

Certificat Avancé

Technologie de la Route



Certificat Avancé Technologie de la Route

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/diplome-universite/diplome-universite-technologie-route

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 14

04

Structure et contenu

page 18

05

Méthodologie

page 24

06

Diplôme

page 32

01

Présentation

Grâce à ce programme de haut niveau, l'étudiant acquerra une connaissance approfondie et innovante des technologies utilisées dans la construction et l'entretien des routes. Cela leur fournira un point de vue critique et constructif, leur permettant de développer un avis éclairé sur l'utilisation de ces technologies et de l'utiliser dans leur pratique quotidienne.





“

Vous vous pencherez sur les changements que les nouvelles technologies imposeront à l'infrastructure ou au véhicule"

Les routes sont un élément indispensable du réseau de transport, tant pour les personnes que pour les marchandises. L'existence de ces voies de transport est une nécessité depuis les origines de la civilisation, car elle encouragée le progrès des peuples. La pandémie mondiale causée par le COVID19 a une fois de plus mis en évidence l'importance de la route comme moyen de communication permettant l'approvisionnement de la population.

Le Certificat Avancé en Technologie de la Route a été conçu pour permettre aux étudiants d'aborder tout scénario de leur futur travail dans le domaine des routes. L'étudiant sera en mesure de se plonger dans l'état de l'art de sujets tels que le véhicule connecté ou le véhicule autonome, et de comprendre comment ces deux types de véhicules exigeront des changements dans les compétences des professionnels de la route. De même, certains des principaux projets relevant du cadre général appelé "routes intelligentes" seront examinés en détail. Enfin, un thème sera consacré aux technologies qui commencent déjà à être utilisées dans d'autres secteurs mais qui auront nécessairement une application spécifique sur les routes du futur.

Comme principaux outils pour atteindre cet objectif, les sujets qui composent chaque module comportent des informations techniques actualisées, des études de cas réelles et intéressantes. Toujours sans perdre de vue la transformation numérique que nous subissons tous et à laquelle le monde de la route ne fait pas exception.

De plus, comme il s'agit d'un Certificat Avancé 100% en ligne, il est facile pour les étudiants de suivre le cours confortablement, où et quand ils le souhaitent. Vous n'aurez besoin que d'un appareil avec accès à internet pour faire avancer votre carrière. Une modalité en phase avec l'actualité avec toutes les garanties pour positionner le professionnel dans un domaine très demandé comme la construction routière.

Ce **Certificat Avancé en Technologie de la Route** contient le programme d'études le plus complet et le plus actuel du marché. Les caractéristiques les plus importantes du programme sont:

- ◆ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Ingénierie des routes
- ◆ Étude approfondie de la gestion des ressources pour les projets routiers
- ◆ Le contenu graphique, schématique et éminemment pratique du programme fournit des informations scientifiques et pratiques sur les disciplines essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Les exercices pratiques pour réaliser le processus d'auto évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ◆ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes
- ◆ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ◆ La possibilité d'accéder aux contenus depuis n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



Vous apprendrez comment aborder la mise en œuvre de la BIM dans les projets ainsi que dans les infrastructures préexistantes"

“ Vous serez en mesure d'effectuer une analyse complète des tendances les plus actuelles en matière de société, d'environnement et de technologie: véhicules connectés, véhicules autonomes et routes intelligentes”

Le corps enseignant du programme englobe des spécialistes réputés dans le domaine et qui apportent à ce programme l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus dans de grandes sociétés et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel. Ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est axée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du Certificat Avancé. Pour ce faire, le professionnel aura l'aide d'un système vidéo interactif innovant créé par des experts reconnus.

Comme il s'agit d'un programme en ligne, vous pouvez étudier où et quand vous le souhaitez. Tout ce dont vous avez besoin est un appareil électronique avec accès à internet.

Un programme de formation de haut niveau qui vous permettra d'acquérir une compréhension approfondie de tous les aspects de la Technologie Routière.



02 Objectifs

Le Certificat Avancé en Technologie de la Route est orienté vers l'acquisition par l'étudiant des compétences approfondies nécessaires pour assumer diverses fonctions orientées vers la gestion et la conception de projets dans le domaine des routes. À cette fin, un vaste programme d'études est proposé avec un contenu de qualité et une gestion hautement qualifiée qui cherchera à aider le professionnel à atteindre tous ses objectifs, améliorant ainsi non seulement ses qualifications, mais aussi son rang dans le secteur.





