

Certificat

Signalisation et Éclairage des Aéroports





Certificat

Signalisation et Éclairage des Aéroports

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/signalisation-eclairage-aeroports

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 12

04

Structure et contenu

page 16

05

Méthodologie

page 20

06

Diplôme

page 28

01

Présentation

La spécialisation dans les différents domaines des infrastructures qui composent un aéroport est essentielle si l'on veut orienter un avenir professionnel vers la gestion et l'exploitation de ces infrastructures, parmi lesquelles se distingue la signalisation au moyen du balisage lumineux. Un aérodrome complet doit disposer d'un système d'information adéquat pour les pilotes. Ceci est réalisé, d'une part, en développant les aides visuelles côté piste et, d'autre part, avec les aides non visuelles côté aérodrome. Cette formation est conçue pour aborder les systèmes d'éclairage et leur fonctionnalité en tant que moyen d'information des aéronefs. Un programme éducatif entièrement en ligne qui se déroule sur la plateforme virtuelle, avec toutes les ressources multimédias qui en constituent le contenu.





“

Cette formation est conçue pour aborder les systèmes de balisage et leur fonctionnalité en tant que moyen d'information aux aéronefs"

Ce diplôme est destiné à développer le contenu des aides visuelles du côté piste et des aides non visuelles du côté aérodrome. Ainsi, il aborde les systèmes de balisage, en décrivant leur lien avec la piste, les voies de circulation ou l'aire de trafic, en indiquant leur configuration géométrique et lumineuse et leur utilité. Mais également comment ceux-ci constituent eux-mêmes un système de communication pour les pilotes d'avion.

Par ailleurs, ce programme aborde, en plusieurs leçons, la définition des peintures d'aérodrome ou de la signalisation horizontale, et de comprendre comment elles sont destinées à aider le pilote en vol, lors du roulage, du décollage ou de l'atterrissage. Le contenu détaille les types de panneaux qui peuvent être fournis sur le terrain d'aviation, leurs exigences en matière d'emplacement et leurs significations, ainsi que ceux qui sont obligatoires et informatifs.

En ce qui concerne les aides visuelles, une analyse de l'éclairage de la plateforme et ses besoins en matière d'éclairage est incluse; le programme aborde ensuite les différentes configurations d'éclairage qui peuvent être mises en place sur la plateforme afin d'obtenir une consommation énergétique modérée, ainsi que les principales aides radio sont analysées.

Ce plan d'étude est entièrement en ligne, afin de permettre de le combiner avec la vie personnelle et professionnelle, tout en actualisant l'apprentissage et les connaissances. Par conséquent, tout le contenu est disponible sur la plateforme virtuelle et les ressources pédagogiques et le matériel multimédia resteront accessibles en cas de besoin.

Ce **Certificat en Signalisation et Éclairage des Aéroports** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ◆ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Signalisation et en Éclairage des Aéroports
- ◆ Des contenus graphiques, schématiques et éminemment pratiques avec lesquels ils sont conçus fournissent des informations sanitaires essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Les exercices pratiques d'auto-évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ◆ Les méthodologies innovantes
- ◆ Des cours théoriques, des questions à l'expert, des forums de discussion sur des sujets controversés et un travail de réflexion individuel
- ◆ La disponibilité d'accès aux contenus à partir de tout dispositif fixe ou portable doté d'une connexion internet



Continuez à actualiser vos connaissances et à spécialiser votre profil professionnel grâce à cette formation entièrement en ligne"

“

Apprenez à connaître les systèmes de balisage des aérodromes, ainsi que la signalisation horizontale et radioélectrique pour devenir un expert du balisage des aéroports”

Le programme comprend dans son corps enseignant, des professionnels du secteur qui apportent à cette formation l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus de grandes sociétés et d'universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel. Ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est basée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnel devra essayer de résoudre les différentes situations de pratique professionnelle qui se présentent tout au long de la formation. Pour ce faire, il sera assisté d'un système vidéo interactif innovant créé par des experts reconnus.

