Experto Universitario
Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones

tech universidad

tech universidad

Experto Universitario
Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones

- Modalidad: **online**
- Duración: **3 meses**
- Titulación: **TECH Universidad**
- Acreditación: **24 ECTS**
- Horario: **a tu ritmo**
- Exámenes: **online**

Acceso web: **www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-mantenimiento-diseno-ingenieria-drones**

Índice

01
Presentación
pág. 4

02
Objetivos
pág. 8

03
Dirección de Curso
pág. 14

04
Estructura y contenido
pág. 18

05
Metodología de estudio
pág. 24

06
Titulación
pág. 34

01

Presentación

Este programa acerca a los alumnos al ámbito del Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones, con un programa actualizado y de calidad. Se trata de una completa especialización que busca capacitar a los alumnos para el éxito en su profesión como futuros pilotos o expertos de drones.

Una oportunidad única de capacitarse y destacar en una profesión de futuro con alta demanda de profesionales.

Si buscas una especialización de calidad que te ayude a especializarte en uno de los campos con más salidas profesionales, esta es tu mejor opción"

El mundo de la aeronáutica ha cambiado con la aparición de los drones. La tecnología dron avanza a gran velocidad, siendo su evolución mucho más rápida incluso que la tecnología móvil. Ha sido tal su crecimiento que en la actualidad existen drones con más de 20 horas de autonomía de vuelo.

Por otro lado, el avance de los drones implica una creciente necesidad de especialización de pilotos. No es lo mismo pilotar un dron de entretenimiento, que volar un dron de alto valor para operaciones especializadas. Por esa razón es tan necesaria esta capacitación intensiva, ya que favorecerá la capacitación de profesionales especializados en drones.

Este programa está dirigido a aquellas personas interesadas en alcanzar un nivel de conocimiento superior sobre Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones. El principal objetivo es capacitar al alumno para que aplique en el mundo real los conocimientos adquiridos en este Experto Universitario, en un entorno de trabajo que reproduzca las condiciones que se puede encontrar en su futuro, de manera rigurosa y realista.

Además, al tratarse de un Experto Universitario 100% online, el alumno no está condicionado por horarios fijos ni necesidad de trasladarse a otro lugar físico, sino que puede acceder a los contenidos en cualquier momento del día, equilibrando su vida laboral o personal con la académica.

Este **Experto Universitario en Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado. Las características más destacadas son:

- El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones
- Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que están concebidos recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- Su especial hincapié en metodologías innovadoras en Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones
- Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet

No dejes pasar la oportunidad de realizar con nosotros este Experto Universitario en Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones. Es la oportunidad perfecta para avanzar en tu carrera”

Este Experto Universitario es la mejor inversión que puedes hacer en la selección de un programa de actualización para poner al día tus conocimientos en Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones”

Esta especialización cuenta con el mejor material didáctico, lo que te permitirá un estudio contextual que te facilitará el aprendizaje.

Este Experto Universitario 100% online te permitirá compaginar tus estudios con tu labor profesional. Tú eliges dónde y cuándo especializarte.

Incluye en su cuadro docente a profesionales pertenecientes al ámbito de la Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones, que vierten en esta especialización la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una especialización inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, el profesional contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeos interactivos realizados por reconocidos expertos en Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones y con gran experiencia.

02

Objetivos

El Experto Universitario en Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones está orientado a facilitar la actuación del profesional de este campo para que adquiera y conozca las principales novedades en este ámbito.

Nuestro objetivo es te conviertas en el mejor profesional en tu sector. Y para ello contamos con la mejor metodología y contenido"

Objetivos generales

- Especificar y concretar una visión conjunta de la aviación no tripulada en el mundo y, más concretamente en Europa y EEUU
- Delimitar las actuaciones de los distintos tipos de piloto: profesional y deportivo
- Caracterizar las plataformas aéreas no tripuladas desde un punto de vista pragmático
- Aplicar procedimientos de inspección, comprobación, ajuste y sustitución en conjuntos, elementos, piezas y sistemas de indicación para realizar el mantenimiento programado y correctivo de los mismos, tanto en la plataforma aérea no tripulada, como en los elementos accesorios necesarios, como la estación en tierra o accesorios como la carga de pago
- Seleccionar los procedimientos establecidos en los manuales de mantenimiento para realizar el almacenamiento de elementos, piezas y sistemas; incluidas las fuentes de energía
- Aplicar los procedimientos establecidos en los manuales de mantenimiento para realizar operaciones de pesado y cálculo de la carga de pago de las aeronaves
- Analizar los modelos de gestión y organización utilizados en el mantenimiento aeronáutico para realizar actuaciones relacionadas con los mismos
- Aplicar técnicas de gestión de almacén para realizar el control de stock
- Realizar las actuaciones derivadas de los procedimientos establecidos por la empresa para realizar operaciones en los procesos de fabricación y ensamblaje
- Evaluar situaciones de prevención de riesgos laborales y de protección ambiental, proponiendo y aplicando medidas de prevención y de protección, personales y colectivas, de acuerdo con la normativa aplicable en los procesos de trabajo, para garantizar entornos seguros