“

Un programme intensif et très efficace qui permettra au professionnel de faire un saut qualitatif dans sa pratique professionnelle dans le secteur”



Objectifs généraux

- ◆ Maîtriser les différentes phases de la vie d'une route, ainsi que les contrats et procédures administratives associés, tant au niveau national qu'international
- ◆ Acquérir une connaissance détaillée de la manière dont une entreprise est gérée et des principaux systèmes de gestion
- ◆ Analyser les différentes phases de la construction d'une route et les différents types d'enrobés bitumineux
- ◆ Acquérir une connaissance détaillée des facteurs affectant la sécurité et le confort routiers, des paramètres qui les mesurent et des actions possibles pour les corriger
- ◆ Approfondir les différentes méthodes de construction des tunnels, les pathologies les plus fréquentes, et comment établir leur plan d'entretien
- ◆ Analyser les singularités de chaque type de structure, et comment optimiser son inspection et sa maintenance
- ◆ Approfondir les différentes installations électromécaniques et de circulation dans les tunnels, leur fonction et leur fonctionnement, ainsi que l'importance de la maintenance préventive et corrective
- ◆ Analyser les actifs composant une route, les facteurs à prendre en compte lors des inspections, et les actions associées à chacun d'eux
- ◆ Comprendre précisément le cycle de vie de la route et des actifs associés
- ◆ Une répartition détaillée des facteurs ayant un impact sur la prévention des risques professionnels
- ◆ Comprendre en détail les aspects fondamentaux de l'exploitation d'une route: réglementation applicable, traitement des dossiers ou des autorisations
- ◆ Comprendre comment un modèle prédictif de trafic est réalisé et ses applications
- ◆ Maîtriser les facteurs fondamentaux de la Sécurité Routière



- ◆ Comprendre précisément comment l'entretien hivernal est organisé et géré
- ◆ Analyser le fonctionnement du Centre de Contrôle d'un Tunnel et la manière dont les différents incidents sont gérés
- ◆ Avoir une connaissance détaillée de la structure du manuel d'exploitation , et des acteurs impliqués dans l'exploitation du tunnel
- ◆ Décortiquer les conditions permettant de définir les conditions minimales d'exploitation d'un tunnel, et comment établir la méthodologie associée pour la résolution des pannes
- ◆ Comprendre en profondeur la méthodologie BIM et comment l'appliquer à chaque phase: conception, construction, maintenance et exploitation
- ◆ Faites une analyse approfondie des tendances les plus actuelles en matière de société, d'environnement et de technologie: véhicules connectés, véhicules autonomes, *Smart Roads*
- ◆ Avoir une bonne maîtrise des possibilités offertes par certaines technologies. Ainsi, combiné à l'expérience de l'étudiant, il peut constituer une alliance parfaite lors de la conception de l'application réelle ou de l'amélioration des processus existants

“ Pendant le Certificat Avancé, des contenus innovants sur la Technologie de la Route permettront aux étudiants d'acquérir des connaissances approfondies dans ce secteur”



Objectifs spécifiques

Module 1. Installations électro mécaniques

- ◆ Analyser les différences entre les systèmes d'éclairage des mines à ciel ouvert et des tunnels
- ◆ Décrire en profondeur le fonctionnement et la fonction des différentes installations impliquées dans l'exploitation des tunnels: alimentation électrique, ventilation, stations de pompage, systèmes PCI
- ◆ Réaliser une maintenance efficace des installations basée sur une combinaison de maintenance corrective et préventive, en mettant l'accent sur la maintenance prédictive

Module 2. Installations de circulation

- ◆ Établir les différents systèmes de détection d'incidents dans les tunnels
- ◆ Connaître précisément les systèmes impliqués dans la signalisation des incidents ainsi que, les systèmes utilisés pour communiquer avec l'utilisateur en cas d'incident
- ◆ Connaître en détail la structure et les éléments de la communication entre le Centre de Contrôle et les équipements de terrain
- ◆ Réaliser une maintenance efficace des installations de la circulation basée sur une combinaison de maintenance corrective et préventive, en mettant l'accent sur la maintenance prédictive





