

Certificat Avancé

Chaîne d'Approvisionnement et Transport Intermodal





Certificat Avancé Chaîne d'Approvisionnement et Transport Intermodal

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web : www.techtitute.com/fr/ingenierie/diplome-universite/diplome-universite-chaine-approvisionnement-transport-intermodal

Sommaire

01

Présentation

Page 4

02

Objectifs

Page 8

03

Direction de la formation

Page 12

04

Structure et contenu

Page 16

05

Méthodologie

Page 22

06

Diplôme

Page 30

01

Présentation

Dans un contexte de mondialisation, la logistique du commerce portuaire constitue un pilier fondamental pour garantir l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement. Ainsi, la capacité d'adaptation et la maîtrise de l'utilisation des dernières technologies sont devenues essentielles dans la Gestion des Ports. Dans cet environnement, le secteur maritime connaît une croissance significative, nécessitant des professionnels hautement spécialisés dans le Transport Intermodal et la Chaîne d'Approvisionnement. Par conséquent, ce programme avancé approfondit l'utilisation des technologies émergentes telles que la *Blockchain* et la *Machine Learning*. Avec sa flexibilité et son accessibilité, ce diplôme 100% en ligne offre aux étudiants une opportunité unique de croissance professionnelle soutenue par les principaux experts de l'industrie.





“

Transformez votre future carrière avec notre programme 100% en ligne qui fera de vous un expert en logistique depuis le confort de votre propre maison”

Dans un contexte marqué par la mondialisation, la logistique du commerce portuaire est devenue un élément essentiel pour garantir l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement et relever un certain nombre de défis en constante évolution. Ceux-ci peuvent aller des crises économiques aux crises sanitaires en passant par les défis liés à la gestion du trafic et du personnel. Ainsi, l'efficacité de la gestion des opérations portuaires est désormais associée à la capacité de s'adapter à ces situations dynamiques, en s'appuyant sur la maîtrise des technologies les plus récentes.

En réponse à cette réalité, le secteur maritime est en croissance constante et demande des professionnels hautement spécialisés ayant une vision actualisée de la Chaîne d'Approvisionnement et du Transport Intermodal. C'est dans ce contexte qu'est présenté ce programme universitaire en ligne d'une durée de 450 heures d'enseignement. Ce programme a été conçu par une équipe de professionnels ayant plus de deux décennies d'expérience dans le domaine.

Dans ce diplôme, vous étudierez en profondeur l'utilisation des nouvelles technologies appliquées à la logistique telles que la *Blockchain* et le *Machine Learning*. De nouveaux outils pour faire face aux défis auxquels le secteur sera confronté à l'avenir. Cependant, l'accent sera également mis sur l'utilisation des plateformes logistiques en tant qu'élément d'intégration de la chaîne intermodale.

Ce programme intègre le système *Relearning*, une méthodologie qui permet d'acquérir de nouvelles connaissances de manière plus efficace, en éliminant les longues heures d'étude et de mémorisation. La flexibilité et l'accessibilité de ce programme permettent aux étudiants d'accéder aux ressources depuis n'importe quel appareil numérique doté d'une connexion Internet, qu'il s'agisse d'une *tablette*, d'un téléphone portable ou d'un ordinateur. Cette approche académique offre aux étudiants une opportunité unique de croissance professionnelle, soutenue par des experts leaders de l'industrie, et est adaptée aux exigences d'un monde en constante évolution.

Ce **Certificat Avancé en Chaîne d'Approvisionnement et Transport Intermodal** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ♦ Le développement de cas pratiques présentés par des experts en Chaîne d'Approvisionnement et Transport Intermodal
- ♦ Le contenu graphique, schématique et éminemment pratique de l'ouvrage fournit des informations actualisées et pratiques sur les disciplines essentielles à la pratique professionnelle.
- ♦ Exercices pratiques permettant de réaliser le processus d'auto-évaluation afin d'améliorer l'apprentissage
- ♦ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes
- ♦ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ♦ Il est possible d'accéder aux contenus depuis tout appareil fixe ou portable doté d'une connexion à internet



Démarquez-vous dans un secteur en pleine mutation où s'ouvrent d'innombrables opportunités"

“

Relevez les défis mondiaux de la logistique portuaire grâce à ce Certificat Avancé en Chaîne d'Approvisionnement et Transport Intermodal, adapté à une industrie de plus en plus changeante"

Le corps enseignant du programme englobe des spécialistes réputés dans le domaine et qui apportent à ce programme l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus dans de grandes sociétés et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel, ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est axée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du programme. Pour ce faire, l'étudiant sera assisté d'un innovant système de vidéos interactives, créé par des experts reconnus.

