

Certificat

Manuel de l'Aéroport





Certificat

Manuel de l'Aéroport

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/manuel-aeroport

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 12

04

Structure et contenu

page 16

05

Méthodologie

page 20

06

Diplôme

page 28

01

Présentation

Le manuel de l'aéroport est un document qui constitue le point de départ et le principal élément contractuel pour chaque aéroport. Ce document obligatoire explique en détail la manière dont le gestionnaire de l'aéroport a été autorisé par l'autorité aéronautique à opérer dans l'aéroport. L'objectif de ce programme éducatif est d'apprendre les procédures les plus pertinentes pour les opérations aéroportuaires, ainsi que d'apprendre à analyser l'annexe des plans de l'aéroport et de savoir comment consulter ses chapitres. Cette formation entièrement en ligne et très utile pour les professionnels du secteur, qui pourront utiliser ce manuel chaque fois qu'ils en auront besoin.





“

Développez vos connaissances en matière d'infrastructures aéroportuaires en vous appuyant sur le Manuel de l'Aéroport, le document qui constitue le premier point des infrastructures aéroportuaires"

Ce Certificat est un guide pour apprendre à consulter, comprendre et utiliser le Manuel de l'Aéroport, le document contractuel le plus important pour l'exploitation des infrastructures aéroportuaires. De cette façon, il sera possible d'approfondir les procédures les plus impliquées dans les opérations aéroportuaires et de lire les différentes sections.

Le contenu de ce programme éducatif est de nature spécialisée et couvre à la fois les aspects plus formels et opérationnels de ce manuel. Perfectionnez-vous à la gestion de l'accès, aux inspections côté piste, aux procédures de travail sur le terrain, à l'exploitation des aires de trafic, à la gestion des risques liés à la faune, au contrôle des zones et des surfaces de protection.

Une section est consacrée à l'analyse des plans annexes de l'aéroport, qui contient les informations nécessaires pour déterminer l'état des infrastructures du côté piste de l'aéroport. Le module consacre un sujet à l'examen des chapitres du Manuel de l'Aéroport relatifs à l'exploitation ou la construction des infrastructures.

Ainsi, vous disposez d'un plan d'étude complet concernant les connaissances du manuel d'aéroport, qui offre une formation entièrement en ligne comprenant les ressources pédagogiques et le matériel multimédia les plus récents. Par ailleurs, il est encadré par un corps enseignant composé de professionnels prestigieux du secteur.

Ce **Certificat en Manuel de l'Aéroport** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ♦ Le développement d'études de cas présentées par des experts de l'exploitation des infrastructures aéroportuaires, à travers l'utilisation du Manuel de l'Aéroport
- ♦ Des contenus graphiques, schématiques et éminemment pratiques avec lesquels ils sont conçus fournissent des informations sanitaires essentielles à la pratique professionnelle
- ♦ Les exercices pratiques d'auto-évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ♦ Les méthodologies innovantes
- ♦ Des cours théoriques, des questions à l'expert, des forums de discussion sur des sujets controversés et un travail de réflexion individuel
- ♦ La disponibilité d'accès aux contenus à partir de tout dispositif fixe ou portable doté d'une connexion internet



Grâce à cette formation, vous en saurez plus sur le Manuel de l'Aéroport et vous serez en mesure de l'interpréter et de l'utiliser pour l'exploitation des infrastructures aéroportuaires"

“

Actualisez vos connaissances sans renoncer à d'autres projets personnels ou professionnels grâce à cette formation entièrement en ligne et son contenu proposé sur la plateforme virtuelle"

Le programme comprend dans son corps enseignant, des professionnels du secteur qui apportent à cette formation l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus de grandes sociétés et d'universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel. Ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est basée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnelle devra essayer de résoudre les différentes situations de pratique professionnelle qui se présentent tout au long de la formation. Pour ce faire, il sera assisté d'un système vidéo interactif innovant créé par des experts reconnus.

Apprenez à gérer et à exploiter les infrastructures aéroportuaires grâce au Manuel de l'aéroport.

Grâce à un corps enseignant excellent qui vous encadrera pendant toute la durée de ce diplôme, aucun doute ne pourra être laissé en suspens.



