

# Certificat

## Transport Aérien: Économie et Gestion sur le Marché Mondial





## Certificat

### Transport Aérien: Économie et Gestion sur le Marché Mondial

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: [www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/transport-aerien-economie-gestion-marche-mondial](http://www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/transport-aerien-economie-gestion-marche-mondial)

# Accueil

01

Présentation

---

*page 4*

02

Objectifs

---

*page 8*

03

Direction de la formation

---

*page 12*

04

Structure et contenu

---

*page 16*

05

Méthodologie

---

*page 20*

06

Diplôme

---

*page 28*

# 01

# Présentation

Le développement vigoureux du transport aérien à partir des années 1950 a entraîné une forte croissance du secteur aéronautique avec des implications directes dans d'autres domaines économiques. Des domaines tels que l'opération logistique, la coexistence de l'aviation mixte avec le fret ou la combinaison avec d'autres transports de passagers influencent un système global et complexe. Maîtriser et comprendre cette structure est un plus pour le professionnel de l'ingénierie qui souhaite réussir dans ce domaine et créer des projets qui répondent aux besoins réels de l'industrie. Dans cette ligne, ce programme 100% en ligne avec le contenu le plus avancé et accessible à tout moment de la journée, à partir d'un appareil numérique avec une connexion Internet.





“

*Un Certificat 100% en ligne qui vous permet de connaître la complexité du système actuel de Transport Aérien"*

L'évolution du transport aérien a entraîné une différenciation et une spécialisation importantes des différents acteurs intervenant dans ce secteur. Ainsi coexiste l'aviation cargo avec une forte présence globale avec l'aviation mixte (combinaison de passagers et de fret), ce qui entraîne une haute technicité des moyens et la nécessité de gérer des activités liées au concept intermodal du transport.

Face à ce scénario, le professionnel de l'ingénierie doit être au courant du fonctionnement de tout l'écosystème qui entoure ce secteur, de ses implications et répercussions sur d'autres secteurs, ainsi que des acteurs qui permettent son développement. C'est pour cette raison que TECH a conçu ce Certificat en Transport Aérien: Économie et Gestion sur le Marché Mondial 6 semaines avec le contenu didactique le plus avancé, élaboré par les meilleurs spécialistes en économie et aéronautique.

Un programme intensif qui gagne en dynamisme grâce aux résumés vidéo, aux en détail, aux simulations de scénarios ou aux schémas. De nombreuses ressources pédagogiques facilitent un apprentissage qui met l'accent sur l'économie des transports, la chaîne de valeur de l'industrie, la gestion des infrastructures ou les implications et les conséquences du transport aérien.

Un enseignement qui apporte de nouveaux concepts qui seront beaucoup plus faciles à assimiler grâce à la méthode *Relearning*, utilisée par cette institution. En effet, avec la répétition du contenu fondamental tout au long du parcours scolaire, les élèves consolideront la matière de manière agile et réduiront ainsi les heures de mémorisation.

Sans aucun doute, une occasion unique de grandir professionnellement grâce à un diplôme universitaire accessible, quand et où vous le souhaitez. Il vous suffit d'un appareil numérique avec une connexion Internet pour visualiser, à tout moment de la journée, le programme de cet enseignement.

Ce **Certificat en Transport Aérien: Économie et Gestion sur le Marché Mondial** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ◆ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Ingénierie Aéronautique
- ◆ Les contenus graphiques, schématiques et éminemment pratiques avec lesquels ils sont conçus fournissent des informations scientifiques et sanitaires essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Les exercices pratiques où effectuer le processus d'auto-évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ◆ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes
- ◆ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ◆ La possibilité d'accéder aux contenus depuis n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



*Progresse professionnellement dans le secteur aéronautique avec un diplôme universitaire qui vous permettra de connaître en détail les détails de l'empreinte du transport aérien"*

“

*Atteignez vos objectifs de progression professionnelle en maîtrisant les concepts clés de la gestion du marché mondial du transport aérien"*

