

Experto Universitario

Transporte Marítimo y Puertos





Experto Universitario Transporte Marítimo y Puertos

- » Modalidad: No escolarizada (100% en línea)
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Acceso web: www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-transporte-maritimo-puertos



Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología de estudio

pág. 22

06

Titulación

pág. 32

01

Presentación

Es indiscutible la relevancia especial de los puertos como nodos generadores de actividad económica y empleo, además de su consecuente repercusión en el comercio y la economía mundial. De hecho, su evolución a lo largo de la historia se ha hecho notar, llegando a ser considerado como espacios ciberfísicos, los cuales responden a las más altas exigencias del comercio y la logística internacional. Debido a esto, es vital para el sector contar con profesionales preparados. Por eso, TECH ofrece un programa intensivo sobre esos avances en formato 100% online. Un plan de estudios disruptivo, sin horarios ni cronogramas herméticos donde cada egresado podrá ampliar sus competencias de un modo esencialmente teórico-practico gracias a la innovadora metodología *Relearning*.



“

¡Ponte al día con TECH! Adquiere una preparación de excelencia centrada en Transporte Marítimo con este Experto Universitario 100% online”

El comercio internacional constituye la base del Transporte Marítimo. Sin comercio, no existiría la demanda de movilidad, de la misma manera que, sin necesidad de bienes y servicios, no habría producción. Además, según la OMI, alrededor del 90% de los recursos económicos mundiales se mueven a través de barcos.

Ante esa coyuntura, este Experto Universitario se centrará en las particularidades que caracterizan a las infraestructuras portuarias, en su evolución para adaptarse a las tendencias cambiantes en los flujos de mercancías, los diferentes tipos de tráfico, etc. Por otro lado, analizará las últimas tecnologías que incorporan los sistemas navieros más avanzados, como estrategia para hacer frente a las cada vez mayores demandas de un mercado globalizado y altamente competitivo.

Asimismo, profundizará en la gobernanza portuaria, en la cual también ha observado un importante desarrollo, desde un intervencionismo máximo de los poderes públicos, hasta un protagonismo absoluto de los agentes privados.

Por último, dedicará una parte del temario a la implicación del cambio climático y la contaminación de los océanos a esta transformación continua del sector marítimo. De hecho, los propios instrumentos tradicionales de planificación se están viendo modificados, tanto en su concepción como en su tramitación. De ese modo, los profesionales se pondrán al día sobre la captura de carbono, la protección costera, la conservación de la biodiversidad y la gestión de residuos.

En resumen, este programa universitario otorgará al alumnado una base teórica robusta y la capacidad de aplicarla en situaciones reales, todo gracias a la guía y el apoyo de un cuadro docente formado por expertos con una amplia experiencia profesional. Así, TECH pone a disposición del egresado la innovadora fórmula del *Relearning*, una metodología de aprendizaje revolucionaria que se basa en la repetición de conceptos fundamentales, asegurando de esta manera una integración efectiva de los conocimientos.

Este **Experto Universitario en Transporte Marítimo y Puertos** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Transporte Marítimo y Puertos
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información actualizada y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Actualízate con las últimas novedades en el uso de la Inteligencia Artificial en puertos en poco más de 6 meses”

“

Profundiza en las soluciones que aportan los propios océanos, los recursos más recomendados para una mayor sostenibilidad en los planes portuarios”

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

Analiza los diferentes modelos de gestión portuaria, haciendo especial hincapié en el Tool Port y el Landlord.

