

Maestría Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias

Nº de RVOE: 20231278

RVOE

EDUCACIÓN SUPERIOR



tech universidad
tecnológica



Maestría Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias

Nº de RVOE: 20231278

Fecha de RVOE: 11/05/2023

Modalidad: 100% en línea

Duración: 20 meses

Acceso web: www.techtute.com/mx/ingenieria/maestria/maestria-proyecto-construccion-explotacion-infraestructuras-aeroportuarias

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Plan de estudios

pág. 8

03

Objetivos

pág. 20

04

Competencias

pág. 24

05

¿Por qué nuestro programa?

pág. 28

06

Salidas profesionales

pág. 32

07

Idiomas gratuitos

pág. 36

08

Metodología

pág. 40

09

Dirección del curso

pág. 48

10

Requisitos de acceso y
proceso de admisión

pág. 52

11

Titulación

pág. 56

01

Presentación

La sostenibilidad, la seguridad, la digitalización, la innovación en infraestructuras o la mejora de la experiencia del viajero son solo algunas de las tendencias actuales en la construcción de aeropuertos en todo el mundo. Una instalación que requiere de un profundo conocimiento por parte de los ingenieros no solo de los elementos constructivos necesarios, sino también de la normativa aeronáutica vigente y de su aplicación. Un compendio de materias que aglutina esta titulación 100% online, diseñada por TECH para ofrecer al profesional el aprendizaje necesario para poder desarrollar proyectos aeroportuarios de gran envergadura y acorde a los tiempos presentes. Todo esto, además, con una enseñanza oficial y el mejor material didáctico, creado por auténticos especialistas en este ámbito.





“

Lograrás dirigir y gestionar proyectos aeroportuarios en las principales ciudades turísticas del mundo gracias a esta Maestría”

Aeropuertos como Changi, Hamad Internacional, Haneda Internacional o Incheon Internacional se caracterizan por sus modernas instalaciones, donde ofrece múltiples servicios y experiencias que van más allá del mero tránsito de pasajeros hacia su avión. Unos espacios que apuestan por la sostenibilidad y el medio ambiente, por aportar vivencias únicas e idóneo para las compañías aéreas.

En un mundo globalizado, en constante movimiento, es preciso que los profesionales ingenieros estén al tanto de las últimas tendencias en este sector, así como de todos aquellos elementos imprescindibles para la construcción de aeropuertos. Así, nace esta Maestría con RVOE de 20 meses de duración, que lleva al egresado a profundizar en la creación de Proyectos, la Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias.

Se trata de un programa intensivo, cuyo temario ha sido creado por especialistas con una consolidada trayectoria y experiencia en este tipo de instalaciones. Para ello, el alumnado cuenta con herramientas pedagógicas en las que esta institución ha utilizado la última tecnología aplicada a la enseñanza del más alto nivel. Así, a través de vídeo resúmenes de cada tema, vídeos en detalle, lecturas especializadas y simulaciones de casos de estudio, el estudiante conseguirá un completo aprendizaje.

Además, gracias al método *Relearning*, basado en la reiteración continuada del contenido clave, el egresado reducirá las largas horas de memorización, obteniendo un conocimiento de forma mucho más ágil.

Sin duda, una excelente oportunidad de acceder a una titulación avanzada que se caracteriza por su comodidad para cursarla. Y es que, el ingeniero tan solo necesita de un dispositivo digital con conexión a internet para visualizar, en cualquier momento del día, el temario alojado en la plataforma virtual. Una opción idónea para quienes buscan una progresión laboral al tiempo que concilia las actividades personales diarias.





TECH brinda la oportunidad de obtener la Maestría en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias en un formato 100% en línea, con titulación directa y un programa diseñado para aprovechar cada tarea en la adquisición de competencias para desempeñar un papel relevante en la empresa. Pero, además, con este programa, el estudiante tendrá acceso al estudio de idiomas extranjeros y formación continuada de modo que pueda potenciar su etapa de estudio y logre una ventaja competitiva con los egresados de otras universidades menos orientadas al mercado laboral.

Un camino creado para conseguir un cambio positivo a nivel profesional, relacionándose con los mejores y formando parte de la nueva generación de futuros directores de proyectos aeroportuarios capaces de desarrollar su labor en cualquier lugar del mundo.

“ *Incrementa tus posibilidades profesionales como ingeniero de aeropuerto con una titulación que se adapta a ti*”

02

Plan de estudios

Esta Maestría ha sido diseñada por auténticos expertos en el diseño y construcción de aeropuertos. Por esta razón, el alumnado cuenta con el aval de acceder a un contenido avanzado, de calidad y con la información esencial para desenvolverse con éxito en este sector. Todo ello, además, será posible gracias al numeroso material didáctico adicional y al enfoque teórico-práctico que caracteriza a esta titulación.





“

Dispones de numeroso material didáctico adicional, disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana”

Esta opción académica contempla un itinerario académico con una metodología exclusivamente online. Así, sin presencialidad, ni clases con horarios fijos, el alumnado cuenta con una mayor libertad de acceso al contenido. Una materia orientada a facilitar un aprendizaje único, sustentado en la experiencia y profundo conocimiento del excelente equipo docente.

De esta forma, durante los 10 módulos que conforman esta Maestría, el egresado profundizará en las infraestructuras principales que conforman un aeropuerto, la normativa existe, la multigestión o el mantenimiento de dichas instalaciones. Una enseñanza que posee aún mayor atractivo gracias a los casos de estudio que le permitirá al egresado integrar los procedimientos y metodologías constructivas utilizadas con éxito en otros aeropuertos.



Obtén todas las herramientas que necesitas para poder planificar unas instalaciones aeroportuarias con total seguridad de éxito”

Módulo 1	Infraestructuras aeroportuarias lado aire
Módulo 2	Infraestructuras no aeronáuticas lado aire
Módulo 3	Lado tierra y terminal
Módulo 4	Ayudas visuales y no visuales en el aeropuerto
Módulo 5	El manual de aeropuerto
Módulo 6	Operaciones aeroportuarias
Módulo 7	La multigestión
Módulo 8	Pavimentos aeroportuarios
Módulo 9	El mantenimiento aeroportuario
Módulo 10	La gestión sistémica del aeropuerto



Dónde, cuándo y cómo se imparte

Esta Maestría se ofrece 100% en línea, por lo que alumno podrá cursarla desde cualquier sitio, haciendo uso de una computadora, una tableta o simplemente mediante su smartphone.

Además, podrá acceder a los contenidos tanto online como offline. Para hacerlo offline bastará con descargarse los contenidos de los temas elegidos, en el dispositivo y abordarlos sin necesidad de estar conectado a internet.

El alumno podrá cursar la Maestría a través de sus 10 módulos, de forma autodirigida y asincrónica. Adaptamos el formato y la metodología para aprovechar al máximo el tiempo y lograr un aprendizaje a medida de las necesidades del alumno.

