

Experto Universitario

Vuelo de Drones





Experto Universitario Vuelo de Drones

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **6 meses**
- » Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
- » Acreditación: **18 ECTS**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

Acceso web: www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-vuelo-drones

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del curso

pág. 14

04

Estructura y contenido

pág. 18

05

Metodología

pág. 24

06

Titulación

pág. 32

01

Presentación

En los últimos años, ha crecido significativamente la demanda de drones en ámbitos como la inspección industrial, el análisis topográfico o la cartografía para facilitar numerosas tareas y optimizar la realización de proyectos. Fruto de ello, se ha abierto un amplio abanico de nuevas perspectivas profesionales para los ingenieros especializados en todos los aspectos relacionados con su vuelo. Es por esto que TECH ha diseñado este programa, que otorga al alumno amplios conocimientos en dicha materia para impulsar su incursión en un área en continuo crecimiento. Así, conocerá las limitaciones de las operaciones aéreas o las claves para llevar a cabo comunicaciones efectivas y seguras durante los vuelos, siguiendo una metodología 100% online que le permitirá aprender sin desplazarse a un centro de estudio.





“

Conoce cómo actuar ante las distintas situaciones de emergencia que puede presentar el Vuelo de Drones gracias a este Experto Universitario”

Los drones son herramientas que, fruto del desarrollo tecnológico, son cada vez más empleadas en distintas áreas de la actividad profesional. No obstante, la puesta en marcha de sus operaciones posee una gran complejidad, siendo necesario dominar todos los aspectos relacionados con las limitaciones áreas, la supervisión de las operaciones y las comunicaciones para llevar a cabo actuaciones seguras y eficientes. En consecuencia, los profesionales con amplias competencias en todos los campos vinculados con el Vuelo de Drones son muy precisados en la actualidad, con el fin de garantizar una operatividad efectiva de las aeronaves.

Por esta razón, TECH ha creado esta titulación, por medio de la que el alumno incrementará sus capacidades en este ámbito y disfrutará de las amplias perspectivas profesionales que ofrece el sector. A lo largo de este periodo académico, conocerá las limitaciones aéreas relacionadas con el espacio en el que se opera y las estrategias para la prevención de accidentes. Además, profundizará en el alfabeto internacional para las radiocomunicaciones o identificará los protocolos de actuación ante situaciones de emergencia.

Este Experto Universitario se desarrolla por medio de una revolucionaria modalidad de impartición 100% online, que permite al estudiante compaginar a la perfección un exquisito aprendizaje con sus obligaciones personales y profesionales diarias. De la misma manera, es diseñado e impartido por los mejores expertos en activo en el pilotaje de drones, quienes han trasladado todos sus conocimientos hacia los recursos didácticos del programa. Por tanto, los contenidos de los que dispondrá el alumno estarán en sintonía con las últimas actualizaciones del sector.

Este **Experto Universitario en Vuelo de Drones** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en pilotaje de drones
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Mediante este programa, aprenderás a tener en cuenta las limitaciones aéreas relacionadas con el espacio en el que se opera para llevar a cabo Vuelos de Drones completamente seguros”

“

Estudia desde el lugar que desees y durante las 24 horas del día por medio de la metodología 100% online de este Experto Universitario”

