

Certificat

Ports et Gouvernance Portuaire





Certificat Ports et Gouvernance Portuaires

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 12 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/ports-gouvernance-portuaries

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 12

04

Structure et contenu

page 16

05

Méthodologie

page 20

06

Diplôme

page 28

01

Présentation

La Gouvernance Portuaire a connu une transformation majeure ces dernières années, s'adaptant à une société de plus en plus complexe. À ce stade, les autorités portuaires ne sont plus de simples récepteurs et distributeurs de marchandises. Ils sont désormais des acteurs clés dans la réalisation des objectifs sociaux, environnementaux et économiques. Dans cette proposition académique, les étudiants acquerront une compréhension approfondie de leur rôle, de leurs fonctions et des nouvelles technologies à leur disposition. En plus, ils aborderont les aspects cruciaux de la sécurité et de la durabilité de ces infrastructures spécifiques. De même, le programme offre une équipe d'enseignants très expérimentés, des contenus rigoureux et une méthodologie d'apprentissage innovante dans une modalité 100 % en ligne.





“

TECH, la meilleure université en ligne au monde, vous positionnera comme un professionnel de référence dans le secteur portuaire grâce à ce Certificat”

Au cours des dernières années, le secteur portuaire a connu une transformation majeure, car il a dû s'adapter, à pas de géant, aux exigences d'une société de consommation en constante évolution. Sa gouvernance, en particulier, a changé et ses acteurs ne sont plus seulement des récepteurs et des distributeurs de biens. Plus précisément, elles ont dû adapter leurs activités aux besoins actuels, en optant pour de nouveaux modèles de gestion et l'utilisation de technologies innovantes. Le but est d'atteindre des objectifs sociaux, économiques et environnementaux de manière plus efficace.

Ces défis mettent en évidence une autre des exigences de ce domaine: disposer de professionnels de plus en plus actualisés et formés. Compte tenu de cette réalité, TECH propose un programme d'études complet qui permet aux étudiants d'approfondir sur les différences réglementaires et les stratégies d'interconnexion et de mobilité entre les différentes industries.

Parallèlement, le parcours académique approfondit sur des aspects tels que la typologie des ports en fonction des flux de marchandises et les dernières tendances en matière d'organisation. Cela permet aux diplômés de rester à jour dans un secteur en constante évolution. En plus, en raison de la forte demande d'amélioration des processus dans le secteur, le programme présente les innovations technologiques les plus largement mises en œuvre et analyse leur application dans n'importe quel lieu de travail. En même temps, le programme examine un certain nombre de conceptions réelles et uniques qui facilitent l'extrapolation des concepts aux projets de travail quotidiens.

De plus, ce Certificat 100% en ligne garantit aux étudiants la totale facilité de le suivre quand et où ils le souhaitent, grâce à son mode 100% en ligne. Sans emploi du temps rigide ni calendrier d'évaluation serré, ils pourront aisément combiner leur formation avec d'autres activités personnelles ou professionnelles. En plus, la méthodologie innovante *Relearning* permet d'améliorer l'acquisition des compétences de la manière la plus rapide et la plus rigoureuse possible.

Ce **Certificat en Ports et Gouvernance Portuaire** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ♦ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Ports et Gouvernance Portuaire
- ♦ Le contenu graphique, schématique et éminemment pratique de l'ouvrage qui fournit des informations actualisées et pratiques sur les disciplines essentielles à la pratique professionnelle
- ♦ Les exercices pratiques pour réaliser le processus d'auto évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ♦ L'accent mis sur les méthodologies innovantes
- ♦ Les cours théoriques, les questions à l'expert, les forums de discussion sur des sujets controversés et le travail de réflexion individuel
- ♦ La possibilité d'accéder au contenu à partir de n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



Inscrivez-vous dès maintenant pour réussir professionnellement dans le domaine de la Gouvernance Portuaire"

“

S'adapter aux nouvelles formes de consommation de la société est le grand défi de la gestion portuaire. Avec les connaissances que vous allez acquérir dans ce Certificat, vous allez stimuler votre carrière professionnel dans ce domaine"

Le corps enseignant du programme englobe des spécialistes réputés dans le domaine et qui apportent à ce programme l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus dans de grandes sociétés et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage en contexte, ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est axée sur l'Apprentissage par Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du programme. Pour ce faire, l'étudiant sera assisté d'un innovant système de vidéos interactives, créé par des experts reconnus.