02

Objectifs

L'objectif de ce programme éducatif est d'apprendre les procédures les plus pertinentes pour les opérations aéroportuaires, ainsi que d'apprendre à analyser l'annexe des plans de l'aéroport et de savoir comment consulter ses chapitres. TECH Université Technologique divise ses programmes d'études par objectifs afin de faciliter l'acquisition progressive des connaissances.





“

L'objectif de ce Certificat est d'apprendre à utiliser toutes les possibilités offertes par le Manuel de l'Aéroport dans l'exploitation des infrastructures aéroportuaires"



Objectifs généraux

- ◆ Fournir au professionnel les connaissances spécifiques et nécessaires pour agir avec un avis critique et informé dans n'importe quelle phase de planification, de conception, de construction ou d'exploitation d'un aéroport
- ◆ Déterminer les problèmes de conception d'un aéroport et rechercher des solutions adaptées aux besoins de l'aéroport
- ◆ Maîtriser les principaux facteurs de conditionnement d'un projet aéroportuaire
- ◆ Acquérir une approche spécialisée et être capable de suivre la gestion de tout service aéroportuaire
- ◆ Appliquer les dernières techniques actuellement utilisées dans le secteur
- ◆ Décrire les nouvelles tendances que les aéroports prévoient de mettre en œuvre dans l'ère post-COVID
- ◆ Approfondir la connaissance des différentes infrastructures critiques et communes côté piste et de leur conception





Objectifs spécifiques

- ◆ Connaître le contenu du manuel de l'aéroport
- ◆ Maîtriser le contenu de la procédure de contrôle d'accès
- ◆ Contrôler le contenu de la procédure de contrôle des inspections de l'aire de mouvement
- ◆ Comprendre le contenu de la procédure de travail sur l'aérodrome
- ◆ Identifier le contenu de la procédure de gestion de l'aire de trafic
- ◆ Reconnaître le contenu de la procédure de gestion du risque faune sauvage
- ◆ Comprendre le contenu de la procédure de contrôle des surfaces et des aires de protection
- ◆ Dominer le contenu de la procédure de Transfert de aéronef
- ◆ Maîtriser le contenu des autres procédures affectant l'exploitation et le fonctionnement (maintenance, conditions atmosphériques dégradées et exploitation des aéronefs au-delà de celles autorisées)



Appliquez la méthode de maîtrise du Manuel de l'Aéroport comme le font les grands professionnels"

03

Direction de la formation

Un groupe d'experts professionnels de la planification, la construction et l'exploitation des aéroports constitue l'équipe de gestion et d'enseignement de ce Certificat complet. Ces experts ont élaboré le plan d'études sur la base des principales exigences auxquelles doivent répondre les professionnels du secteur. Par ailleurs, ils ont tous travaillé à l'avant-garde d'un secteur en pleine expansion, et ont étayé cette expérience par leurs recherches et études spécialisées. Ces derniers seront disponibles pour répondre à toute question ou incident qui pourrait survenir pendant la formation.





“

Les experts du corps enseignant de ce diplôme sont des professionnels qui ont évolué à la pointe de ce secteur”

Direction



M. Moreno Merino, Rafael

- ◆ Technicien de Projets de Grande Vitesse Expert en Évaluation des Risques chez INECO
- ◆ Chef de Projet Maintenance Aéroportuaire à INECO
- ◆ Ingénieur à l'INECO
- ◆ Directeur du Master en Projet, Construction et Exploitation d'Infrastructures Aéroportuaires
- ◆ Responsable de la Prévention des Risques Professionnels et Production à Acciona
- ◆ Master of Business Administration à l'Université Polytechnique de Madrid
- ◆ Master en Génie des Ponts et Chaussées de l'Université Catholique San Antonio de Murcie
- ◆ Diplôme en Génie Civil de l'Université Catholique San Antonio de Murcie