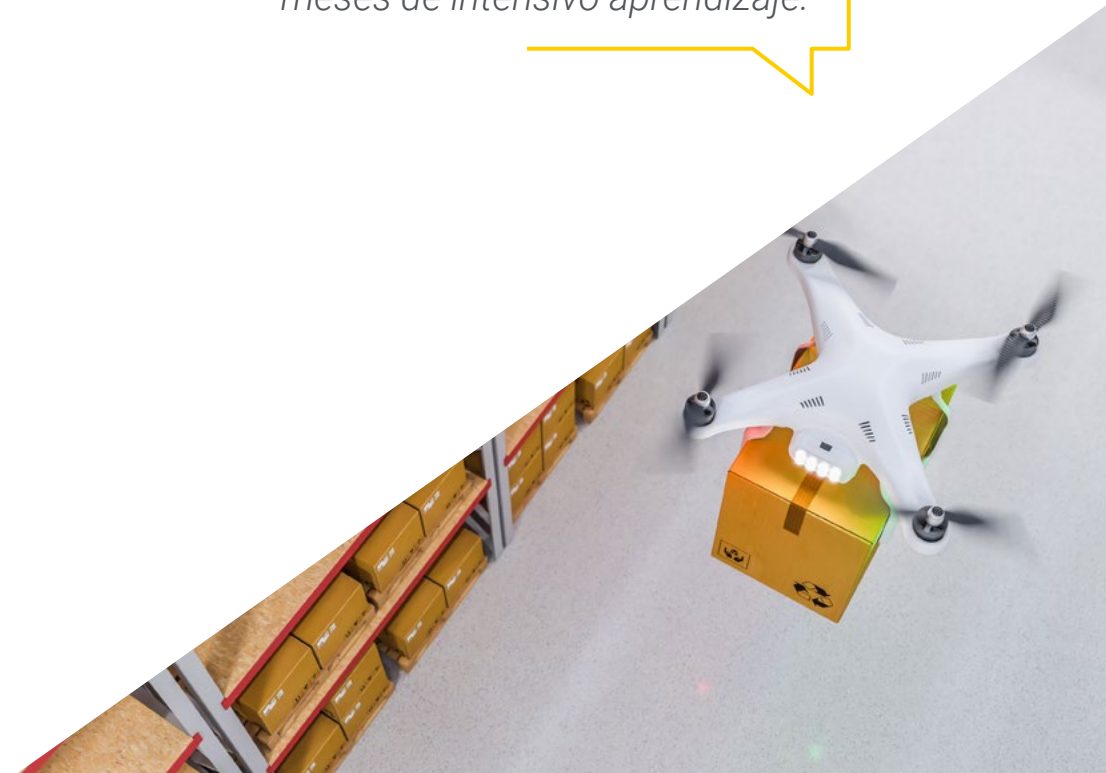
El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

Maneja, a través de esta titulación, las estrategias para prevenir los accidentes que pueden surgir durante el Vuelo de Drones.

Posiciónate como un profesional de referencia en el Vuelo de Drones en tan solo 6 meses de intensivo aprendizaje.



02

Objetivos

TECH ha diseñado el Experto Universitario en Vuelo de Drones con la intención de brindar al alumno una completa especialización sobre todos los aspectos relacionados con esta materia. Durante 450 horas de aprendizaje, profundizará en los procedimientos operacionales o en los entresijos de la comunicación área. Dicho aprendizaje quedará garantizado por medio de la consecución de los siguientes objetivos generales y específicos.



“

Cursa este Experto Universitario y forma parte de un campo profesional cada vez más demandado”



Objetivos generales

- ♦ Llevar a la práctica vuelos seguros de carácter profesional en los distintos escenarios, siguiendo los procedimientos normales y de emergencia establecidos en el Manual de Operaciones
- ♦ Llevar a la práctica los vuelos de prueba necesarios para el desarrollo de las operaciones aéreas, siguiendo las indicaciones del manual de mantenimiento del fabricante y la legislación vigente
- ♦ Identificar los procedimientos de trabajo implicados en cada intervención, tanto de vuelo como de mantenimiento, para seleccionar la documentación técnica requerida
- ♦ Evaluar situaciones de prevención de riesgos laborales y de protección ambiental, proponiendo y aplicando medidas de prevención y de protección personales y colectivas, de acuerdo con la normativa aplicable en los procesos de trabajo para garantizar entornos seguros



Sé capaz de gestionar vuelos con drones completamente seguros gracias a los conocimientos adquiridos en esta titulación”