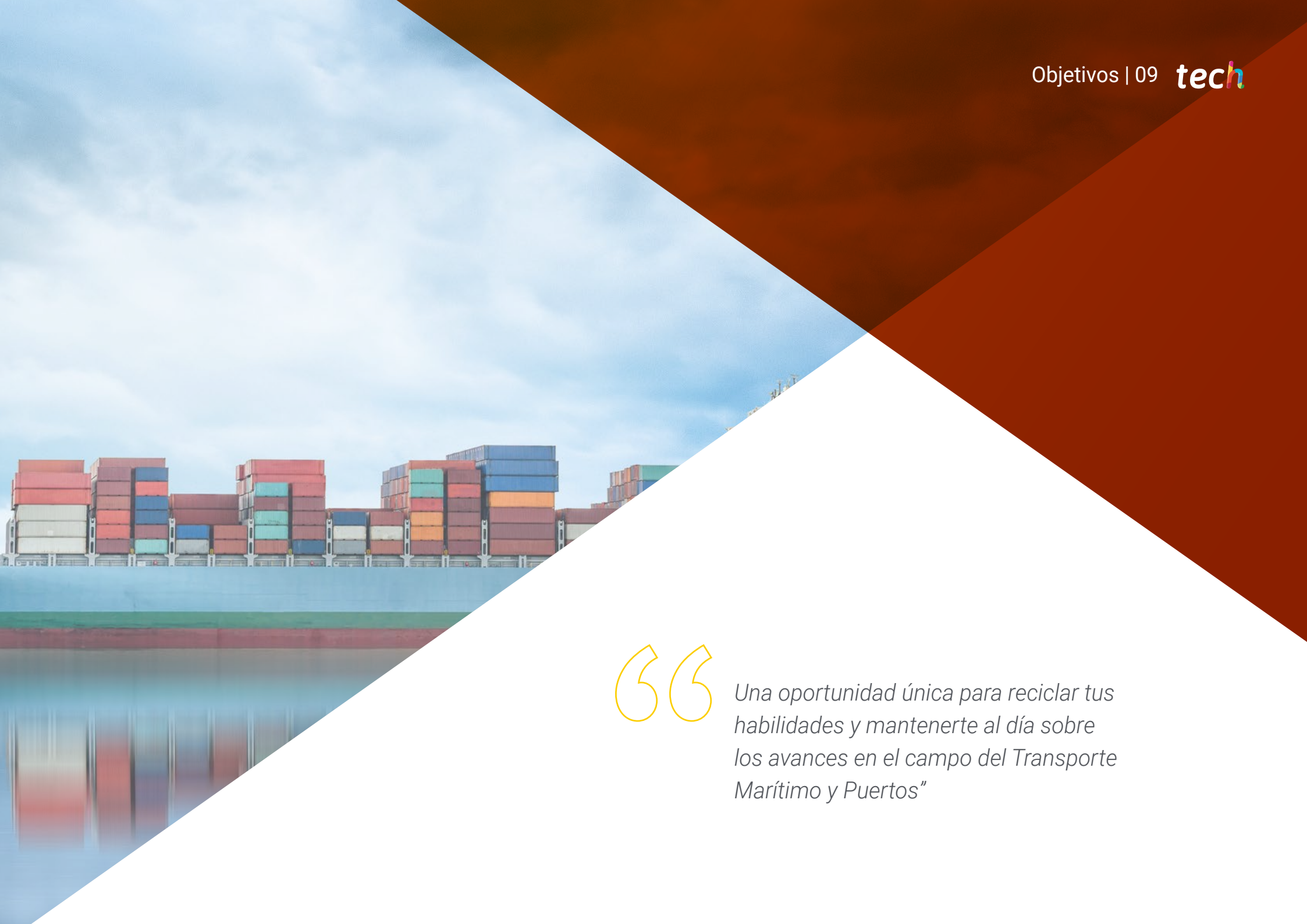
¡Impulsa tu carrera de forma ágil y sencilla! Ahonda en las características del Transporte Marítimo y su importancia para la economía.



02 Objetivos

Este programa capacitará al alumnado para adquirir los conocimientos y habilidades necesarios para reciclar su perfil profesional, centrándose en los aspectos clave del funcionamiento del Transporte Marítimo y de los Puertos. Los elementos del plan de estudios, cuidadosamente elaborados, guiarán al egresado durante su recorrido por el Experto Universitario, brindándole las capacidades fundamentales para alcanzar los objetivos establecidos y asegurando los mejores resultados. Así, el ingeniero desarrollará un dominio completo sobre un campo que está en constante evolución.