Acquérez des compétences uniques tout au long des 150 heures d'études intégrées dans ce programme de TECH.

Maîtrisez la gestion durable d'une entité portuaire et contribue à l'avancement du secteur.



02 Objectifs

La conception du programme d'études de ce programme permettra aux étudiants d'acquérir les compétences nécessaires pour mettre à jour leurs aptitudes professionnelles après avoir étudié en profondeur les aspects clés de la gestion des Ports et leur Gouvernance. Chacun des aspects abordés dans le programme promouvra le professionnel d'un point de vue spécifique dans ce domaine, avec la pleine capacité d'atteindre les objectifs proposés. Ainsi, l'étudiant développera des compétences complètes dans un domaine de l'ingénierie qui est polyvalent, global et essentiel dans un secteur qui présente de grande opportunités professionnelles.





“

*Boostez votre carrière et devenez
le professionnel le plus recherché
dans le secteur portuaire”*



Objectifs généraux

- ♦ Approfondir sur les caractéristiques et les fonctions traditionnelles des ports et leur évolution historique
- ♦ Approfondir sur l'évolution de la fonction logistique dans les ports
- ♦ Examiner l'alternative de la spécialisation des infrastructures portuaires comme moyen de s'adapter aux exigences des chaînes logistiques
- ♦ Analyser les dernières tendances en matière d'innovation
- ♦ Définir les différents modèles de gouvernance des ports
- ♦ Examiner l'évolution de la gouvernance portuaire en fonction du niveau de développement des pays
- ♦ Fournir un contexte pour la structure de gouvernance d'un port typique

“

Atteignez vos objectifs et évoluez dans le secteur de la logistique portuaire et de sa gouvernance grâce à la méthodologie 100% en ligne de TECH”





Objectifs spécifiques

- ♦ Caractériser les ports de dernière génération
- ♦ Identifier les différents facteurs qui peuvent conduire à la spécialisation portuaire et présenter les typologies les plus caractéristiques des ports et des terminaux
- ♦ Analyser les moyens mécaniques les plus répandus pour la manutention des marchandises
- ♦ Présenter les dernières technologies incorporées dans les ports les plus avancés d'aujourd'hui
- ♦ Caractériser les types de gouvernance portuaire
- ♦ Analyser la relation publico-privé entre les agents intervenant dans la zone portuaire en fonction du type de gouvernement
- ♦ Définir une structure-type en modèle *land-lord*

03

Direction de la formation

TECH s'engage à dispenser un enseignement de qualité, clé de son succès institutionnel. A cette fin, elle a réuni pour ce Certificat un corps enseignant composé de véritables experts dans la réglementation et le cadre réglementaire portuaire. Cette équipe de professionnels réputés, possédant une vaste expérience dans le secteur, a créé un plan d'étude avec une grande variété de ressources multimédias, qui offrira aux étudiants les meilleurs outils pour développer leurs compétences. Les étudiants ont ainsi toutes les garanties pour se spécialiser et réussir sur le marché du travail à l'international.



“

*Spécialisez-vous avec les meilleurs et
acquérez des compétences pratiques
basées sur leurs diverses expériences”*

Direction



Dr López Rodríguez, Armando

- ♦ Chef de Zone de Conseil Technique au Bureau du Présidence de Ports de l'État
- ♦ Chef de Zone de la Planification Stratégique aux Ports de l'État
- ♦ Chef de Projet aux Ports de l'État
- ♦ Chef de Zone de R ressources et Technologies de l'Information et Communication aux Ports de l'État
- ♦ Chef de Zone de Développement aux Ports de l'État
- ♦ Chef de Zone de Relations Corporatives aux Ports de l'État
- ♦ Chef de Zone de la Planification Stratégique aux Ports de l'État
- ♦ Professeur Associé de l'École d'Organisation Industrielle
- ♦ Professeur Associé à AENOR
- ♦ Professeur associé à UBT Lab
- ♦ Ingénieur en Télécommunications par l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Diplômé en Histoire par l'Université Nationale d'Enseignement à Distance (UNED)
- ♦ Docteur en Histoire par l'Université Nationale d'Enseignement à Distance(UNED)
- ♦ Master en Méthodes et Techniques avancées de Recherche Historique, Artistique et Géographique par l'Université Nationale d'Enseignement à distance (UNED)
- ♦ Programme de Développement Directif (PDD) par l'IESE de l'Université de Navarre