Objetivos específicos

Módulo 1. Procedimientos operacionales

- ♦ Establecer los procedimientos como base fundamental de los vuelos y de las operaciones aéreas
- ♦ Desarrollar una capacidad crítica y anteponer la seguridad en vuelo y la revisión de los procedimientos conforme a los trámites legales internos de la Compañía y externos de la Reglamentación Aérea
- ♦ Adquirir una visión general del MO y hacer de él una Guía de procedimientos particular, observarla y comunicar las posibles mejoras por el conducto reglamentario
- ♦ Identificar y respetar los distintos escenarios operacionales en los que se van a desarrollar las actividades aéreas
- ♦ Comprender la responsabilidad de ser personal de vuelo, tanto Piloto como Observador
- ♦ Entender la operativa para configurarse como Operador
- ♦ Estar sensibilizado para registrar los tiempos de vuelo y los mantenimientos de la aeronave
- ♦ Informar al Piloto del mantenimiento de su aptitud
- ♦ Comprender los procedimientos operativos y las habilitaciones

Módulo 2. Comunicaciones

- ♦ Definir y conocer las características de las ondas y su transmisión
- ♦ Identificar las bandas de frecuencia aeronáutica y conocer sus principales características
- ♦ Identificar y conocer los tipos de onda (Ondas de radio, Ondas de tierra y Ondas celestes)
- ♦ Conocer e identificar los principales componentes de una transmisión de radio y los elementos que constituyen una transmisión
- ♦ Identificar las diferentes categorías de los mensajes
- ♦ Utilizar el alfabeto fonético, la transmisión de letras y números y los Números decimales e Identificativos
- ♦ Utilizar la estructura y componentes de las comunicaciones estándar, la estructura de una comunicación, el orden de los mensajes y la escucha
- ♦ Aplicar correctamente las técnicas de transmisión (Técnicas al micrófono, Transmisión de mensajes y Colación de mensajes)
- ♦ Describir y utilizar la fraseología estándar, Mensajes y utilización en circulación aérea y tránsito aéreo general
- ♦ Profundizar en los diferentes tipos de aeródromo y los tipos de transmisión que se utilizan en cada uno de ellos (Aeródromos controlados y no controlados)
- ♦ Comprender y poner en práctica los procedimientos de socorro, Descripción y práctica de los procedimientos, Condición de peligro, Contenido de los mensajes de socorro, Silencio de radio y Atribuciones de la autoridad competente
- ♦ Priorizar y poner en práctica los procedimientos de urgencia





Módulo 3. Tecnología de la ingeniería en vuelo

- ♦ Adquirir una visión general del diseño de un dron partiendo de un ejemplo concreto
- ♦ Adquirir la destreza suficiente para llevar a cabo vuelos seguros, integrando todas las fases del vuelo y mostrando relevancia al diseño y la tecnología
- ♦ Otorgar la importancia que requiere la preparación del vuelo para un desarrollo seguro
- ♦ Adquirir hábitos responsables respecto del mantenimiento básico y obligatorio de las plataformas aéreas
- ♦ Registrar los vuelos en los libros correspondientes

“

Sé capaz de gestionar vuelos con drones completamente seguros gracias a los conocimientos adquiridos en esta titulación”

03

Dirección del curso

Bajo la premisa de dotar del máximo nivel educativo a sus programas, esta titulación dispone de un cuadro docente conformado por referentes en el ámbito de los drones. Estos especialistas poseen una excelsa trayectoria en el pilotaje de drones, así como en la instrucción de futuros profesionales en la materia. Así, los conocimientos que volcarán en los contenidos didácticos serán un gran sello de garantía de la calidad de este Experto Universitario.