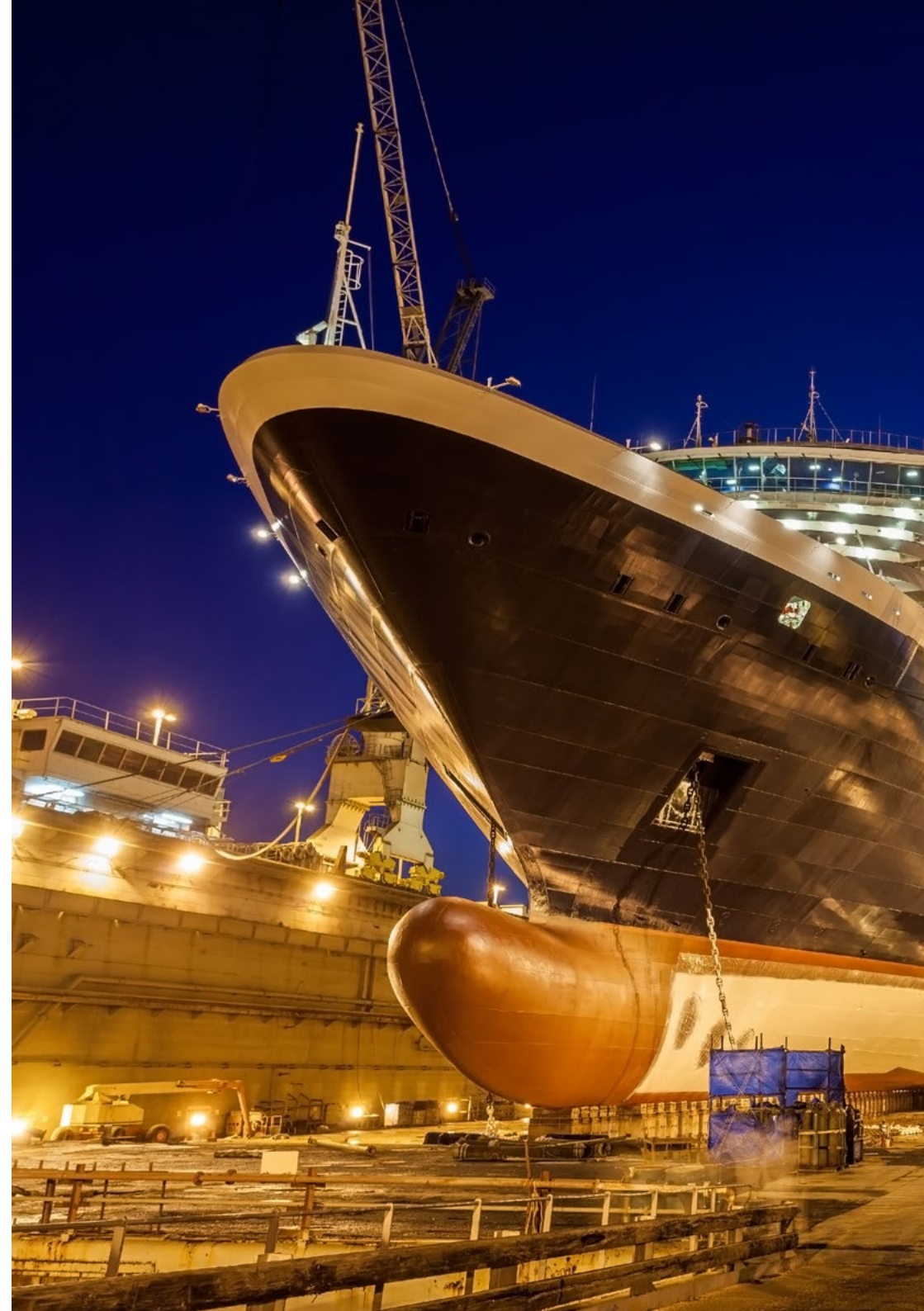
“

Una oportunidad única para reciclar tus habilidades y mantenerte al día sobre los avances en el campo del Transporte Marítimo y Puertos”



Objetivos generales

- ♦ Fundamentar la importancia del transporte marítimo en la globalización
- ♦ Examinar los principales tráficos marítimos y buques de transporte
- ♦ Analizar los principales tráficos marítimos
- ♦ Concretar la legislación Internacional en el transporte marítimo
- ♦ Analizar las características y funciones tradicionales de los puertos y su evolución histórica
- ♦ Analizar la evolución de la función logística en los puertos
- ♦ Examinar la alternativa de la especialización de las infraestructuras portuarias como vía de adaptación a las demandas de las cadenas logísticas
- ♦ Analizar las últimas tendencias en innovación y su incorporación en la gestión y explotación como elementos altamente transformadores y diferenciadores
- ♦ Definir los diferentes modelos de gobernanza de los puertos
- ♦ Examinar la evolución de la gobernanza portuaria en conexión con el grado de desarrollo de los países
- ♦ Proporcionar un contexto a la estructura de gobierno de un puerto tipo
- ♦ Examinar las pautas contenidas en las directivas climáticas internacionales y su incidencia en la planificación y construcción de infraestructuras portuarias
- ♦ Fundamentar los diferentes métodos de financiación de infraestructuras sostenibles
- ♦ Analizar la Economía Azul y sus posibilidades de desarrollo
- ♦ Examinar los elementos que fundamentan el análisis climático, marítimo y su proyección





