

Certificat

Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques





Certificat

Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/infrastructures-aeroportuaires-non-aeronautiques

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 12

04

Structure et contenu

page 16

05

Méthodologie

page 20

06

Diplôme

page 28

01

Présentation

Les Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques du "côté piste" assurent la sécurité, la conformité réglementaire et l'efficacité des aéroports. Cela comprend l'étude des routes de service pour les véhicules non aériens, la centrale électrique, la caserne de pompiers et les clôtures. Ces infrastructures sont souvent négligées dans les programmes éducatifs malgré leur importance, c'est pourquoi cette formation se concentre exclusivement sur ces éléments. Ce plan d'enseignement en ligne favorise l'actualisation des notions et des connaissances de la manière la plus pratique, ainsi que la mise à disposition de l'étudiant des meilleures ressources pédagogiques.





“

Bénéficiez d'une formation en gestion des Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques, qui constitue un domaine clé pour la sécurité et l'efficacité des aéroports, grâce à ce plan d'étude en ligne"

Toutes les infrastructures qui composent un aéroport ont une fonctionnalité spécifique, mais il est essentiel que les réglementations strictes soient respectées dans toutes ces infrastructures, et que la sécurité opérationnelle prévaille afin de garantir la sécurité du transport aérien et des espaces qui l'abritent. Par conséquent, le contenu de ce diplôme se concentre sur ces zones non aéronautiques de la piste qui font également partie du développement normal de cette activité.

Ce plan d'étude traite, en plus des voies de desserte hors véhicules aériens, de la centrale électrique et des clôtures, des plates-formes de dégivrage, d'autres bâtiments typiques tels que la fauconnerie, le parc de signalisation, les tunnels de desserte de l'aéroport et la zone d'essai des moteurs. Le module analyse également le sujet des logiciels de simulation aéroportuaire. Pour chaque infrastructure, il fournit les connaissances spécialisées permettant de concevoir une stratégie d'exploitation correcte.

Cette formation est dispensée en ligne, ce qui permet de la combiner avec les activités professionnelles et personnelles, sans sacrifier les activités de routine pour obtenir ce diplôme. Grâce à un dispositif et une connexion internet, vous pourrez télécharger le matériel et le contenu pour progresser à votre rythme.

Ce **Certificat en Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ◆ Le développement de cas pratiques présentés par des experts en Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques
- ◆ Des contenus graphiques, schématiques et éminemment pratiques avec lesquels ils sont conçus fournissent des informations sanitaires essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Les exercices pratiques d'auto-évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ◆ Les méthodologies innovantes
- ◆ Des cours théoriques, des questions à l'expert, des forums de discussion sur des sujets controversés et un travail de réflexion individuel
- ◆ La disponibilité d'accès aux contenus à partir de tout dispositif fixe ou portable doté d'une connexion internet



Bénéficiez d'une spécialisation indispensable dans le domaine de la Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques"

“

Le contenu de ce Certificat se concentre sur les Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques telles que les routes de service pour véhicules non aériens, les centrales électriques et les clôtures”

Le programme comprend dans son corps enseignant des professionnels du secteur qui apportent à cette formation l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus de grandes sociétés et d'universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel. Ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est basée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnelle devra essayer de résoudre les différentes situations de pratique professionnelle qui se présentent tout au long de la formation. Pour ce faire, il sera assisté d'un système vidéo interactif innovant créé par des experts reconnus.

En 6 semaines, vous serez en mesure de relever les défis de la conception, de la gestion et de l'exploitation des Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques.

Avec un dispositif électronique doté de connexions Internet, vous pourrez télécharger le matériel et progresser à votre propre rythme.



02 Objectifs

Ce diplôme vise à répondre à une niche de plus en plus évidente dans un domaine qui a besoin de professionnels spécialisés: les experts en conception, en création et en exploitation d'Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques. Grâce à un contenu bien structuré et organisé, vous pourrez appliquer ces connaissances à vos défis professionnels, car l'équipe pédagogique a conçu ce plan de formation dans sa dimension la plus pratique et efficace.





“

Saisissez ce Certificat maintenant et réorientez votre carrière professionnelle, car de plus en plus d'entreprises du secteur recherchent ce profil spécifique"



Objectifs généraux

- ◆ Fournir au professionnel les connaissances spécifiques et nécessaires pour agir avec un avis critique et informé dans n'importe quelle phase de planification, de conception, de construction ou d'exploitation d'un aéroport
- ◆ Déterminer les problèmes de conception d'un aéroport et rechercher des solutions adaptées aux besoins de l'aéroport
- ◆ Maîtriser les principaux facteurs de conditionnement d'un projet aéroportuaire
- ◆ Acquérir une approche spécialisée et être capable de suivre la gestion de tout service aéroportuaire
- ◆ Appliquer les dernières techniques actuellement utilisées dans le secteur
- ◆ Décrire les nouvelles tendances que les aéroports prévoient de mettre en œuvre dans l'ère post-COVID
- ◆ Approfondir la connaissance des différentes infrastructures critiques et communes côté piste et de leur conception