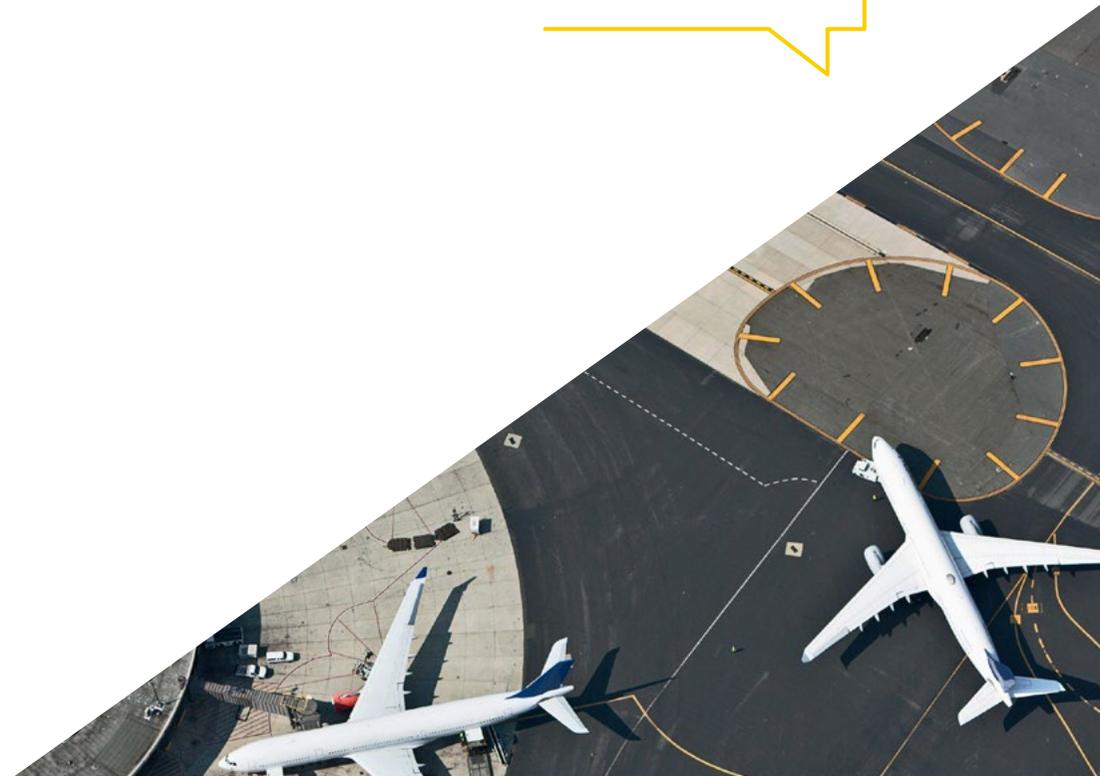
Le corps enseignant du programme englobe des spécialistes réputés dans le domaine et qui apportent à ce programme l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus dans de grandes sociétés et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel, ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est axée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du cursus académique. Pour ce faire, l'étudiant sera assisté d'un innovant système de vidéos interactives, créé par des experts reconnus.

*Inscrivez-vous dès maintenant à un enseignement universitaire avancé sur la gestion des coûts et des résultats d'une compagnie aérienne.*

*Vous voulez rencontrer les grands acteurs du transport aérien tels que OACI, OMA, UPU, UNDOC, IATA ou ACI? Faites-le à travers ce diplôme universitaire.*



# 02 Objectifs

Les étudiants qui terminent cette option académique auront maîtrisé les principaux concepts liés au transport aérien, à son économie et à sa gestion dans un monde de plus en plus globalisé. De cette façon, vous pouvez concevoir et créer des projets d'ingénierie en fonction de la réalité actuelle, des besoins du secteur et des défis auxquels il est confronté dans un avenir pas si lointain. Une opportunité unique de progression offerte uniquement par TECH, la plus grande université numérique du monde.





“

*Améliorez vos connaissances sur la gestion des infrastructures aéroportuaires et appliquez-les à vos projets d'ingénierie”*



## Objectifs généraux

- ◆ Fournir au professionnel les connaissances spécifiques et nécessaires pour intervenir, avec un avis critique et informé, dans n'importe quelle phase de planification, de conception, de fabrication, de construction ou d'exploitation dans les différentes entreprises du secteur de l'aviation
- ◆ Identifier les problèmes dans les conceptions et les projets aéronautiques afin de pouvoir proposer des solutions globales efficaces, viables et durables
- ◆ Acquérir les connaissances fondamentales des technologies existantes et des innovations en cours de développement dans les systèmes de transport, afin de pouvoir diriger des études de recherche, de développement et d'innovation dans les entreprises aéronautiques et les centres technologiques
- ◆ Analyser les principaux facteurs de conditionnement de l'activité aéronautique et savoir appliquer efficacement les techniques les plus récentes utilisées aujourd'hui dans le secteur de l'aviation
- ◆ Acquérir une approche spécialisée et être en mesure de contrôler la gestion de n'importe quel département aéronautique, ainsi que d'assurer la gestion générale et la gestion technique des conceptions et des projets
- ◆ Approfondir la connaissance des différents domaines critiques de l'aéronautique en fonction des différents acteurs concernés, et acquérir la connaissance, la compréhension et la capacité d'appliquer la législation et les réglementations aéronautiques ou non aéronautiques applicables