“

*Una Maestría 100% online con RVOE
y convalidable en otros países. No lo
dudes y matricúlate ahora”*

Módulo 1. Infraestructuras aeroportuarias lado aire

- 1.1. Planificación aeroportuaria
 - 1.1.1. Ubicación de un aeropuerto
 - 1.1.2. Requisitos meteorológicos.
 - 1.1.3. Plan director. Reservas de suelo
 - 1.1.4. El certificado del aeropuerto
- 1.2. La pista
 - 1.2.1. Diseño. Tipologías
 - 1.2.2. Construcción
 - 1.2.3. Explotación de la pista de vuelo
- 1.3. Calle de rodaje
 - 1.3.1. Diseño de calles de rodaje
 - 1.3.2. Explotación. Tráficos. Apartaderos
 - 1.3.3. Calles de rodajes en plataforma
- 1.4. Plataformas
 - 1.4.1. Diseño de estacionamientos
 - 1.4.2. Dimensionamiento de áreas de servicios
 - 1.4.3. Tipos de plataformas
 - 1.4.4. Construcción. Losas. Juntas
 - 1.4.5. Explotación de la plataforma
- 1.5. Áreas de seguridad de aeronaves
 - 1.5.1. Diseño de franjas, áreas de seguridad en el extremo de la pista (Resa), áreas libres de obstáculos y zona de parada
 - 1.5.2. Construcción. Pendientes. Resistencias
 - 1.5.3. Explotación
- 1.6. Drenajes
 - 1.6.1. Drenajes en zonas pavimentadas
 - 1.6.2. Drenajes en zonas no pavimentadas
 - 1.6.3. Plantas separadoras de hidrocarburos. (PSH)
 - 1.6.4. Problemas constructivos
- 1.7. Superficies limitadoras de obstáculos
 - 1.7.1. Declaración de superficies limitadoras
 - 1.7.2. Limitaciones de obstáculos en municipios
 - 1.7.3. Vigilancia y vulneración

- 1.8. Helipuertos
 - 1.8.1. Diseño. Área de despegue y aproximación final (Fato) y Área de Toma de contacto o la elevación inicial de los helicópteros (TLOF)
 - 1.8.2. Construcción
 - 1.8.3. Explotación
- 1.9. Torre de control
 - 1.9.1. Diseño funcional
 - 1.9.2. Construcción
 - 1.9.3. Explotación
- 1.10. Patios de carrillos
 - 1.10.1. Diseño y funcionalidad
 - 1.10.2. Construcción. Pavimentos
 - 1.10.3. Explotación

Módulo 2. Infraestructuras no aeronáuticas lado aire

- 2.1. Vías de servicio para vehículos
 - 2.1.1. Diseño
 - 2.1.2. Construcción
 - 2.1.3. Explotación
- 2.2. Plataforma de deshielo.
 - 2.2.1. Dimensionamiento
 - 2.2.2. Diseño saneamiento
 - 2.2.3. Explotación
- 2.3. Estación de bomberos
 - 2.3.1. Diseño y ubicación
 - 2.3.2. Construcción
 - 2.3.3. Explotación
- 2.4. Central eléctrica
 - 2.4.1. Diseño
 - 2.4.2. Construcción
 - 2.4.3. Explotación

- 2.5. Otras edificaciones aeroportuarias (hangares, señaleros, halconera, estación de maquinaria, pabellón de estado)
 - 2.5.1. Necesidades operativas
 - 2.5.2. Requisitos funcionales
 - 2.5.3. Diseño y construcción
 - 2.5.4. Explotación
- 2.6. Cercado
 - 2.6.1. Exigencias normativas de diseño
 - 2.6.2. Construcción
 - 2.6.3. Vigilancia y explotación
- 2.7. Zonas de pruebas de motores
 - 2.7.1. Diseño funcional
 - 2.7.2. Construcción
 - 2.7.3. Explotación. Autorizaciones
- 2.8. Túneles de servicios aeroportuarios
 - 2.8.1. Diseño funcional
 - 2.8.2. Explotación
 - 2.8.3. Caso particular de galerías de servicio
- 2.9. Pasarelas y equipos de asistencia a la aeronave
 - 2.9.1. Necesidades funcionales
 - 2.9.2. Expedientes de suministro
 - 2.9.3. Explotación
- 2.10. Software aeroportuario
 - 2.10.1. Aviplan. Utilidades
 - 2.10.2. Aviplan. Funcionamiento
 - 2.10.3. Aviplan. Caso práctico

Módulo 3. Lado tierra y terminal

- 3.1. Accesos ferroviarios
 - 3.1.1. Metro
 - 3.1.2. Tranvías
- 3.2. Accesos para vehículos y servicios municipales
 - 3.2.1. Accesos vehículo privado
 - 3.2.2. Bolsa de taxi y plataformas vehículo de transporte con conductor (VTC)
 - 3.2.3. Estaciones de autobuses
 - 3.2.4. Policía municipal y grúa
- 3.3. Estacionamientos públicos y de personal
 - 3.3.1. Diseño
 - 3.3.2. Construcción
 - 3.3.3. Explotación
- 3.4. La terminal. Área de facturación
 - 3.4.1. Dimensionamiento
 - 3.4.2. Funcionalidad
 - 3.4.3. Explotación
- 3.5. La terminal. Área de embarque
 - 3.5.1. Dimensionamiento
 - 3.5.2. Funcionalidad
 - 3.5.3. Explotación
- 3.6. La terminal. Área de recogida de equipajes
 - 3.6.1. Dimensionamiento
 - 3.6.2. Hipódromos
 - 3.6.3. Explotación
- 3.7. La terminal. Áreas comerciales
 - 3.7.1. Flujos de pasajeros. Vuelos domésticos e internacionales
 - 3.7.2. Áreas comerciales. Ubicación
 - 3.7.3. Gestión de filtros de seguridad
- 3.8. Accesibilidad y señalización
 - 3.8.1. Accesibilidad
 - 3.8.2. Señalética
 - 3.8.3. Señalización o Wayfinding inteligente

- 3.9. Servicios aeroportuarios al pasajero
 - 3.9.1. Información
 - 3.9.2. Personas con movilidad reducida (PMRS)
 - 3.9.3. Instalaciones
- 3.10. Software aeroportuario
 - 3.10.1. Artport. Utilidades
 - 3.10.2. Artport. Funcionamiento

Módulo 4. Ayudas visuales y no visuales en el aeropuerto

- 4.1. Señalización horizontal de pista
 - 4.1.1. Señal de umbral
 - 4.1.2. Señal designadora de pista
 - 4.1.3. Eje de pista
 - 4.1.4. Faja lateral
 - 4.1.5. Zona de toma de contacto
 - 4.1.6. Señales de punto de espera
 - 4.1.7. Otras señales en pista
- 4.2. Señalización horizontal en rodajes
 - 4.2.1. Señal de eje de calle de rodaje o TCL
 - 4.2.2. Señal mejorada
 - 4.2.3. Señal de borde
 - 4.2.4. Señal de punto de espera intermedio
 - 4.2.5. Otras señales en rodajes
- 4.3. Señalización horizontal en plataforma
 - 4.3.1. Señal de borde
 - 4.3.2. Línea de seguridad o ABL
 - 4.3.3. Señal de área de restricción de equipos
 - 4.3.4. Señal de área de espera de equipos
 - 4.3.5. Señales de puesto de estacionamiento
 - 4.3.6. Señal de entrada a puesto
 - 4.3.7. Señal de senda peatonal
 - 4.3.8. Otras señales en plataforma
- 4.4. Letreros
 - 4.4.1. Letreros para aeronaves - Información
 - 4.4.2. Letreros para aeronaves - Obligación
 - 4.4.3. Letreros para vehículos y peatones
- 4.5. Señales y letreros en helipuertos
 - 4.5.1. Señales en helipuertos elevados
 - 4.5.2. Señales en helipuertos de superficie
 - 4.5.3. Señal de estacionamiento de helicópteros
- 4.6. Ayudas visuales en pista - Luces
 - 4.6.1. Luces de eje
 - 4.6.2. Luces de umbral y extremo
 - 4.6.3. Papis
 - 4.6.4. Sistema de iluminación de aproximación
 - 4.6.5. Mangas de viento
 - 4.6.6. Otras ayudas visuales
- 4.7. Ayudas visuales en rodajes - Luces
 - 4.7.1. Luces de eje
 - 4.7.2. Luces de borde
 - 4.7.3. Otras ayudas visuales
- 4.8. Ayudas no visuales. Radioayudas
 - 4.8.1. Sistema Instrumental de Aterrizaje (ILS)
 - 4.8.2. Radiofaro Omnidireccional VOR y Equipo medidor de distancia DME
 - 4.8.3. Otras ayudas no visuales
- 4.9. Iluminación
 - 4.9.1. Necesidades lumínicas
 - 4.9.2. Torres mega
 - 4.9.3. Estudios de iluminación
- 4.10. Puntos de espera
 - 4.10.1. Puntos de espera de entrada a pista
 - 4.10.2. Puntos de espera intermedios
 - 4.10.3. Luces de protección de pista
 - 4.10.4. Barras de parada



