

Certificat

Protection de l'Aéroport et de son
Environnement: Intégration des
Modèles Évolutifs



Certificat

Protection de l'Aéroport et de son Environnement: Intégration des Modèles Évolutifs

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/protection-aeroport-environnement-integration-modeles-evolutifs

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 12

04

Structure et contenu

page 16

05

Méthodologie

page 20

06

Diplôme

page 28

01

Présentation

La planification et la conception d'une infrastructure aéroportuaire sont influencées par l'orographie du terrain lui-même, le type de climat, les conditions maritimes et la biodiversité de l'écosystème local. Un environnement qui doit être pris en compte pour éviter un impact néfaste et c'est pourquoi les organisations internationales ont déterminé des mesures de servitude qui sont essentielles pour la création d'aérodromes. En ce sens, TECH offre à l'ingénieur une qualification de 6 semaines 100% en ligne qui lui permettra d'acquérir des connaissances avancées dans ce domaine et d'une grande utilité pratique pour sa performance professionnelle dans une industrie en plein essor. Tout cela, en outre, avec un programme préparé par des spécialistes du secteur ayant une expérience accumulée dans l'ingénierie aéronautique et disponible à partir d'un appareil numérique avec une connexion Internet.





“

*Un Certificat 100% en ligne qui passe
du concept traditionnel d'aéroport à
une vision mondialisée”*

Le développement important du secteur aéronautique va de pair avec la création d'infrastructures aéroportuaires qui ont un impact à la fois sur l'économie locale et sur l'environnement dans lequel l'activité est exercée. Afin d'atténuer cet impact, parfois négatif, l'OACI et, au niveau européen, l'AESA ont défini des politiques et établi des mesures visant à garantir la sécurité opérationnelle.

En ce sens, le suivi de la servitude de protection est devenu un instrument de contrôle précieux pour le démarrage, la gestion et l'exploitation des nouveaux aéroports. C'est pourquoi le professionnel de l'ingénierie doit être au courant des développements dans ce domaine, ainsi que de sa réglementation actuelle. C'est ainsi qu'est né ce Certificat en Protection de l'Aéroport et de son Environnement: Intégration des Modèles Évolutifs.

Un itinéraire académique qui conduira les étudiants à acquérir des connaissances théoriques et pratiques sur les facteurs physiques conditionnant la conception, les réglementations en vigueur sur l'environnement, les servitudes, ainsi que la protection contre le bruit, les documents stratégiques environnementaux ou l'impact socio-économique de l'aviation. Pour ce faire, vous trouverez des pilules multimédias vidéo, des lectures spécialisées et des études de cas facilement accessibles à partir de tout appareil électronique doté d'une connexion Internet.

De même, le diplômé obtiendra une solide connaissance de cette matière sans avoir à investir un grand nombre d'heures d'étude et de mémorisation grâce à la méthode de Relearning, basée sur la réitération des concepts clés tout au long du parcours académique.

Sans aucun doute, une proposition académique idéale pour ceux qui cherchent à progresser dans l'industrie grâce à un enseignement flexible. Et, sans avoir à se déplacer dans les centres ou à suivre des cours avec des horaires restreints, les étudiants auront une occasion unique de concilier leurs activités professionnelles quotidiennes avec un programme d'avant-garde.

Ce **Certificat en Protection de l'Aéroport et de son Environnement: Intégration des Modèles Évolutifs** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ◆ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Ingénierie Aéronautique
- ◆ Les contenus graphiques, schématiques et éminemment pratiques avec lesquels ils sont conçus fournissent des informations scientifiques et sanitaires essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Les exercices pratiques où effectuer le processus d'auto-évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ◆ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes
- ◆ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ◆ La possibilité d'accéder aux contenus depuis n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



Il explore, à l'aide du meilleur matériel didactique, les risques opérationnels, environnementaux et économiques liés au développement de projets aéroportuaires"

“

Cette qualification permet d'étudier en profondeur les servitudes aéronautiques et les exigences à respecter pour la planification, l'exécution et l'exploitation des aérodrômes"

