

Experto Universitario Construcción de Infraestructuras Portuarias





Experto Universitario Construcción de Infraestructuras Portuarias

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **3 meses**
- » Titulación: **TECH Universidad**
- » Acreditación: **24 ECTS**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

Acceso web: www.techtute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-construccion-infraestructuras-portuarias

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología de estudio

pág. 22

06

Titulación

pág. 32

01

Presentación

En esta especialización TECH ofrece la mayor y más completa actualización en el área de Construcción de Infraestructuras Portuarias, con los aspectos más innovadores y destacados del sector. Este programa cuenta con un cuadro docente de profesionales que acumulan más de 50 años de experiencia en las diferentes especialidades de obras marítimas y que se desarrollan en empresas punteras del sector. Un combo de total calidad que convierte este programa preparativo en una oportunidad excepcional de crecimiento profesional.





“

Una actualización completa en los avances y novedades del sector, en un Experto Universitario de alto nivel”

En el módulo, además de definir la planificación portuaria y su evolución histórica, desarrolla los diferentes instrumentos de planificación portuaria requeridos para el ejercicio de la profesión especializada en infraestructuras portuarias.

El módulo se complementa, como no podía ser de otra forma, con lo contenido en las Recomendaciones de Obras Marítimas de Puertos del Estado para la planificación portuaria e incluye la recopilación de la normativa nacional e internacional actualizada necesaria para el diseño de obras marítimas tanto en el territorio nacional como en el internacional.

El módulo de planificación y normativa portuaria brindará al estudiante la capacidad de realizar el ejercicio de planificación de las infraestructuras portuarias y las herramientas normativas para el ejercicio del diseño de las mismas.

Los dragados portuarios forman parte de las actuaciones de ingeniería más importantes en el ámbito portuario, por su magnitud y por sus posibles impactos.

Es por esto por lo que se requiere al profesional dedicado a las infraestructuras portuarias un amplio conocimiento tanto en los materiales a dragar, como en la adecuada selección de equipos, en los rellenos procedentes de dicho dragado, así como en la metodología de dragado y en las diferentes consideraciones medioambientales.

Todos estos puntos se abordan en el módulo de dragados y pavimentos de forma eficiente y práctica.

La preparación del módulo se completa con los pavimentos portuarios, unidad indispensable en casi toda actuación portuaria. Se tratarán también las diferentes normativas para su diseño, incluidas las últimas Recomendaciones de Obras Marítimas para el diseño y construcción de pavimentos, ROM 4.1-18 y su comparación con otras normativas internacionales como las basadas en la *British Standard*.

Durante la ejecución de obras de infraestructuras portuarias, el conocimiento de las diferentes unidades de obra específicas, los materiales de construcción y la adecuada elección de la maquinaria juega un papel fundamental.

Es por esto por lo que resulta imprescindible una buena planificación de la construcción y siempre teniendo en cuenta las diferentes recomendaciones emitidas por los organismos oficiales como puertos del Estado y la experiencia de los expertos en la materia, en el módulo también se desarrolla el contenido de la Guía de Buenas Prácticas en la Ejecución de Obras Marítimas emitida por dicho organismo.

Este **Experto Universitario Construcción de Infraestructuras Portuarias** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ◆ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Infraestructuras Portuarias
- ◆ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que están concebidos recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ◆ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ◆ Su especial hincapié en metodologías innovadoras en Infraestructuras Portuarias
- ◆ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ◆ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Una completa profundización en los criterios más actuales en la construcción de infraestructuras portuarias”

“

Un programa de calidad que te permitirá además de seguir la especialización, contar con los apoyos complementarios y los bancos de información disponibles”

Incluye en su cuadro docente a profesionales pertenecientes al ámbito de la ingeniería civil, que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una preparación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del Experto Universitario. Para ello, el profesional contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos en Infraestructuras Portuarias, y con gran experiencia.

Esta capacitación cuenta con el mejor material didáctico disponible online o descargable, para facilitarte la gestión del estudio y el esfuerzo.

Un programa muy completo, creado con un objetivo de calidad total centrado en llevar a nuestros alumnos hasta el más elevado nivel de competencia.



02 Objetivos

Los objetivos de este Experto Universitario se han establecido en base a metas realistas y necesarias para el profesional del sector. De forma paulatina podrás ir constatando tu aprendizaje y tu progreso en el dominio de los contenidos de manera que, al finalizar, habrás completado un completo proceso de crecimiento profesional.





