

Certificat

Ingénierie Navale Conceptuelle





Certificat Ingénierie Navale Conceptuelle

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 8 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/ingenierie-navale-conceptuelle

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 12

04

Structure et contenu

page 16

05

Méthodologie

page 20

06

Diplôme

page 28

01

Présentation

L'étude conceptuelle d'un projet naval vise à fournir un plus grand niveau de détail, notamment en identifiant et en définissant les caractéristiques qui ont un effet significatif sur d'autres aspects du navire, y compris le coût. Dans ce programme, l'étudiant pourra se spécialiser dans l'ingénierie conceptuelle des navires et faire un pas en avant dans sa profession.





“

Le dessin conceptuel d'un navire est un aspect extrêmement important, car il fournit un niveau de détail plus élevé. Chez TECH, nous voulons vous offrir la meilleure formation possible afin que vous puissiez actualiser vos connaissances dans ce domaine"

Le Certificat en Ingénierie Navale Conceptuelle est un programme du plus haut niveau académique qui vise à former des professionnels de ce secteur, leur permettant de réaliser leur travail avec les plus hauts standards de qualité et de sécurité. Il s'agit d'une formation très complète réalisée par des professionnels ayant des années d'expérience, à laquelle ont été ajoutées les dernières avancées dans le domaine.

L'étude conceptuelle est un effort d'ingénierie qui fournit beaucoup plus de détails que l'étude préliminaire. Il s'agit d'une deuxième itération dans le processus de conception. Pour ceux qui pensent à la conception des navires en termes de spirale de conception, il s'agit du deuxième circuit de la spirale, qui vise à converger vers un ensemble plus précis et amélioré de caractéristiques du navire.

Cette conception doit fournir suffisamment de détails pour permettre la vérification de la faisabilité technique et économique du navire. Ce niveau de détail est suffisant pour permettre une estimation des coûts de construction. En général, il faut pour cela connaître les principales dimensions, l'estimation du poids, le type de moteurs principaux et toutes les caractéristiques particulières du navire, qui ont également une incidence importante sur la construction, comme les équipements de manutention de la cargaison, le revêtement des réservoirs, les systèmes de stabilisation, etc.

En outre, il fournit des détails permettant d'estimer les coûts d'exploitation, sur la base d'informations telles que le nombre d'équipages, la consommation de carburant et d'huile de graissage et une estimation des coûts d'entretien en fonction de l'équipement. Mais il fournit également des informations suffisantes pour effectuer des estimations de la capacité génératrice de recettes, sur la base d'estimations et de calculs du poids mort ou d'autres capacités de cargaison.

Le design conceptuel permet d'évaluer la faisabilité technique du navire. La compatibilité et l'arrimage des cargaisons peuvent être vérifiés, la capacité du navire à fonctionner dans diverses conditions de chargement, le niveau d'automatisation défini peut être mis en corrélation avec la taille de l'équipage, et les désignations supposées ou prévues. Il s'agit donc d'un programme hautement spécialisé qui permettra aux étudiants d'accroître leurs compétences dans ce domaine.

Il convient de noter que, comme il s'agit d'un Certificat 100 % en ligne, les étudiants ne sont pas liés par des horaires fixes ou la nécessité de se déplacer dans un autre lieu physique, mais peuvent accéder au contenu à tout moment de la journée, en équilibrant leur travail ou leur vie personnelle avec leur vie académique.

Le **Certificat en Ingénierie Navale Conceptuelle** contient le programme le plus complet et le plus actualisé du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ◆ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Ingénierie Navale
- ◆ Les contenus graphiques, schématiques et éminemment pratiques avec lesquels ils sont conçus, fournissent des informations scientifiques et sanitaires essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Les exercices pratiques pour réaliser le processus d'auto évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ◆ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes en Ingénierie Navale Conceptuelle
- ◆ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ◆ La possibilité d'accéder aux contenus depuis n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



L'achèvement de ce Certificat placera les professionnels de l'Ingénierie Navale à la pointe des derniers développements dans le secteur"

“

Ce Certificat est le meilleur investissement que vous puissiez faire dans le choix d'un programme de remise à niveau en Ingénierie Navale Conceptuelle. Nous vous offrons un accès libre et de qualité aux contenus”

Son corps enseignant comprend des professionnels du domaine du Génie Civil, apportant leur expérience professionnelle à cette formation, ainsi que des spécialistes reconnus par des sociétés de premier plan et des universités prestigieuses.

