

Experto Universitario

Consultoría y Legislación de Drones





Experto Universitario Consultoría y Legislación de Drones

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **6 meses**
- » Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
- » Acreditación: **18 ECTS**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

Acceso web: www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-consultoria-legislacion-drones

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología

pág. 22

06

Titulación

pág. 30

01

Presentación

En la actualidad, son cada vez más las empresas y organizaciones de diversos sectores que utilizan los drones para realizar numerosas tareas cotidianas. Para evitar posibles sanciones por un empleo inadecuado, es imprescindible tener en cuenta la legislación aplicable en lo relativo a su vuelo. Así, los pilotos con amplios conocimientos en este campo son muy requeridos para garantizar el respeto a la legalidad vigente durante la actividad. Debido a ello, TECH ha creado esta titulación, a través de la que el alumno profundizará en la normativa aeronáutica para pilotos y operadores de RPAS a nivel internacional o ahondará en los entresijos de los procedimientos operacionales. De modo 100% online y sin ceñirse a horarios preestablecidos, quedará preparado para destacar en un demandado sector.





“

El Experto Universitario en Consultoría y Legislación de Drones te permitirá conocer la normativa aeronáutica de RPAS, con el fin de evitar un empleo inapropiado e inseguro de estos dispositivos”

La popularización de los drones ha conducido a una mayor regularización de su utilización en los últimos años. En esta línea, cada país establece una serie de normas orientadas a garantizar una operatividad segura de estos dispositivos, con el fin de minimizar los posibles daños físicos a terceros o de evitar la vulnerabilidad de la privacidad de las personas fotografiadas o grabadas. De este modo, todos aquellos profesionales especializados en el pilotaje de drones deben conocer la legislación vigente en la materia para cumplir con los criterios normativos durante el vuelo.

Es por ello que TECH ha creado este Experto Universitario, un completo programa que proporciona al estudiante los conocimientos más relevantes en materia de la normativa aeronáutica para pilotos y operadores de RPAS. A través de 450 horas de enseñanza intensiva, indagará en las reglas generales del vuelo a nivel internacional, así como en las señales aéreas de socorro, urgencia o advertencia. Asimismo, profundizará en las limitaciones del espacio aéreo y de operación, la responsabilidad del personal involucrado en el desarrollo de los vuelos o en los registros obligatorios tanto para el piloto como la aeronave.

Todo esto siguiendo una innovadora metodología 100% en línea, la cual habilita al alumno para aprender sin la necesidad de perder su tiempo realizando incómodos desplazamientos hacia un centro de estudio. De igual modo, contará con contenidos didácticos presentes en variados soportes, entre los que resalta el vídeo, el resumen interactivo o los test autoevaluativos. Fruto de ello, obtendrá una enseñanza adaptada tanto a sus requerimientos personales como académicos.

Este **Experto Universitario en Consultoría y Legislación de Drones** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en legislación de drones
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Profundiza en los registros obligatorios para el piloto y la aeronave y garantiza el cumplimiento de la normativa vigente durante las operaciones con drones”

“*¿Quieres especializarte en Consultoría y Legislación de Drones sin desplazarte de tu hogar? ¡Esta titulación 100% online te ayuda a alcanzar tus objetivos profesionales!*”

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

Aprende de forma efectiva y dinámica a través de los materiales didácticos multimedia más innovadores del entorno pedagógico.

A lo largo de este programa, conocerás en profundidad las responsabilidades legales del personal involucrado en el desarrollo de los vuelos con drones.



02

Objetivos

El Experto Universitario en Consultoría y Legislación de Drones ha sido diseñado con el fin de otorgarle al ingeniero una completísima especialización en este campo en tan solo 450 horas de estudio. Así, conocerá en profundidad todo lo relacionado con los aspectos legales de ámbito internacional que afectan a los vuelos no tripulados con drones. Además, lo hará disfrutando de un conjunto de materiales didácticos diseñados por expertos de referencia en este ámbito.



“

Profundiza en todos los aspectos legales que afectan a las operaciones realizadas con drones en el ámbito internacional”



Objetivos generales

- ♦ Llevar a la práctica vuelos seguros de carácter profesional en los distintos escenarios, siguiendo los procedimientos normales y de emergencia establecidos en el Manual de Operaciones
- ♦ Llevar a la práctica los vuelos de prueba necesarios para el desarrollo de las operaciones aéreas, siguiendo las indicaciones del manual de mantenimiento del fabricante y la legislación vigente
- ♦ Identificar los procedimientos de trabajo implicados en cada intervención, tanto de vuelo como de mantenimiento, para seleccionar la documentación técnica requerida
- ♦ Evaluar situaciones de prevención de riesgos laborales y de protección ambiental, proponiendo y aplicando medidas de prevención y de protección personales y colectivas, de acuerdo con la normativa aplicable en los procesos de trabajo para garantizar entornos seguros