Objetivos específicos

Módulo 1. Transporte Marítimo

- ♦ Determinar el coste del transporte marítimo
- ♦ Concretar los distintos contratos de explotación del buque
- ♦ Analizar el mercado del flete
- ♦ Examinar las emisiones y su regulación

Módulo 2. Puertos y Terminales Portuarias

- ♦ Caracterizar los puertos de última generación
- ♦ Identificar los factores diversos que pueden llevar a la especialización portuaria y presentar las tipologías más características de puertos y terminales
- ♦ Analizar los medios mecánicos más extendidos para la manipulación de mercancías
- ♦ Presentar las últimas tecnologías que están incorporando los puertos más avanzados en la actualidad

Módulo 3. Modelo de Gobernanza Portuaria

- ♦ Caracterizar los tipos de gobernanza portuaria
- ♦ Analizar la relación público-privada entre los agentes intervinientes en el espacio portuario en función del tipo de gobierno
- ♦ Definir una estructura-tipo en el modelo *Land-Lord*

Módulo 4. Planificación y Desarrollo de Infraestructuras y Sostenibilidad Medioambiental

- ♦ Planificar los espacios portuarios de acuerdo con la realidad climática mundial
- ♦ Concretar la introducción de proyectos de energías de origen renovable en los puertos
- ♦ Evaluar ambientalmente los proyectos de inversión
- ♦ Calcular la rentabilidad de los proyectos de infraestructuras portuarias

03

Dirección del curso

TECH ha reunido a destacados expertos en Transporte Marítimo y Puertos con el propósito de brindar a su alumnado los conocimientos más sólidos en la materia. Por tal motivo, este Experto Universitario cuenta con el respaldo de un equipo altamente cualificado, el cual posee una amplia experiencia en la industria y proporcionará al alumno las herramientas más avanzadas para potenciar sus habilidades. De esta manera, se ofrecen las garantías necesarias para especializarse a nivel internacional en un sector en constante evolución, una puerta abierta al éxito en su carrera profesional.



“

¡Triunfa de la mano de los especialistas más reconocidos! El cuadro docente de este Experto Universitario te guiará y asesorará con excelencia”

Dirección



Dr. López Rodríguez, Armando

- ♦ Jefe de Área de Asesoría Técnica en Gabinete de Presidencia del Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Planificación Estratégica en Puertos del Estado
- ♦ Jefe del Área de Recursos y Tecnologías de la Información y Comunicaciones en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Relaciones Corporativas en Puertos del Estado
- ♦ Profesor Asociado de la Escuela de Organización Industrial
- ♦ Profesor Asociado en AENOR
- ♦ Ingeniero de Telecomunicación por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Doctor en Historia por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Programa de Desarrollo Directivo (PDD) por el IESE de la Universidad de Navarra
- ♦ Postgrado en Artificial Intelligence: Implications for Business Strategy por la Sloan School of Management del Massachusetts Institute of Technology
- ♦ Miembro de: Consejo de Administración de Infoport Valencia, Serviport Andalucía, Autoridad Portuaria de Almería



Profesores

D. Muriente Núñez, Carlos

- ♦ Ingeniero Naval y Oceánico en ALR Akkodis Spain
- ♦ Grado en Arquitectura Naval por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster Habilitante en Ingeniería Naval y Oceánica por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Energías Renovables por TECH Universidad
- ♦ Curso en Materiales del Futuro en la Industria, la Construcción y la Tecnología por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Curso Vibration Analysis Category II por el Mobius Institute Certificación en Ultrasound Category I por el Mobius Institute
- ♦ Certificación en ISO 18436-4 Field Lubricant Analysis Category I por Grupo Techgnosis