Son contenu multimédia, élaboré avec les dernières technologies éducatives, permettra au professionnel un apprentissage situé et contextuel, c'est-à-dire un environnement simulé qui fournira une Éducation immersive programmée pour s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est axée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du Certificat. À cette fin, le professionnel sera assisté par un système vidéo interactif innovant créé par des experts reconnus et expérimentés en Ingénierie Navale Conceptuelle.

Cette formation dispose du meilleur matériel didactique, ce qui vous permettra d'étudier d'une manière contextuelle qui facilitera votre apprentissage.

Ce Certificat, 100% en ligne vous permettra de combiner vos études avec votre travail professionnel. Vous êtes libre de choisir où et quand étudier.



02 Objectifs

Le programme en Ingénierie Navale Conceptuelle vise à faciliter la performance du professionnel afin qu'il puisse acquérir et connaître les principales nouveautés dans ce domaine, ce qui lui permettra d'exercer sa profession avec la plus grande qualité et le plus grand professionnalisme.





“

Notre objectif est de faire de vous le meilleur professionnel de votre secteur. Et pour cela, nous disposons de la meilleure méthodologie et du meilleur contenu”



Objectifs généraux

- ◆ Posséder une vue d'ensemble de toutes les étapes du cycle de vie d'un projet naval
- ◆ Posséder et comprendre les connaissances qui servent de base au développement d'idées de recherche
- ◆ Concevoir et développer des solutions techniques et économiques appropriées pour les projets navals
- ◆ Développer le design conceptuel, qui répond aux exigences de l'armateur, une estimation des coûts et également une évaluation des risques
- ◆ Travailler et négocier avec l'armateur du point de vue du concepteur, définir la mission du navire et aider l'armateur à définir le navire en fonction de ses exigences
- ◆ Appliquer les connaissances acquises et les compétences en matière de résolution de problèmes dans de nouveaux environnements liés au Ingénierie Navale
- ◆ Résoudre des problèmes complexes et prendre des décisions responsables
- ◆ Acquérir les bases des connaissances scientifiques et technologiques applicables au génie naval et océanique , et aux méthodes de gestion
- ◆ Être capable d'organiser et de diriger des groupes de travail multidisciplinaires dans un environnement multilingue
- ◆ Acquérir les connaissances fondamentales de la conception d'un navire, de sa structure, de ses machines et de ses installations à bord
- ◆ Connaître l'étendue de l'ingénierie détaillée de la structure, de l'aménagement, de l'électricité, de l'aménagement et de la climatisation
- ◆ Savoir organiser et contrôler les processus de construction, de réparation, de transformation, de maintenance et d'inspection des projets navals
- ◆ Acquérir une connaissance approfondie de la gestion d'un chantier naval, avec une vision globale et actualisée de tous les départements du chantier
- ◆ Acquérir la connaissance de l'exploitation d'un navire dans toutes ses lignes de courant
- ◆ Connaître en détail les dernières tendances en matière d'innovation et de développement sur le marché naval, à toutes les étapes du cycle de vie du projet, depuis le début de la conception jusqu'à l'exploitation et la mise au rebut du navire ou de l'artefact



Objectifs spécifiques

- ◆ Se familiariser avec la spirale du projet et le design conceptuel dans les premières étapes
- ◆ Soyez à jour avec les réglementations qui s'appliquent et leur influence sur la conception
- ◆ Tenir compte des contraintes de conception: ports, canaux de passage, etc.
- ◆ Identifier tous les processus hydrodynamiques
- ◆ Élaborer le plan général et la spécification technique
- ◆ Compartimentage
- ◆ Sélectionnez le type de structure à utiliser
- ◆ Effectuer la manutention des cargaisons et des équipements de pont
- ◆ Connaître l'influence du type de navire sur le concept