“

Objetivos realistas, asumibles y de alto impacto para tu capacitación profesional”



Objetivo general

- ♦ Formación de futuros profesionales capaces de abordar actuaciones y soluciones en el ámbito de las infraestructuras portuarias, desde una perspectiva multidisciplinar y basadas en la profundización en el diseño de las obras marítimas y de los elementos que influyen en éste

“

Un estimulante viaje de crecimiento profesional concebido para mantener tu interés y motivación durante toda la especialización”





Objetivos específicos

Módulo 1. Planificación y normativa portuaria

- ♦ Entender la evolución de la planificación portuaria y profundizar en las tendencias actuales
- ♦ Comprender las distintas herramientas de planificación portuaria
- ♦ Profundizar en la normativa nacional e internacional más importante para el Construcción de Infraestructuras portuarias

Módulo 2. Dragados y pavimentos

- ♦ Comprender la importancia de las actuaciones de dragado y los posibles impactos que se podrían derivar de dichas actuaciones
- ♦ Profundizar en los distintos tipos de materiales a dragar y ser capaz de seleccionar los equipos en función a estos y al resto de los condicionantes que influyen
- ♦ Comprender la metodología de dragado para cada tipo de draga
- ♦ Profundizar en la caracterización de los materiales procedentes del dragado y de decidir su utilización o vertido posterior
- ♦ Ahondar en el diseño de pavimentos portuarios en base a distintas normativas, tanto nacionales como internacionales

Módulo 3. Construcción de infraestructuras portuarias

- ♦ Profundizar en las diferentes unidades de obra específica de obras marítimas
- ♦ Ahondar en los diferentes materiales de construcción y su aplicabilidad a las infraestructuras portuarias
- ♦ Analizar la maquinaria más adecuada para el desarrollo de los trabajos de infraestructura portuaria
- ♦ Utilizar las herramientas necesarias para planificar proyectos de construcción de obras marítimas
- ♦ Profundizar en el contenido de la Guía de Buenas Prácticas en la Ejecución de Obras Marítimas emitida por Puertos del Estado

Módulo 4. Bim aplicado a las obras marítimas

- ♦ Ampliar los conceptos generales que se utilizan frecuentemente en los entornos BIM
- ♦ Ahondar en la estrategia global para la implantación de la metodología BIM en la realización de un proyecto de construcción
- ♦ Profundizar en la aplicación de la metodología BIM en los procesos de construcción y conservación de una infraestructura portuaria
- ♦ Ahondar en el diseño de una obra marítima utilizando la metodología BIM
- ♦ Utilizar las herramientas adecuadas para llevar a cabo la medición y la gestión BIM de proyectos de obras marítimas
- ♦ Manejar la Guía BIM del Sistema Portuario de Titularidad Estatal de Julio de 2019

03

Dirección del curso

Dentro del criterio de calidad que aplicamos en todas nuestras especializaciones, este Experto Universitario te ofrece la oportunidad de aprender de los mejores, con un cuadro docente de profesionales del sector que invertirán sus conocimientos teóricos y prácticos en llevarte hasta la mayor capacitación. Con los métodos de enseñanza más actuales y efectivos del mercado docente online.



“

Aprende con los mejores y adquiere los conocimientos y competencias que necesitas para intervenir en esta área de desarrollo con total acierto”

Dirección



D. Angulo Vedriel, Rafael

- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con más de 13 años de experiencia como ingeniero de proyectos
- ♦ Jefe de proyectos y Design Manager tanto en España como desplazado en Latam, Oriente Medio y Sudeste Asiático con certificación PMP © para la gestión de proyectos con estudios de máster y doctorado finalizados en su especialidad

Profesores

D. Hernández Giraldo, Tomás

- ◆ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos senior
- ◆ Especializado en el desarrollo de proyectos del sector marítimo-portuario
- ◆ Más de 20 años de experiencia profesional en consultoría y obra
- ◆ Responsable de la gestión y dirección de proyectos de desarrollos portuarios,
- ◆ Redacción de proyectos, dirección de obra, asistencias a obra y ejecución de dragados y pavimentos portuarios durante 20 años

D. Montaner Montava, Jorge Alberto

- ◆ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Valencia
- ◆ Especialidad de Transportes, Urbanismo y Ordenación del Territorio
- ◆ Máster en Ingeniería de Energías Renovables de la Universidad de Newcastle