“

Esta titulación es impartida por los mejores pilotos de drones para proporcionarte los contenidos con mayor aplicabilidad en tu experiencia profesional”

Dirección



D. Pliego Gallardo, Ángel Alberto

- ♦ Piloto de Transporte de Líneas Aéreas ATPL e Instructor de RPAS
- ♦ Instructor de vuelo de Drones y examinador en Aerocámaras
- ♦ Director de Proyecto en Escuela de Pilotos ASE
- ♦ Instructor de vuelo en FLYBAI ATO 166
- ♦ Docente especialista en RPAS en programas universitarios
- ♦ Autor de publicaciones relacionadas con el ámbito de los Drones
- ♦ Investigador de proyectos I+D+i vinculados con los RPAS
- ♦ Piloto de Transporte de Líneas Aéreas ATPL por el Ministerio de Educación y Ciencia
- ♦ Maestro de Educación Primaria por la Universidad de Alicante
- ♦ Certificado de Aptitud Pedagógica por la Universidad de Alicante

Profesores

Dña. López Amedo, Ana María

- ♦ Piloto e Instructora de RPAS
- ♦ Instructora de RPA en diversos cursos
- ♦ Examinadora de RPAS en diversos cursos
- ♦ Vicepresidenta de la Federación Valenciana de Deportes Aéreos
- ♦ Presidenta Club de Deportes Aéreos San Vicente del Raspeig
- ♦ Piloto de Drones por la ATO-166 FLYBAI
- ♦ Instructora de Drones por la ATO-166 FLYBAI
- ♦ Radiotelefonista por la ATO-166 FLYBAI



04

Estructura y contenido

El plan de estudios de esta titulación está conformado por 3 excelentes módulos con los que el ingeniero profundizará en los aspectos más relevantes del Vuelo de Drones, dominando los diferentes procedimientos operacionales o las comunicaciones áreas. Los materiales didácticos de los que dispondrá durante la duración de este programa están presentes en un extenso abanico de formatos de carácter textual y multimedia. Este hecho, sumado a la modalidad 100% online del Experto Universitario, preserva un aprendizaje ameno e individualizado para cada estudiante.





“

Primer destacado estructura y contenido”

Módulo 1. Procedimientos operacionales

- 1.1. Procedimientos operacionales de vuelo
 - 1.1.1. Definición operativa
 - 1.1.2. Medios Aceptables
 - 1.1.3. PO de vuelo
- 1.2. El Manual de Operaciones
 - 1.2.1. Definición
 - 1.2.2. Contenido
 - 1.2.3. Índice
- 1.3. Escenarios operacionales
 - 1.3.1. Justificación
 - 1.3.2. Escenarios estándar
 - 1.3.2.1. Para vuelo nocturno: STSN01
 - 1.3.2.2. Para vuelo en espacio aéreo controlado: STSE01
 - 1.3.2.3. Escenarios urbanos
 - 1.3.2.3.1. Para vuelo en aglomeraciones de edificios: STSA01
 - 1.3.2.3.2. Para vuelo en aglomeraciones de edificios y espacio aéreo controlado: STSA02
 - 1.3.2.3.3. Para vuelo en aglomeraciones de edificios en espacio aéreo atípico: STSA03
 - 1.3.2.3.4. Para vuelo en aglomeraciones de edificios, espacio aéreo controlado y vuelo nocturno: STSA04
 - 1.3.3. Escenarios experimentales
 - 1.3.3.1. Para vuelos experimentales en BVLOS en espacio aéreo segregado para aeronaves de menos de 25 kg: STSX01
 - 1.3.3.2. Para vuelos experimentales en BVLOS en espacio aéreo segregado para aeronaves de más de 25 kg: STSX02
- 1.4. Limitaciones relacionadas con el espacio en que se opera
 - 1.4.1. Altitudes máximas y mínimas
 - 1.4.2. Limitaciones de distancia máxima de operación
 - 1.4.3. Condiciones meteorológicas
- 1.5. Limitaciones de la operación
 - 1.5.1. Relativas al pilotaje
 - 1.5.2. Relativas al área de protección y zona de recuperación
 - 1.5.3. Relativas a objetos y sustancias peligrosas
 - 1.5.4. Relativas al sobrevuelo de instalaciones
- 1.6. Personal de vuelo
 - 1.6.1. El Piloto al mando
 - 1.6.2. El Observador
 - 1.6.3. El Operador
- 1.7. Supervisión de la operación
 - 1.7.1. El MO
 - 1.7.2. Objetivos
 - 1.7.3. Responsabilidad
- 1.8. Prevención de accidentes
 - 1.8.1. El MO
 - 1.8.2. *Checklist* general de seguridad
 - 1.8.3. *Checklist* particular de seguridad
- 1.9. Otros procedimientos de obligatorio cumplimiento
 - 1.9.1. Registro del tiempo de vuelo
 - 1.9.2. Mantenimiento de aptitud del Piloto remoto
 - 1.9.3. Registro de Mantenimiento
 - 1.9.4. Procedimiento para la obtención del certificado de aeronavegabilidad
 - 1.9.5. Procedimiento para la obtención del certificado especial para vuelos experimentales
- 1.10. Procedimiento para habilitarse como operador
 - 1.10.1. Procedimiento de habilitación: comunicación previa
 - 1.10.2. Procedimiento para habilitarse como operador: operaciones aéreas especializadas o vuelos experimentales
 - 1.10.3. Baja como operador y comunicación previa

