ansatz zu bieten, der es ihnen ermöglicht, im Luftfahrtsektor voranzukommen, indem sie ganzheitliche Nachhaltigkeitsmaßnahmen umsetzen. Um dieses Ziel zu erreichen, stellt TECH pädagogische Instrumente zur Verfügung, bei denen die neueste Technologie für die Hochschullehre eingesetzt wird. Eine einzigartige Wachstumschance, die nur diese Institution, die größte digitale Universität der Welt, bieten kann.





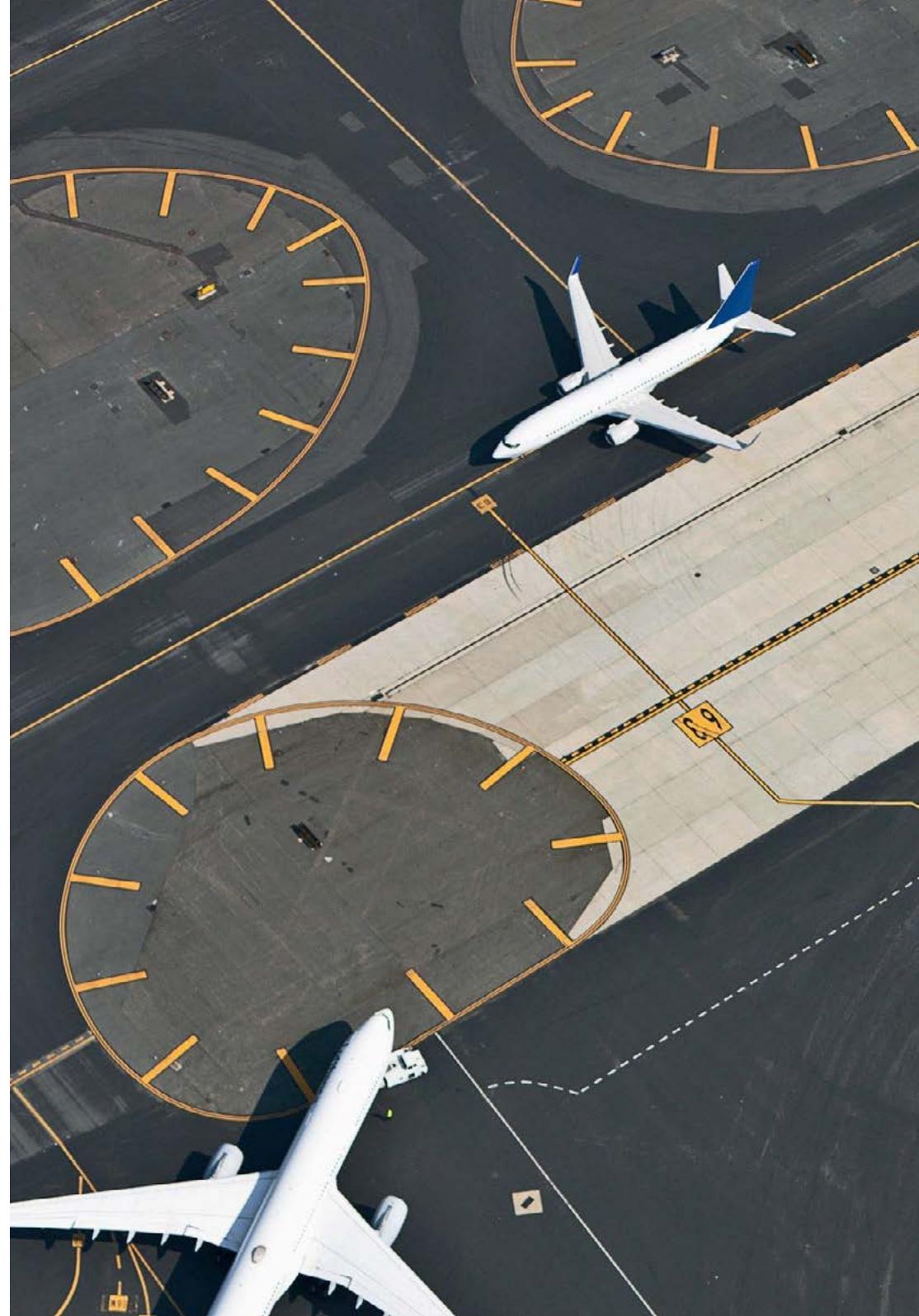
“

Durch eine Weiterbildung, die es Ihnen ermöglicht, die Effizienz des Verbrauchs zu erforschen, werden Sie Ihr Ziel erreichen, sich im Luftfahrtsektor zu entfalten”