Professeurs

Dr López Ansorena, César

- ♦ Master en Direction et Gestion Portuaire
- ♦ Agent de Protection des installations Portuaires par l'autorité compétente en matière de protection maritime
- ♦ Directeur de la Sécurité Privée reconnue par le Ministère de l'Intérieur
- ♦ Doctorat en Systèmes d'Ingénierie Civil (programme de territoire et environnement) avec Distinction Cum Laude par l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Ingénieur de Routes, Canaux et Ports par l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Master Professionnel en Analyse d'intelligence

“

Profitez de l'occasion pour vous informer sur les derniers développements dans ce domaine afin de les appliquer à votre pratique quotidienne"

04

Structure et contenu

Le programme de Ports et Gouvernance Portuaire est conçu pour répondre à toutes les exigences du secteur dans ce domaine. En utilisant la méthodologie du *Relearning*, qui se concentre sur la répétition graduelle de concepts clés, l'étudiant démêlera et acquerra des connaissances clés sur le fonctionnement des ports et leur modèle de gouvernance. Les modules de ce plan d'études se concentrent sur des sujets essentiels à la gestion portuaire comme la typologie des terminaux portuaires en fonction du type de marchandises qu'ils reçoivent ou la relation entre la gouvernance portuaire et le développement économique. Grâce à cette méthode, les étudiants vivront un développement progressif des connaissances qui leur permettra d'avancer dans leur carrière professionnelle, avec le soutien d'une équipe d'experts dans le domaine.