Módulo 5. El manual de aeropuerto

- 5.1. Estructura y mantenimiento del manual de aeropuerto
 - 5.1.1. Estructura y contenidos del Manual
 - 5.1.2. Documento de usos operacionales
 - 5.1.3. Actualizaciones del manual. Gestión del cambio
- 5.2. Control de accesos al área de movimiento
 - 5.2.1. Controles obligatorios. Alcance
 - 5.2.2. Controles aleatorios
 - 5.2.3. Registros
- 5.3. Inspecciones del área de movimientos
 - 5.3.1. Inspecciones de pista. Metodología. Frecuencia
 - 5.3.2. Otras inspecciones
 - 5.3.3. Registros
- 5.4. Trabajos en el aeródromo
 - 5.4.1. Instrucciones para la ejecución de obras en aeropuertos
 - 5.4.2. Permisos de trabajo
 - 5.4.3. Registros
- 5.5. Gestión de la plataforma
 - 5.5.1. Gestión ordinaria de la plataforma
 - 5.5.2. Saturación de plataforma
 - 5.5.3. Software de gestión de plataforma. Restricciones e incompatibilidades
 - 5.5.4. Otras situaciones
 - 5.5.5. Registros
- 5.6. Gestión del peligro de fauna
 - 5.6.1. El coordinador de fauna
 - 5.6.2. Ahuyentadores de aves
 - 5.6.3. Programa de control de fauna
 - 5.6.4. Obligaciones
 - 5.6.5. Registros
- 5.7. Control de las áreas y superficies de protección del aeropuerto
 - 5.7.1. Vigilancia dentro del aeropuerto
 - 5.7.2. Frangibilidad
 - 5.7.3. Vigilancia fuera del aeropuerto
 - 5.7.4. Registros

- 5.8. Traslado de aeronaves inutilizadas
 - 5.8.1. Marco legal
 - 5.8.2. Medios necesarios. Acuerdos
 - 5.8.3. Registros
- 5.9. Anexo: planos
 - 5.9.1. Planos infraestructuras lado aire
 - 5.9.2. Planos operacionales
 - 5.9.3. Mantenimiento y actualización de planos
- 5.10. Otros procedimientos operacionales
 - 5.10.1. Planes de mantenimiento
 - 5.10.2. Operaciones en condiciones climatológicas no estándar
 - 5.10.3. Operaciones de aeronaves de clave superior. Afecciones a pavimentos

Módulo 6. Operaciones aeroportuarias

- 6.1. Categorías de operación en pista
 - 6.1.1. Operaciones visuales
 - 6.1.2. Instrumental de no precisión
 - 6.1.3. Instrumental de precisión
 - 6.1.4. Requisitos mínimos para cada categoría
- 6.2. Operaciones de helicópteros
 - 6.2.1. El rodaje aéreo
 - 6.2.2. Interferencias
 - 6.2.3. Performances de helicópteros
- 6.3. Operaciones especiales
 - 6.3.1. Drones
 - 6.3.2. Helicópteros
 - 6.3.3. Vuelos con carta de exención
 - 6.3.4. Vuelos hospital
- 6.4. Normativa de seguridad en plataforma
 - 6.4.1. Contenido de la Normativa de Seguridad en Plataforma
 - 6.4.2. El Permiso de Conducción en Plataforma
 - 6.4.3. Área de Restricción de Equipos ERA, Área de Estacionamiento de Equipos
 - 6.4.4. Inspecciones y régimen sancionador
- 6.5. El Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI)
 - 6.5.1. Servicio contra incendios
 - 6.5.2. Categorías por operaciones
 - 6.5.3. Degradación del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios SSEI
 - 6.5.4. Simulacros. Tiempo de respuesta
- 6.6. El plan de autoprotección
 - 6.6.1. Estructura y alcance del plan
 - 6.6.2. Involucrados y obligaciones
 - 6.6.3. Coordinación con planes de rango superior
 - 6.6.4. Programa de simulacros
 - 6.6.5. Gestión de crisis
- 6.7. Servicios aeroportuarios a las compañías
 - 6.7.1. Repostajes
 - 6.7.2. Deshielos
 - 6.7.3. Aprovisionamientos
- 6.8. Asistencia en tierra o *handling*
 - 6.8.1. Alcance del *handling*
 - 6.8.2. Clasificación de agentes *handling*
 - 6.8.3. Contratos de servicios *handling*
- 6.9. Programas de seguridad
 - 6.9.1. Programa de prevención de desechos u objetos extraños (FOD)
 - 6.9.2. Programa de seguridad en pista
 - 6.9.3. Programa de seguridad en plataforma
- 6.10. El control de obstáculos
 - 6.10.1. Documentos de identificación y evaluación de obstáculos
 - 6.10.2. Obstáculos interiores al aeropuerto
 - 6.10.3. Obstáculos exteriores al aeropuerto

Módulo 7. La multigestión

- 7.1. El marco regulatorio aeroportuario en México
 - 7.1.1. Marco jurídico
 - 7.1.2. Actividad inspectora
- 7.2. Ley de Aviación Civil en México
 - 7.2.1. Historia
 - 7.2.2. Agencia Federal de Aviación Civil
- 7.3. Sistema de Gestión de Seguridad Operacional SGSO
 - 7.3.1. Estructura del SGSO
 - 7.3.2. La gestión de riesgos
 - 7.3.3. Programa anual de seguridad operacional
- 7.4. Seguridad
 - 7.4.1. Responsables de la seguridad
 - 7.4.2. Gestión de la seguridad en el aeropuerto
 - 7.4.3. Seguridad frente a comodidad
- 7.5. Sistema de gestión medioambiental
 - 7.5.1. El Sistema de gestión medioambiental
 - 7.5.2. Actuaciones en materia de ruido
 - 7.5.3. Actuaciones en materia de contaminación lumínica
 - 7.5.4. Otras líneas de actuación
- 7.6. Calidad
 - 7.6.1. El sistema de gestión de la calidad
 - 7.6.2. La calidad de los datos aeronáuticos
 - 7.6.3. Calidad requerida a proveedores
 - 7.6.4. Auditorías internas y otras actuaciones
- 7.7. EL Centro de Gestión Aeroportuaria (CGA) y el centro de operaciones
 - 7.7.1. Centro de operaciones. Gestión aeronáutica
 - 7.7.2. Centro de Gestión Aeroportuaria. Gestión aeroportuaria
 - 7.7.3. La coordinación con navegación aérea
- 7.8. Gestión de red y gestión de Recursos Humanos
 - 7.8.1. Concepto de red
 - 7.8.2. Aeropuerto alternativo
 - 7.8.3. Gestión de Recursos Humanos
 - 7.8.4. Convenios

- 7.9. Presupuesto anual operativo
 - 7.9.1. Ingresos aeronáuticos
 - 7.9.2. Ingresos no aeronáuticos
 - 7.9.3. Presupuesto Anual Operativo. Seguimiento y cumplimiento
 - 7.9.4. Restricciones y obligaciones económicas
- 7.10. Gestiones ante Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)
 - 7.10.1. Información General
 - 7.10.2. Estructura
 - 7.10.3. Análisis