Allgemeine Ziele

- ◆ Vermitteln der spezifischen und notwendigen Kenntnisse, um in jeder Phase der Planung, des Entwurfs, der Herstellung, des Baus oder des Betriebs in den verschiedenen Unternehmen des Luftfahrtsektors mit einer kritischen und fundierten Meinung aufzutreten
- ◆ Erkennen von Problemen bei Luftfahrtkonzepten und -projekten, um wirksame, praktikable und nachhaltige Lösungen vorschlagen zu können
- ◆ Erwerben von Grundkenntnissen über bestehende Technologien und in der Entwicklung befindliche Innovationen im Bereich der Verkehrssysteme, um in der Lage zu sein, Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsstudien in Luftfahrtunternehmen und Technologiezentren umzusetzen
- ◆ Analysieren der wichtigsten Konditionierungsfaktoren in der Luftfahrt und effiziente Anwendung der neuesten Techniken, die heute im Luftfahrtsektor eingesetzt werden
- ◆ Aneignen eines spezialisierten Ansatzes und Befähigung zur Überwachung des Managements aller Luftfahrtabteilungen sowie zur allgemeinen Verwaltung und technischen Leitung von Entwürfen und Projekten
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen Bereiche der Luftfahrt entsprechend den unterschiedlichen relevanten Akteuren sowie Erlangen von Wissen, Verständnis und Fähigkeit zur Anwendung der geltenden Rechtsvorschriften und Regelungen für die Luftfahrt und andere Bereiche





Spezifische Ziele

- ◆ Untersuchen der Einbeziehung von Akteuren des Luftverkehrs in die umfassende Nachhaltigkeit
- ◆ Identifizieren der relevanten Inhalte der drei Säulen der Nachhaltigkeit im Luftverkehr
- ◆ Definieren der Schlüsselemente der wirtschaftlich-technischen Nachhaltigkeit, der sozialen sowie der ökologischen Nachhaltigkeit von Flughäfen
- ◆ Konkretisieren des umfassenden Nachhaltigkeitskonzepts für Flughäfen als Modell für die übrigen Akteure der Luftfahrt
- ◆ Vorschlagen und Umsetzen integrierter Lösungen für die Luftfahrt und Entwicklung eines angewandten Sicherheitsnachweises

“

Eine akademische Option, die Ihnen das nötige Wissen über die wirtschaftlich-technische Nachhaltigkeit von Flughäfen vermittelt. Wachsen Sie und positionieren Sie sich beruflich mit TECH”

03

Kursleitung

TECH hat in diesem Studiengang einen angesehenen Lehrkörper aus dem Luftfahrtbereich und der Lehre zusammengeführt. Zwei grundlegende Bereiche, die es den Teilnehmern ermöglichen, mit Hilfe der innovativsten Didaktik fortgeschrittene Kenntnisse der ganzheitlichen Nachhaltigkeit in der Luftfahrt zu erwerben. Darüber hinaus können die Studenten dank der Nähe der Dozenten alle Zweifel über den Inhalt dieses Programms ausräumen.



“

Renommierete Experten aus der Luftfahrttechnik mit einem ausgezeichneten beruflichen Hintergrund werden Ihnen den fortschrittlichsten Lehrplan zur ganzheitlichen Nachhaltigkeit in diesem Sektor vermitteln”

Leitung



Hr. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Ingenieurtechniker bei ENAIRE
- ♦ Leiter der Abteilung für Vorschriften der Autonomen Stelle der nationalen Flughäfen
- ♦ Leiter der Abteilung Analyse der Autonomen Behörde für Flughäfen Büro des Generaldirektors
- ♦ Leiter der Betriebsabteilung, Leiter des Flughafensicherheitsbüros und Service Executive am Flughafen Teneriffa Süd
- ♦ Leiter der Abteilung Verfahren und Organisation im Büro des Generaldirektors der Aena-Flughäfen
- ♦ Leiter der Programmierungsabteilung und im Kabinett des Präsidiums von Aena
- ♦ Leiter der Abteilung Institutionelle Koordinierung und Parlamentarische Angelegenheiten
- ♦ Außerordentlicher Professor und Mitarbeiter im Studiengang Luftfahrtmanagement an der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Flughafensystemen an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Organisationsmanagement in der wissensbasierten Wirtschaft der Offenen Universität von Katalonien
- ♦ Masterstudiengang Executive-MBA vom Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Luft- und Raumfahrtingenieur der Universität von León
- ♦ Wirtschaftsingenieur von der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Luftfahrtmanager von der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Ehrenauszeichnung „Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú“ für außergewöhnliche Verdienste im Bereich der Luftfahrtberatung und -ausbildung



04 Struktur und Inhalt

Der Lehrplan dieses Universitätsabschlusses wurde von einem Team von Experten aus der Luftfahrttechnik erstellt. Dank ihrer ausgezeichneten Fachkenntnisse und ihrer gesammelten Erfahrung in der Branche wird der Student in der Lage sein, die neuesten Informationen über die Beteiligung aller Akteure der Branche zu erhalten, um wesentlich nachhaltigere Infrastrukturen, Flugzeuge und Ausrüstungen zu entwickeln. Umfangreiche Inhalte, ergänzt durch eine Fülle von zusätzlichem Material, das 24 Stunden am Tag zugänglich ist.