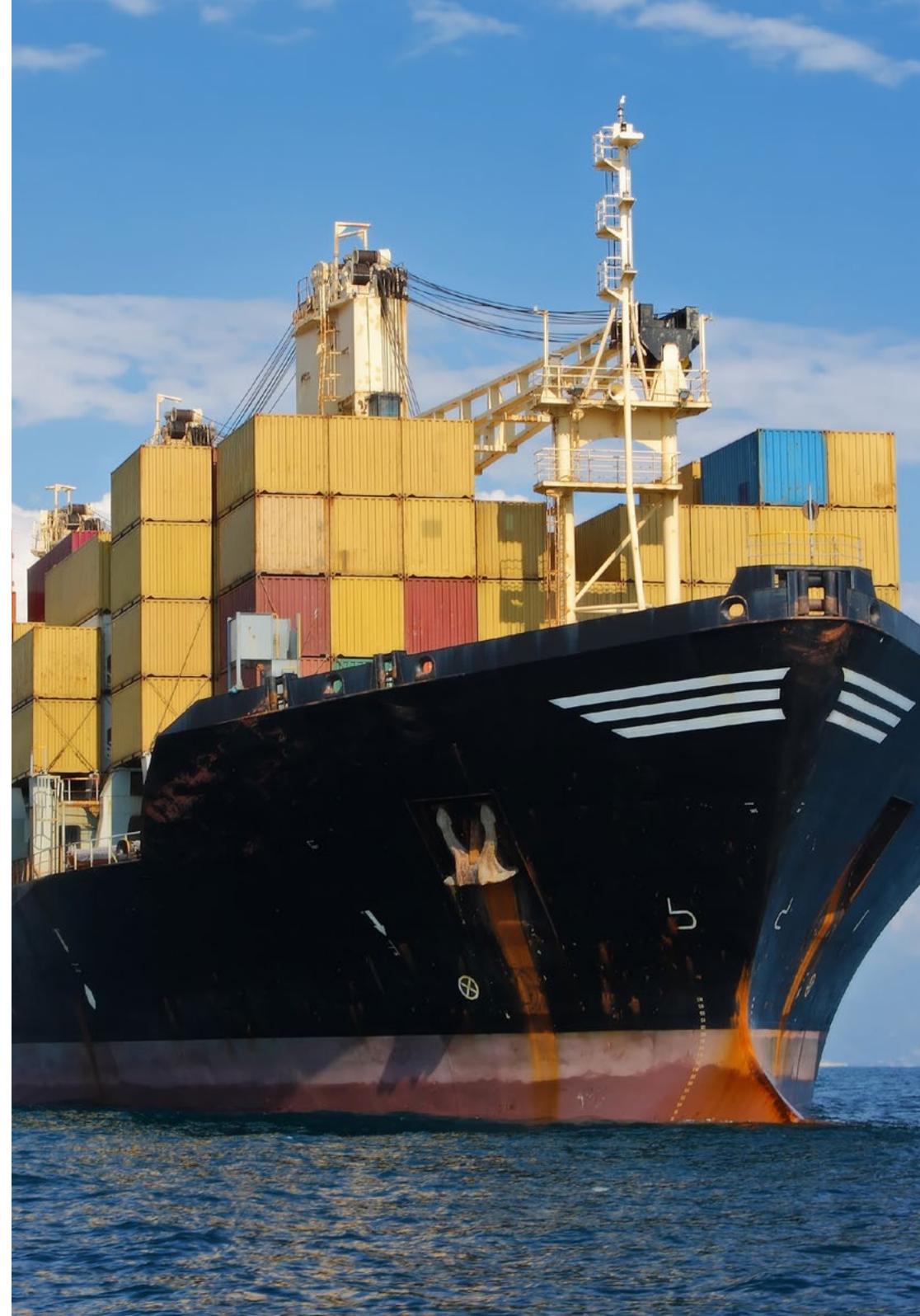


“

*Un plan d'étude qui vous permettra
de maîtriser le fonctionnement et la
réglementation des terminaux polyvalents”*

Module 1. Ports et Terminaux Portuaires

- 1.1. Le Port Commercial. Fonctions
 - 1.1.1. Fonctions d'un port de commercial
 - 1.1.2. Les ports de la chaîne d'approvisionnement
 - 1.1.3. Les Ports au XXIème siècle
- 1.2. Modèles de Port en fonction des flux de marchandises
 - 1.2.1. Les ports comme nœuds essentiels des chaînes logistiques
 - 1.2.2. Typologie portuaire en fonction du flux de marchandises
 - 1.2.2.1. Ports d'importation/exportation
 - 1.2.2.2. Ports hub
 - 1.2.3. Adaptation aux tendances changeantes dans le flux de marchandises
- 1.3. Terminaux portuaires
 - 1.3.1. Spécialisation Portuaire
 - 1.3.2. Schéma et Zones d'un terminal portuaire
 - 1.3.3. Typologie des terminaux portuaires
- 1.4. Grues et moyens mécaniques
 - 1.4.1. Grues pour le chargement et le déchargement du navire
 - 1.4.2. Moyens pour le transport de la charge dans un terminal
 - 1.4.3. Moyens pour la manipulation de la charge dans un terminal
- 1.5. Terminaux polyvalents et terminaux à conteneurs
 - 1.5.1. Terminaux polyvalents ou multifonctionnels
 - 1.5.2. Terminal à conteneurs
 - 1.5.3. Flux de chargement et de déchargement dans un terminal à conteneurs
- 1.6. Terminaux en Vrac
 - 1.6.1. Terminaux pour solides en vrac
 - 1.6.2. Terminaux pour liquides en vrac
 - 1.6.3. Installations spéciales
- 1.7. Terminaux de cargaison roulante
 - 1.7.1. Terminaux de Cargaison Roulante
 - 1.7.2. Conteneurs sur plateformes roulantes
 - 1.7.3. Automobiles



- 1.8. Terminaux de passagers et autres terminaux spécialisés
 - 1.8.1. Terminaux de passagers
 - 1.8.2. Ports sportifs
 - 1.8.3. Terminaux de pêches
- 1.9. Ports intelligents et Automatisation
 - 1.9.1. Ports intelligents (*Smart Ports*)
 - 1.9.2. Numérisation
 - 1.9.3. Automatisation des opérations
- 1.10. Dernières tendances en matière d'innovation portuaire
 - 1.10.1. L'intelligence Artificielle et son application aux ports
 - 1.10.2. Entraînement basé en simulation (SBT)
 - 1.10.3. Jumeaux numériques portuaires