Módulo 8. Pavimentos aeroportuarios

- 8.1. Tipología de pavimentos aeroportuarios
 - 8.1.1. Los pavimentos en la vida del aeropuerto
 - 8.1.2. Tipos de pavimento y parámetros de diseño
 - 8.1.3. La gestión económica de pavimentos
- 8.2. Materiales para la construcción de pavimentos
 - 8.2.1. Mezclas bituminosas
 - 8.2.2. Hormigones
 - 8.2.3. Bases granulares
- 8.3. Diseño y preparación de la explanada
 - 8.3.1. Tipos de suelos
 - 8.3.2. Parámetros que determinan la resistencia de una explanada
 - 8.3.3. Mejoramientos de terrenos
- 8.4. Diseño de pavimentos flexibles aeroportuarios
 - 8.4.1. Secciones estándar de pavimentos flexibles y sección mínima
 - 8.4.2. Diseño de pavimentos flexibles. Normativa aeroportuaria
 - 8.4.3. Diseño de pavimentos flexibles no resistentes. Normativa aeroportuaria
- 8.5. Diseño de pavimentos rígidos aeroportuarios
 - 8.5.1. Secciones típicas de pavimentos rígidos resistentes y sección mínima
 - 8.5.2. Diseño de pavimentos rígidos resistentes bajo normativa aeroportuaria
 - 8.5.3. Diseño de pavimentos rígidos no resistentes bajo normativa aeroportuaria

- 8.6. Evaluación de parámetros superficiales
 - 8.6.1. Coeficiente de rozamiento
 - 8.6.2. Textura superficial
 - 8.6.3. Regularidad superficial
 - 8.6.4. Índice de condición del pavimento (PCI)
- 8.7. Evaluación de parámetros estructurales
 - 8.7.1. Ensayos no destructivos para determinar la capacidad estructural
 - 8.7.2. Ensayos destructivos para determinar la capacidad estructural
 - 8.7.3. Procedimientos de notificación y actuación
- 8.8. Evaluación de las explanadas
 - 8.8.1. Tipo de explanadas
 - 8.8.2. Resistencia de suelos compactados (ensayo de CBR)
 - 8.8.3. Resistencia de suelos compactados (ensayo con placa de carga)
- 8.9. Catálogo de defectos en pavimentos
 - 8.9.1. Defectos en pavimentos flexibles
 - 8.9.2. Defectos en pavimentos rígidos
 - 8.9.3. Defectos en explanadas
- 8.10. Recrecidos, refuerzos o reparaciones profundas
 - 8.10.1. Análisis de la vida útil del pavimento
 - 8.10.2. Recrecidos para mejorar la condición superficial del pavimento
 - 8.10.3. Refuerzos y reparaciones profundas para mejorar la condición estructural del pavimento

Módulo 9. El mantenimiento aeroportuario

- 9.1. Marco normativo. Instrucciones de mantenimiento
 - 9.1.1. Normas Oficiales Mexicanas
 - 9.1.2. Normativa internacional
 - 9.1.3. Tipos de mantenimiento. Correctivo, predictivo, modificativo
- 9.2. Programa de mantenimiento
 - 9.2.1. Definiciones, especificaciones e implicados
 - 9.2.2. Alcance de un programa de mantenimiento. La mejora continua
 - 9.2.3. Indicadores de cumplimiento
 - 9.2.4. Registros auditables de mantenimiento

- 9.3. Mantenimiento de ayudas visuales
 - 9.3.1. Mantenimiento de luces elevadas
 - 9.3.2. Mantenimiento de luces empotradas
 - 9.3.3. Mantenimiento de torres mega
- 9.4. Mantenimiento de señalización
 - 9.4.1. Señalización horizontal en pista
 - 9.4.2. Señalización horizontal en plataforma y rodajes
 - 9.4.3. Letreros
- 9.5. Mantenimiento de sistemas eléctricos de baja tensión
 - 9.5.1. Cuadros
 - 9.5.2. Líneas de distribución
 - 9.5.3. Termografías
- 9.6. Mantenimiento de sistemas eléctricos de alta tensión
 - 9.6.1. Cabinas
 - 9.6.2. Líneas de distribución
 - 9.6.3. Máquinas eléctricas
- 9.7. Protocolos de pruebas
 - 9.7.1. Pruebas de corte de la fuente de alimentación
 - 9.7.2. Sistema de mando y presentación de balizamiento (SMP B)
 - 9.7.3. Sistema de mando y presentación eléctrico (SMP E)
- 9.8. Mantenimiento de superficies del área de movimiento
 - 9.8.1. Áreas pavimentadas
 - 9.8.2. Áreas no pavimentadas
 - 9.8.3. Sistema de drenaje
- 9.9. Mantenimiento de cercas de seguridad y otros dispositivos de control
 - 9.9.1. Mantenimiento de cercas
 - 9.9.2. Mantenimiento de edificios relacionados con la explotación aeronáutica
 - 9.9.3. Mantenimiento de edificios no vinculados a la operación aeronáutica
 - 9.9.4. Mantenimiento de otras instalaciones
- 9.10. Mantenimiento de equipos
 - 9.10.1. Mantenimiento de vehículos aeroportuarios
 - 9.10.2. Maquinaria
 - 9.10.3. Sistemas informáticos y de comunicación relacionados con la explotación del lado aire

Módulo 10. La gestión sistémica del aeropuerto

- 10.1. El transporte aéreo
 - 10.1.1. Elementos del transporte aéreo
 - 10.1.2. Instituciones del transporte aéreo
 - 10.1.3. Incidencia en el desarrollo socioeconómico
 - 10.1.4. Relación del transporte aéreo con otros sistemas de transporte
- 10.2. Oficina técnica aeroportuaria
 - 10.2.1. Planos lado aire
 - 10.2.2. Planos lado tierra
 - 10.2.3. Planos As built y documentación final de la obra (DFO)
 - 10.2.4. Otras funcionalidades
- 10.3. La infraestructura
 - 10.3.1. Interrelación entre pista y rodajes
 - 10.3.2. Interrelación entre pista y plataforma
 - 10.3.3. Interrelación entre pista y sistemas eléctricos
 - 10.3.4. Ampliaciones de pista
 - 10.3.5. Reducciones de pista
 - 10.3.6. Modificaciones de plataforma
- 10.4. Recursos Humanos en los aeropuertos
 - 10.4.1. Contratos de trabajadores
 - 10.4.2. Servicio público
- 10.5. Gestión financiera
 - 10.5.1. Ingresos aeronáuticos
 - 10.5.2. Ingresos no aeronáuticos
 - 10.5.3. Rentabilidad de proyectos
- 10.6. El servicio público del aeropuerto
 - 10.6.1. Cohesión territorial
 - 10.6.2. Vuelos no comerciales
 - 10.6.3. Vuelos de servicios públicos
- 10.7. Tipos de expedientes
 - 10.7.1. Legislación aplicable en México
 - 10.7.2. Concursos
 - 10.7.3. Concesiones
- 10.8. Gestión de proyectos aeroportuarios
 - 10.8.1. Gestión de proyectos aeroportuario
 - 10.8.2. Alcance
 - 10.8.3. Estimación y control de costes
 - 10.8.4. Gestión de la calidad del proyecto
 - 10.8.5. Plazo contractual. Planificación del proyecto
 - 10.8.6. Transición y formación
- 10.9. El cuadro de mando en el aeropuerto
 - 10.9.1. Cuadros de mando descriptivos
 - 10.9.2. Cuadros de mando predictivos
 - 10.9.3. Implantación del cuadro de mando en la gestión aeroportuaria
 - 10.9.4. Caso práctico
- 10.10. El enfoque sistémico del aeropuerto
 - 10.10.1. Relaciones entre infraestructuras y operaciones
 - 10.10.2. Relaciones entre infraestructuras y Recursos Humanos
 - 10.10.3. Relaciones entre operaciones y Recursos Humanos



Un programa que te permitirá ahondar en el diseño de pavimentos rígidos aeroportuarios y los diferentes sistemas de evaluación”

03

Objetivos

TECH ha creado esta Maestría en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias con la finalidad de aportar al ingeniero el conocimiento que necesita para involucrarse con garantías en esta actividad profesional. Así, al concluir este programa será capaz de planificar la creación de dichas instalaciones, gestionar los equipos encargados de materializarlo, analizar y plantear soluciones a los problemas en las infraestructuras tanto de tierra como de aire.