## Objectifs spécifiques

- ◆ Identifier l'intégration de l'aviation dans le système de transport, ainsi que les différentes formes de coopération dans l'environnement
- ◆ Examiner les différents facteurs impliqués dans le système de transport aérien: les constructeurs, les compagnies aériennes et les fournisseurs de services de navigation aérienne
- ◆ Analyser le système de transport aérien, son intégration, la concurrence et la coopération avec le mode intermodal
- ◆ Évaluer la réalité sociale contemporaine à l'aide d'outils macroéconomiques et de l'environnement de l'aviation
- ◆ Déterminer les caractéristiques techniques des modes de transport aérien
- ◆ Contextualiser les informations pertinentes à partir des contextes physiques ou commerciaux
- ◆ Proposer des mécanismes d'interprétation des solutions identifiées



*Accédez quand vous voulez au matériel pédagogique riche que vous apporte cette option académique et obtenez plus facilement un apprentissage sur le transport aérien"*

# 03

## Direction de la formation

Afin d'offrir aux étudiants un enseignement de premier ordre, TECH procède à une sélection rigoureuse de chacun des enseignants qui composent ses programmes. De cette façon, le diplômé aura accès à l'information la plus rigoureuse et actuelle sur le transport aérien et la structure du marché global, élaboré par un enseignant ayant une solide expérience dans le secteur et une connaissance approfondie de la gestion et de l'économie de ce secteur.



“

*TECH a réuni de grands spécialistes du secteur aéronautique avec une expérience professionnelle accumulée qui se manifeste dans ce diplôme"*

## Direction



### M. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Technicien en ingénierie chez ENAIRE
- ♦ Chef de l'Unité de Réglementation de l'Organisme Autonome National des Aéroports
- ♦ Chef de la section d'analyse de l'organisme autonome national des aéroports Bureau du directeur général
- ♦ Chef de la section des opérations, chef du bureau de sécurité de l'aéroport et chef de service à l'aéroport de Tenerife Sur
- ♦ Chef de la section des procédures et de l'organisation au sein du bureau du directeur général des aéroports d'Aena
- ♦ Chef du département de programmation et du cabinet de la présidence d'Aena
- ♦ Chef de la division de la coordination institutionnelle et des affaires parlementaires
- ♦ Professeur associé et collaborateur du diplôme de gestion aéronautique de l'Université autonome de Madrid
- ♦ Chef de l'Unité de Réglementation de l'Organisme Autonome National des Aéroports
- ♦ Chef de la section d'analyse de l'organisme autonome national des aéroports Bureau du directeur général
- ♦ Chef de la section des opérations, chef du bureau de sécurité de l'aéroport et chef de service à l'aéroport de Tenerife Sur
- ♦ Master en Systèmes Aéroportuaires de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Maîtrise en gestion organisationnelle dans l'économie de la connaissance de l'Universitat Oberta de Catalunya
- ♦ Maîtrise en Executive MBA de l'Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Ingénieur en aérospatiale de l'université de León
- ♦ Ingénieur technique en aéronautique de l'Université polytechnique de Madrid
- ♦ Gestionnaire aéronautique de l'université autonome de Madrid
- ♦ Décoration honorifique "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" pour services exceptionnels en matière de conseil et de formation aéronautiques. V



## Professeurs

### M. Leal Pérez Chao, Rafael

- ◆ Spécialiste des fournisseurs de services de navigation aérienne
- ◆ Certificat Avancé en mise en œuvre de projets de systèmes de contrôle des coûts et de gestion, la gestion de projets et l'intégration de systèmes ERP et la coordination de domaines de relations institutionnelles
- ◆ Professeur Association à l'Université Autónoma de Madrid
- ◆ A participé à plusieurs projets d'innovation pédagogique au cours des dix dernières années, en particulier dans le domaine du *coaching* professionnel, des grilles d'évaluation et de l'accompagnement académique
- ◆ Diplôme d'économie et d'administration des entreprises de l'université Complutense de Madrid
- ◆ Certificat d'aptitude pédagogique de l'université Complutense de Madrid
- ◆ Master en Gestion financière de l'ESIC
- ◆ Technicien supérieur en prévention des risques professionnels: spécialités en sécurité du travail, hygiène industrielle, ergonomie et psychosociologie appliquée

# 04

## Structure et contenu

Le programme de ce diplôme universitaire est élaboré par un professeur expérimenté dans le domaine de l'économie axée sur le secteur aéronautique. Sa connaissance approfondie dans ce domaine est évidente dans ce programme avancé qui permettra aux élèves de comprendre facilement le fonctionnement de cette industrie, la structure du marché du transport aérien et les défis à moyen et à long terme. Pour cela, le diplômé dispose de matériel didactique accessible 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.