Explorez les technologies émergentes dans le domaine de la logistique, telles que la Blockchain et la Machine Learning, pour relever avec succès les défis de l'avenir dans la chaîne d'approvisionnement.

Faites un pas vers une carrière réussie dans la logistique portuaire. Ce programme vous donne les outils pour surmonter les défis mondiaux et exceller dans le secteur maritime en pleine croissance.



02 Objectifs

Les diplômés de ce Certificat Avancé en Chaîne d'Approvisionnement et Transport Intermodal développeront un haut niveau de compétence qui leur permettra de mettre en œuvre les technologies les plus avancées pour optimiser le fonctionnement des infrastructures de transport intermodal, ainsi que de planifier efficacement les ressources matérielles et humaines dans ce secteur. Cette approche est basée sur une combinaison de théorie et de pratique, et bénéficie de l'expérience d'une équipe d'enseignants exceptionnels ayant une connaissance approfondie de l'environnement portuaire international. Cette proposition académique offre une opportunité unique de développement professionnel, guidée par de véritables experts en la matière.



“

Boostez votre carrière dans le domaine du transport intermodal et démarquez-vous des autres professionnels du secteur”



Objectifs généraux

- ◆ Conceptualiser la logistique et la situer dans l'environnement économique actuel
- ◆ Définir conceptuellement les processus qui la composent et qui donnent lieu aux différentes typologies de la logistique
- ◆ Comprendre en quoi consiste chacun de ces processus et dans quel but ils ont été conçus
- ◆ Analyser la composition générale des chaînes intermodales actuelles
- ◆ Mettre à jour les connaissances de l'étudiant dans le domaine du transport multimodal
- ◆ Justifier l'importance du transport maritime dans la mondialisation
- ◆ Analyser ce qu'est la multimodalité et son rôle dans la chaîne logistique
- ◆ Examiner les principaux trafics maritimes et les navires de transport
- ◆ Examiner plus en détail les principaux trafics maritimes
- ◆ Préciser la législation internationale en matière de transport maritime

“

Il est temps pour vous d'atteindre vos objectifs avec les meilleurs spécialistes du secteur”





Objectifs spécifiques

Module 1. Logistique et opérateurs logistiques

- ◆ Identifier les différents types de logistique et leur(s) fonction(s) par rapport au client final
- ◆ Développer théoriquement les différents processus logistiques et déterminer leur utilité pratique
- ◆ Analyser la figure de l'opérateur logistique, d'un point de vue général, et analyser les différentes typologies d'opérateurs qui conçoivent et exécutent les processus logistiques
- ◆ Déterminer chacun des services offerts par les opérateurs logistiques en fonction de leur typologie

Module 2. Transport multimodal, intermodalité et plateformes logistiques

- ◆ Identifier chacun des acteurs impliqués dans la chaîne intermodale et définir les rôles qu'ils jouent
- ◆ Développer le concept, l'évolution et les activités liées au transport intermodal
- ◆ Établir l'impact économique et opérationnel de la multimodalité au sein de la chaîne d'approvisionnement
- ◆ Générer des scénarios d'optimisation logistique basés sur les principes de l'intermodalité

Module 3. Transport maritime

- ◆ Déterminer le coût du transport maritime
- ◆ Préciser les différents contrats d'exploitation du navire
- ◆ Analyser le marché du fret
- ◆ Examiner les émissions et leur réglementation

03

Direction de la formation

Dans son engagement à fournir un excellent enseignement de manière accessible, TECH a réuni des professionnels de premier plan pour s'assurer que les étudiants acquièrent de solides connaissances dans la spécialité de la Chaîne d'Approvisionnement et du Transport Intermodal. Le Certificat Avancé actuel dispose d'une équipe hautement qualifiée avec une vaste expérience dans le secteur, qui fournira aux étudiants les meilleurs outils pour développer leurs compétences tout au long du programme. De cette façon, les étudiants ont la garantie nécessaire pour se spécialiser à un niveau efficace dans un secteur en croissance constante, ce qui leur permettra d'atteindre le succès professionnel.