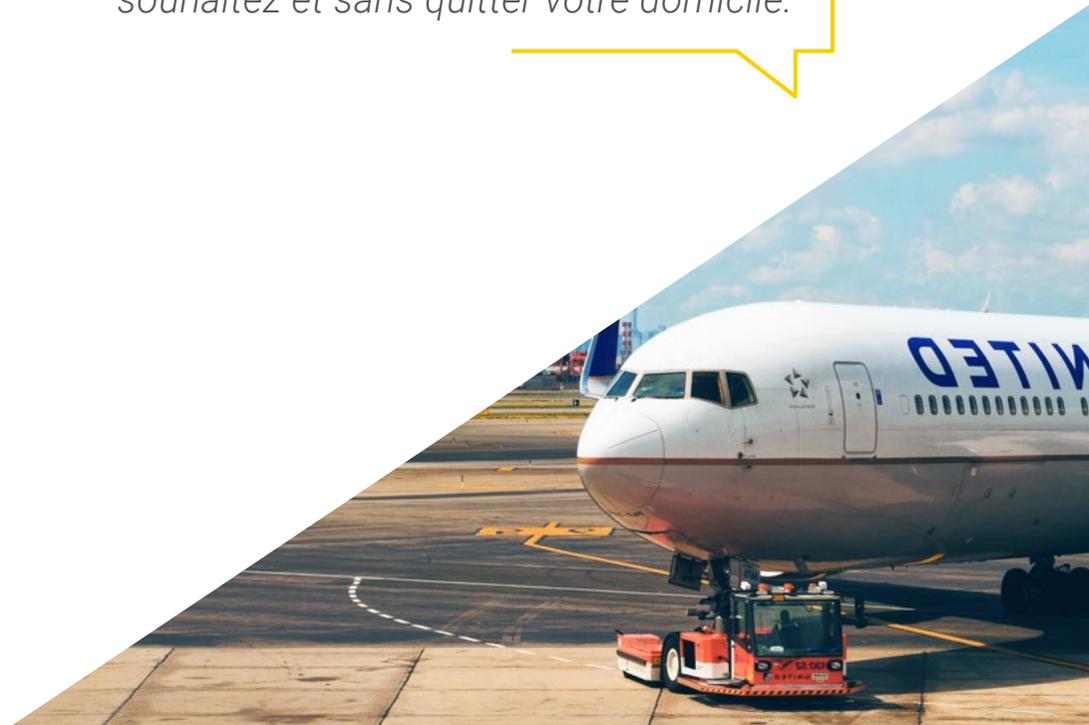
Le corps enseignant du programme englobe des spécialistes réputés dans le domaine et qui apportent à ce programme l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus dans de grandes sociétés et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel, ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est axée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du cursus académique. Pour ce faire, l'étudiant sera assisté d'un innovant système de vidéos interactives, créé par des experts reconnus.

Un parcours académique qui vous permettra de vous plonger confortablement dans la sécurité opérationnelle de toutes les activités aéronautiques.

Vous disposez d'un ordinateur portable avec une connexion internet? Accédez facilement au contenu de ce programme quand vous le souhaitez et sans quitter votre domicile.



02

Objectifs

Les étudiants qui suivent cette option académique maîtriseront les principaux concepts liés au transport aérien, à son économie et à sa gestion dans un monde de plus en plus globalisé. Ils seront ainsi en mesure de concevoir et de réaliser des projets d'ingénierie en adéquation avec la réalité actuelle, les besoins du secteur et les défis qu'il devra relever dans un avenir pas si lointain. Une opportunité unique de progression que seule TECH, la plus grande université numérique du monde, peut offrir.