- Identificar y proponer las acciones profesionales necesarias, para dar respuesta a la accesibilidad universal y al «diseño para todas las personas»
- Detallar el uso y aplicación de los drones en actividades tecnológicas de la ingeniería especificadas en el RD 1036
- Identificar y aplicar parámetros de calidad en los trabajos y actividades realizados en el proceso de aprendizaje, para valorar la cultura de la evaluación y de la calidad y ser capaces de supervisar y mejorar procedimientos de gestión de calidad
- Especificar la operativa de una operadora aeronáutica. Detallar el funcionamiento interno de esta "pequeña compañía aérea" y el funcionamiento de gestión frente a la autoridad aeronáutica
- Utilizar procedimientos relacionados con la cultura emprendedora, empresarial y de iniciativa profesional, para realizar la gestión básica de una pequeña empresa o emprender un trabajo
- Reconocer sus derechos y deberes como agente activo en la sociedad, teniendo en cuenta el marco legal que regula las condiciones sociales y laborales, para participar como ciudadano democrático

Especializate en la principal universidad online privada de habla hispana del mundo"

Objetivos específicos

Módulo 1. Prevención de riesgos laborales con drones

- Detallar el marco regulatorio específico
- Profundizar en la higiene y ergonomía del trabajo
- Adaptar los equipos personales a las necesidades concretas de cada uso
- Profundizar en los procedimientos de actuación en caso de accidente
- Identificar los posibles peligros del trabajo exterior y con los drones y presentar las medidas preventivas

Módulo 2. I+D+I: Prestaciones de la aeronave

- Reconocer la importancia a de las prestaciones, de las plataformas aéreas no tripuladas, para el desarrollo de la actividad aérea
- Desarrollar las habilidades y aptitudes básicas en el conocimiento del origen de las prestaciones de los RPA´s
- Reconocer las prestaciones necesarias de una aeronave no tripulada para llevar a la práctica vuelos seguros en distintos escenarios
- Identificar las prestaciones necesarias de una aeronave no tripulada para llevar a la práctica vuelos seguros con distintas configuraciones; y otros factores que puedan influir
- Detallar las fuerzas y energías que actúan en una aeronave; en las distintas fases del vuelo

Módulo 3. Diseño e ingeniería I: conocimiento específico de drones

- Profundizar, desde las leyes de la física, en los principios básicos del vuelo; concretamente desde la aerodinámica
- Desarrollar las capacidades y aptitudes en el conocimiento de los componentes básicos de una aeronave no tripulada, su funcionamiento y posibilidades
- Adquirir los elementos de que consta una aeronave no tripulada y los requisitos de estos equipos
- Ahondar en la importancia del mantenimiento, así como de su obligatoriedad y sus limitaciones

Módulo 4. Diseño e ingeniería II: mantenimiento avanzado de drones

- Asegurar que cada intervención está orientada a la seguridad de los vuelos
- Concienciar de la importancia y obligatoriedad de llevar a cabo un mantenimiento de la aeronave acorde a las instrucciones del operador
- Concienciar de la importancia y obligatoriedad de llevar a cabo un mantenimiento de la aeronave acorde a las instrucciones del fabricante
- Profundizar en los ítems más importantes del mantenimiento de la aeronave para observar y actuar en cada escenario
- Adquirir los conocimientos necesarios de actuación respecto del mantenimiento de plataformas aéreas no tripuladas dependiendo de cada MTOM
- Interpretar los modelos administrativos a modo de registro y cumplimentarlos conforme a la legislación vigente
- Actuar conforme a las buenas prácticas y con respeto al medio ambiente

03

Dirección del curso

Dentro del concepto de calidad total del Experto Universitario, TECH tiene el orgullo de poner a disposición del alumno un cuadro docente de altísimo nivel, escogido por su contrastada experiencia. Profesionales de diferentes áreas y competencias que componen un elenco multidisciplinar completo. Una oportunidad única de aprender de los mejores.