Avec une connection internet et un dispositif électronique, vous pourrez vous connecter quand vous le souhaitez à la plateforme virtuelle pour continuer à progresser dans le contenu.

Combinez votre vie personnelle et professionnelle avec la mise à jour constante des notions et des connaissances grâce à cette formation totalement en ligne.



02

Objectifs

Cette formation a été conçue pour approfondir la connaissance du balisage et des différentes infrastructures critiques et communes du côté piste de l'aéroport. Ainsi que de fournir au professionnel les connaissances spécifiques et nécessaires pour agir avec un avis critique dans n'importe quelle phase de planification, de gestion et de l'exploitation des aéroports. Au cours de cette formation diplômante de 6 semaines, l'étudiant acquiert les compétences nécessaires pour appliquer ce qu'il a appris dans ce programme éducatif à sa carrière professionnelle.





“

Relevez de nouveaux défis dans votre profession grâce à ce programme éducatif complet qui vous permettra d'acquérir les compétences nécessaires pour les appliquer à de nouveaux défis professionnels"



Objectifs généraux

- ◆ Fournir au professionnel les connaissances spécifiques et nécessaires pour agir avec un avis critique et informé dans n'importe quelle phase de planification, de conception, de construction ou d'exploitation d'un aéroport
- ◆ Déterminer les problèmes de conception d'un aéroport et rechercher des solutions adaptées aux besoins de l'aéroport
- ◆ Maîtriser les principaux facteurs de conditionnement d'un projet aéroportuaire
- ◆ Acquérir une approche spécialisée et être capable de suivre la gestion de tout service aéroportuaire
- ◆ Appliquer les dernières techniques actuellement utilisées dans le secteur
- ◆ Décrire les nouvelles tendances que les aéroports prévoient de mettre en œuvre dans l'ère post-COVID
- ◆ Approfondir la connaissance des différentes infrastructures critiques et communes côté piste et de leur conception





Objectifs spécifiques

- ◆ Approfondir les connaissances concernant les marquages horizontaux des pistes, des voies de circulation, des marquages horizontaux des aires de trafic, partout sur le terrain d'aviation
- ◆ Identifier précisément les systèmes de balisage des pistes, voies de circulation, aires de trafic et terrains d'aviation
- ◆ Détailler les types de panneaux à utiliser sur un terrain d'aviation
- ◆ Concevoir le système d'information de la signalisation de l'aérodrome
- ◆ Comprendre les exigences relatives à l'appariement des APV et des aides radio
- ◆ Identifier les besoins en éclairage de la plateforme
- ◆ Contrôler la conformité aux exigences d'éclairage

“

Vous apprendrez tout sur le balisage des aérodromes comme un vrai spécialiste”

03

Direction de la formation

Ce programme est conçu selon les directives d'un groupe d'experts du plus haut prestige, de professionnels en activité qui ont consacré une grande partie de leur carrière à se développer en tant que planificateurs, constructeurs et concepteurs d'aéroports. Ces derniers veillent à accompagner l'expérience de l'étudiant, c'est pourquoi ils seront disponibles tout au long du programme d'études pour assurer le tutorat. Ainsi, ils développeront les compétences les plus pratiques et professionnelles, ce qui permettra aux étudiants de disposer de leurs propres critères pour pouvoir les appliquer dans leur travail.





“

*Développez des connaissances pratiques
et un jugement professionnel pour pouvoir
les appliquer à vos projets professionnels”*

Direction



M. Moreno Merino, Rafael

- ♦ Technicien de Projets de Grande Vitesse Expert en Évaluation des Risques chez INECO
- ♦ Chef de Projet Maintenance Aéroportuaire à INECO
- ♦ Ingénieur à l'INECO
- ♦ Directeur du Master en Projet, Construction et Exploitation d'Infrastructures Aéroportuaires
- ♦ Responsable de la Prévention des Risques Professionnels et Production à Acciona
- ♦ Master of Business Administration à l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Master en Génie des Ponts et Chaussées de l'Université Catholique San Antonio de Murcie
- ♦ Diplôme en Génie Civil de l'Université Catholique San Antonio de Murcie



04

Structure et contenu

Ce Certificat en Signalisation et Éclairage des Aéroports, organisé en 10 sous-sections qui approfondissent la question du balisage des pistes, est distribué pour l'acquisition progressive de connaissances. Comprenant des sections sur la compréhension des signaux lumineux et la manière dont ils forment un système de communication pour les pilotes d'avion, et insiste également sur l'utilisation et la disposition de la signalisation horizontale et des signaux radio. Un programme éducatif complet conçu pour répondre aux exigences du secteur.