Module 3. BIM dans les routes

- ◆ Approfondir la compréhension du concept BIM et le distinguer de la simple décision du choix du logiciel commercial à utiliser
- ◆ Approfondir la compréhension des différents niveaux de mise en œuvre
- ◆ Préparer la mise en œuvre de la BIM dans les projets et les infrastructures préexistantes
- ◆ Analyser les technologies qui complètent la philosophie BIM

Module 4. La route du futur

- ◆ Comprendre précisément comment les mesures d'équité sociale augmentent la compétitivité
- ◆ Se préparer au changement de direction auquel le professionnel de la route est confronté dans un avenir immédiat
- ◆ Approfondir les changements que les nouvelles technologies imposeront aux infrastructures ou aux véhicules
- ◆ Découvrez comment mener des politiques respectueuses de l'environnement grâce à une connaissance approfondie des nouvelles tendances

03

Direction de la formation

La direction et l'équipe pédagogique que TECH a réunies pour cet Certificat Avancé sont composées de professionnels renommés qui apportent à ce programme de remise à niveau l'expérience de leurs années de travail dans ce domaine. De cette manière, et en acquérant les connaissances de professionnels aussi expérimentés, l'étudiant sera sûr de disposer des garanties qu'offre l'apprentissage auprès d'experts reconnus pour se spécialiser dans un secteur en constante évolution.





“

Les meilleurs spécialistes du secteur vous donneront une expérience de première main de la réalité de ce domaine de travail"

Direction



M. Barbero Miguel, Héctor

- ♦ Chef secteur la Sécurité, de l'Exploitation et de la Maintenance de la Société M30, S.A. (API Conservation, Dragados-IRIDIUM et Ferroviaire Services)
- ♦ Directeur d'Exploitation du Tunnel binational du Somport
- ♦ Chef du COEX dans l'une des régions du Conseil provincial de Biscaye
- ♦ Technicien COEX à Salamanque pour l'entretien des routes de la Junta de Castilla et León
- ♦ Ingénieur Civil, Canaux et Ports de l'Université Alfonso X El Sabio
- ♦ Ingénieur Technique en Travaux Publics de l'Université de Salamanque
- ♦ Certificat Professionnel d'espagnol en Transformation Numérique du MIT. Partenaire d'EJE&CON
- ♦ Il a développé différents postes dans le secteur de l'entretien routier relevant des différentes Administrations

Professeurs

Mme Suárez Moreno, Sonia

- ♦ Directrice de production dans l'Entreprise de Maintenance et Exploitation M30, S.A. (API Conservation, -IRIDIUM et Ferroviaire Services)
- ♦ Prix "Talent without Gender" d'EJE&CON pour les politiques de développement des talents et de communication de l'entreprise
- ♦ Membre du Comité de Conservation de l'Association Technique Routière (ATC)
- ♦ Ingénieur Civil, Canaux et Ports Université Européenne
- ♦ Ingénieur en Travaux Publics de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Technicien Supérieur en Prévention des Risques Professionnels. Sécurité et Ergonomie du Travail et Psychosociologie Appliquée

M. Fernández Díaz, Álvaro

- ♦ Délégué de secteur dans les travaux de Bitume SLU
- ♦ Ingénieur civil à l'E.T.S.I. de Voies, Canaux et Ports de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Cours sur la prévention des risques professionnels pour les chefs d'entreprises de construction. Offert par la Construction Labour Foundation
- ♦ Cours sur la motivation, le travail en équipe et le leadership. Offert par Fluxá Formation et développement

Mme Hernández Rodríguez, Lara

- ◆ Spécialiste des appels d'offres internationaux pour les travaux ferroviaires. Dans le département des Contrats Internationaux de OHL Construction, Barcelone
- ◆ Responsable de la production chez "Nuevos Accesos Ampliación Sur" Phase 1A. Port de Barcelone
- ◆ Directeur de Production. Travaux sur les culées du Viaduc de Barranco de Pallaresos sur la ligne AVE Madrid-Frontière Française
- ◆ Licence Supérieure en Ingénierie des Chemins Canaux et Ports de l'Université Polytechnique de Madrid. Madrid
- ◆ Experte en Ingénierie Portuaire et Côtière, Université de Las Palmas de Grand Canaris