“

Avec ce Certificat Avancé, vous deviendrez l'un des professionnels les plus recherchés dans le domaine de la logistique et du transport maritime, sous la direction des plus grands professionnels du secteur”

Direction



Dr López Rodríguez, Armando

- ♦ Chef du Service de Conseil Technique dans le Bureau du Président de Puertos del Estado
- ♦ Chef du Secteur de la Planification Stratégique à Puertos del Estado
- ♦ Chef de Projet à Puertos del Estado
- ♦ Chef du Secteur Ressources et Technologies de l'Information et de la Communication à Puertos del Estado
- ♦ Chef du Secteur Développement à Puertos del Estado
- ♦ Chef du Secteur des Relations avec les Entreprises à Puertos del Estado
- ♦ Chef du Secteur de la Planification Stratégique à Puertos del Estado
- ♦ Professeur Associé à l'École d'Organisation Industrielle
- ♦ Professeur Associé à AENOR
- ♦ Professeur Associé à UBT Lab
- ♦ Ingénieur en Télécommunications de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Licence en Histoire de l' Université Nationale d' Éducation à Distance (UNED)
- ♦ Docteur en Histoire de l' Université Nationale d' Éducation à Distance (UNED)
- ♦ Master en Méthodes et Techniques Avancées de Recherche Historique, Artistique et Géographique de l'Université Nationale d'Éducation à Distance (UNED)(UNED)
- ♦ Programme de Développement de la Gestion (PDD) de l'IESE de l'Université de Navarre



Professeurs

M. Martín Gasull, Emilio

- ◆ Directeur de la Division des Transports Réfrigérés de Zanotti Appliance
- ◆ Directeur Général de Grupo HI Logistics
- ◆ Directeur Régional Levante chez ERTRANSIT
- ◆ Branch Manager Levante à l'Agence Fernández de Sola
- ◆ Directeur de la division Transport Intermodal chez Kuehne & Nagel Spain
- ◆ Directeur de la division maritime pour l'Espagne et le Portugal chez DHL Global Forwarding
- ◆ Directeur de la division du Transport Intermodal chez DHL Global Forwarding
- ◆ Directeur Régional Technique chez JF Hillebrand Spain
- ◆ Directeur de la Logistique Maritime et Intérieure chez Evergreen Shipping Spain
- ◆ Professeur dans le cadre du Master en Gestion Portuaire et Transport Intermodal
- ◆ Licence en Droit de l'Université de Valence Parcours académique
- ◆ Commissaire de la Moyenne par le Collège des officiers de la Marine Marchande

M. Muriente Núñez, Carlos

- ◆ Ingénieur Naval et Océanique chez Alten Spain
- ◆ Diplôme d'Architecture Navale de l'Université Polytechnique de Madrid
- ◆ Master en Ingénierie Navale et Océanique de l'Université Polytechnique de Madrid.
- ◆ Master en Énergies Renouvelables de l'Université Technologique TECH de Madrid
- ◆ Cours sur les Matériaux du Futur dans l'Industrie, la Construction et la Technologie par l'Université polytechnique de Madrid

04

Structure et contenu

Le programme du Certificat Avancé en Chaîne d'Approvisionnement et Transport Multimodal est réparti sur 450 heures d'enseignement, permettant d'acquérir des connaissances avancées dans ces disciplines. L'approche théorique est complétée par un large éventail de matériel didactique multimédia, de lectures spécialisées et d'études de cas disponibles dans la bibliothèque virtuelle. Cette plateforme de ressources pédagogiques est accessible 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, à partir de n'importe quel appareil doté d'une connexion internet, qu'il s'agisse d'un téléphone portable, d'une tablette ou d'un ordinateur. Cette approche pédagogique donne aux étudiants la flexibilité d'accéder au contenu de manière pratique et de tirer le meilleur parti de leur apprentissage de la chaîne d'approvisionnement et du transport multimodal.





“

*Un programme d'apprentissage
développé par des experts en
Transport Multimodal qui vous mènera
au sommet de votre profession"*