“

Lidera la gestión de proyectos aeroportuarios con esta especialización única en el ecosistema académico”



Objetivos generales

- ♦ Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse con opinión crítica y formada en cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación del aeropuerto
- ♦ Determinar la problemática del diseño aeroportuario y buscar soluciones ajustadas a las necesidades del aeropuerto
- ♦ Dominar los principales condicionantes que conlleva una obra aeroportuaria
- ♦ Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeroportuario
- ♦ Aplicar las últimas técnicas empleadas en el sector en la actualidad
- ♦ Esbozar las nuevas tendencias que los aeropuertos prevén implantar en la era post Covid
- ♦ Ahondar en el conocimiento de las diferentes infraestructuras críticas y comunes del lado aire, así como su diseño



Alcanza tus objetivos y metas profesionales gracias a las competencias que adquirirás egresándote de esta Maestría 100% online



Objetivos específicos

Módulo 1. Infraestructuras aeroportuarias lado aire

- ♦ Reconocer los elementos clave de la infraestructura del lado aire del aeropuerto, valorando estos elementos para la planificación y teniendo una visión integral de las principales infraestructuras

Módulo 2. Infraestructuras no aeronáuticas lado aire

- ♦ Analizar la importancia de infraestructuras que redundan en la seguridad, eficacia y cumplimiento normativo de los aeropuertos
- ♦ Resaltar el valor de las vías de servicio para vehículos, la plataforma de deshielo, la estación de bomberos, la central eléctrica y otras edificaciones aeroportuarias como hangares, señaleros, halconera, estación de maquinaria, entre otros elementos

Módulo 3. Lado tierra y terminal

- ♦ Comprender la complejidad del diseño del lado tierra del aeropuerto dada la funcionalidad diferenciada de áreas como los accesos ferroviarios, accesos para vehículos y servicios municipales
- ♦ Ahondar estacionamientos públicos y de personal, área de facturación; área de embarque, área de recogida de equipajes, las áreas comerciales, la accesibilidad y señalización y otros elementos como los servicios aeroportuarios al pasajero y el software aeroportuario

Módulo 4. Ayudas visuales y no visuales en el aeropuerto

- ♦ Analizar e implementar en el proyecto ayudas visuales y no visuales en el aeropuerto
- ♦ Comprender la relación entre ayudas visuales en el lado aire y las no visuales en el campo de vuelo
- ♦ Entender la señalización horizontal de pista, en rodajes, plataforma, letreros en helipuertos y otras ayudas visuales en pista, además de la relevancia de luces; ayudas visuales y no visuales en rodajes, radio ayudas, iluminación y puntos de espera

Módulo 5. El manual de aeropuerto

- ♦ Comprender la relevancia del manual de aeropuerto, recuperando sus conocimientos sobre la estructura y mantenimiento del manual de aeropuerto, el control de accesos al área de movimiento
- ♦ Indagar en las inspecciones del área de movimientos, trabajos en el aeródromo, gestión de la plataforma, gestión del peligro de fauna, control de las áreas y superficies de protección del aeropuerto, los traslados de aeronaves inutilizadas, el Anexo de planos y otros procedimientos operacionales

Módulo 6. Operaciones aeroportuarias

- ♦ Explicar las operaciones aeroportuarias, teniendo en consideración que se trata de la razón de ser de los aeropuertos, además de las diferentes facetas contenidas en la expresión de operaciones
- ♦ Profundizar en las categorías de operación en pista, operaciones de helicópteros, operaciones especiales, normativa de seguridad en plataforma, el Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios, el plan de autoprotección, los servicios aeroportuarios a las compañías, asistencia en tierra, el programa safety y control de obstáculos

Módulo 7. La multigestión

- ♦ Aplicar conocimientos sobre los marcos normativos y diferentes tipos de gestión de los aeropuertos, retomando los marcos regulatorios existentes, como la Ley de Aviación Civil en México y las Gestiones ante Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)
- ♦ Ahondar en la funcionalidad del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SGSO); el Sistema de gestión medioambiental, el Centro de Gestión Aeroportuaria (CGA) y el centro de operaciones, la Gestión de red y gestión de Recursos Humanos, así como los aspectos referentes al Presupuesto anual operativo

Módulo 8. Pavimentos aeroportuarios

- ♦ Diseñar proyectos de diseño, mantenimiento o evaluación de pavimentos aeroportuarios
- ♦ Conocer las tipologías, materiales para su construcción, diseño y preparación de la explanada
- ♦ Evaluar los parámetros superficiales y estructurales de las explanadas, el catálogo de defectos en pavimentos y refuerzos o reparaciones profundas

Módulo 9. El mantenimiento aeroportuario

- ♦ Desarrollar un plan de mantenimiento aeroportuario sustentado en el marco normativo, contemplando su carácter evolutivo y la precisión necesaria
- ♦ Ahondar en las instrucciones de mantenimiento, mantenimiento de ayudas visuales, mantenimiento de señalización, mantenimiento de sistemas eléctricos de baja tensión, mantenimiento de sistemas eléctricos de alta tensión, protocolos de pruebas, entre otros aspectos

Módulo 10. La gestión sistémica del aeropuerto

- ♦ Solucionar problemas gerenciales aeroportuarios desde un enfoque sistémico considerando factores asociados a su funcionalidad como el transporte aéreo, la participación de la oficina técnica aeroportuaria, la infraestructura, entre otros

04

Competencias

Esta Maestría nace con la finalidad de proporcionar al alumno una especialización de alta calidad. Así, tras superar con éxito esta exclusiva titulación, el egresado habrá desarrollado las habilidades y destrezas necesarias para desempeñar un trabajo de primer nivel. Asimismo, obtendrá una visión innovadora y multidisciplinar de su campo laboral. Por ello, este vanguardista programa de TECH representa una oportunidad sin parangón para todo aquel profesional que quiera destacar en su sector y convertirse en un experto.

Te damos +



“

Potencia tus habilidades para la dirección de capacidad cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación de aeropuertos”



Competencias generales

- ♦ Adquirir destrezas para desempeñarse exitosamente en diversos departamentos de cualquier aeropuerto, tales como operaciones, infraestructuras, ingeniería, mantenimiento, servicios o gabinete
- ♦ Conseguir un completo y global análisis de los aeropuertos, el diseño de sus infraestructuras y su funcionamiento, necesariamente condicionado por los sistemas de gestión implantados en los aeropuertos europeos
- ♦ Desarrollar el criterio profesional y capacidad para dirigir cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación del aeropuerto
- ♦ Capacitar para desempeñar diversas funciones ejecutivas de una forma eficaz y efectiva
- ♦ Analizar las últimas normativas vigentes
- ♦ Progresar en empresas consultoras o constructoras
- ♦ Lograr analizar problemas en las infraestructuras tanto de tierra como de aire de la infraestructura aeroportuaria
- ♦ Esbozar nuevas tendencias pautadas en la era post-Covid
- ♦ Realizar una detallada exposición de las infraestructuras aeronáuticas del lado aire, actualizadas con la última revisión normativa
- ♦ Identificar los sistemas de drenaje necesarios en un aeropuerto, así como su diseño





- ♦ Analizar las áreas y diseño de seguridad de los aeropuertos
- ♦ Capacitar para el diseño de una vía de servicio, de un parque de bomberos y del diseño funcional de una central eléctrica
- ♦ Dominar el Software de simulación aeroportuaria y en las terminales
- ♦ Conocer los requisitos e implantación de señalización y balizaje en aeropuertos
- ♦ Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeroportuario
- ♦ Habilitar para el uso de diferentes programas de ordenador empleados en el diseño y en la explotación aeroportuarias

“

Actualiza tus competencias con la metodología teórico-práctica más eficiente del panorama académico actual, el Relearning de TECH”

05

¿Por qué nuestro programa?