Module 2. Modèle de Gouvernance Portuaire

- 2.1. Gouvernance portuaire
 - 2.1.1. La Gouvernance Portuaire
 - 2.1.2. Évolution de la gouvernance portuaire
 - 2.1.3. Gouvernance portuaire et développement économique
- 2.2. Modèle de gouvernance portuaire
 - 2.2.1. Ports publics et ports privés
 - 2.2.2. Les *tool ports*
 - 2.2.3. Le modèle *landlord port*
- 2.3. Tendances dans la gouvernance portuaire
 - 2.3.1. Stabilisation du modèle de gouvernance: vers un *landlord* nuancé
 - 2.3.2. Intégration verticale et horizontale
 - 2.3.3. Les activités de contrôle et de surveillance de la compétence
- 2.4. Le modèle *landlord* y le domaine public
 - 2.4.1. La gestion du domaine public portuaire
 - 2.4.2. Revenus par taxes
 - 2.4.3. Les recettes tarifaires
- 2.5. Exemples de modèles de gouvernance dans les ports
 - 2.5.1. Ports privés au Royaume-Uni
 - 2.5.2. Le modèle *landlord* en Europe continentale
 - 2.5.3. Hispano-américain. Modèles en transition

- 2.6. Le régime des services portuaires
 - 2.6.1. Nature du service (public, privé). Exigences pour la prestation de service
 - 2.6.2. Lien administratif / contrat, licence
 - 2.6.3. Formulaire ou conditions d'accès à la prestation du service. Concurrence. Limitation du nombre de prestataires
- 2.7. Coordination des systèmes portuaires au niveau du pays
 - 2.7.1. Systèmes centralisés
 - 2.7.2. Systèmes décentralisés
 - 2.7.3. Systèmes mixtes
- 2.8. La gouvernance intra-portuaire
 - 2.8.1. La gestion d'un Port
 - 2.8.2. Organigramme type et zones fonctionnelles
 - 2.8.3. Les domaines de planification et d'exploitation portuaire
- 2.9. L'administration portuaire
 - 2.9.1. La gestion économique et financière
 - 2.9.2. La gestion des ressources humaines
 - 2.9.3. La sécurité industriel et la prévention des risques professionnels
- 2.10. Les relations du port avec son environnement
 - 2.10.1. Interrelations port - ville
 - 2.10.2. Le réseau urbano-portuaire. Considérations urbanistiques
 - 2.10.3. Activités institutionnelles et collaboration avec l'environnement



Ceci est l'occasion de développer vos compétences dans un mode 100 % en ligne et avec des ressources multimédias perturbantes. Inscrivez-vous maintenant!"

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: **le Relearning**.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le **New England Journal of Medicine**.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“ *Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière* ”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat en Ports et Gouvernance Portuaire garantit, outre la formation la plus rigoureuse et la plus actualisée, l'accès à un diplôme de Certificat délivré par TECH Université Technologique.



“

*Terminez ce programme avec succès et recevez
votre diplôme sans avoir à vous soucier des
déplacements ou des formalités administratives”*

Ce **Certificat en Ports et Gouvernance Portuaire** contient le programme scientifique le plus complet et actualisé du marché.

Après avoir passé l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier* avec accusé de réception son diplôme de **Certificat** délivrée par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat en Ports et Gouvernance Portuaire**

Heures Officielles: **300 h.**



*Apostille de La Haye. Dans le cas où l'étudiant demande que son diplôme sur papier soit obtenu avec l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION prendra les mesures appropriées pour l'obtenir, moyennant un supplément.

future
santé confiance personnes
éducation information tuteurs
garantie accréditation enseignement
institutions technologie apprentissage
communauté engagement
service personnalisé innovation
connaissance présent qualité
en ligne formation
développement institutions
classe virtuelle langues



Certificat
Ports et Gouvernance
Portuaires

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 12 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat

Ports et Gouvernance Portuaire