Dr. López Ansorena, César

- ♦ Director de la Autoridad Portuaria de Ceuta
- ♦ Jefe de departamento de infraestructura y planificación en la Autoridad Portuaria de Ferrol San-Ciprián
- ♦ Experto en Dirección y Gestión Portuaria
- ♦ Oficial de Protección de Instalaciones Portuarias por la autoridad competente en materia de protección marítima
- ♦ Director de Seguridad Privada reconocido por el Ministerio de ARL Interior
- ♦ Doctor en Sistemas de ingeniería civil (programa de territorio y medioambiente) con Sobresaliente Cum Laude por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Experto en Protección de Infraestructuras Críticas y Estratégicas por la Universidad Rey Juan Carlos
- ♦ Máster profesional en Análisis de Inteligencia

04

Estructura y contenido

Esta titulación universitaria se adentra en el funcionamiento y las actividades principales de las infraestructuras portuarias, desde el punto de vista de la incorporación de la Inteligencia Artificial y el menor impacto medioambiental posible. Estos temas se exploran de forma totalmente online a través de un completísimo Campus Virtual, ofreciendo la flexibilidad necesaria para ajustarse a las necesidades y horarios individuales de cada estudiante. Además, la innovadora metodología *Relearning*, pionera en TECH, facilita la comprensión inmediata de materias complejas a través de la repetición de los conceptos fundamentales.





“

Benefíciate de un programa en continua actualización sobre las últimas técnicas y las herramientas más actuales del sector portuario”

Módulo 1. Transporte Marítimo

- 1.1. Transporte Marítimo y Comercio Internacional
 - 1.1.1. Transporte Marítimo
 - 1.1.2. Comercio internacional
 - 1.1.3. Tráfico marítimo
 - 1.1.4. Tráficos TRAMP y líneas regulares
- 1.2. Tipología de Buques en el Transporte Marítimo
 - 1.2.2. Tipos de Buques en el transporte marítimo según su carga
 - 1.2.2. Evolución de los buques de transporte marítimo
 - 1.2.3. El Contenedor
 - 1.2.3.1. Tipos de contenedores marítimos
- 1.3. Mercado del Transporte Marítimo
 - 1.3.1. Mercado del Transporte Marítimo
 - 1.3.2. Flota mundial
 - 1.3.3. Requerimiento de Transporte Marítimo Mundial
- 1.4. Costes del Transporte Marítimo
 - 1.4.1. Distribución de los costes
 - 1.4.2. Costes fijos
 - 1.4.3. Costes variables
 - 1.4.4. Costes carga/descarga
 - 1.4.5. Factores que influyen en el coste
- 1.5. Tráficos Marítimos
 - 1.5.1. Tráfico de petróleo
 - 1.5.2. Tráficos de graneles sólidos
 - 1.5.3. Carga general
- 1.6. Derecho Marítimo
 - 1.6.1. Privilegios marítimos
 - 1.6.2. Hipoteca naval
 - 1.6.3. Normativa y Convenios del transporte marítimo Internacional

- 1.7. Contratos de Explotación del Buque
 - 1.7.1. Explotación económica del buque
 - 1.7.2. Arrendamiento a casco desnudo
 - 1.7.3. Fletamento
 - 1.7.4. Contrato de pasaje
- 1.8. Mercado del Flete
 - 1.8.1. Mercado del Flete. Evolución
 - 1.8.2. Periodos
 - 1.8.3. Oferta/Demanda
- 1.9. Accidentes y Seguro Marítimo
 - 1.9.1. Accidentes en la navegación
 - 1.9.2. Tipos de avería
 - 1.9.3. El seguro marítimo
- 1.10. Emisiones. Regulación Internacional
 - 1.10.1. Emisiones del transporte marítimo
 - 1.10.2. Regulación internacional
 - 1.10.3. Formas de cumplimiento de las normativas
 - 1.10.4. Reducción emisiones de CO2

Módulo 2. Puertos y Terminales Portuarias

- 2.1. El puerto comercial. Funciones
 - 2.1.1. Funciones de un puerto comercial
 - 2.1.2. Los puertos y la cadena de suministro
 - 2.1.3. Los puertos en el siglo XXI
- 2.2. Modelos de puertos según los flujos de mercancías
 - 2.2.1. Los puertos como nodos esenciales de las cadenas logísticas
 - 2.2.2. Tipología portuaria según el flujo de mercancías
 - 2.2.2.1. Puertos *import/export*
 - 2.2.2.2. Puertos *hub*
 - 2.2.3. Adaptación a las tendencias cambiantes en el flujo de mercancías