D. Sorní Moreno, Àngel Arcadi

- ◆ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
- ◆ Especialidad de Construcción Civil y Edificación
- ◆ Docente universitario
- ◆ Investigación relacionada con proyectos técnicos y BIM de Puertos del Estado

D. Cortés, Javier

- ◆ Experto Universitario en Diseño y Gestión de Sistemas de Abastecimiento, Drenaje Urbano y Depuración de Aguas Residuales por la Universidad de Zaragoza
- ◆ Profesor universitario en la Facultad de Ingeniería Civil
- ◆ Licenciado en Ingeniería de caminos, canales y puertos en la Universidad Politécnica de Valencia
- ◆ Especialista Universitario en Teoría y Aplicación Práctica del Método de Elementos Finitos y Simulación
- ◆ Premio BASF: "Trabajos de Ampliación Línea 5 metro VLC" ETSICCP (UPV)



04

Estructura y contenido

El temario del Experto Universitario se configura como un completísimo recorrido a través de todos y cada uno de los conocimientos necesarios para comprender y asumir las formas de trabajo de este campo. Con un planteamiento centrado en la aplicación práctica que te permitirá crecer como profesional desde el primer momento de la especialización.

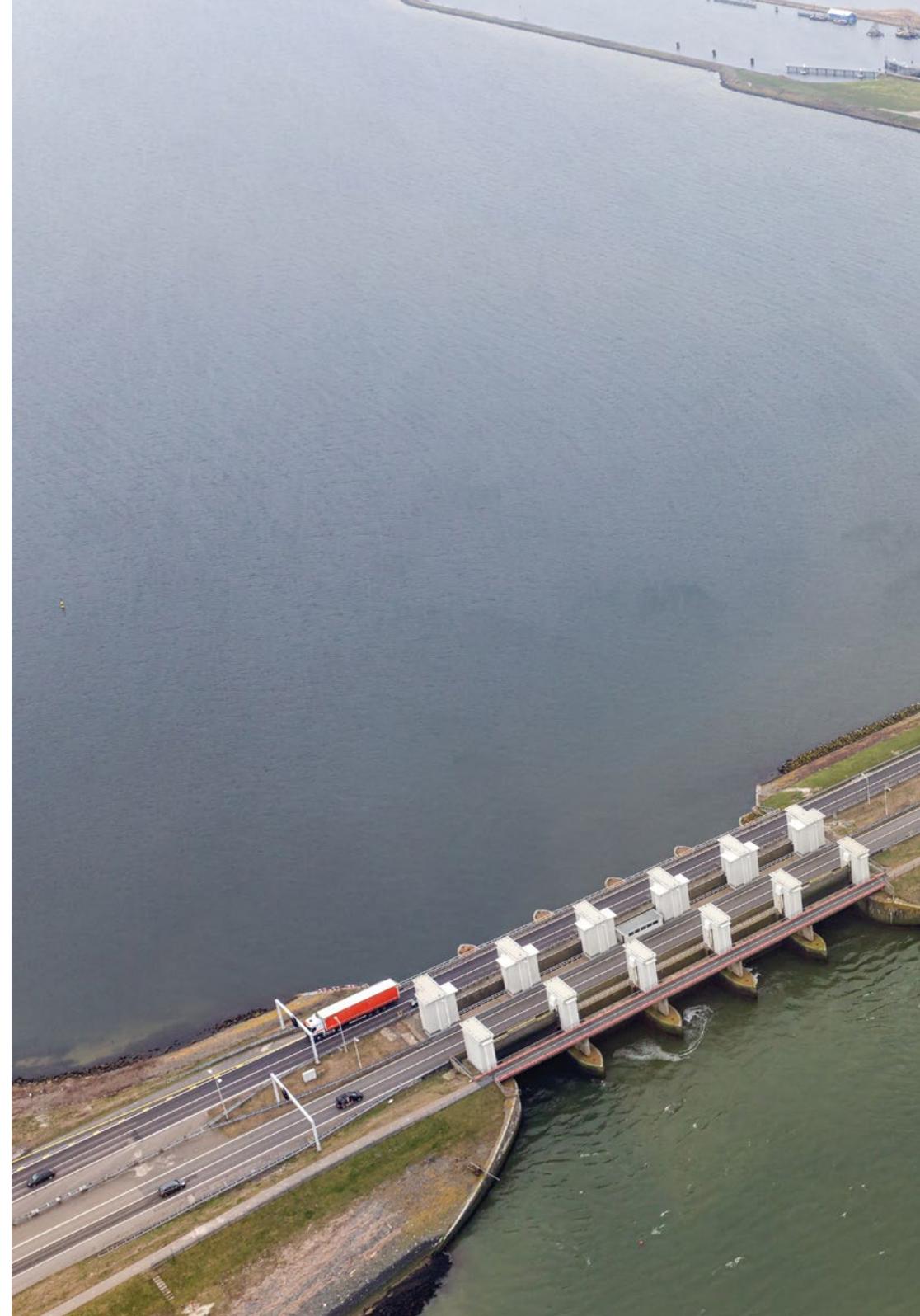


“

Un temario completo centrado en la adquisición de conocimientos y su conversión en habilidades reales, creado para impulsarte hacia la excelencia”

Módulo 1. Planificación y normativa portuaria

- 1.1. Planificación estratégica
- 1.2. Planificación portuaria: niveles e instrumentos
- 1.3. Planes estratégicos
- 1.4. Planes maestros o directores
 - 1.4.1. Objetivos
 - 1.4.2. Análisis de la demanda
 - 1.4.3. Capacidad de la oferta
- 1.5. Delimitación de espacios y usos portuarios
- 1.6. Relación puerto ciudad
- 1.7. ROM recomendaciones de obras marítimas
 - 1.7.1. Introducción
 - 1.7.2. Rom vigente
- 1.8. Legislación ambiental
 - 1.8.1. Regulación costera
 - 1.8.2. Normativa para estudio de impacto ambiental
- 1.9. Normativa internacional
 - 1.9.1. *Pianc*
 - 1.9.2. *British standard* BS 6349
 - 1.9.3. Otra normativa, manuales y libros de referencia para el diseño portuario