Módulo 2. Comunicaciones

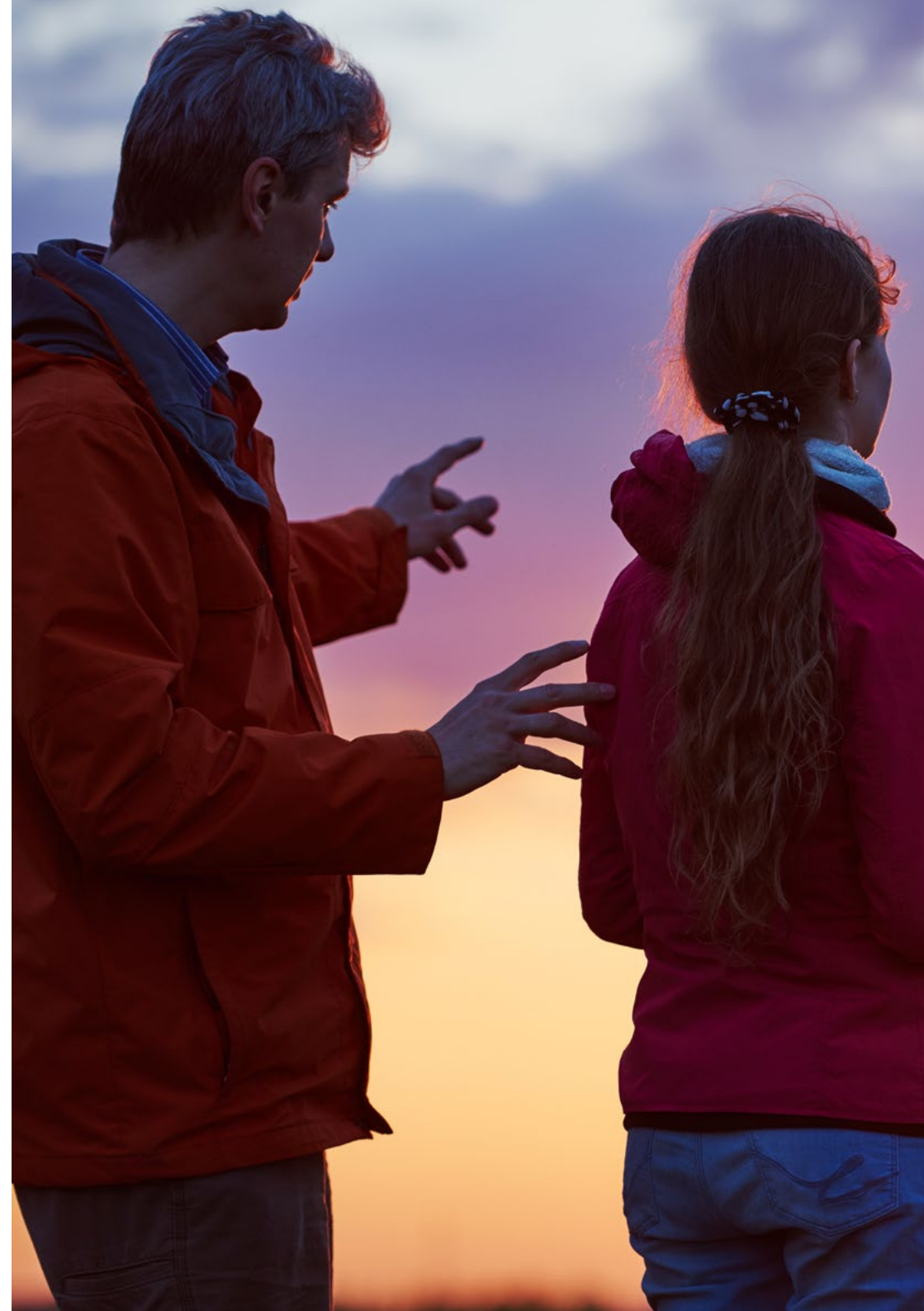
- 2.1. Calificación de radiofonista para Pilotos remotos
 - 2.1.1. Requisitos Teóricos
 - 2.1.2. Requisitos Prácticos
 - 2.1.3. Programa
- 2.2. Emisores, receptores y antenas
 - 2.2.1. Emisores
 - 2.2.2. Receptores
 - 2.2.3. Antenas
- 2.3. Principios generales de la transmisión por radio
 - 2.3.1. Radiotransmisión
 - 2.3.2. Causalidad de la radiocomunicación
 - 2.3.3. Justificación de la radiofrecuencia
- 2.4. Uso de la radio
 - 2.4.1. Guía de radiofonía en aeródromos no controlados
 - 2.4.2. Guía práctica de comunicaciones
 - 2.4.3. El código Q
 - 2.4.3.1. Aeronáutico
 - 2.4.3.2. Marítimo
 - 2.4.4. Alfabeto internacional para las radiocomunicaciones
- 2.5. Vocabulario aeronáutico
 - 2.5.1. Fraseología aeronáutica aplicable a los drones
 - 2.5.2. Inglés-Español
 - 2.5.3. Español-Inglés
- 2.6. Uso del espectro radioeléctrico, frecuencias
 - 2.6.1. Definición del espectro radioeléctrico
 - 2.6.2. El CNAF
 - 2.6.3. Servicios
- 2.7. Servicio móvil aeronáutico
 - 2.7.1. Limitaciones
 - 2.7.2. Mensajes
 - 2.7.3. Cancelaciones