- 2.3. Terminales portuarias
 - 2.3.1. Especialización portuaria
 - 2.3.2. Esquema y zonas de una terminal portuaria
 - 2.3.3. Tipología de terminales portuarias
- 2.4. Grúas y medios mecánicos
 - 2.4.1. Grúas para la carga y descarga del buque
 - 2.4.2. Medios para el transporte de la carga en una terminal
 - 2.4.3. Medios para la manipulación de la carga en el patio
- 2.5. Terminales polivalentes y terminales de contenedores
 - 2.5.1. Terminales polivalentes o multipropósito
 - 2.5.2. Terminal de contenedores
 - 2.5.3. Flujo de la carga y descarga en una terminal de contenedores
- 2.6. Terminales de graneles
 - 2.6.1. Terminales de graneles sólidos
 - 2.6.2. Terminales de graneles líquidos
 - 2.6.3. Instalaciones especiales
- 2.7. Terminales de carga rodada
 - 2.7.1. Terminales de carga rodada
 - 2.7.2. Contenedores sobre plataformas con ruedas
 - 2.7.3. Automóviles
- 2.8. Terminales de pasajeros y otros tipos de terminales especializadas
 - 2.8.1. Terminales de pasajeros
 - 2.8.2. Marinas deportivas
 - 2.8.3. Terminales pesqueras
- 2.9. Puertos inteligentes y Automatización
 - 2.9.1. Puertos inteligentes (*Smart Ports*)
 - 2.9.2. Digitalización
 - 2.9.3. Automatización de operativas
- 2.10. Últimas tendencias en innovación portuaria
 - 2.10.1. Inteligencia Artificial y su aplicación a los puertos
 - 2.10.2. Entrenamiento basado en simulación (SBT)
 - 2.10.3. Gemelos digitales portuarios

Módulo 3. Modelo de Gobernanza Portuaria

- 3.1. Gobernanza portuaria
 - 3.1.1. La gobernanza portuaria
 - 3.1.2. Evolución de la gobernanza portuaria
 - 3.1.3. Gobernanza portuaria y desarrollo económico
- 3.2. Modelos de gobernanza portuaria
 - 3.2.1. Puertos públicos y puertos privados
 - 3.2.2. Los *tool ports*
 - 3.2.3. El modelo *landlord port*
- 3.3. Tendencias en la gobernanza portuaria
 - 3.3.1. Estabilización del modelo de gobernanza: hacia un *landlord* matizado
 - 3.3.2. La integración vertical y horizontal
 - 3.3.3. Las actividades de control y supervisión de la competencia
- 3.4. El modelo *landlord* y el dominio público
 - 3.4.1. La gestión del dominio público portuario
 - 3.4.2. Ingresos por tasas
 - 3.4.3. Ingresos por tarifas
- 3.5. Ejemplos de modelos de gobernanza en puertos
 - 3.5.1. Puertos privados en el Reino Unido
 - 3.5.2. El modelo *landlord* en la Europa continental
 - 3.5.3. Hispanoamérica. Modelos en transición
- 3.6. El régimen de los servicios portuarios
 - 3.6.1. Naturaleza del servicio (público, privado). Requisitos para la prestación del servicio
 - 3.6.2. Vínculo administrativo/contrato, licencia
 - 3.6.3. Forma o requisitos de acceso a la prestación del servicio. Concurrencia. Limitación del número de prestadores
- 3.7. Coordinación de los sistemas portuarios a nivel de país
 - 3.7.1. Sistemas centralizados
 - 3.7.2. Sistemas descentralizados
 - 3.7.3. Sistemas mixtos



- 3.8. La gobernanza intraportuaria
 - 3.8.1. La gestión de un puerto
 - 3.8.2. Organigrama tipo y áreas funcionales
 - 3.8.3. Las áreas de planificación y explotación portuaria
- 3.9. La administración portuaria
 - 3.9.1. La gestión económico-financiera
 - 3.9.2. La gestión de los recursos humanos
 - 3.9.3. La seguridad industrial y la prevención de riesgos laborales
- 3.10. Las relaciones del puerto con su entorno
 - 3.10.1. Interrelaciones puerto-ciudad
 - 3.10.2. La trama urbano-portuaria. Consideraciones urbanísticas
 - 3.10.3. Actividades institucionales y colaboración con el entorno