Este programa posee un conjunto de casos prácticos que te enseñarán a actuar ante situaciones reales en el ejercicio diario de tu profesión”





Objetivos específicos

Módulo 1. Normativa aeronáutica en España para pilotos de RPAS

- ♦ Detallar la base legislativa del entorno aeronáutico genérico y específico en España, en base a la fiabilidad de las fuentes de información para su interpretación y aplicación a los distintos escenarios operacionales
- ♦ Aplicar los conocimientos adquiridos en la consecución de vuelos profesionales con criterios de seguridad para las personas y los bienes
- ♦ Desarrollar la capacidad de llevar a la práctica las pautas que la autoridad aeronáutica publica para su aplicación
- ♦ Identificar y aplicar la normativa vigente como fundamento de la especialización
- ♦ Ser capaz de actualizar los contenidos legislativos futuros a los procedimientos normales y de emergencia en las distintas fases del vuelo

Módulo 2. Normativa aeronáutica en España y Latam para pilotos y operadores de RPAS

- ♦ Detallar la base legislativa del entorno aeronáutico genérico y específico en distintos países de Latam, en base a la fiabilidad de las fuentes de información para su interpretación y aplicación a los distintos escenarios operacionales
- ♦ Aplicar los conocimientos adquiridos en la consecución de vuelos profesionales con criterios de seguridad para las personas y los bienes
- ♦ Desarrollar la capacidad de llevar a la práctica las pautas que la autoridad aeronáutica publica para su aplicación
- ♦ Identificar y aplicar la normativa vigente como fundamento de la especialización
- ♦ Ser capaz de actualizar los contenidos legislativos futuros conforme a los procedimientos normales y de emergencia en las distintas fases del vuelo
- ♦ Identificar a la autoridad aeronáutica de cada país, sus limitaciones y criterios para el desarrollo de vuelos profesionales en cada lugar

Módulo 3. Procedimientos operacionales

- ♦ Establecer los procedimientos como base fundamental de los vuelos y de las operaciones aéreas
- ♦ Desarrollar una capacidad crítica y anteponer la seguridad en vuelo y la revisión de los procedimientos conforme a los trámites legales internos de la Compañía y externos de la Reglamentación Aérea
- ♦ Adquirir una visión general del MO y hacer de él una Guía de procedimientos particular, observarla y comunicar las posibles mejoras por el conducto reglamentario
- ♦ Identificar y respetar los distintos escenarios operacionales en los que se van a desarrollar las actividades aéreas
- ♦ Comprender la responsabilidad de ser personal de vuelo, tanto Piloto como Observador
- ♦ Entender la operativa para configurarse como Operador
- ♦ Estar sensibilizado para registrar los tiempos de vuelo y los mantenimientos de la aeronave
- ♦ Informar al Piloto del mantenimiento de su aptitud
- ♦ Comprender los procedimientos operativos y las habilitaciones

03

Dirección del curso

Para preservar el criterio basado en la elevada calidad de todas sus titulaciones, TECH ha designado a excelentes especialistas en Consultoría y Legislación de Drones para dirigir e impartir este Experto Universitario. Estos profesionales acumulan años de trabajo en este campo, destinando sus labores tanto al ámbito más práctico como al investigador. Así, le transmitirán al alumno una serie de conocimientos que le avalarán para ejercer en entornos internacionales con mayores garantías de éxito.





“

Especialízate en Consultoría y Legislación de Drones de la mano de profesionales con amplia experiencia en la materia a sus espaldas”

Dirección



D. Pliego Gallardo, Ángel Alberto

- ♦ Piloto de Transporte de Líneas Aéreas ATPL e Instructor de RPAS
- ♦ Instructor de vuelo de Drones y examinador en Aerocámaras
- ♦ Director de Proyecto en Escuela de Pilotos ASE
- ♦ Instructor de vuelo en FLYBAI ATO 166
- ♦ Docente especialista en RPAS en programas universitarios
- ♦ Autor de publicaciones relacionadas con el ámbito de los Drones
- ♦ Investigador de proyectos I+D+i vinculados con los RPAS
- ♦ Piloto de Transporte de Líneas Aéreas ATPL por el Ministerio de Educación y Ciencia
- ♦ Maestro de Educación Primaria por la Universidad de Alicante
- ♦ Certificado de Aptitud Pedagógica por la Universidad de Alicante



04

Estructura y contenido

El temario del Experto Universitario en Consultoría y Legislación de Drones se configura como un completísimo recorrido a través de todos y cada uno de los conocimientos necesarios para comprender y asumir las formas de trabajo de este campo. Así, a través de su planteamiento didáctico, el ingeniero aprenderá y comprenderá el funcionamiento de los vuelos con drones, identificando en profundidad los aspectos legales relacionados con esta actividad. Todo ello, de modo 100% online y sin la necesidad de desplazarse de su propio hogar.