- 2.8. Procedimientos radiotelefónicos
 - 2.8.1. El idioma
 - 2.8.2. Transmisión, verificación y pronunciación de números
 - 2.8.3. La técnica de transmisión de mensajes
- 2.9. Comunicaciones con ATC
 - 2.9.1. Comunicaciones y escucha
 - 2.9.2. Fallo de comunicaciones en tránsito de aeródromo
 - 2.9.3. Fallo de comunicaciones en VMC o nocturno
- 2.10. Servicios de Tránsito Aéreo
 - 2.10.1. Clasificación del espacio aéreo
 - 2.10.2. Documentos de información aeronáutica: NOTAM y AIP
 - 2.10.3. Organización del ATS en España
 - 2.10.4. Espacio aéreo controlado, no controlado y segregado
 - 2.10.5. Instrucciones ATC

Módulo 3. Tecnología de la ingeniería en vuelo

- 3.1. Particularidades
 - 3.1.1. Descripción de la aeronave
 - 3.1.2. Motor, hélice y rotor(es)
 - 3.1.3. Plano de tres vistas
 - 3.1.4. Sistemas que forman parte del RPAS (Estación de control en tierra, catapultas, redes, pantallas adicionales de información, etc.)
- 3.2. Limitaciones
 - 3.2.1. Masa
 - 3.2.1.1. Masa máxima
 - 3.2.2. Velocidades
 - 3.2.2.1. Velocidad máxima
 - 3.2.2.2. Velocidad de pérdida
 - 3.2.3. Limitaciones de altitud y distancia
 - 3.2.4. Factor carga de maniobra
 - 3.2.5. Límites de masa y centrado