“

Dank der Relearning-Methode verkürzen Sie Ihre Studienzeiten und beherrschen in nur 6 Wochen die ganzheitliche nachhaltige Entwicklung im Luftfahrtsektor”

Modul 1. Ganzheitliche Nachhaltigkeit in der Luftfahrt

- 1.1. Grenzüberschreitende Berufung der Luftfahrt in ihrer Entwicklung
 - 1.1.1. Entwicklung und Evolution der Zivilluftfahrt
 - 1.1.2. ICAO, normativer Akteur der Internationalisierung
 - 1.1.3. IATA, Akteur der Koordination für Fluggesellschaften
- 1.2. Flaggengesellschaften und Luftverkehrsabkommen zwischen Ländern
 - 1.2.1. Von der Sport- und allgemeinen Luftfahrt bis zu strategischen nationalen Betreibern
 - 1.2.2. Beabsichtigte kommerzielle Luftverkehrsabkommen zwischen Ländern
 - 1.2.3. Die Freiheiten in der Luft
- 1.3. Jahrhundert: Eigene, westliche oder östliche Flugzeuge
 - 1.3.1. Von einheimischen Herstellern zu zwei Duopolen und einigen staatlichen Giganten
 - 1.3.2. Der Schnellste oder der Größte
 - 1.3.3. Neue Managementmodelle: Hersteller, Instandhalter, Finanzierer
- 1.4. Airline-Allianzen, EUROCONTROL, AIRBUS und internationale Flughafenkonzessionen
 - 1.4.1. Fluggesellschaften: von vereinbarter Streckenteilung bis hin zu Wettbewerb und/oder Integration
 - 1.4.2. Europäische Luftfahrtallianzen, die durch supranationale Integration gefördert werden
 - 1.4.3. Von Flughäfen des nationalen Netzes bis hin zu Gruppen mit internationalen Konzessionen
- 1.5. Physische Globalisierung: Navigieren auf dem Meer und virtuell, Navigieren im Netz
 - 1.5.1. Das Abenteuer, die Erde in beide Richtungen zu befahren
 - 1.5.2. Magellan und El Cano
 - 1.5.3. Das globale Dorf
- 1.6. Von der grünen zur ganzheitlichen nachhaltigen Entwicklung
 - 1.6.1. Umweltbewusstsein
 - 1.6.2. Ganzheitliche nachhaltige Entwicklung
 - 1.6.3. SDGs und Agenda 2030
- 1.7. Globale und nachhaltige Luftfahrt auf ganzheitliche Weise
 - 1.7.1. Multinationale und globale Fluggesellschaften
 - 1.7.2. Positive und negative Auswirkungen der bzw. auf die Luftfahrt
 - 1.7.3. Der Flughafen als Drehscheibe für alle Akteure der Luftfahrt





- 1.8. Wirtschaftliche und technische Nachhaltigkeit der Luftfahrt
 - 1.8.1 Wir sind alle „kostengünstig“, einige sind „preisgünstig“
 - 1.8.2 Wirtschaftliches Einkommen für alle und darüber hinaus ein soziales Einkommen für die „Öffentlichkeit“
 - 1.8.3 ICAO Globaler Urheber technischer Normen
- 1.9. Soziale Nachhaltigkeit der Luftfahrt
 - 1.9.1. Förderer von Konnektivität, Wohlstand und Beschäftigung
 - 1.9.2. Vom Zugang für den Tourismus bis zur Ermöglichung von Soforthilfe
 - 1.9.3. Öffentliche Verbreitung der der Gesellschaft unbekanntem positiven Auswirkungen
- 1.10. Ökologische Nachhaltigkeit der Luftfahrt
 - 1.10.1. Verbrauchseffizienz und Reduzierung von Lärm- und Gasemissionen
 - 1.10.2. Unterdrückung, Milderung und Ausgleich negativer Auswirkungen
 - 1.10.3. Engagement der Luftfahrt zur Verringerung des CO2-Fußabdrucks



Beziehen Sie Fortschritte bei nachhaltigen Maßnahmen in der Luftfahrt in Ihre technischen Projekte ein"

05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.

“

Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein“

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

Im Jahr 2019 erzielten wir die besten Lernergebnisse aller spanischsprachigen Online-Universitäten der Welt.

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

Qualifizierung

Der Universitätskurs in Ganzheitliche Nachhaltigkeit in der Luftfahrt garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm
erfolgreich ab und erhalten Sie
Ihren Universitätsabschluss ohne
lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätskurs in Ganzheitliche Nachhaltigkeit in der Luftfahrt** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologischen Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Ganzheitliche Nachhaltigkeit in der Luftfahrt**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen

gemeinschaft verpflichtung

persönliche betreuung innovation
wissen gegenwart qualität

tech technologische
universität

Universitätskurs

Ganzheitliche Nachhaltigkeit
in der Luftfahrt

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

online-Ausbildung
Entwicklung institutionen
virtuelles Klassenzimmer Studien

Universitätskurs

Ganzheitliche Nachhaltigkeit
in der Luftfahrt