“

Améliorez vos compétences pour la création de projets qui ont un impact sur la protection environnementale des environs du système aéroportuaire”



Objectifs généraux

- ◆ Fournir au professionnel les connaissances spécifiques et nécessaires pour intervenir, avec un avis critique et informé, dans n'importe quelle phase de planification, de conception, de fabrication, de construction ou d'exploitation dans les différentes entreprises du secteur de l'aviation
- ◆ Identifier les problèmes dans les conceptions et les projets aéronautiques afin de pouvoir proposer des solutions globales efficaces, viables et durables
- ◆ Acquérir les connaissances fondamentales des technologies existantes et des innovations en cours de développement dans les systèmes de transport, afin de pouvoir diriger des études de recherche, de développement et d'innovation dans les entreprises aéronautiques et les centres technologiques
- ◆ Analyser les principaux facteurs de conditionnement de l'activité aéronautique et savoir appliquer efficacement les techniques les plus récentes utilisées aujourd'hui dans le secteur de l'aviation
- ◆ Acquérir une approche spécialisée et être en mesure de contrôler la gestion de n'importe quel département aéronautique, ainsi que d'assurer la gestion générale et la gestion technique des conceptions et des projets
- ◆ Approfondir la connaissance des différents domaines critiques de l'aéronautique en fonction des différents acteurs concernés, et acquérir la connaissance, la compréhension et la capacité d'appliquer la législation et les réglementations aéronautiques ou non aéronautiques applicables





Objectifs spécifiques

- ◆ Reconnaître les différents aérodromes en fonction de leur environnement
- ◆ Identifier les facteurs physiques qui conditionnent la conception de l'infrastructure et le développement de l'activité
- ◆ Identifier les risques générés par l'aéroport sur son environnement et inversement
- ◆ Préciser le cadre réglementaire international pour la protection de l'aéroport et de son environnement
- ◆ Définir les servitudes d'aérodrome et justifier leur nécessité en fonction des opérations
- ◆ Définir les servitudes externes et en justifier la nécessité en fonction de l'environnement
- ◆ Établir les bases du système de surveillance des servitudes
- ◆ Définir les mécanismes de coordination des agents impliqués dans la validation des différentes propositions de développement des infrastructures aéroportuaires
- ◆ Caractériser le développement et la coordination intermodale
- ◆ Présenter l'évolution des modèles aéroportuaires, basée sur la facilitation des nouvelles technologies



Une option académique qui se concentre sur les moyens de protection et l'identification de leurs besoins dans les différents aéroports"

03

Direction de la formation

Les étudiants qui suivent ce diplôme universitaire disposent d'un excellent programme préparé par une équipe de professionnels ayant une longue carrière dans le secteur aéronautique et aéroportuaire. Leur vision et leur connaissance de ce secteur se reflètent dans un programme qui présente les dernières stratégies de protection adoptées dans ces infrastructures et leur environnement. De plus, grâce à leur proximité, les étudiants pourront résoudre tous les doutes qu'ils pourraient avoir sur le contenu de ce cours.





“

De véritables spécialistes de l'ingénierie aéronautique et aéroportuaire vous fournissent les dernières informations sur la protection de l'aéroport et de son environnement"

Direction



M. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Technicien en ingénierie chez ENAIRE
- ♦ Chef de l'Unité de Réglementation de l'Organisme Autonome National des Aéroports
- ♦ Chef de la section d'analyse de l'organisme autonome national des aéroports Bureau du directeur général
- ♦ Chef de la section des opérations, chef du bureau de sécurité de l'aéroport et chef de service à l'aéroport de Tenerife Sur
- ♦ Chef de la section des procédures et de l'organisation au sein du bureau du directeur général des aéroports d'Aena
- ♦ Chef du département de programmation et du cabinet de la présidence d'Aena
- ♦ Chef de la division de la coordination institutionnelle et des affaires parlementaires
- ♦ Professeur associé et collaborateur du diplôme de gestion aéronautique de l'Université autonome de Madrid
- ♦ Chef de l'Unité de Réglementation de l'Organisme Autonome National des Aéroports
- ♦ Chef de la section d'analyse de l'organisme autonome national des aéroports Bureau du directeur général
- ♦ Chef de la section des opérations, chef du bureau de sécurité de l'aéroport et chef de service à l'aéroport de Tenerife Sur
- ♦ Master en Systèmes Aéroportuaires de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Maîtrise en gestion organisationnelle dans l'économie de la connaissance de l'Universitat Oberta de Catalunya
- ♦ Maîtrise en Executive MBA de l'Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Ingénieur en aérospatiale de l'université de León
- ♦ Ingénieur technique en aéronautique de l'Université polytechnique de Madrid
- ♦ Gestionnaire aéronautique de l'université autonome de Madrid
- ♦ Décoration honorifique "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" pour services exceptionnels en matière de conseil et de formation aéronautiques