- 3.2.6. Maniobras autorizadas
- 3.2.7. Grupo motor, hélices y rotor en su caso
- 3.2.8. Potencia máxima
- 3.2.9. Régimen de motor, hélices y rotor
- 3.2.10. Limitaciones ambientales de utilización (temperatura, altitud, viento y ambiente electromagnético)
- 3.3. Procedimientos anormales y de emergencia
 - 3.3.1. Fallo de motor
 - 3.3.2. Reencendido de un motor en vuelo
 - 3.3.3. Fuego
 - 3.3.4. Planeo
 - 3.3.5. Autorrotación
 - 3.3.6. Aterrizaje de emergencia
 - 3.3.7. Otras emergencias
 - 3.3.7.1. Pérdida de un medio de navegación
 - 3.3.7.2. Pérdida de la relación con el control de vuelo
 - 3.3.7.3. Otras
 - 3.3.8. Dispositivos de seguridad
- 3.4. Procedimientos normales
 - 3.4.1. Revisión del prevuelo
 - 3.4.2. Puesta en marcha
 - 3.4.3. Despegue
 - 3.4.4. Crucero
 - 3.4.5. Vuelo estacionario
 - 3.4.6. Aterrizaje
 - 3.4.7. Parada de motor después de aterrizaje
 - 3.4.8. Revisión del posvuelo
- 3.5. Prestaciones
 - 3.5.1. Despegue
 - 3.5.2. Límite de viento de costado en despegue
 - 3.5.3. Aterrizaje
 - 3.5.4. Límite de viento de costado en aterrizaje



- 3.6. Peso y centrado. Equipos
 - 3.6.1. Masa en vacío de referencia
 - 3.6.2. Centrado de referencia en vacío
 - 3.6.3. Configuración para la determinación de la masa en vacío
 - 3.6.4. Lista de equipos
- 3.7. Montaje y reglaje
 - 3.7.1. Instrucciones de montaje y desmontaje
 - 3.7.2. Lista de reglajes accesibles al usuario y consecuencias en las características de vuelo
 - 3.7.3. Repercusión del montaje de cualquier equipo especial relacionado con una utilización particular
- 3.8. *Software*
 - 3.8.1. Identificación de las versiones
 - 3.8.2. Verificación de su buen funcionamiento
 - 3.8.3. Actualizaciones
 - 3.8.4. Programación
 - 3.8.5. Ajustes de la aeronave
- 3.9. Estudio de seguridad para operaciones declarativas
 - 3.9.1. Registros
 - 3.9.2. Metodología
 - 3.9.3. Descripción de las operaciones
 - 3.9.4. Evaluación del riesgo
 - 3.9.5. Conclusión
- 3.10. Aplicabilidad: de la teoría a la práctica
 - 3.10.1. Sílabus de vuelo
 - 3.10.2. La prueba de pericia
 - 3.10.3. Maniobras



05

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: **el Relearning**.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el **New England Journal of Medicine**.





Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”

Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo”



Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

“ *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera*”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción.

A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.



En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.



Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.



06

Titulación

El Experto Universitario en Vuelo de Drones garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Universidad Tecnológica.





“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Experto Universitario en Vuelo de Drones** contiene el programa más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Experto Universitario** emitido por **TECH Universidad Tecnológica**.

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto Universitario, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Vuelo de Drones**

ECTS: **18**

N.º Horas Oficiales: **450 h.**



*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

salud futuro
confianza personas
educación información tutores
garantía acreditación enseñanza
instituciones tecnología aprendizaje
comunidad compromiso
atención personalizada innovación
conocimiento presente calidad
desarrollo web formación
aula virtual idiomas

tech universidad
tecnológica

Experto Universitario Vuelo de Drones

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad Tecnológica
- » Acreditación: 18 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Experto Universitario

Vuelo de Drones