La realización de esta Maestría lleva al alumnado a alcanzar una base sólida de conocimiento para hacerle crecer en la planificación de instalaciones aeroportuarias, desde las más sencillas hasta las más complejas. Un aprendizaje que conseguirá alcanzar con comodidad desde su hogar, con una metodología adapta a las necesidades del estudiante y también a las demandas del sector. De esta manera, alcanzará con mayor finalidad los objetivos de progresión profesional.





“

Estás ante una titulación que se adapta a tu agenda y a tus motivaciones de crecimiento profesional como Experto en operaciones aeroportuaria”

01

Orientación 100% laboral

Esta Maestría ha sido concebida con la principal meta de incrementar el campo de acción del estudiante y abrirle nuevas posibilidades laborales en un sector que reclama especialistas tanto en la creación de proyectos aeroportuarios como en su explotación. Una enseñanza enfocada al crecimiento profesional, que llevará al egresado, desde el primer momento, a integrar los conceptos abordados en su desempeño diario.

02

La mejor institución

TECH mantiene una filosofía basada en ofrecer en cada una de sus titulaciones la máxima calidad. Para ello, parte de una metodología pensada en personas que busquen compaginar sus actividades diarias con una enseñanza de calidad, al tiempo que ofrece multitud de herramientas didácticas innovadoras. Una adaptación a la realidad educativa actual, que han convertido a esta institución, en la universidad digital más grande del mundo.

03

Titulación directa

No hará falta que el estudiante haga una tesina, ni examen final, ni nada más para poder egresar y obtener su título. En TECH, el alumno tendrá una vía directa de titulación.

04

Los mejores recursos pedagógicos 100% en línea

TECH Universidad Tecnológica pone al alcance de los estudiantes de esta Maestría la última metodología educativa en línea, basada en una tecnología internacional de vanguardia, que permite estudiar sin tener que asistir a clase, y sin renunciar a adquirir ninguna competencia indispensable en la dirección y gestión aeroportuaria.

05

Educación adaptada al mundo real

TECH ha dado un paso más allá en la pedagogía académica y se ajusta tanto a las necesidades del alumnado, como al entorno económico que demanda especialistas con conocimientos avanzados en su área, resolutivos y capaces de aportar innovaciones. Todo ello, ha hecho que esta institución ofrezca un amplio catálogo de titulaciones acordes a los tiempos presentes.

06

Aprender idiomas y obtener su certificado oficial

TECH da la posibilidad, además de obtener la certificación oficial de Inglés en el nivel B2, de seleccionar de forma optativa hasta otros 6 idiomas en los que, si el alumno desea, podrá certificarse.

07

Mejorar tus habilidades como Ingeniero

Este programa otorga al alumnado la posibilidad de potenciar sus habilidades para el liderazgo y gestión de proyectos al más alto nivel en el sector de la ingeniería aeronáutica. Así, podrá afrontar los retos que se plantee, además, de poseer cualidades altamente valorada por las compañías del sector. Una ocasión idónea para el desarrollo profesional que tan solo ofrece TECH.

08

Especialización integral

En TECH Universidad Tecnológica, el profesional adquirirá una visión global sobre el diseño de Infraestructuras Aeroportuarias, la gestión de los proyectos, su construcción, así como el mantenimiento de dichas instalaciones. Todo esto, además, atendiendo a la normativa existente y su aplicación en cada contexto. Una especialización única de la mano de auténticos expertos.

09

Formar parte de una comunidad exclusiva

Realizar esta Maestría, lleva al ingeniero a tener acceso a una comunidad de profesionales de élite, grandes compañías y empresas de renombre, así como a profesores altamente cualificados con una trayectoria consolidada en este sector. Un entorno inigualable: el espacio académico TECH.

06

Salidas profesionales

El perfil de egreso de la Maestría en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias es el de un profesional con gran capacidad formar parte de la gestión de la navegación aérea y del sector aeroportuario. En este sentido, al concluir este programa, el ingeniero será capaz de aplicar todos los conceptos abordados dada su utilidad directa para la creación de los aeropuertos más eficientes. Así, gracias a esta especialización conseguirá incrementar su campo de actuación y sus posibilidades de progresión laboral.

Upgrading...





“

*Aporta las soluciones más disruptivas
complejidad del diseño del lado tierra del
aeropuerto y eleva tus miras laborales”*

Perfil profesional

El egresado de esta Maestría será un profesional con una elevada competencia para, de manera responsable y efectiva, desempeñarse en las grandes empresas constructoras de Infraestructuras Aeroportuaria. Para ello, contará con las habilidades adquiridas a lo largo de esta especialización, dominando cada uno de los elementos que conforman estas instalaciones y aportando la innovación que reclama la industria.

Asimismo, este profesional mejorará los procesos de trabajo durante todas las fases de desarrollo del aeropuerto, además de facilitar las alternativas ante los principales inconvenientes y aportar soluciones efectivas. Una capacidad, que se une a un enfoque analítico y crítico sobre el sector.

De esta manera, será capaz de adoptar decisiones adecuadas en cada momento en aras de entregar al cliente una construcción aeronáutica a la talla de las grandes Infraestructuras Aeroportuarias existentes en la actualidad.

El egresado será, de esta forma, un ingeniero técnicamente solvente y preparado para desempeñarse profesionalmente en el campo laboral

Perfil investigativo

En los últimos años, la apuesta por el cuidado del medio ambiente, la eficiencia energética o la optimización en la gestión de infraestructura han centrado las diversas líneas de investigación. Un campo de estudio que podrá desarrollar, el egresado que curse esta Maestría, ya que este programa abarca temas de interés tanto para el ejercicio profesional como investigador.





Perfil ocupacional y campo de acción

Una vez finalice esta Maestría, el egresado cumplirá sus objetivos profesionales y será capaz de trasladar a su desempeño diario, las estrategias y metodologías más efectivas para la planificación, dirección, gestión y explotación de Infraestructuras Aeroportuarias. Un ejercicio que hará además con gran sentido analítico, con profundo conocimiento del sector y de las tendencias más recientes en la creación de dichas instalaciones y mejorar de forma exponencial la experiencia del viajero.

El egresado de TECH en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias estará preparado para desempeñar los siguientes puestos de trabajo:

- ♦ Ingeniero de aeropuertos
- ♦ Director de proyectos aeroportuarios
- ♦ Especialista en operaciones aeroportuaria
- ♦ Gerente de servicios aeroportuario
- ♦ Consultor aeroportuario
- ♦ Experto en sostenibilidad aeroportuaria