M. Navascués Rojo, Maximiliano

- ◆ Chef de Groupe de Travail dans l'entreprise multinationale DRAGADOS
- ◆ Ingénieur civil de l'Université polytechnique de Madrid et maître en Tunnels et Travaux Souterrains de l'Association Espagnole des Tunnels et Travaux Souterrains
- ◆ Master en Commerce Électronique et E-Business de l'Université Pontificia de Comillas ICAI-ICADE
- ◆ Executive-MBA de Institut de l'Entreprise
- ◆ Certificat PMP (Project Management Professional) délivré par Project Management Institute

M. García García, Antonio

- ◆ Staff Engineer Network Intelligence & Automation chez COMMSCOPE/ARRIS
- ◆ Membre du groupe EMEA Network Intelligence & Automation Solution au sein de l'unité commerciale Professional Services
- ◆ Il a développé sa carrière professionnelle dans différentes entreprises du secteur des communications au niveau européen telles que ONO, Netgear, Telenet, Telindus ou Vodafone
- ◆ Ingénieur en systèmes Informatiques Techniques Université Pontificia de Salamanca

M. Ferrán Íñigo, Eduardo

- ◆ Ouverture et gestion de centres d'affaires à Madrid, sur la base d'une franchise
- ◆ Création ex nihilo d'une entreprise d'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques. Marque pionnière sur le marché avec plus de 4 ans d'existence et une large implantation à Madrid et une présence nationale
- ◆ Diplôme de ADE par l'Université de Salamanca
- ◆ Máster en Business Administration par ICADE (Madrid)

04

Structure et contenu

La structure du contenu de ce programme a été conçu par une équipe de professionnels dans le domaine de l'ingénierie routière qui versent dans ce Certificat Avancé l'expérience de leurs années de travail. Ainsi, à partir de 4 modules qui disposent d'informations précieuses, uniques et nouvelles sur la conception et la construction de routes, l'élève pourra acquérir des connaissances, des outils et des compétences pour exercer dans un secteur en plein essor avec une totale justesse.





“

TECH vous propose le répertoire de contenu le plus complet du marché. Il vous suffit d'être prêt à étudier"

Module 1. Installations électro mécaniques

- 1.1. Installations en bord de route
 - 1.1.1. Concepts fondamentaux
 - 1.1.2. Exploitation à ciel ouvert
 - 1.1.3. Le tunnel
 - 1.1.4. Maintenance prédictive
- 1.2. Éclairage à ciel ouvert
 - 1.2.1. Installation
 - 1.2.2. Maintenance Préventive
 - 1.2.3. Maintenance Corrective
- 1.3. Éclairage des tunnels
 - 1.3.1. Installation
 - 1.3.2. Maintenance Préventive
 - 1.3.3. Maintenance Corrective
- 1.4. Alimentation électrique
 - 1.4.1. Installation
 - 1.4.2. Maintenance Préventive
 - 1.4.3. Maintenance Corrective
- 1.5. Groupes électrogènes et SAIs
 - 1.5.1. Installation
 - 1.5.2. Maintenance Préventive
 - 1.5.3. Maintenance Corrective
- 1.6. Ventilation
 - 1.6.1. Installation
 - 1.6.2. Maintenance Préventive
 - 1.6.3. Maintenance Corrective
- 1.7. Stations de pompage
 - 1.7.1. Installation
 - 1.7.2. Maintenance Préventive
 - 1.7.3. Maintenance Corrective

- 1.8. Systèmes PCI
 - 1.8.1. Installation
 - 1.8.2. Maintenance Préventive
 - 1.8.3. Maintenance Corrective
- 1.9. Stations de filtrage des particules et des gaz
 - 1.9.1. Installation
 - 1.9.2. Maintenance Préventive
 - 1.9.3. Maintenance Corrective
- 1.10. Autres installations
 - 1.10.1. Sur l'itinéraire de fuite
 - 1.10.2. Moteurs
 - 1.10.3. Poste de transformation
 - 1.10.4. Contrôle de ventilation

Module 2. Installations de circulation

- 2.1. Le local technique
 - 2.1.1. Description
 - 2.1.2. Documentation
 - 2.1.3. Maintenance
- 2.2. Équipement CCT
 - 2.2.1. Logiciel de contrôle
 - 2.2.2. Intégration des applications
 - 2.2.3. Système d'aide à la décision
- 2.3. ERU/PLC
 - 2.3.1. Installation
 - 2.3.2. Maintenance Préventive
 - 2.3.3. Maintenance Corrective
- 2.4. CCTV/DAI
 - 2.4.1. Installation
 - 2.4.2. Maintenance Préventive
 - 2.4.3. Maintenance Corrective