Módulo 4. Planificación y Desarrollo de Infraestructuras y Sostenibilidad Medioambiental

- 4.1. Planificación portuaria Sostenible
 - 4.1.1. Legislación: *Fit for 55* y EU ETS
 - 4.1.2. Relaciones con otros continentes
 - 4.1.3. Relaciones con la Organización Marítima Internacional (OMI)
- 4.2. Instrumentos de planificación portuaria y adaptación a la nueva realidad climática
 - 4.2.1. *Master Plans*
 - 4.2.2. Instrumentos de Planificación para el desarrollo de infraestructuras
 - 4.2.3. Diseño y rediseño de terminales portuarias: planes de electrificación
 - 4.2.4. Relaciones puerto-ciudad sostenibles: Cambio climático y diseño de espacios puerto-ciudad
- 4.3. Evaluación ambiental de los instrumentos de planificación portuaria
 - 4.3.1. Programas de desarrollo de Infraestructuras
 - 4.3.2. Evaluación de planes de desarrollo de infraestructuras
 - 4.3.3. Evaluación de Proyectos de Infraestructuras
- 4.4. Financiación de proyectos de desarrollo sostenible de infraestructuras portuarias
 - 4.4.1. El Banco Europeo de Inversiones
 - 4.4.2. El Banco Mundial
 - 4.4.3. El Banco Interamericano de Desarrollo
 - 4.4.4. Fondos de inversión internacionales
 - 4.4.5. Emisión de Bonos verdes

- 4.5. Los puertos y la erosión de las costas: *Working with Nature*
 - 4.5.1. Proyectos de preservación de estuarios
 - 4.5.2. Proyectos de regeneración costera
 - 4.5.3. Proyectos de reutilización de sedimentos
- 4.6. Proyectos de inversión en energías de origen renovable
 - 4.6.1. Proyectos de generación de energía eólica *on shore* y *off shore*
 - 4.6.2. Proyectos de energía fotovoltaica *on shore* y *off shore*
 - 4.6.3. Otras energías de origen renovable
- 4.7. Evaluación de la rentabilidad de los proyectos de inversión. Metodología MEIPORT
 - 4.7.1. Análisis del contexto y objetivos del proyecto
 - 4.7.2. Análisis de alternativas
 - 4.7.3. Definición del proyecto
 - 4.7.4. Análisis financiero
 - 4.7.5. Análisis económico
 - 4.7.6. Análisis de sensibilidad y de riesgos
- 4.8. Tecnología BIM aplicada a los puertos
 - 4.8.1. Diseño de terminales portuarias
 - 4.8.2. Diseño de proyectos de electrificación de muelles
 - 4.8.3. Diseño de proyectos de accesos terrestres a puertos
- 4.9. Instrumentos de vigilancia y previsión del medio marino
 - 4.9.1. Redes de medida: boyas, mareógrafos y radares de alta frecuencia
 - 4.9.2. Elementos para la Predicción del clima marítimo y escenarios de cambio
 - 4.9.3. Proyectos
- 4.10. Economía Azul
 - 4.10.1. Economía Azul. Dimensiones
 - 4.10.2. Proyectos de preservación de los ecosistemas marinos
 - 4.10.3. Puertos y centros de investigación climática y marina: hacia una relación a largo plazo

05

Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los **case studies** con el **Relearning**, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intensivo y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.



“

TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”

El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

“

*En TECH NO tendrás clases en directo
(a las que luego nunca puedes asistir)”*



Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

“

El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”

Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.



Método Relearning

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.



Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.



La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios”

La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos según el índice global score, obteniendo un 4,9 de 5.

Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.

Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.

Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

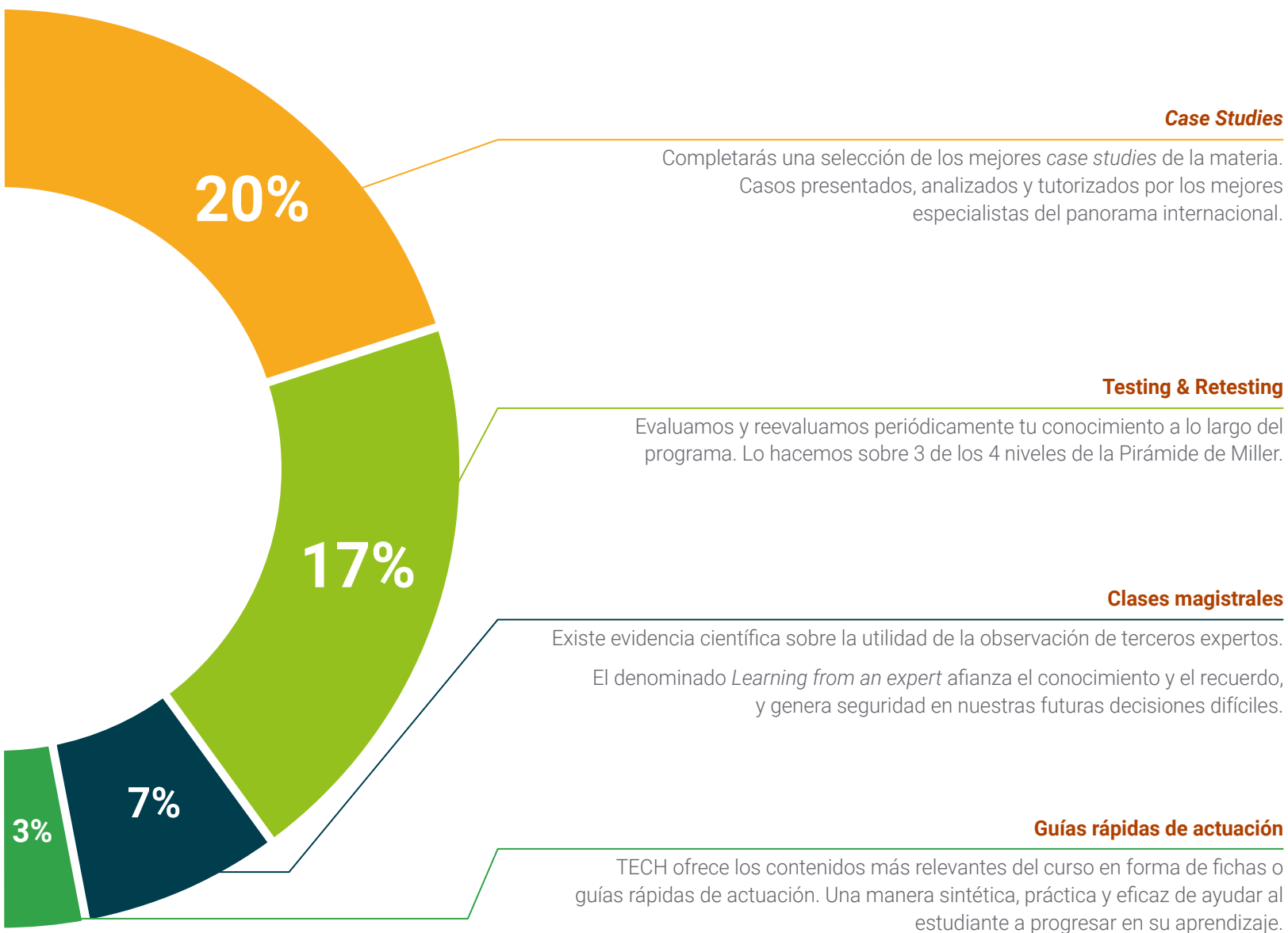
Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos. El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



Guías rápidas de actuación

TECH ofrece los contenidos más relevantes del curso en forma de fichas o guías rápidas de actuación. Una manera sintética, práctica y eficaz de ayudar al estudiante a progresar en su aprendizaje.



06

Titulación

El Experto Universitario en Transporte Marítimo y Puertos garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Universidad.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Experto Universitario en Transporte Marítimo y Puertos** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Experto Universitario** emitido por **TECH Universidad**.

Este título expedido por **TECH Universidad** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto Universitario, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Transporte Marítimo y Puertos**

Modalidad: **No escolarizada (100% en línea)**

Duración: **6 meses**



*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH Universidad realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

futuro
salud confianza personas
educación información tutores
garantía acreditación enseñanza
instituciones tecnología aprendizaje
comunidad compromiso
atención personalizada innovación
conocimiento presente calidad
desarrollo web formación
aula virtual idiomas



Experto Universitario Transporte Marítimo y Puertos

- » Modalidad: No escolarizada (100% en línea)
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Experto Universitario

Transporte Marítimo y Puertos