Professeurs

Mme Redondo de la Mata, Elisa

- ◆ Ingénieure Aérospatiale Experte en Sécurité et Sûreté de l'Aviation
- ◆ Ingénieure en Sécurité des Systèmes Plan Safe, Australie
- ◆ Experte en Opérations et Sécurité Aéroportuaires Aena
- ◆ Chef de Équipement Projet Aéroportuaire à INECO
- ◆ Spécialiste en Formation ATCO SAERCO (Contrôle des Services Aéronautiques et Navegación S.L)
- ◆ Spécialiste en Sécurité des DAB FerroNATS
- ◆ Diplôme en Génie Aérospatial, Navigation et Systèmes Aérospatiaux Université Polytechnique de Madrid
- ◆ Master en Gestion industrielle, Gestion de Projet Université Polytechnique de Madrid



04

Structure et contenu

Ce Certificat en Manuel de l'Aéroport, est organisé en rubriques et sous-rubriques pratiques et vise un objectif précis: faire en sorte que ce document soit parfaitement maîtrisé et utilisé pour relever les éventuels défis professionnels qui peuvent se présenter. Parmi les aspects importants du contenu, on distingue l'étude approfondie des chapitres d'intérêt particulier, l'interprétation des chapitres et leur application dans la dimension pratique.



“

Ce Certificat, en plus d'approfondir les chapitres d'intérêt particulier du Manuel de l'aéroport, vous apprendrez à utiliser sa dimension pratique"

Module 1. Manuel de l'Aéroport

- 1.1. Structure et maintenance du manuel d'aéroport
 - 1.1.1. Structure et contenu du manuel
 - 1.1.2. Document sur les utilisations opérationnelles
 - 1.1.3. Mises à jour du manuel Gestion du changement
- 1.2. Contrôle d'accès aux zones de mouvement
 - 1.2.1. Contrôles obligatoires Portée
 - 1.2.2. Contrôles aléatoires
 - 1.2.3. Enregistrements
- 1.3. Inspections de l'aire de mouvement
 - 1.3.1. Inspections des rampes Méthodologie Fréquence
 - 1.3.2. Autres inspections
 - 1.3.3. Enregistrements
- 1.4. Travaux sur l'aérodrome
 - 1.4.1. Instructions pour l'exécution des travaux dans les aéroports
 - 1.4.2. Permis de travail
 - 1.4.3. Enregistrements
- 1.5. Gestion de la plateforme
 - 1.5.1. Gestion courante de la plateforme
 - 1.5.2. Saturation de la plateforme
 - 1.5.3. Logiciel de gestion de plateforme Restrictions et incompatibilités
 - 1.5.4. Autres Situations
 - 1.5.1. Enregistrements
- 1.6. Gestion du risque lié à la faune
 - 1.6.1. Le coordinateur de la faune
 - 1.6.2. Dispositifs de répulsion des oiseaux
 - 1.6.3. Programme de suivi gestationnel
 - 1.6.4. Obligations
 - 1.6.5. Enregistrements



- 1.7. Contrôle des zones et surfaces de protection des aéroports
 - 1.7.1. Surveillance à l'intérieur de l'aéroport
 - 1.7.2. Frangibilité
 - 1.7.3. Surveillance hors aéroport
 - 1.7.4. Enregistrements
- 1.8. Transfert des aéronefs en panne
 - 1.8.1. Cadre juridique
 - 1.8.2. Moyens requis Accords
 - 1.8.3. Enregistrements
- 1.9. Plan du Nexus
 - 1.9.1. Plans d'infrastructure côté piste
 - 1.9.2. Plans d'exploitation
 - 1.9.3. Entretien et mise à jour des plans
- 1.10. Autres procédures opérationnelles
 - 1.10.1. Plans d'entretien
 - 1.10.2. Opérations dans des conditions météorologiques non standard
 - 1.10.3. Exploitation d'aéronefs de catégorie supérieure Affections des chaussées



En 10 rubriques simples, vous serez formé pour comprendre et appliquer le Manuel de l'Aéroport"



05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“

Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat en Manuel de l'Aéroport vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat délivré par TECH Université Technologique.



“

*Complétez ce programme et recevez
votre diplôme sans avoir à vous
soucier des déplacements ou des
démarches administratives inutiles”*

Ce **Certificat en Manuel de l'Aéroport** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat en Manuel de l'Aéroport**
N° d'heures officielles: **150 h.**



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.



Certificat

Manuel de l'Aéroport

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat

Manuel de l'Aéroport