En nuestra universidad trabajan los mejores profesionales de todas las áreas que vierten su conocimiento para ayudarte”

Dirección

D. Pliego Gallardo, Ángel Alberto

- Piloto de Transporte del Líneas Aéreas ATPL (A)
- Piloto PPL (A), ULM, RPAS
- Instructor y examinador teórica y práctica de RPAS
- Profesor Universitario UNEATLANTICO
- Diplomado Universitario por la Secretaría de Estado de Universidades e Investigación
- Profesor de "Mantenimiento de aeronaves". Curso del Fondo Social Europeo (TMVVO004PO). FEMPA 2019
- Maestro de EP por la Universidad de Alicante
- CAP en Tecnología por la Universidad de Alicante
- Operador autorizado por AESA
- Fabricante de RPAS autorizado por la AESA

D. Bazán González, Gerardo

- Ingeniero electrónico
- Especialista en TT.AA. e. España y Latam
- Experto en grandes cuentas e institucional
- Piloto de RPAS

D. Saiz Moro, Víctor

- Ingeniero Técnico Industrial
- Piloto RPAS
- Instructor teórica y práctica de RPAS
- Operador autorizado por AESA
- Fabricante de RPA´s autorizado por AESA
- Especialista y experto en asesoramiento aeronáutico

Profesores

D. Fernández Moure, Rafael L.

- Especialista en Seguridad Aeroportuaria
- Experto en Seguridad Aeroportuaria
- Piloto de RPAS. Instructor de RPAS

04

Estructura y contenido

La estructura de los contenidos ha sido diseñada por los mejores profesionales del sector de la ingeniería de telecomunicaciones, con una amplia trayectoria y reconocido prestigio en la profesión.

Contamos con el programa científico más completo y actualizado del mercado. Buscamos la excelencia y que tú también lo logres"

Módulo 1. Prevención de riesgos laborales con drones

1.1. Normativa específica
- 1.1.1. Normativa específica
- 1.1.2. Evaluación de riesgos

1.2. Equipos y maquinaria
- 1.2.1. Equipos
- 1.2.2. Maquinaria

1.3. Mercancías peligrosas DGR
- 1.3.1. Mercancías peligrosas
- 1.3.2. Clasificación y actuación en accidentes e incidentes con mercancías peligrosas

1.4. Higiene y ergonomía
- 1.4.1. Higiene
- 1.4.2. Ergonomía

1.5. EPIs
- 1.5.1. EPIs
- 1.5.2. Utilización

1.6. Situaciones de emergencias
- 1.6.1. Plan de autoprotección
- 1.6.2. Actuaciones en caso de emergencia

1.7. Procedimientos en caso de accidente laboral
- 1.7.1. Procedimientos en caso de accidente laboral
- 1.7.2. Investigación de accidentes e incidentes

1.8. Vigilancia de la salud
- 1.8.1. Obligaciones de las empresas
- 1.8.2. Plan de emergencia

1.9. Trabajos a la intemperie
- 1.9.1. Peligros para las personas que trabajan al aire libre
- 1.9.2. Medidas preventivas para trabajos a la intemperie

1.10. Trabajos con drones
- 1.10.1. Peligros para las personas que trabajan con drones
- 1.10.2. Medidas preventivas para trabajos con drones

Módulo 2. I+D+I: prestaciones de la aeronave

2.1. Aeronaves de ala fija I
- 2.1.1. Energías que actúan en la aeronave
- 2.1.2. Fuerzas que actúan en la aeronave

2.2. Aeronaves de ala fija II
- 2.2.1. Coeficiente de planeo
- 2.2.2. Estabilidad. Ejes de una aeronave
- 2.2.3. Centro de gravedad y centro de presiones
- 2.2.4. La pérdida y la barrena

2.3. Aeronaves de ala rotatoria I
- 2.3.1. Energías que actúan en la aeronave
- 2.3.2. Fuerzas que actúan en la aeronave

2.4. Aeronaves de ala rotatoria II
- 2.4.1. El sistema rotor
- 2.4.2. Oscilaciones inducidas:
  - 2.4.2.1. PIO
  - 2.4.2.2. MIO
  - 2.4.2.3. AIO