- 2.5. Postes de SOS et de radiocommunication
 - 2.5.1. Installation
 - 2.5.2. Maintenance Préventive
 - 2.5.3. Maintenance Corrective
- 2.6. Signalisation Variable
 - 2.6.1. Installation
 - 2.6.2. Maintenance Préventive
 - 2.6.3. Maintenance Corrective
- 2.7. Équipement d'accès
 - 2.7.1. Installation
 - 2.7.2. Maintenance Préventive
 - 2.7.3. Maintenance Corrective
- 2.8. Détection des conditions atmosphériques
 - 2.8.1. Installation
 - 2.8.2. Maintenance Préventive
 - 2.8.3. Maintenance Corrective
- 2.9. Stations de trafic
 - 2.9.1. Installation
 - 2.9.2. Maintenance Préventive
 - 2.9.3. Maintenance Corrective
- 2.10. Autres installations
 - 2.10.1. Système de sonorisation
 - 2.10.2. Caméras d'imagerie thermique
 - 2.10.3. Détection d'incendie

Module 3. BIM dans les routes

- 3.1. Origines de l'information
 - 3.1.1. Documentation du projet
 - 3.1.2. Inventaire du réseau
 - 3.1.3. GMAO
 - 3.1.4. ITS
- 3.2. BIM au niveau conceptuel
 - 3.2.1. Réglementation applicable
 - 3.2.2. Description de la méthodologie BIM
 - 3.2.3. Avantages de la BIM
- 3.3. Mise en œuvre de la méthodologie BIM dans une infrastructure en service
 - 3.3.1. Codage des actifs
 - 3.3.2. Codage de la documentation
 - 3.3.3. Dictionnaire des Attributs
 - 3.3.4. IFCs
- 3.4. Le modèle BIM dans la maintenance et l'exploitation
 - 3.4.1. Intégration des différentes plateformes
 - 3.4.2. L'importance de la gestion des documents
 - 3.4.3. Connaissance de l'état de l'infrastructure
- 3.5. Expériences BIM dans d'autres infrastructures
 - 3.5.1. BIM dans les chemins de fer
 - 3.5.2. BIM dans le bâtiment
 - 3.5.3. BIM dans l'industrie
- 3.6. Software BIM
 - 3.6.1. Planification
 - 3.6.2. Open BIM
 - 3.6.3. Modèle 3D
- 3.7. Gestion BIM
 - 3.7.1. ISO 19650
 - 3.7.2. BIM manager
 - 3.7.3. Rôles de la BIM

- 3.8. Le jumeau numérique
 - 3.8.1. Description
 - 3.8.2. Fonctionnement
 - 3.8.3. Avantages
- 3.9. Autres compétences à développer par le praticien de la route
 - 3.9.1. Bases de données
 - 3.9.2. Programmation en Python
 - 3.9.3. Big Data
- 3.10. Nouvelles technologies
 - 3.10.1. Impression 3D
 - 3.10.2. Réalité virtuelle, réalité augmentée
 - 3.10.3. Nuage de points

Module 4. La route du futur

- 4.1. Équité sociale
 - 4.1.1. Politiques d'égalité
 - 4.1.2. Transparence
 - 4.1.3. Le télétravail. Possibilités
- 4.2. Environnement
 - 4.2.1. Économie circulaire
 - 4.2.2. Autonomie énergétique de la route
 - 4.2.3. Utilisation énergétique du sous-sol
 - 4.2.4. Nouveaux projets en cours de développement
- 4.3. Présent continu
 - 4.3.1. RSC
 - 4.3.2. Responsabilité des administrateurs
 - 4.3.3. La route en pandémie
- 4.4. De l'information passive à l'information active
 - 4.4.1. L'utilisateur hyper connecté
 - 4.4.2. Informations croisées avec d'autres modes de transport
 - 4.4.3. RRSS