“

La metodología Relearning de este Experto Universitario te permitirá aprender a tu propio ritmo para favorecer la asimilación óptima de los conceptos clave del temario”

Módulo 1. Normativa aeronáutica en España para pilotos de RPAS

- 1.1. Definiciones
 - 1.1.1. Definiciones operacionales
 - 1.1.2. Abreviaturas Técnicas
 - 1.1.3. Abreviaturas operacionales
- 1.2. Ley 48/1960 de Navegación Aérea
 - 1.2.1. Obligatoriedad
 - 1.2.2. Referido a los Pilotos
 - 1.2.3. Referido a la aeronave
- 1.3. Reglamento de la Circulación Aérea
 - 1.3.1. Libro Primero
 - 1.3.2. Libro Segundo
 - 1.3.3. Reglas Generales
 - 1.3.4. Libro Sexto
 - 1.3.5. Adjuntos
 - 1.3.6. Apéndices
- 1.4. Reglamento del Aire (SERA)
 - 1.4.1. RCA y SERA
 - 1.4.2. Actualizaciones RCA
 - 1.4.3. Configuración del Espacio Aéreo para fotografía y Filmación
- 1.5. Real Decreto 1036/2017, de 15 de diciembre, por el que se regula la utilización civil de las aeronaves pilotadas por control remoto y se modifica el Real Decreto 552/2014, de 27 de junio, por el que se desarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea
 - 1.5.1. Alcance
 - 1.5.2. Explotación de RPAS
 - 1.5.3. Articulado
- 1.6. Categoría y tipo de aeronaves equivalentes
 - 1.6.1. Configuración
 - 1.6.2. Peso
 - 1.6.3. Sistemas de control
 - 1.6.4. Prestaciones





- 1.7. Transporte de mercancías peligrosas
 - 1.7.1. Definición
 - 1.7.2. Marco Jurídico
 - 1.7.3. Articulado
 - 1.7.4. Clasificación
- 1.8. Seguros conforme a la normativa
 - 1.8.1. Marco Jurídico
 - 1.8.2. Requisitos del operador
 - 1.8.3. Articulado
- 1.9. Notificación de accidentes e incidentes
 - 1.9.1. Sistema de notificación electrónico
 - 1.9.2. Canal electrónico
 - 1.9.3. Canales tradicionales
- 1.10. Limitaciones establecidas por la Ley 1/1982 de protección del honor e intimidad personal
 - 1.10.1. Consulta
 - 1.10.2. Respuesta justificada
 - 1.10.3. Marco regulatorio

Módulo 2. Normativa aeronáutica en España y Latam para pilotos y operadores de RPAS

- 2.1. La Autoridad Aeronáutica: AESA
 - 2.1.1. La Agencia Estatal de Seguridad Aérea
 - 2.1.2. Uso profesional de RPA
 - 2.1.3. Preguntas frecuentes
- 2.2. Material Guía
 - 2.2.1. El Material Guía
 - 2.2.2. Medios aceptables de cumplimiento
 - 2.2.3. Marco Regulatorio
- 2.3. El Piloto de RPA
 - 2.3.1. Formación Teórica
 - 2.3.2. Formación Práctica
 - 2.3.3. Requisitos médicos

- 2.4. Normativa en Chile
 - 2.4.1. Definiciones específicas
 - 2.4.2. Aplicación legislativa
 - 2.4.3. OACI, SRVSOP y DGAC
- 2.5. Normativa en Colombia
 - 2.5.1. Definiciones
 - 2.5.2. Siglas y abreviaturas específicas
 - 2.5.3. Aplicación legislativa
 - 2.5.4. Aeronave pilotada a distancia
 - 2.5.5. Limitaciones
 - 2.5.6. Reglas Generales
 - 2.5.7. Información para base de datos de la UAEAC
 - 2.5.8. Competencia personal
 - 2.5.9. Coordinación con FAC
 - 2.5.10. Reglas Generales
- 2.6. Normativa en Ecuador
 - 2.6.1. Consideraciones
 - 2.6.2. Aplicación legislativa
 - 2.6.3. Marco Regulatorio
- 2.7. Normativa en Perú
 - 2.7.1. Definiciones específicas
 - 2.7.2. Aplicación legislativa
 - 2.7.3. Regulación
- 2.8. Normativa en Uruguay
 - 2.8.1. Clasificación
 - 2.8.2. Limitaciones y requisitos
 - 2.8.3. RPAS dedicados al deporte o la recreación
- 2.9. Guía de operador I. España
 - 2.9.1. Requisitos en España
 - 2.9.2. Pasos para habilitarse como operador en España
 - 2.9.3. Diagrama del proceso en España