Objectifs spécifiques

- ◆ Traiter des problèmes d'exploitation d'une plate-forme de dégivrage
- ◆ Identifier les exigences relatives à l'emplacement d'une SSEI
- ◆ Identifier les éléments d'une caserne de pompiers
- ◆ Développer la conception fonctionnelle d'une centrale électrique
- ◆ Élargir les connaissances pour concevoir des parcs de signalisation, de colporteurs et de pavillons d'État
- ◆ Approfondir les questions de conception de clôtures
- ◆ Concevoir les zones d'essai des moteurs
- ◆ Identifier les exigences fonctionnelles des passerelles d'embarquement
- ◆ Identifier les exigences fonctionnelles des tunnels de service de l'aéroport
- ◆ Maîtriser les logiciels de simulation d'aéroport

“

Exploitez de nouvelles possibilités d'emploi grâce à ce Certificat en Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques”

03

Direction de la formation

Le corps administratif et enseignant de ce Certificat est composé de véritables professionnels du secteur, dotés d'une grande expérience professionnelle et capables de mettre l'utilisateur face aux défis les plus courants qui se présentent dans le développement de l'activité professionnelle. Grâce à ce plan stratégique, l'étudiant sera en mesure de comprendre la gestion, création et conception des Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques afin d'améliorer ses compétences et aptitudes professionnelles.



“

*Ce plan stratégique vous permettra
d'acquérir une connaissance approfondie
de la gestion, la création et la conception
des Infrastructures Non Aéroportuaires”*

Direction



M. Moreno Merino, Rafael

- ◆ Technicien de Projets de Grande Vitesse Expert en Évaluation des Risques chez INECO
- ◆ Chef de Projet Maintenance Aéroportuaire à INECO
- ◆ Ingénieur à l'INECO
- ◆ Directeur du Master en Projet, Construction et Exploitation d'Infrastructures Aéroportuaires
- ◆ Responsable de la Prévention des Risques Professionnels et Production à Acciona
- ◆ Master of Business Administration à l'Université Polytechnique de Madrid
- ◆ Master en Génie des Ponts et Chaussées de l'Université Catholique San Antonio de Murcie
- ◆ Diplôme en Génie Civil de l'Université Catholique San Antonio de Murcie

Professeurs

Mme Blázquez del Rivero, Miriam

- ◆ Ingénieur Aéronautique à Gesnaer Consulting
- ◆ Ingénieur Aéronautique à INECO
- ◆ Ingénieur Aéronautique Junior à ALBEN 4.000
- ◆ Consultante à Altran et Alben 4.000
- ◆ Ingénieur Technique Aéronautique de l'Université Polytechnique de Madrid



04

Structure et contenu

Ce Certificat comprend un plan d'étude parfaitement structuré qui combine les meilleurs enseignements sur Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques, avec un contenu théorique et éminemment pratique. Grâce aux contenus complets du programme, les étudiants pourront acquérir une connaissance approfondie de la création, la conception et l'exploitation d'Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques, ainsi que les critères professionnels leur permettant d'agir dans les différents scénarios qui peuvent se présenter dans leur pratique professionnelle.