2.5. Metodología para el vuelo de RPAS
- 2.5.1. Prevuelo: lista de chequeo de seguridad
- 2.5.2. Despegue y ascenso
- 2.5.3. Crucero
- 2.5.4. Descenso y aterrizaje
- 2.5.5. Después del aterrizaje

2.6. Perfiles de vuelo y características de la operación
- 2.6.1. Objeto
- 2.6.2. Características de la operación
- 2.6.3. Preparación del vuelo ¿Qué incluye?
- 2.6.4. Operación normal
- 2.6.5. Situaciones en condiciones anormales y de emergencia
- 2.6.6. Análisis y cierre de las operaciones de vuelo
- 2.6.7. Metodología para la elaboración de perfiles de vuelo

2.7. Planificación del vuelo: determinación de riesgos
  2.7.1. Factores de riesgo
  2.7.2. Puesta en práctica
2.8. Metodología para la elaboración de EAS de operaciones declarativas I
  2.8.1. Metodología general
2.9. Metodología para la elaboración de EAS de operaciones declarativas II
  2.9.1. Metodología SORA
2.10. Requisitos establecidos en el RD 1036/2017 para EAS

Módulo 3. Diseño e Ingeniería I: conocimiento específico de drones

3.1. Clasificación de las aeronaves para el piloto y el ingeniero
  3.1.1. Genérica
  3.1.2. Según la AESA
3.2. Principios de vuelo para el piloto y el ingeniero
  3.2.1. Principios exógenos
    3.2.1.1. Teorema de Bernoulli, efecto Venturi, principio de acción y reacción
  3.2.2. Principios endógenos
    3.2.2.1. El plano, perfil alar, ángulo de ataque, capa límite, rendimiento
3.3. Requisitos de los RPAS para el piloto y el ingeniero
  3.3.1. Identificación, matriculación y aeronavegabilidad
  3.3.2. Registro: matrícula, certificados de tipo y especial
  3.3.3. Requisitos
3.4. Diseño e Ingeniería: caracterización de la aeronave
  3.4.1. Célula de la aeronave
  3.4.2. Equipos de a bordo
  3.4.3. Caracterización Águila-6
3.5. Teoría del mantenimiento básico para el piloto y el ingeniero
  3.5.1. Objeto, alcance y normativa aplicable
  3.5.2. Contenido
3.6. Diseño de componentes de la aeronave y herramientas para Ingeniería
  3.6.1. Componentes
  3.6.2. Herramientas
3.7. Práctica del mantenimiento básico para el piloto y el ingeniero
  3.7.1. Limitaciones
3.8. Tipos de revisión en el mantenimiento básico para el piloto y el ingeniero
  3.8.1. Inicial
  3.8.2. Periódicas
3.9. Mantenimiento básico de la aeronave y de la estación en tierra para el piloto y el ingeniero
  3.9.1. Antes del vuelo
  3.9.2. Después del vuelo
3.10. Uso de las baterías de polímero de litio
  3.10.1. Carga, uso y almacenamiento
  3.10.2. Cálculo básico de la autonomía

Módulo 4. Diseño e Ingeniería II: mantenimiento avanzado de drones

4.1. Introducción y objetivos del mantenimiento para el ingeniero
  4.1.1. Introducción
  4.1.2. Objetivos
    4.1.2.1. Evitar paradas por avería
    4.1.2.2. Evitar anomalías causadas por mantenimiento insuficiente
    4.1.2.3. Conservación
    4.1.2.4. Alcance y vida útil de los bienes productivos
    4.1.2.5. Innovación, tecnificación y automatización del proceso
    4.1.2.6. Reducción de costos a la empresa
    4.1.2.7. Integración de departamentos: mantenimiento, operaciones e I+D
4.2. Factores y tipologías para el ingeniero
  4.2.1. Factores
    4.2.1.1. Recursos de la empresa
    4.2.1.2. Organización, estructura y responsabilidades
    4.2.1.3. Formación
    4.2.1.4. Implantación y gestión
    4.2.1.5. Coordinación