- 2.10. Guía de operador II. Latam
 - 2.10.1. Generalidades en Chile
 - 2.10.2. Requisitos en Chile
 - 2.10.3. Formato de documentos en Chile
 - 2.10.4. Requisitos en Perú

Módulo 3. Procedimientos operacionales

- 3.1. Procedimientos operacionales de vuelo
 - 3.1.1. Definición operativa
 - 3.1.2. Medios Aceptables
 - 3.1.3. PO de vuelo
- 3.2. El Manual de Operaciones
 - 3.2.1. Definición
 - 3.2.2. Contenido
 - 3.2.3. Índice
- 3.3. Escenarios operacionales
 - 3.3.1. Justificación
 - 3.3.2. Escenarios estándar
 - 3.3.2.1. Para vuelo nocturno: STSN01
 - 3.3.2.2. Para vuelo en espacio aéreo controlado: STSE01
 - 3.3.2.3. Escenarios urbanos
 - 3.3.2.3.1. Para vuelo en aglomeraciones de edificios: STSA01
 - 3.3.2.3.2. Para vuelo en aglomeraciones de edificios y espacio aéreo controlado: STSA02
 - 3.3.2.3.3. Para vuelo en aglomeraciones de edificios en espacio aéreo atípico: STSA03
 - 3.3.2.3.4. Para vuelo en aglomeraciones de edificios, espacio aéreo controlado y vuelo nocturno: STSA04
 - 3.3.3. Escenarios experimentales
 - 3.3.3.1. Para vuelos experimentales en BVLOS en espacio aéreo segregado para aeronaves de menos de 25 kg: STSX01
 - 3.3.3.2. Para vuelos experimentales en BVLOS en espacio aéreo segregado para aeronaves de más de 25 kg: STSX02

- 3.4. Limitaciones relacionadas con el espacio en que se opera
 - 3.4.1. Altitudes máximas y mínimas
 - 3.4.2. Limitaciones de distancia máxima de operación
 - 3.4.3. Condiciones meteorológicas
- 3.5. Limitaciones de la operación
 - 3.5.1. Relativas al pilotaje
 - 3.5.2. Relativas al área de protección y zona de recuperación
 - 3.5.3. Relativas a objetos y sustancias peligrosas
 - 3.5.4. Relativas al sobrevuelo de instalaciones
- 3.6. Personal de vuelo
 - 3.6.1. El Piloto al mando
 - 3.6.2. El Observador
 - 3.6.3. El Operador
- 3.7. Supervisión de la operación
 - 3.7.1. El MO
 - 3.7.2. Objetivos
 - 3.7.3. Responsabilidad
- 3.8. Prevención de accidentes
 - 3.8.1. El MO
 - 3.8.2. Checklist general de seguridad
 - 3.8.3. Checklist particular de seguridad
- 3.9. Otros procedimientos de obligatorio cumplimiento
 - 3.9.1. Registro del tiempo de vuelo
 - 3.9.2. Mantenimiento de aptitud del Piloto remoto
 - 3.9.3. Registro de Mantenimiento
 - 3.9.4. Procedimiento para la obtención del certificado de aeronavegabilidad
 - 3.9.5. Procedimiento para la obtención del certificado especial para vuelos experimentales
- 3.10. Procedimiento para habilitarse como operador
 - 3.10.1. Procedimiento de habilitación: comunicación previa
 - 3.10.2. Procedimiento para habilitarse como operador: operaciones aéreas especializadas o vuelos experimentales
 - 3.10.3. Baja como operador y comunicación previa



Disfruta de los conocimientos más vanguardistas sobre Consultoría y Legislación de Drones gracias a este Experto Universitario de TECH”

05

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: **el Relearning**.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el **New England Journal of Medicine**.





“

Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”

Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo”



Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

“ *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera*”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción.

A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.



06

Titulación

El Experto Universitario en Consultoría y Legislación de Drones garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Universidad Tecnológica.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Experto Universitario en Consultoría y Legislación de Drones** contiene el programa más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Experto Universitario** emitido por **TECH Universidad Tecnológica**.

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto Universitario, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Consultoría y Legislación de Drones**

ECTS: **18**

N.º Horas Oficiales: **450 h.**



*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



Experto Universitario Consultoría y Legislación de Drones

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad Tecnológica
- » Acreditación: 18 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Experto Universitario

Consultoría y Legislación de Drones