Module 1. Logistique et Opérateurs Logistiques

- 1.1. La logistique
 - 1.1.1. La Logistique, Rôle dans les flux économiques actuels
 - 1.1.2. Logistique de chaîne d'approvisionnement. Différences
 - 1.1.3. La logistique dans l'entreprise. Importance
- 1.2. Zones logistiques et typologies
 - 1.2.1. Zones de la logistique
 - 1.2.2. Logistique interne Vs logistique externe
 - 1.2.3. Éléments clés de la logistique
- 1.3. Opérations logistiques
 - 1.3.1. Opérations des entreprises de logistique
 - 1.3.2. Le Processus logistique et ses éléments
 - 1.3.3. Étapes de la chaîne logistique
 - 1.3.4. Problèmes qui se posent dans les environnements logistiques
- 1.4. La logistique adaptée aux besoins actuels du marché
 - 1.4.1. La logistique dans le e-commerce. Logistique de distribution
 - 1.4.2. Logistique Inverse
 - 1.4.3. Indicateurs logistiques
 - 1.4.4. Logistique actuelle
- 1.5. Nouvelles technologies appliquées à la logistique
 - 1.5.1. La robotique et les entrepôts automatisés
 - 1.5.2. L'automatisation des processus
 - 1.5.3. Systèmes d'information appliqués à la logistique
 - 1.5.4. *Blockchain et Machine Learning*
- 1.6. Logistique du futur
 - 1.6.1. Défis et enjeux de la logistique
 - 1.6.2. La logistique verte
 - 1.6.3. Nouvelles tendances en matière de logistique
- 1.7. Les Opérateurs logistiques
 - 1.7.1. Logistique Globale
 - 1.7.2. Figure de l'opérateur logistique
 - 1.7.3. Évolution des opérateurs logistiques jusqu'à aujourd'hui
 - 1.7.4. L'Opérateur Logistique. Exigences





- 1.8. Les opérateurs logistiques et le contrat d'Outsourcing
 - 1.8.1. Le Contrat d'Outsourcing. Clauses, accords de niveau de service
 - 1.8.2. Services fournis par les opérateurs logistiques
 - 1.8.3. Avantages offerts par les opérateurs logistiques
- 1.9. Les Opérateurs logistiques. Fonctions et typologie
 - 1.9.1. Fonctions des opérateurs logistiques
 - 1.9.2. Les *Party Logistics* (PL). Utilité
 - 1.9.3. Typologies des opérateurs logistiques. Services et infrastructures
 - 1.9.4. L'avenir des PL. De 6 PL à 10 PL
- 1.10. Transitaire (*freight forwarder*) Vs Opérateur logistique
 - 1.10.1. Transitaire VS pérateur logistique. Différences et similitudes
 - 1.10.2. Évolution du transitaire vers la figure de l'Opérateur Logistique
 - 1.10.3. Le transitaire et le système de PLs Rassembler les services

Module 2. Transport Multimodal, Intermodalité et Plateformes Logistiques

- 2.1. L'Entrepôt
 - 2.1.1. Phases de l'activité logistique. Rôle de l'entrepôt dans la chaîne d'approvisionnement
 - 2.1.2. Activités de l'entrepôt
 - 2.1.3. Types d'entrepôts
 - 2.1.4. Alternatives de stockage
- 2.2. Plateformes logistiques
 - 2.2.1. Entrepôt Vs Plateforme logistique. Éléments de différenciation
 - 2.2.2. Typologies des plateformes logistiques
 - 2.2.3. Fonctionnement d'une plateforme logistique. Infrastructures, organisation de l'espace et des ressources humaines et mécaniques
- 2.3. Les plates-formes logistiques en tant qu'élément d'intégration de la chaîne intermodale
 - 2.3.1. Types des plateformes logistiques
 - 2.3.2. La localisation comme élément de différenciation des plateformes logistiques. Les entrepôts HUB
 - 2.3.3. Les micro-plateformes logistiques. Les SLP urbaines

- 2.4. Transport terrestre de marchandises par route
 - 2.4.1. Le transport terrestre international de marchandises. Infrastructures primaires et cadre juridique international
 - 2.4.2. Types de transport routier de marchandises
 - 2.4.3. Éléments clés pour la Gestion des entreprises de transport routier
 - 2.4.4. Transformation numérique des entreprises de transport terrestre. Systèmes de gestion
- 2.5. Transport ferroviaire de marchandises
 - 2.5.1. Transport ferroviaire. Situation des réseaux ferroviaires internationaux de fret
 - 2.5.2. Opérateurs ferroviaires
 - 2.5.3. Types de transport ferroviaire
- 2.6. Transport maritime de marchandises
 - 2.6.1. Organisations régulatrices Internationales
 - 2.6.2. Législation pertinente
 - 2.6.3. Transport maritime à longue distance
 - 2.6.4. Le *short sea shipping* et les autoroutes de la mer
 - 2.6.5. Transport de marchandises par voies navigables intérieures
 - 2.6.6. Transport maritime. Aspects clés
- 2.7. Transport aérien de marchandises
 - 2.7.1. Organisations régulatrices Internationales
 - 2.7.2. Cadre juridique international
 - 2.7.3. Infrastructures essentielles
 - 2.7.4. L'avion. Typologies
 - 2.7.5. Transport aérien. Aspects clés
- 2.8. Distribution capillaire des marchandises
 - 2.8.1. Distribution capillaire, dernier maillon de la chaîne logistique
 - 2.8.2. Fonctionnement de la distribution capillaire
 - 2.8.3. Logistique du dernier kilomètre. Fonctionnement
- 2.9. Transport multimodal et combiné
 - 2.9.1. Transport Multimodal et Combiné
 - 2.9.2. Multimodalité Vs Intermodalité
 - 2.9.3. Rôle des opérateurs de transport multimodal (OTM)