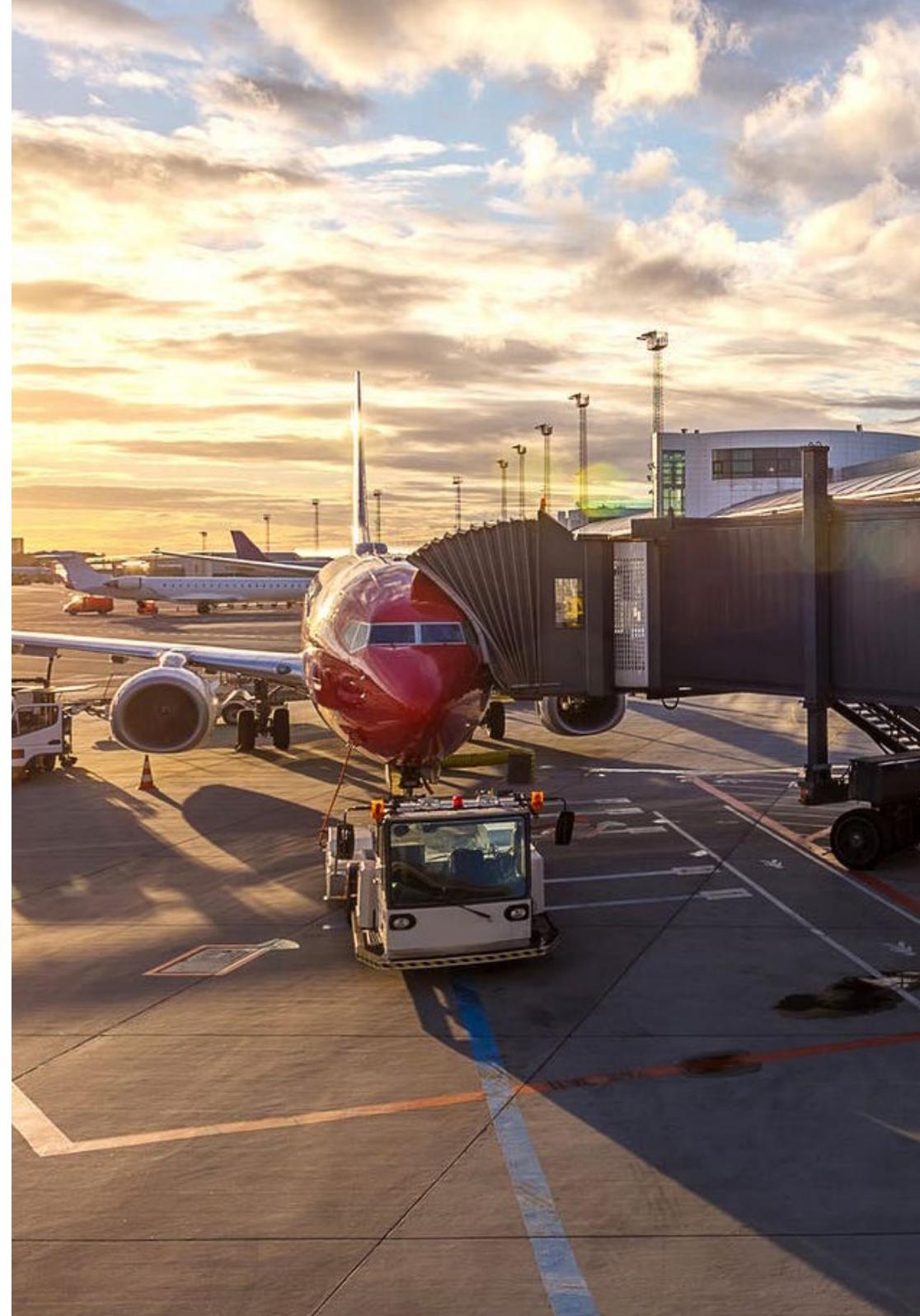


“

*Redéfinissez votre carrière professionnelle
avec ce Certificat en Infrastructures
Aéroportuaires Non Aéronautiques”*

Module 1. Infrastructures Non Aéronautique côté piste

- 1.1. Les voies de service pour véhicules
 - 1.1.1. Conception
 - 1.1.2. Construction
 - 1.1.3. Exploitation
- 1.2. Plateforme de dégivrage
 - 1.2.1. Dimensionnement
 - 1.2.2. Conception des installations sanitaires
 - 1.2.3. Exploitation
- 1.3. Caserne de pompiers
 - 1.3.1. Conception et emplacement
 - 1.3.2. Construction
 - 1.3.3. Exploitation
- 1.4. Centrale électrique
 - 1.4.1. Conception
 - 1.4.2. Construction
 - 1.4.3. Exploitation
- 1.5. Autres bâtiments aéroportuaires (hangars, signalisation, fauconnerie, parc de machines, pavillon d'État)
 - 1.5.1. Exigences opérationnelles
 - 1.5.2. Exigences fonctionnelles
 - 1.5.3. Conception et construction
 - 1.5.4. Exploitation
- 1.6. Clôtures
 - 1.6.1. Exigences réglementaires de conception
 - 1.6.2. Construction
 - 1.6.3. Surveillance et exploitation





- 1.7. Zones d'essai des moteurs
 - 1.7.1. Conception fonctionnelle
 - 1.7.2. Construction
 - 1.7.3. Exploitation Autorisation
- 1.8. Tunnels de service de l'aéroport
 - 1.8.1. Conception fonctionnelle
 - 1.8.2. Exploitation
 - 1.8.3. Cas particulier des galeries de service
- 1.9. Passerelles et équipements d'assistance aux aéronefs
 - 1.9.1. Exigences fonctionnelles
 - 1.9.2. Dossiers d'approvisionnement
 - 1.9.3. Exploitation
- 1.10. Logiciel d'aéroport
 - 1.10.1. Aviplan Bénéfices
 - 1.10.2. Aviplan Fonctionnement
 - 1.10.3. Aviplan Étude de cas

“ *Perfectionnez vos connaissances concernant les Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques et améliorez votre CV grâce à cette formation en ligne*”

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“ *Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière* ”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat en Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat délivré par TECH Université Technologique.



“

Complétez ce programme et recevez votre diplôme sans avoir à vous soucier des déplacements ou des démarches administratives inutiles”

Ce **Certificat en Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat en Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques**

N.º d'heures officielles: **150 h.**



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.

future
santé confiance personnes
éducation information tuteurs
garantie accréditation enseignement
institutions technologie apprentissage
communauté engager
service personnalisé innovation
connaissance présent qualité
en ligne formation
développement institutions
classe virtuelle langues

tech université
technologique

Certificat

Infrastructures

Aéroportuaires

Non Aéronautiques

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat

Infrastructures Aéroportuaires Non Aéronautiques