4.2.2. Tipologías
4.2.2.1. Clasificación
4.2.2.2. Mantenimiento preventivo
4.2.2.3. Mantenimiento correctivo
4.2.2.4. Mantenimiento predictivo
4.3. Plan de mantenimiento preventivo para el ingeniero
4.3.1. Ventajas
4.3.2. Fases
4.3.3. Programa
4.3.4. Compromiso con la seguridad, calidad y medio ambiente
4.4. Programa planificado de mantenimiento. Águila-6 para el piloto y el ingeniero
4.5. Sistemas de control de mantenimiento
4.5.1. Teoría del mantenimiento
4.5.2. Organización del mantenimiento
4.5.3. Control del proceso del mantenimiento
4.5.4. Elementos relacionados con el concepto de control
4.5.5. Requisitos de un buen control
4.5.6. Técnicas de control aplicadas
4.5.7. Proceso de gestión del mantenimiento de una empresa
4.5.8. Administración y control
4.5.9. El control del mantenimiento en una organización
4.6. Operaciones en tierra de aeronaves y equipos
4.6.1. Previsión de montaje y calibración
4.6.2. Puesta en marcha: antes, durante y después del vuelo
4.7. Instalaciones tecnológicas de la aeronave para el ingeniero
4.7.1. Mecánica
4.7.2. Hidráulica
4.7.3. Neumática
4.8. Instalación eléctrica para el ingeniero
4.8.1. Definición
4.8.2. Tecnología: taxonomía del dron
4.8.3. Electrónica
4.9. Sistemas de gestión documental para el piloto y el ingeniero
4.9.1. Definición
4.9.2. Documentos generales y específicos
4.9.3. Documentos obligatorios
4.10. Simulación de escenarios prácticos para la aplicación del RD 1036/2017
4.10.1. Identificación
4.10.2. Restricciones operativas aplicables a la aeronave
4.10.3. Requisitos técnicos para operación en los distintos escenarios operacionales
4.11. Documentación técnica para operación en los distintos escenarios operacionales

Esta especialización te permitirá avanzar en tu carrera de una manera cómoda”

05

Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los ***case studies*** con el ***Relearning***, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intensivo y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.

TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera"

El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

"En TECH NO tendrás clases en directo (a las que luego nunca puedes asistir)"

Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”

Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.

Método *Relearning*

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

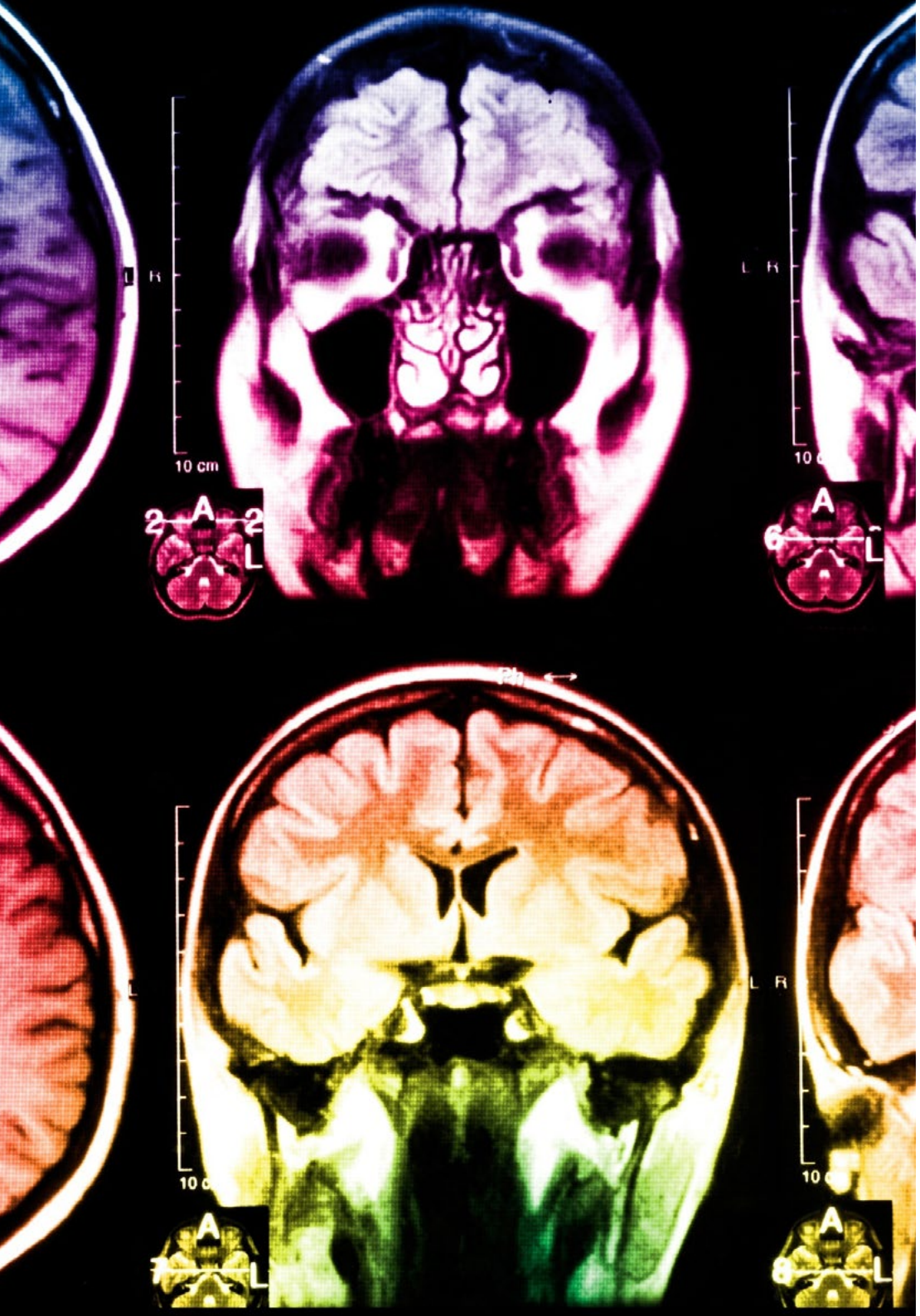
Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.