Professeurs

M. Casas Guillén, David

- ◆ Chef du département d'ingénierie et de maintenance à l'aéroport de Fuerteventura
- ◆ Chef de la sécurité aéroportuaire à l'aéroport de Fuerteventura
- ◆ Chef du département des aides visuelles de la direction des infrastructures d'Aena Servicios Centrales
- ◆ Chef de la section d'ingénierie électrique et électronique de la direction des infrastructures d'Aena Servicios Centrales
- ◆ Directeur de projets et de travaux à la direction des infrastructures d'Aena Servicios Centrales
- ◆ Chef d'équipe pour les essais de livraison aérienne, programme A400M (Airbus Military)
- ◆ Chargé de cours dans le cadre du master en gestion d'entreprises aériennes et aéroportuaires
- ◆ Diplôme d'Ingénieur Aéronautique de l'Université Polytechnique de Madrid

04

Structure et contenu

TECH fournit de nombreux outils pédagogiques pour que les étudiants qui suivent ce diplôme puissent plus facilement acquérir une formation complète sur la Protection des aéroports et de leur environnement. Ce contenu permettra aux diplômés d'être sensibilisés à l'intégration de modèles évolutifs, aux défis futurs du développement aéroportuaire et à l'adaptation du cadre réglementaire. Le futur professionnel disposera ainsi d'une base solide de connaissances dans ce domaine, ce qui constituera un atout pour son travail dans le secteur.





“

Un programme complet qui vous permettra d'approfondir les facteurs physiques et les réglementations qui conditionnent la conception des aéroports"

Module 1. Protection de l'Aéroport et de son Environnement: Intégration des Modèles Évolutifs

- 1.1. Le système aéroportuaire. Conception globale
 - 1.1.1. Évolution du concept de système aéroportuaire
 - 1.1.2. Classification des aéroports en fonction de leur environnement
 - 1.1.3. Faisabilité de l'adaptation à l'environnement
- 1.2. Conception des aéroports. Facteurs de conditionnement physique
 - 1.2.1. Orographie et géologie
 - 1.2.2. Facteurs climatiques
 - 1.2.3. Facteurs environnementaux
- 1.3. Cadre réglementaire
 - 1.3.1. Principaux organismes de réglementation
 - 1.3.2. Réglementation environnementale
 - 1.3.3. Réglementation sur les servitudes
- 1.4. Protection des opérations aéroportuaires
 - 1.4.1. Servitudes radioélectriques
 - 1.4.2. Servitudes d'aérodrome
 - 1.4.3. Servitudes opérationnelles
 - 1.4.4. Zones de franchissement d'obstacles
- 1.5. Protection de l'environnement du système aéroportuaire
 - 1.5.1. Protection de l'environnement
 - 1.5.2. Protection contre le bruit. Cartes de bruit et servitudes acoustiques
 - 1.5.3. Environnements aéroportuaires maritimes
 - 1.5.4. Déclarations/documents stratégiques sur l'environnement
- 1.6. Caractérisation des risques pour le développement durable et coordonné
 - 1.6.1. Risques opérationnels
 - 1.6.2. Risques environnementaux
 - 1.6.3. Risques économiques