- 1.10. Impacto del cambio climático en las infraestructuras portuarias





Módulo 2. Dragados y pavimentos

- 2.1. Generalidades de dragado
- 2.2. Elección del equipo de dragado
 - 2.2.1. Dragas mecánicas
 - 2.2.2. Dragas hidráulico
- 2.3. Dragas de cuchara, cangilones y cortador
 - 2.3.1. Dragas de cuchara
 - 2.3.2. Dragas de cangilones
 - 2.3.3. Dragas cortador
- 2.4. Dragas de succión
- 2.5. Otras dragas
- 2.6. Rellenos generales procedentes de dragados
 - 2.6.1. Generalidades
 - 2.6.2. Selección de materiales
 - 2.6.3. Colocación de materiales
- 2.7. Metodología de los trabajos de dragado
 - 2.7.1. Generalidades
 - 2.7.2. Operaciones previas
 - 2.7.3. Trabajos específicos
 - 2.7.4. Dragados de conservación
 - 2.7.5. Dragados de nuevo establecimiento
- 2.8. Consideraciones medioambientales de los trabajos de dragado
 - 2.8.1. Impactos producidos por las operaciones de dragado
 - 2.8.2. Calidad de agua
 - 2.8.3. Sedimentos
 - 2.8.4. Calidad del aire
 - 2.8.5. Ruido
 - 2.8.6. Otras consideraciones medioambientales
- 2.9. Pavimentos portuarios: generalidades
- 2.10. Pavimentos portuarios: dimensionamiento y construcción

Módulo 3. Construcción de infraestructuras portuarias

- 3.1. Ejecución de dragados
- 3.2. Rellenos y diques de escollera
 - 3.2.1. Rellenos
 - 3.2.2. Diques de escollera
- 3.3. Construcción de diques y muelles de cajones
 - 3.3.1. Cajonero flotante
 - 3.3.2. Cajón de hormigón
 - 3.3.3. Diques de cajones
 - 3.3.4. Muelles de cajones
- 3.4. Ejecución de obras marítimas pilotadas
- 3.5. Ejecución de pantallas y obras marítimas pilotadas
 - 3.5.1. Pantallas de hormigón
 - 3.5.2. Tablestacas
 - 3.5.3. Pilotes
- 3.6. Emisarios submarinos y trabajos subacuáticos
 - 3.6.1. Tuberías
 - 3.6.2. Emisarios submarinos
 - 3.6.3. Trabajos subacuáticos
- 3.7. Materiales para la ejecución de obras marítimas
- 3.8. Maquinaria para la ejecución de obras marítimas
- 3.9. Planificación de obras marítimas
- 3.10. Guía de buenas prácticas de ejecución de obras marítimas de puertos del estado