> *La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios”*

La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.



La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos según el índice global score, obteniendo un 4,9 de 5.

Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.

Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.

Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:

Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.

Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.

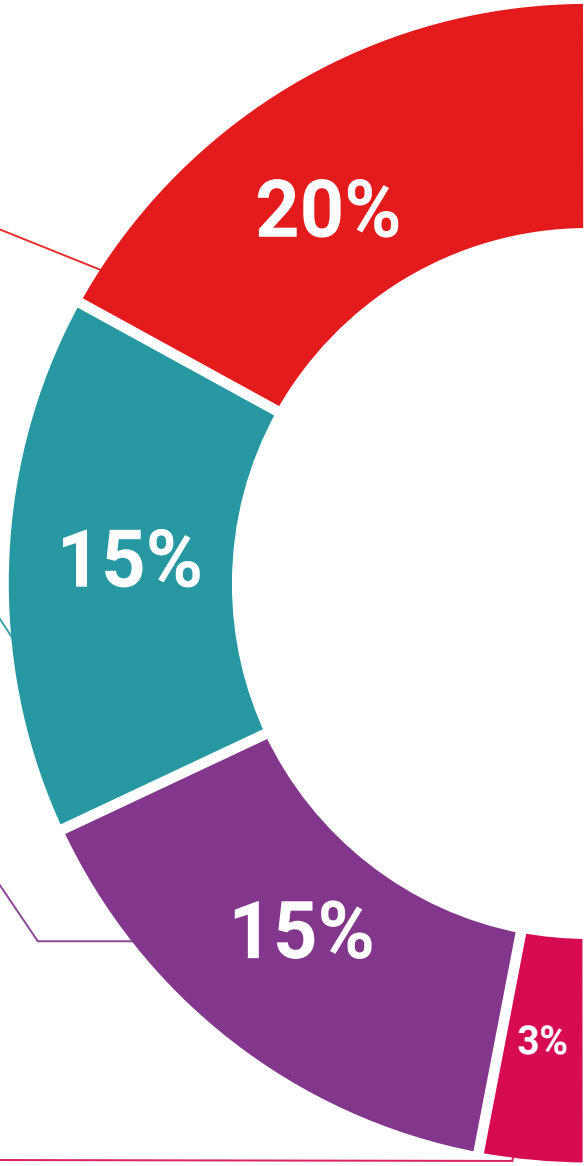
Resúmenes interactivos

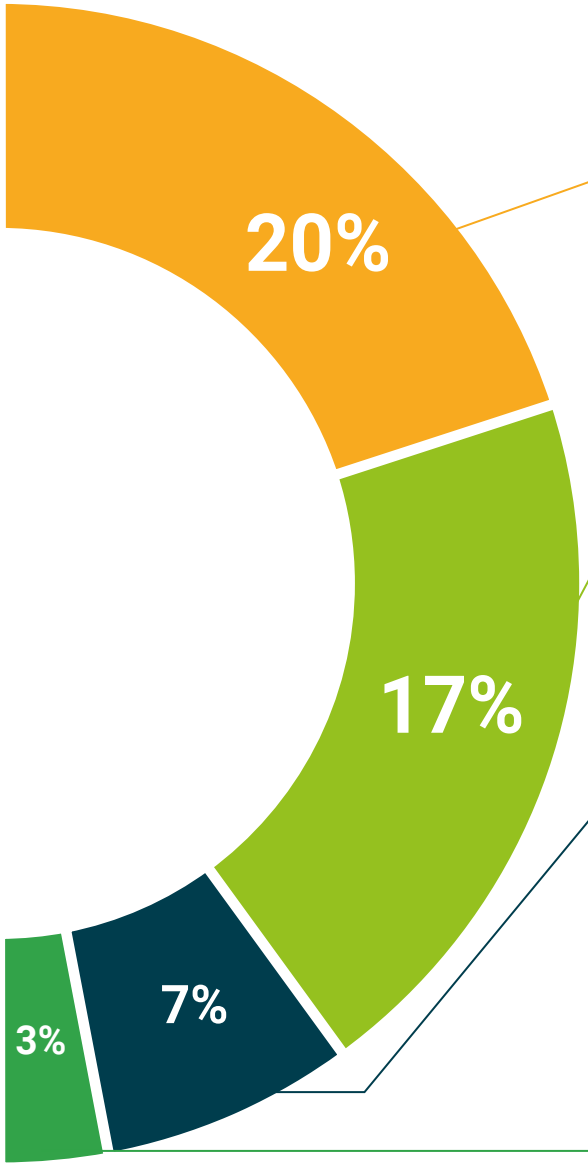
Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.

Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.

Guías rápidas de actuación

TECH ofrece los contenidos más relevantes del curso en forma de fichas o guías rápidas de actuación. Una manera sintética, práctica y eficaz de ayudar al estudiante a progresar en su aprendizaje.

06

Titulación

Este programa en Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Universidad.

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este programa te permitirá obtener el título de **Experto Universitario en Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones** emitido por TECH Universidad.

TECH es una Universidad española oficial, que forma parte del Espacio Europeo de Educación Superior (EEES). Con un enfoque centrado en la excelencia académica y la calidad universitaria a través de la tecnología.

Este título propio contribuye de forma relevante al desarrollo de la educación continua y actualización del profesional, garantizándole la adquisición de las competencias en su área de conocimiento y aportándole un alto valor curricular universitario a su formación.

Es 100% válido en todas las Oposiciones, Carrera Profesional y Bolsas de Trabajo de cualquier Comunidad Autónoma española.