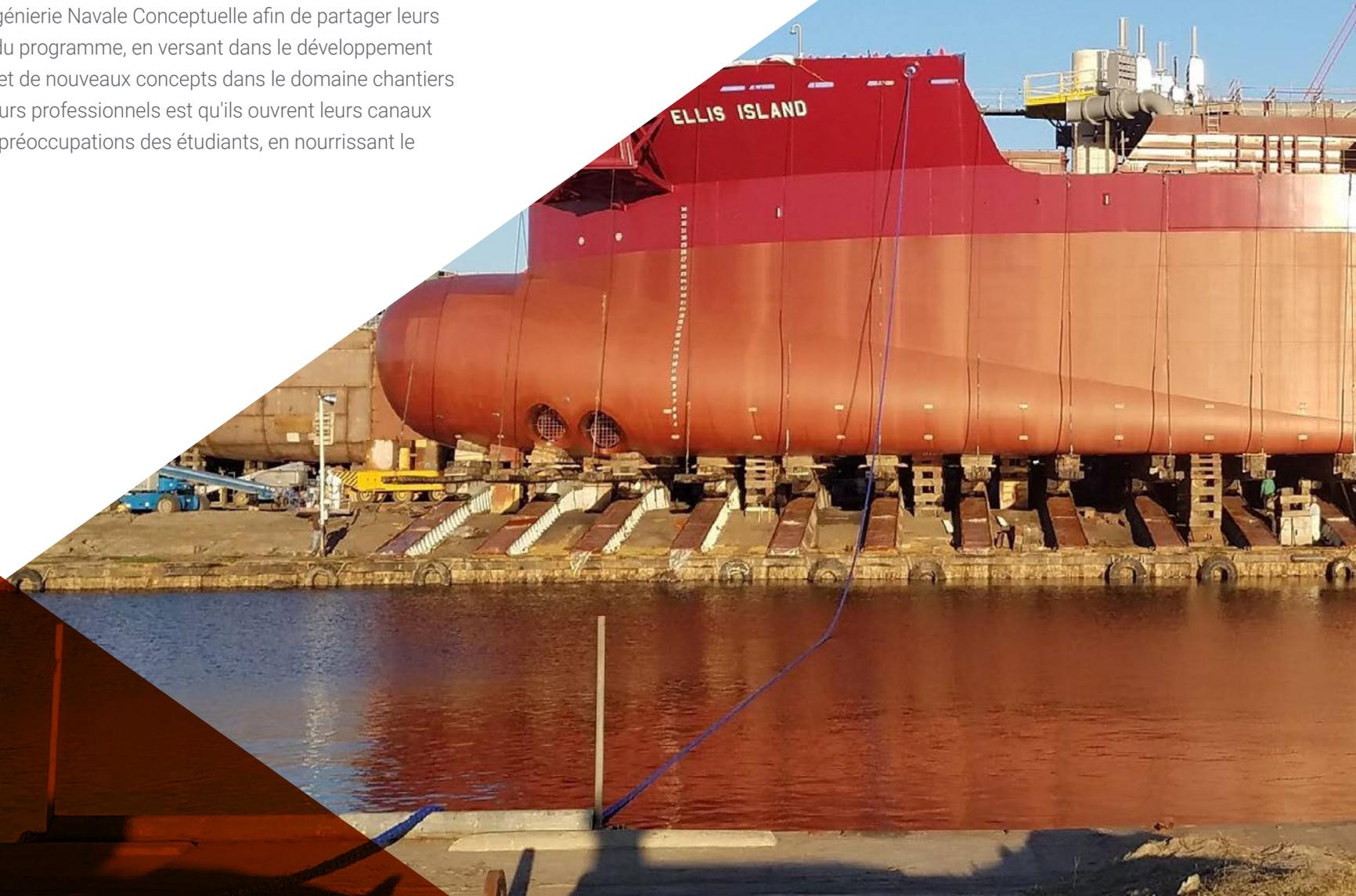
“

Rejoignez-nous et nous vous aiderons à atteindre l'excellence professionnelle”

03

Direction de la formation

Dans le cadre de sa mission visant à fournir aux étudiants le meilleur corps enseignant, TECH a sélectionné pour cette occasion un professeurs actifs ayant une vaste expérience dans le domaine de l'Ingénierie Navale Conceptuelle afin de partager leurs connaissances avec les étudiants du programme, en versant dans le développement du programme des sujets d'intérêt et de nouveaux concepts dans le domaine chantiers navals. L'avantage d'avoir les meilleurs professionnels est qu'ils ouvrent leurs canaux d'accès pour répondre à toutes les préoccupations des étudiants, en nourrissant le programme de qualité humaine.