- 2.10. Transport intermodal
 - 2.10.1. Transport intermodal
 - 2.10.2. Types d'intermodalité
 - 2.10.3. Rôle de l'entrepôt dans l'intermodalité Le *crossdocking*
 - 2.10.4. L'opérateur de transport intermodal
 - 2.10.5. Systèmes de transport intermodal
 - 2.10.6. Le transport intermodal. Avantages, problèmes et défis

Module 3. Transport Maritime

- 3.1. Transport Maritime et Commerce International
 - 3.1.1. Transport Maritime
 - 3.1.2. Commerce international
 - 3.1.3. Trafic maritime
 - 3.1.4. Trafic TRAMP et lignes régulières
- 3.2. Types de Navires dans le Transport Maritime
 - 3.2.2. Types de navires dans le transport maritime en fonction de leur cargaison
 - 3.2.2. Évolution des navires dans le transport maritime
 - 3.2.3. Le Conteneur
 - 3.2.3.1. Types de conteneurs maritimes
- 3.3. Marché du Transport Maritime
 - 3.3.1. Marché du Transport Maritime
 - 3.3.2. Flotte mondiale
 - 3.3.3. Besoins mondiaux en matière de Transport Maritime
- 3.4. Coûts du Transport Maritime
 - 3.4.1. Distribution des coûts
 - 3.4.2. Coûts fixes
 - 3.4.3. Coûts variables
 - 3.4.4. Coûts de chargement/déchargement
 - 3.4.5. Facteurs qui influencent les coûts
- 3.5. Trafics Maritimes
 - 3.5.1. Trafic du pétrole
 - 3.5.2. Trafic de solides en vrac
 - 3.5.3. Marchandises générales
- 3.6. Droit Maritime
 - 3.6.1. Privilèges maritimes
 - 3.6.2. Hypothèque de navire
 - 3.6.3. Règlements et Conventions Internationaux en matière de transport maritime
- 3.7. Contrats d'Exploitation du Navire
 - 3.7.1. Exploitation économique du navire
 - 3.7.2. Affrètement coque nue
 - 3.7.3. Affrètement
 - 3.7.4. Contrat de transport de passagers
- 3.8. Marché du Fret
 - 3.8.1. Marché du Fret. Évolution
 - 3.8.2. Périodes
 - 3.8.3. Offre/Demande
- 3.9. Accidents et Assurance Maritime
 - 3.9.1. Accidents de la navigation
 - 3.9.2. Types de défaillance
 - 3.9.3. L'assurance maritime
- 3.10. Émissions. Réglementation Internationale
 - 3.10.1. Émissions dues au transport maritime
 - 3.10.2. Réglementation internationale
 - 3.10.3. Moyens de se conformer à la réglementation
 - 3.10.4. Réduction des émissions de CO2



*Un programme d'études
conçu pour faire passer votre
carrière au niveau supérieur"*

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“*Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière*”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.





Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.

Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat Avancé en Chaîne d'Approvisionnement et Transport Intermodal vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat délivré par TECH Université Technologique.





*Terminez ce programme avec succès
et obtenez votre diplôme universitaire
sans avoir à vous déplacer ou à
remplir des formalités administratives"*

Ce **Certificat Avancé en Chaîne d'Approvisionnement et Transport Intermodal** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son correspondant diplôme de Certificat Avancé délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat Avancé, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme : **Certificat Avancé en Chaîne d'Approvisionnement et Transport Intermodal**

Heures Officielles : **450 h.**



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.



Certificat Avancé Chaîne d'Approvisionnement et Transport Intermodal

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat Avancé

Chaîne d'Approvisionnement et Transport Intermodal