Además, el riguroso sistema de garantía de calidad de TECH asegura que cada título otorgado cumpla con los más altos estándares académicos, brindándole al egresado la confianza y la credibilidad que necesita para destacarse en su carrera profesional.

Título: **Experto Universitario en Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones**

Modalidad: **online**

Duración: **3 meses**

Acreditación: **24 ECTS**

tech universidad

D/Dña _____, con documento de identificación _____ ha superado con éxito y obtenido el título de:

Experto Universitario en Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones

Se trata de un título propio de 600 horas de duración equivalente a 24 ECTS, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH es una universidad Oficial Española legalmente reconocida mediante la Ley 1/2024, del 16 de abril, de la Comunidad Autónoma de Canarias, publicada en el Boletín Oficial del Estado (BOE) núm. 181, de 27 de julio de 2024 (pág. 96.369) e integrada en el Registro de Universidades, Centros y Títulos (RUCT) del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades con el código 104.

En San Cristóbal de la Laguna, a 28 de febrero de 2024

Dr. Pedro Navarro Illana
Rector

Este título propio se deberá acompañar siempre del título universitario habilitante expedido por la autoridad competente para ejercer profesionalmente en cada país. código único TECH: AFWDR23S techtitute.com/titulos

*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH Universidad realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

tech universidad

Experto Universitario
Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones

- Modalidad: **online**
- Duración: **3 meses**
- Titulación: **TECH Universidad**
- Acreditación: **24 ECTS**
- Horario: **a tu ritmo**
- Exámenes: **online**

Experto Universitario
Mantenimiento y Diseño e Ingeniería de Drones

tech universidad