“

Notre université emploie les meilleurs professionnels dans tous les domaines qui mettent leurs connaissances à votre service”

Direction



Mme López Castejón, María Ángeles

- Ingénieur Naval et Océanique. École Technique Supérieure Ingénieur Navale (ETSIN)
- 22 ans d'expérience en Ingénierie Navale, dans des sociétés d'Ingénierie et des Chantiers Navals.
- Master en Prévention des Risques Professionnels. Sécurité MAPFRE
- Auditeur PRL. C.E.F
- Coordinateur de la Sécurité
- C.A.P. Université de Sevilla
- Coach professionnel coactif certifié CCPC. CTI
- Directeur des Projets Navals chez SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.
- Coach professionnel certifié

Professeur

M. Martín Sánchez, José Luis

- ♦ Ingénierie Navale et Océanique École Technique Supérieure
- ♦ Master en Destion Intégrée de Projet
- ♦ 26 ans d'expérience en Ingénierie Navale
- ♦ Directeur des Projets Navals chez SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.



04

Structure et contenu

La structure des contenus a été conçue par les meilleurs professionnels du secteur de l'Ingénierie Navale et Océanique, dotés d'une grande expérience et d'un prestige reconnu dans la profession, et conscients des avantages que les dernières technologies éducatives peuvent apporter à l'enseignement supérieur.





“

Nous disposons du programme le plus complet et le plus récent du marché. Nous cherchons l'excellence et vous aussi”

Module 1. Ingénierie Navale Conceptuelle

- 1.1.1. Règlement
 - 1.1.1.1. Statutaire
 - 1.1.1.2. Société de classification
 - 1.1.1.3. Règlements supplémentaires
- 1.2.1. Dimensionnement du navire
 - 1.2.1.1. Dimensions principales
 - 1.2.1.2. Relations entre les dimensions
 - 1.2.1.3. Coefficients principaux
 - 1.2.1.4. Contraintes de conception
 - 1.2.1.5. Alternatives et sélection finale
- 1.3.1. Hydrodynamique (I)
 - 1.3.1.1. Formulaires
 - 1.3.1.2. Puissance de propulsion, choix du type d'équipement de propulsion et de direction
- 1.4.1. Hydrodynamique (II)
 - 1.4.1.1. Bases théoriques
 - 1.4.1.2. CFD
 - 1.4.1.3. Tests des canaux
 - 1.4.1.4. Validation lors des essais en mer
- 1.5.1. Disposition générale et spécification technique
 - 1.5.1.1. Spécifications techniques
 - 1.5.1.2. Compartimentage
 - 1.5.1.3. Autonomie
 - 1.5.1.4. Permettre l'accès
 - 1.5.1.5. Sécurité et CI
 - 1.5.1.6. Ventilation
 - 1.5.1.7. HVAC
- 1.6.1. Stabilité
 - 1.6.1.1. Poids du fil et centre de gravité du navire
 - 1.6.1.2. Stabilité (intact et endommagé)
 - 1.6.1.3. Résistance longitudinale
 - 1.6.1.4. Validation avec test de stabilité
- 1.7.1. Structure
 - 1.7.1.1. Paramètres structurels
 - 1.7.1.2. Cadre préliminaire du maître. Estimation du poids de l'acier
 - 1.7.1.3. Bruits et vibrations
- 1.8.1. Machines
 - 1.8.1.1. Aménagement de la salle des machines, liste des équipements
 - 1.8.1.2. Équilibre électrique conceptuel
- 1.9.1. Cargaison et équipement de pont
 - 1.9.1.1. Équipement de chargement
 - 1.9.1.2. Matériel d'amarrage et d'ancrage
- 1.10. Types de navires
 - 1.10.1. Passagers (SRTP)
 - 1.10.2. Navires lourds
 - 1.10.3. Volume Vaisseaux
 - 1.10.4. Vaisseaux spéciaux
 - 1.10.5. Navires de pêche et remorqueurs
 - 1.10.6. Plateformes



“

Un programme éducatif complet et multidisciplinaire qui vous permettra d'apprendre et d'intégrer dans votre carrière, les derniers développements dans le domaine de l'ingénierie navale”

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“ Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière ”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat en Ingénierie Navale Conceptuelle garantit, outre la formation la plus rigoureuse et la plus actualisée, l'accès à un diplôme délivré par la TECH Université Technologique.





“

Finalisez cette formation avec succès et recevez votre Certificat avoir à vous soucier des déplacements ou des démarches administratives”

Ce **Certificat en Ingénierie Navale Conceptuelle** contient le programme scientifique le plus complet et le plus actuel du marché.

Après avoir réussi les évaluations, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception le diplôme de **Certificat** par **TECH Université technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat en Ingénierie Navale Conceptuelle**

N.º d'heures officielles: **150 h.**



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.



Certificat
Ingénierie Navale
Conceptuelle

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 8 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat

Ingénierie Navale Conceptuelle