Módulo 4. Bim aplicado a las obras marítimas

- 4.1. Metodología bim
 - 4.1.1. Introducción bim
 - 4.1.2. Generalidades bim
 - 4.1.3. Bim: estado actual
 - 4.1.4. Bim: factores clave
- 4.2. Aplicación de la metodología bim
 - 4.2.1. Bim: software
 - 4.2.2. Intercambio de archivos
 - 4.2.3. Sistemas colaborativos
 - 4.2.4. Bim: pilares
- 4.3. Implantación y ciclo de vida bim
 - 4.3.1. Ciclo de vida e implantación bim
 - 4.3.2. Niveles de madurez bim
 - 4.3.3. Gestión documental bim
 - 4.3.4. Equipo bim y roles
- 4.4. Fases de implantación bim y ejemplos
 - 4.4.1. Fases de implantación bim
 - 4.4.2. Ejemplos
- 4.5. Diseño y modelado bim, obras de abrigo y espaldones
 - 4.5.1. Bim: información previa
 - 4.5.2. Bim: diseño y modelado de obras de abrigo y espaldones
- 4.6. Diseño y modelado bim de obras de atraque y equipamiento
 - 4.6.1. Bim: diseño y modelado de obras de atraque
 - 4.6.2. Bim: diseño y modelado de equipamiento náutico

- 4.7. Planificación de obra con bim
 - 4.7.1. Introducción a la planificación con bim
 - 4.7.2. Planificación con *navisworks*
 - 4.7.3. Planificación con *timeliner*
 - 4.7.4. Simulación 4D y vuelo virtual
- 4.8. Mediciones en bim
 - 4.8.1. Generalidades para las mediciones en bim
 - 4.8.2. Creación de tablas de planificación para mediciones en *revit*
 - 4.8.3. Exportación a excel de mediciones BIM desde *revit*
- 4.9. Guía bim del sistema portuario de titularidad estatal: generalidades
- 4.10. Guía bim del sistema portuario de titularidad estatal: aplicación a infraestructuras portuarias

“

Un programa preparativo integral y multidisciplinar que te permitirá superarte en tu carrera, siguiendo los últimos avances en el ámbito de la Construcción de Infraestructuras portuarias”



05

Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los **case studies** con el **Relearning**, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intenso y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.



“

TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”

El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

“

*En TECH NO tendrás clases en directo
(a las que luego nunca puedes asistir)”*



Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

“

El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”

Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.



Método Relearning

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.



Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.



La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios”

La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos según el índice global score, obteniendo un 4,9 de 5.

Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.

Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.



Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos. El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



Guías rápidas de actuación

TECH ofrece los contenidos más relevantes del curso en forma de fichas o guías rápidas de actuación. Una manera sintética, práctica y eficaz de ayudar al estudiante a progresar en su aprendizaje.



06

Titulación

Este programa en Construcción de Infraestructuras Portuarias garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Universidad.



“

Supera con éxito este programa y recibe una titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este programa te permitirá obtener el título de **Experto Universitario en Construcción de Infraestructuras Portuarias** emitido por TECH Universidad.

TECH es una Universidad española oficial, que forma parte del Espacio Europeo de Educación Superior (EEES). Con un enfoque centrado en la excelencia académica y la calidad universitaria a través de la tecnología.

Este título propio contribuye de forma relevante al desarrollo de la educación continua y actualización del profesional, garantizándole la adquisición de las competencias en su área de conocimiento y aportándole un alto valor curricular universitario a su formación.

Es 100% válido en todas las Oposiciones, Carrera Profesional y Bolsas de Trabajo de cualquier Comunidad Autónoma española.

Además, el riguroso sistema de garantía de calidad de TECH asegura que cada título otorgado cumpla con los más altos estándares académicos, brindándole al egresado la confianza y la credibilidad que necesita para destacarse en su carrera profesional.

Título: **Experto Universitario en Construcción de Infraestructuras Portuarias**

Modalidad: **online**

Duración: **3 meses**

Acreditación: **24 ECTS**





Experto Universitario
Construcción de
Infraestructuras Portuarias

- » Modalidad: online
- » Duración: 3 meses
- » Titulación: TECH Universidad
- » Acreditación: 24 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Experto Universitario Construcción de Infraestructuras Portuarias