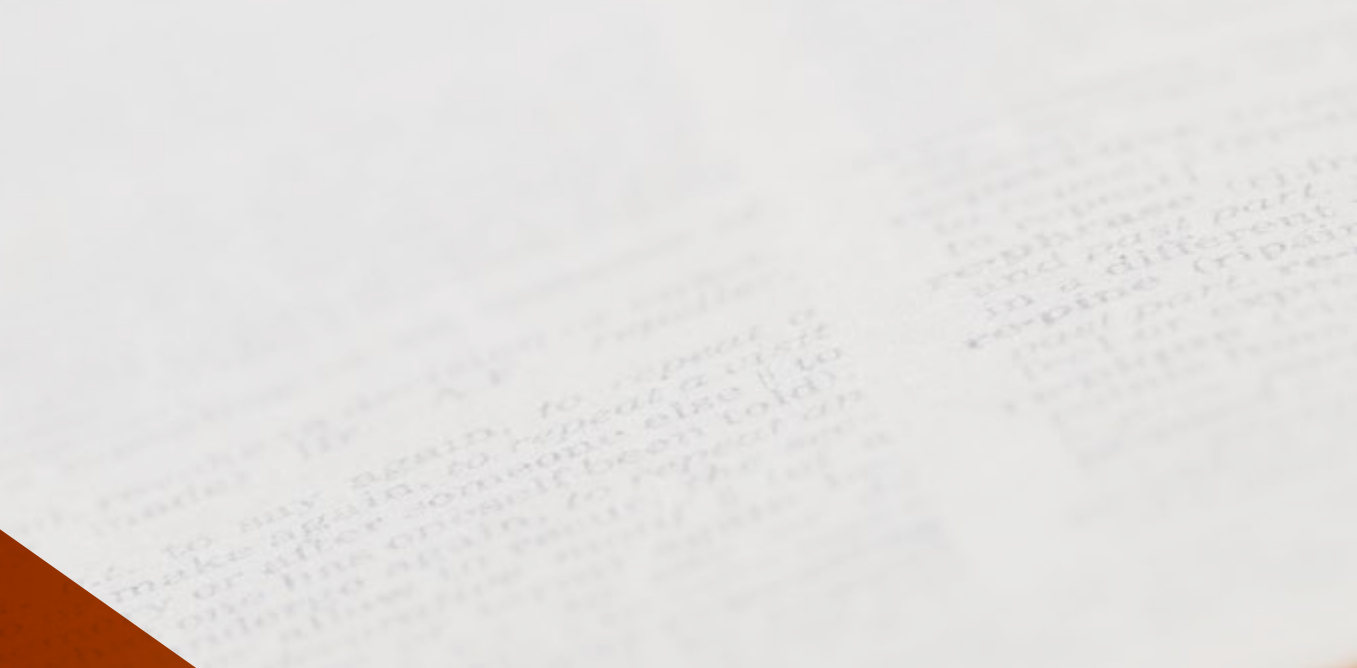


El enfoque integral de esta opción académica te permitirá adquirir conocimientos en áreas clave para la construcción de aeropuertos”

07

Idiomas gratuitos

Convencidos de que la formación en idiomas es fundamental en cualquier profesional para lograr una comunicación potente y eficaz, TECH ofrece un itinerario complementario al plan de estudios curricular, en el que el alumno, además de adquirir las competencias en la Maestría, podrá aprender idiomas de un modo sencillo y práctico.





“

TECH te incluye el estudio de idiomas en la Maestría de forma ilimitada y gratuita”

En el mundo competitivo de hoy, hablar otros idiomas forma parte clave de nuestra cultura moderna. Hoy en día resulta imprescindible disponer de la capacidad de hablar y comprender otros idiomas, además de lograr un certificado oficial que acredite y reconozca nuestra competencia en aquellos que dominemos. De hecho, ya son muchos las escuelas, las universidades y las empresas que sólo aceptan a candidatos que certifican su nivel mediante un certificado oficial en base al Marco Común Europeo de Referencia para las Lenguas (MCER).

El Marco Común Europeo de Referencia para las Lenguas es el máximo sistema oficial de reconocimiento y acreditación del nivel del alumno. Aunque existen otros sistemas de validación, estos proceden de instituciones privadas y, por tanto, no tienen validez oficial. El MCER establece un criterio único para determinar los distintos niveles de dificultad de los cursos y otorga los títulos reconocidos sobre el nivel de idioma que poseemos.

TECH ofrece los únicos cursos intensivos de preparación para la obtención de certificaciones oficiales de nivel de idiomas, basados 100% en el MCER. Los 48 Cursos de Preparación de Nivel idiomático que tiene la Escuela de Idiomas de TECH están desarrollados en base a las últimas tendencias metodológicas de aprendizaje online, el enfoque orientado a la acción y el enfoque de adquisición de competencia lingüística, con la finalidad de prepararte para los exámenes oficiales de certificación de nivel.

El estudiante aprenderá, mediante actividades en contextos reales, la resolución de situaciones cotidianas de comunicación en entornos simulados de aprendizaje y se enfrentará a simulacros de examen para la preparación de la prueba de certificación de nivel.

“

Solo el coste de los Cursos de Preparación de idiomas y los exámenes de certificación, que puedes llegar a hacer gratis, valen más de 3 veces el precio de la Maestría”





“ 48 Cursos de Preparación de Nivel para la certificación oficial de 8 idiomas en los niveles MCER A1,A2, B1, B2, C1 y C2”



TECH incorpora, como contenido extracurricular al plan de estudios oficial, la posibilidad de que el alumno estudie idiomas, seleccionando aquellos que más le interesen de entre la gran oferta disponible:

- Podrá elegir los Cursos de Preparación de Nivel de los idiomas, y nivel que desee, de entre los disponibles en la Escuela de Idiomas de TECH, mientras estudie la maestría, para poder prepararse el examen de certificación de nivel
- En cada programa de idiomas tendrá acceso a todos los niveles MCER, desde el nivel A1 hasta el nivel C2
- Podrá presentarse a un único examen telepresencial de certificación de nivel, con un profesor nativo experto en evaluación lingüística. Si supera el examen, TECH le expedirá un certificado de nivel de idioma
- Estudiar idiomas NO aumentará el coste del programa. El estudio ilimitado y la certificación única de cualquier idioma, están incluidas en la maestría



08

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: **el Relearning**.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el **New England Journal of Medicine**.





“

Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”

Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo”



Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

“ *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera*”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción.

A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.



09

Dirección del curso

Uno de los elementos que distingue a esta titulación es el elevado nivel competencial del profesorado que lo conforma. De esta forma, el alumnado tendrá a su alcance un temario confeccionado por ingenieros aeronáuticos, Aeroespaciales, en Navegación y Sistemas Aeroespaciales y especialista en Pavimentos Aeroportuarios. Su acumulada experiencia en este ámbito queda patente en un temario accesible las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Además, la cercanía del profesorado le permitirá al egresado resolver cualquier duda que tenga sobre dicho contenido.



“

Cuentas con un profesorado especializado y cercano que resolverá cualquier duda que tengas sobre el contenido de este programa”

Dirección



D. Moreno Merino, Rafael

- ♦ Técnico de Proyectos de Alta Velocidad. Experto Evaluador de Riesgos en INECO
- ♦ Jefe de Proyecto de Mantenimiento Aeroportuario en INECO
- ♦ Ingeniero en INECO
- ♦ Director Máster Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias
- ♦ Jefe de Prevención de Riesgos Laborales y Producción en Acciona
- ♦ Máster of Business Administration en la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Católica San Antonio de Murcia
- ♦ Graduado en Ingeniería Civil por la Universidad Católica San Antonio de Murcia

Profesores

Dña. Blázquez del Rivero, Miriam

- ♦ Ingeniera Aeronáutica en Gesnaer Consulting
- ♦ Ingeniera de Aeropuertos para INECO
- ♦ Ingeniera Aeronáutica Junior para ALBEN 4000 Ingeniería y Consultoría
- ♦ Consultora para Altran y Alben 4000
- ♦ Ingeniera Técnica Aeronáutica por la Universidad Politécnica de Madrid

Dña. Fernández Espiniella Inés

- ♦ Técnico de Operaciones y Servicios Aeroportuarios en Aena
- ♦ Jefe de Equipo en la División de Gestión de Operaciones en Aena
- ♦ Grado en Ingeniería Aeroespacial por la Universidad de León
- ♦ Ingeniería Técnica Aeronáutica Especialidad de Aeropuertos por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ MBA Executive en Administración y Dirección de Empresas por la Escuela de Organización Industrial (EOI)