“

*Ce Certificat très complet et spécifique
qui vise à former des professionnels
dans un secteur en pleine expansion”*

Module 1. Aides Visuelles et non visuelles à l'aéroport

- 1.1. Marquage horizontal des pistes
 - 1.1.1. Marquage du seuil
 - 1.1.2. Panneau indicateur de piste
 - 1.1.3. Axe de la piste
 - 1.1.4. Bande latérale
 - 1.1.5. Zone du point de contact
 - 1.1.6. Signalisation des points d'attente
 - 1.1.7. Autres panneaux de piste
- 1.2. Signalisation horizontale des voies de circulation
 - 1.2.1. Panneau d'axe de voie de circulation TCL
 - 1.2.2. Signal amélioré
 - 1.2.3. Signal de bord
 - 1.2.4. Signal de point d'attente intermédiaire
 - 1.2.5. Autres signaux de voie de circulation
- 1.3. Signalisation horizontale sur l'aire de trafic
 - 1.3.1. Signal de bord
 - 1.3.2. Ligne de sécurité ABL
 - 1.3.3. Panneau de zone de restriction d'équipement
 - 1.3.4. Panneau de zone d'attente d'équipement
 - 1.3.5. Panneaux d'aire de stationnement
 - 1.3.6. Signalisation après l'entrée
 - 1.3.7. Panneau de signalisation piétonnière
 - 1.3.8. Autres signaux de voie de circulation
- 1.4. Panneaux
 - 1.4.1. Signalisation des aéronefs Information
 - 1.4.2. Signalisation des aéronefs Obligations
 - 1.4.3. Signalisation des véhicules et des piétons





- 1.5. Signalisation des héliports
 - 1.5.1. Panneaux de surface les héliports en hauteur
 - 1.5.2. Signalisation des héliports de surface
 - 1.5.3. Panneaux de stationnement pour hélicoptères
- 1.6. Aides visuelles sur la piste Lumières
 - 1.6.1. Feux d'essieux
 - 1.6.2. Feux de seuil et de fin de course
 - 1.6.3. PAPI
 - 1.6.4. Système d'éclairage d'approche
 - 1.6.5. Manche à air
 - 1.6.6. Autres aides visuelles
- 1.7. Aides visuelles lors du tournage Lumières
 - 1.7.1. Feux d'essieux
 - 1.7.2. Feux de bord
 - 1.7.3. Autres aides visuelles
- 1.8. Aides non visuelles Aides radio
 - 1.8.1. ILS
 - 1.8.2. VOR DME
 - 1.8.3. Autres aides non visuelles
- 1.9. Éclairage
 - 1.9.1. Exigences en matière d'éclairage
 - 1.9.2. Méga-tours
 - 1.9.3. Études d'éclairage
- 1.10. Points d'attente
 - 1.10.1. Points d'attente à l'entrée de la piste
 - 1.10.2. Points d'attente intermédiaires
 - 1.10.3. Feux de protection de la piste
 - 1.10.4. Barres d'arrêt

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“

Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat en Signalisation et Éclairage des Aéroports vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat délivré par TECH Université Technologique.



“

Complétez ce programme et recevez votre diplôme sans avoir à vous soucier des déplacements ou des démarches administratives inutiles”

Ce **Certificat en Signalisation et Éclairage des Aéroports** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat en Signalisation et Éclairage des Aéroports**

N° d'heures officielles: **150 h.**



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.



Certificat

Signalisation et Éclairage
des Aéroports

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat

Signalisation et Éclairage des Aéroports