- 1.7. Suivi des servitudes
 - 1.7.1. Acteurs impliqués et fonctions
 - 1.7.2. Mécanismes de contrôle
 - 1.7.3. Limitation des activités
 - 1.7.4. Mécanismes de coordination
- 1.8. Coordination intermodale
 - 1.8.1. Évolution de l'intermodalité
 - 1.8.2. Espaces modaux
 - 1.8.3. Coordination avec les transports de surface
- 1.9. L'impact socio-économique
 - 1.9.1. Caractérisation de l'impact global de l'aviation sur la société
 - 1.9.2. Le rôle des associations internationales dans le développement mondial
 - 1.9.3. L'impact local. Comités de coordination: aéroport-environnement
- 1.10. Défis futurs en matière de développement aéroportuaire
 - 1.10.1. Contraintes opérationnelles et croissance du trafic
 - 1.10.2. Le présent et l'essor des drones et la surveillance des servitudes
 - 1.10.3. Les risques des innovations urbaines et aéronautiques
 - 1.10.4. Adaptation du cadre réglementaire

“ *Un Certificat qui vous donnera les clés des défis auxquels est confronté le développement aéroportuaire actuel* ”

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“

Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



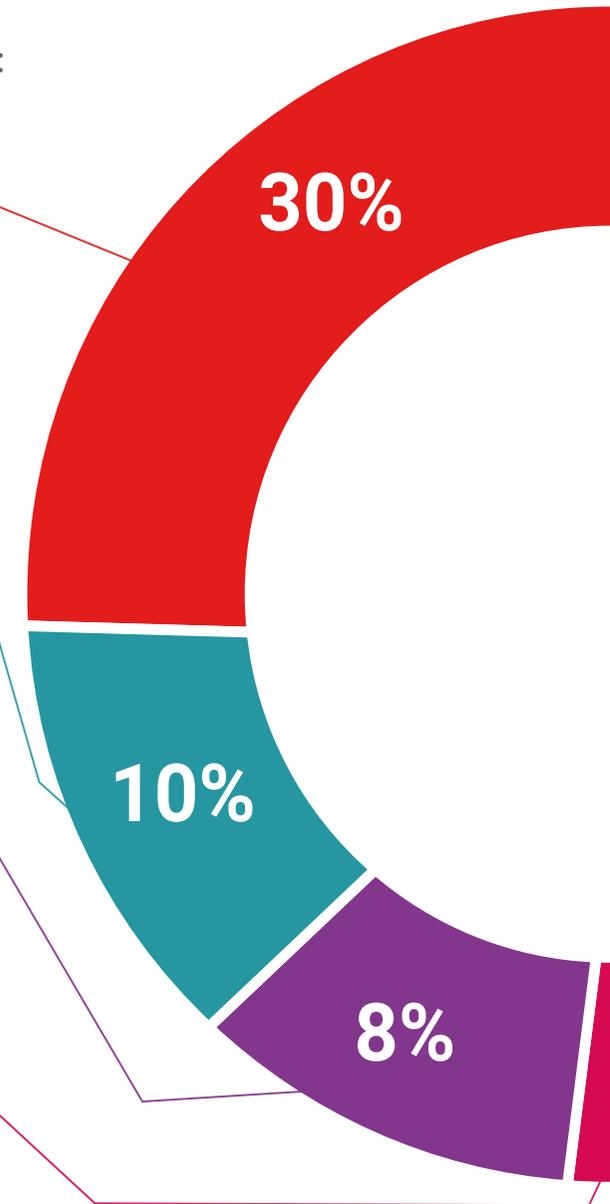
Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat en Protection de l'Aéroport et de son Environnement: Intégration des Modèles Évolutifs vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat délivré par TECH Université Technologique.



“

Terminez ce programme avec succès et obtenez votre diplôme universitaire sans avoir à vous déplacer ou à remplir des formalités administratives”

Ce **Certificat en Protection de l'Aéroport et de son Environnement: Intégration des Modèles Évolutifs** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat en Protection de l'Aéroport et de son Environnement: Intégration des Modèles Évolutifs**

N.º d'Heures Officielles: **150 h.**



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.



Certificat

Protection de l'Aéroport et de son Environnement: Intégration des Modèles Évolutifs

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat

Protection de l'Aéroport et de son
Environnement: Intégration des
Modèles Évolutifs