D. Martín Ramos, Jorge

- ◆ Especialista en Pavimentos Aeroportuarios
- ◆ Experiencia en Pavimentos Aeroportuarios en aeropuertos de distintos continentes
- ◆ Formador para el Ministerio de Fomento en Asuntos Aeroportuario
- ◆ Licenciado en Ciencias Físicas
- ◆ Máster en Sistemas Aeroportuarios por la Universidad Politécnica de Madrid
- ◆ Curso de Mezclas Bituminosas: Dosificación, Fabricación, Puesta en Obra y Control de Calidad por INTEVÍA
- ◆ Curso de Experto Profesional en Pavimentos de Obra Civil en la Asociación Técnica de la Carretera
- ◆ Curso de Pavement Evaluation Software Program ELMOD 6 por DYNATEST

Dña. Redondo de la Mata, Elisa

- ◆ Ingeniera Aeroespacial, Experta en Seguridad y Aviación
- ◆ Ingeniera de seguridad del sistema. Plan Safe, Australia
- ◆ Experta en Operaciones y Seguridad Aeroportuaria. Aena
- ◆ Jefa de Equipo de proyectos aeroportuarios en Ineco
- ◆ Especialista en capacitación ATCO. SAERCO (Servicios aeronáuticos control y navegación S.L)
- ◆ Especialista en seguridad de cajeros automáticos. FerroNATS
- ◆ Grado en Ingeniería Aeroespacial, Navegación y Sistemas Aeroespaciales. Universidad Politécnica de Madrid
- ◆ Maestría en Gestión Industrial, Gestión de Proyectos. Universidad Politécnica de Madrid

10

Requisitos de acceso y proceso de admisión

El proceso de admisión de TECH es el más sencillo de las universidades en línea en todo el país. Podrás comenzar la Maestría sin trámites ni demoras: empieza a preparar la documentación y entrégala más adelante, sin premuras. Lo más importante para TECH es que los procesos administrativos, para ti, sean sencillos y no te ocasionen retrasos, ni incomodidades.





“

Ayudándote desde el inicio, TECH ofrece el procedimiento de admisión más sencillo y rápido de todas las universidades en línea del país”

Requisitos de acceso

Para poder acceder a los estudios de Maestría en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias es necesario haber concluido una Licenciatura en Ingeniería Civil, Arquitectura, Ingeniería Mecánica, Ingeniero en Aviación, Ingeniería Industrial, Electromecánica, Mecatrónica, Autotrónica, Física, Ingeniería Física, Planeación Urbana y/o afines. En caso de que el alumno no cuente con un título en el área mencionada, deberá acreditar documentalmente que cuenta con un mínimo de 2 años de experiencia en el área. Puede consultar requisitos establecidos en el Reglamento de TECH.

Proceso de admisión

Para TECH es del todo fundamental que, en el inicio de la relación académica, el alumno esté centrado en el proceso de enseñanza, sin demoras ni preocupaciones relacionadas con el trámite administrativo. Por ello, hemos creado un protocolo más sencillo en el que podrás concentrarte, desde el primer momento en tu capacitación, contando con un plazo mucho mayor de tiempo para la entrega de la documentación pertinente.

De esta manera, podrás incorporarte al curso tranquilamente. Algún tiempo más tarde, te informaremos del momento en el que podrás ir enviando los documentos, a través del campus virtual, de manera muy sencilla, cómoda y rápida. Sólo deberás cargarlos y enviarlos, sin traslados ni pérdidas de tiempo.

Una vez que llegue el momento podrás contar con nuestro soporte, si te hace falta

Todos los documentos que nos facilites deberán ser rigurosamente ciertos y estar en vigor en el momento en que los envías.

“

Ingresas al programa de maestría de forma rápida y sin complicarte en trámites administrativos. Para que empieces a capacitarte desde el primer momento”



En cada caso, los documentos que debes tener listos para cargar en el campus virtual son:

Estudiantes con estudios universitarios realizados en México

Deberán subir al Campus Virtual, escaneados con calidad suficiente para su lectura, los siguientes documentos:

- ♦ Copia digitalizada del documento que ampare la identidad legal del alumno: acta de nacimiento, carta de naturalización, acta de reconocimiento, acta de adopción, Cédula de Identificación Personal o Documento Nacional de Identidad, Pasaporte, Certificado Consular o, en su caso, Documento que demuestre el estado de refugiado
- ♦ Copia digitalizada de la Clave Única de Registro de Población (CURP)
- ♦ Copia digitalizada de Certificado de Estudios Totales de Licenciatura legalizado
- ♦ Copia digitalizada del título legalizado

En caso de haber estudiado la licenciatura fuera de México, consulta con tu asesor académico. Se requerirá documentación adicional en casos especiales, como inscripciones a la maestría como opción de titulación o que no cuenten con el perfil académico que el plan de estudios requiera. Tendrás un máximo de 2 meses para cargar todos estos documentos en el campus virtual.

Es del todo necesario que atestigües que todos los documentos que nos facilitas son verdaderos y mantienen su vigencia en el momento en que los envías.

Estudiantes con estudios universitarios realizados fuera de México

Deberán subir al Campus Virtual, escaneados con calidad suficiente para su lectura, los siguientes documentos:

- ♦ Copia digitalizada del documento que ampare la identidad legal del alumno: acta de nacimiento, carta de naturalización, acta de reconocimiento, acta de adopción, Cédula de Identificación Personal o Documento Nacional de Identidad, Pasaporte, Certificado Consular o, en su caso, Documento que demuestre el estado de refugiado
- ♦ Copia digitalizada del Título, Diploma o Grado Académico oficiales de Licenciatura que ampare los estudios realizados en el extranjero
- ♦ Copia digitalizada del Certificado de Estudios de Licenciatura. En el que aparezcan las asignaturas con las calificaciones de los estudios cursados, que describan las unidades de aprendizaje, periodos en que se cursaron y calificaciones obtenidas

Se requerirá documentación adicional en casos especiales como inscripciones a maestría como opción de titulación o que no cuenten con el perfil académico que el plan de estudios requiera. Tendrás un máximo de 2 meses para cargar todos estos documentos en el campus virtual.

11

Titulación

Este programa te permite alcanzar la titulación de Maestría en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias obteniendo un título universitario válido por la Secretaría de Educación Pública, y si gustas, la Cédula Profesional de la Dirección General de Profesiones.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este programa te permite alcanzar el grado de **Maestría en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias**, obteniendo un reconocimiento universitario oficial válido tanto en tu país como de modo internacional.

Los títulos de la Universidad TECH están reconocidos por la Secretaría de Educación Pública (SEP). Este plan de estudios se encuentra incorporado al Sistema Educativo Nacional, con fecha 11 MAYO de 2023 y número de acuerdo de Registro de Validez Oficial de Estudios (RVOE): 20231278.

Puedes consultar la validez de este programa en el acuerdo de Registro de Validez Oficial de Estudios: [RVOE Maestría en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias](#)

Para más información sobre qué es el RVOE puedes consultar [aquí](#).



Titulación: **Maestría en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias**

Nº de RVOE: **20231278**

Fecha de RVOE: **11/05/2023**

Modalidad: **100% en línea**

Duración: **20 meses**

Para recibir el presente título no será necesario realizar ningún trámite. TECH Universidad realizará todas las gestiones oportunas ante las diferentes administraciones públicas en su nombre, para hacerle llegar a su domicilio*:

- Título de la Maestría
- Certificado total de estudios
- Cédula Profesional

Si requiere que cualquiera de estos documentos le lleguen apostillados a su domicilio, póngase en contacto con su asesor académico.

TECH Universidad se hará cargo de todos los trámites.



*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



**Maestría
Proyecto, Construcción
y Explotación de
Infraestructuras
Aeroportuarias**

Nº de RVOE: 20231278

Fecha de RVOE: 11/05/2023

Modalidad: 100% en línea

Duración: 20 meses

Maestría

Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias

Nº de RVOE: 20231278

RVOE

EDUCACIÓN SUPERIOR

tech universidad
tecnológica