- 4.5. Exploitation
 - 4.5.1. Gestion de la vitesse variable
 - 4.5.2. Pay per use
 - 4.5.3. Recharge électrique dynamique
- 4.6. Réseaux 5G
 - 4.6.1. Description du réseau
 - 4.6.2. Déploiements du réseau
 - 4.6.3. Utilités
- 4.7. Le véhicule connecté
 - 4.7.1. Route - véhicule
 - 4.7.2. Véhicule - route
 - 4.7.3. Véhicule - véhicule
- 4.8. Le véhicule autonome
 - 4.8.1. Principes fondamentaux
 - 4.8.2. Comment cela affecte-t-il la route?
 - 4.8.3. Services nécessaires
- 4.9. *Smart Roads*
 - 4.9.1. Routes solaires
 - 4.9.2. Décarbonisation des routes
 - 4.9.3. Routes et énergie solaire
 - 4.9.4. L'asphalte du futur
- 4.10. Applications à portée de main
 - 4.10.1. Intelligence artificielle: reconnaissance d'images
 - 4.10.2. Les drones sur la route: de la surveillance à l'inspection
 - 4.10.3. La robotique au service de la sécurité du travail



Ce Certificat Avancé en Technologie de la Route de TECH vous permettra de vous distinguer sur le plan professionnel et de dynamiser votre parcours vers l'excellence dans le secteur"

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: **le Relearning**.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le **New England Journal of Medicine**.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“ *Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière* ”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.





Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.

Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



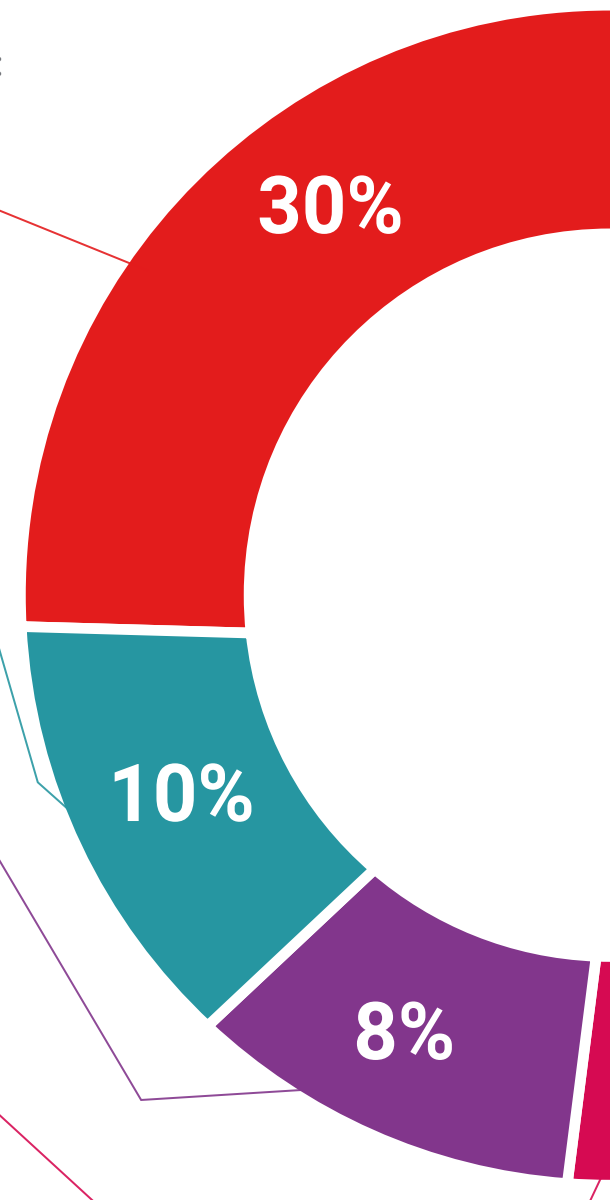
Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat Avancé en Technologie de la Route vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat Avancé délivré par TECH Université Technologique.



“

*Finalisez cette formation avec succès
et recevez votre Certificat Avancé sans
avoir à vous soucier des déplacements
ou des démarches administratives”*

Ce **Certificat Avancé en Technologie de la Route** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat Avancé** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat Avancé, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat Avancé en Technologie de la Route**

N.º d'Heures Officielles: **600 h.**



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.

future
santé confiance personnes
éducation information tuteurs
garantie accréditation enseignement
institutions technologie apprentissage
communauté engagement
service personnalisé innovation
connaissance présent qualité
en ligne formation
développement institutions
classe virtuelle langues

tech université
technologique

Certificat Avancé Technologie de la Route

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat Avancé

Technologie de la Route