“

*La méthode Relearning réduit les heures d'étude et offre une plus grande agilité pour consolider les concepts clés abordés dans ce programme"*

## Module 1. Transport Aérien Économie et Gestion sur le Marché Mondial

- 1.1. Cadre, principes, efficacité et productivité de l'économie des transports
  - 1.1.1. Le transport en tant que grand système. Évolution et typologies
  - 1.1.2. Principes de l'économie des transports
  - 1.1.3. Transport intermodal: faiblesses, atouts, valeur du temps
- 1.2. Environnement institutionnel et réglementaire
  - 1.2.1. Structure du transport aérien international, caractéristiques générales de l'environnement privé
  - 1.2.2. Conventions internationales
    - 1.2.2.1. Accords multilatéraux et bilatéraux
    - 1.2.2.2. Droits de trafic, responsabilités
  - 1.2.3. Caractéristiques uniques de l'aviation commerciale
- 1.3. La compagnie de transport aérien
  - 1.3.1. Concepts d'entreprise, chaîne de valeur dans le transport aérien
  - 1.3.2. Typologie des transporteurs aériens
    - 1.3.2.1. Transporteurs régionaux, réseau, charter, opérateurs et intégrateurs
  - 1.3.3. Fret aérien, modalités opérationnelles
- 1.4. Gestion des coûts, des recettes et des performances dans une entreprise de transport
  - 1.4.1. Description, mesure et répartition des coûts des producteurs et des utilisateurs
  - 1.4.2. Recettes
    - 1.4.2.1. Fixation des prix et tarification
    - 1.4.2.2. Résultat de la gestion
  - 1.4.3. Chaîne de valeur de l'industrie et impact géographique
- 1.5. Transport aérien: le marché
  - 1.5.1. L'offre et la demande
  - 1.5.2. Structure du marché
  - 1.5.3. L'ampleur du transport aérien et son impact sur la société
- 1.6. Gestion des infrastructures
  - 1.6.1. Investissement dans les infrastructures. Investir dans les capacités
  - 1.6.2. Facteurs économiques dans l'évaluation des investissements
  - 1.6.3. Risque et analyse coût-bénéfice. Prise de décision





- 1.7. Implications et conséquences du transport aérien
  - 1.7.1. Effets sur le développement mondial: économie mondiale ou régionale
  - 1.7.2. Étendue de l'"empreinte" du transport aérien, conséquences sur d'autres secteurs
  - 1.7.3. Congestion et sécurité du transport aérien
- 1.8. Éléments du système de transport, coopération nécessaire
  - 1.8.1. Opérateurs logistiques
  - 1.8.2. Agences internationales de sécurité aérienne
    - 1.8.2.1. Opérations de transport aérien commercial
  - 1.8.3. Intégration des éléments
    - 1.8.3.1. Compagnies aériennes, administrateurs, prestataires de services de navigation aérienne
- 1.9. Tendances prospectives
  - 1.9.1. Le transport aérien au 21<sup>e</sup> siècle. Tendances à la libéralisation
  - 1.9.2. Évolution du low cost et des alliances
  - 1.9.3. Analyse de l'avenir: prévisions à court et moyen terme
- 1.10. Configuration du marché mondial
  - 1.10.1. Fournisseurs internationaux de services de navigation aérienne: EUROCONTROL, COCESNA, CANSO
  - 1.10.2. Acteurs du marché mondial: OACI, OMD, UPU, UNDOC, IATA, ACI, grands opérateurs
  - 1.10.3. Avions-cargos contre *Belly Freight*



*Intégrez dans vos projets d'ingénierie les avancées en matière de mesures durables appliquées dans l'aviation"*

05

# Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

*Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”*

## Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

*Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”*



*Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.*



*L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.*

## Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“ *Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière* ”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

## Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

*En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.*

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

*Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.*

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



#### Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



#### Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



#### Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



#### Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





**Case studies**

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



**Résumés interactifs**

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



**Testing & Retesting**

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



# 06 Diplôme

Le Certificat en Transport Aérien: Économie et Gestion sur le Marché Mondial vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat délivré par TECH Université Technologique.



“

*Terminez ce programme avec succès et obtenez votre diplôme universitaire sans avoir à vous déplacer ou à remplir des formalités administratives”*

Ce **Certificat en Transport Aérien: Économie et Gestion sur le Marché Mondial** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal\* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat en Transport Aérien: Économie et Gestion sur le Marché Mondial**  
N° d'heures officielles: **150 h.**



future  
santé confiance personnes  
éducation information tuteurs  
garantie accréditation enseignement  
institutions technologie apprentissage  
communauté engagement  
service personnalisé innovation  
connaissance présent qualité  
en ligne formation  
développement institutions  
classe virtuelle langues

**tech** université  
technologique

### Certificat

Transport Aérien:  
Économie et Gestion  
sur le Marché Mondial

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

# Certificat

## Transport Aérien: Économie et Gestion sur le Marché Mondial

