

Experto Universitario

Cadena de Suministro y Transporte Intermodal





Experto Universitario Cadena de Suministro y Transporte Intermodal

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **6 meses**
- » Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
- » Acreditación: **18 ECTS**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

Acceso web: www.techtute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-cadena-suministro-transporte-intermodal

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología

pág. 22

06

Titulación

pág. 30

01

Presentación

En un contexto de globalización, la logística comercial portuaria se erige como un pilar fundamental para garantizar la eficiencia en la cadena de suministro. Así, la capacidad de adaptación y la maestría en el uso de las tecnologías más recientes se han vuelto esenciales en la Gestión Portuaria. En este entorno, el sector marítimo experimenta un crecimiento significativo, requiriendo profesionales altamente especializados en Transporte Intermodal y en Cadena de Suministro. Por tanto, este programa avanzado profundiza en el uso de tecnologías emergentes como *Blockchain* y *Machine Learning*. Con su flexibilidad y accesibilidad, esta titulación 100% online ofrece a los alumnos una oportunidad única de crecimiento profesional respaldada por expertos líderes en la industria.





“

Transforma tu futuro profesional con nuestro programa 100% online con el que te convertirás en un experto en logística desde la comodidad de tu casa”

En un contexto marcado por la globalización, la logística comercial portuaria ha emergido como un elemento esencial para garantizar la eficiencia en la cadena de suministro y afrontar una serie de desafíos cambiantes. Estos pueden variar desde crisis económicas hasta sanitarias, pasando por retos en la gestión del tráfico y del personal. Así, la efectividad en la administración de las operaciones portuarias ahora se asocia con la capacidad de adaptarse a estas situaciones dinámicas, respaldada por el dominio de las últimas tecnologías.

En respuesta a esta realidad, el sector marítimo se encuentra en constante crecimiento y demanda profesionales altamente especializados con una visión actualizada en Cadena de Suministro y Transporte Intermodal. Es en este contexto donde se presenta este programa universitario en línea con una duración de 450 horas lectivas. Este programa ha sido diseñado por un equipo de profesionales con una experiencia de más de dos décadas en el ámbito.

En esta titulación se profundizará en el uso de nuevas tecnologías aplicadas a la logística como pueden ser el *Blockchain* y *Machine Learning*. Nuevas herramientas con las que se afrontarán los retos y desafíos a los que se enfrentará el sector en el futuro. Aunque también se hará hincapié en el uso de plataformas logísticas como elemento integrador de la cadena intermodal.

Este programa integra el sistema *Relearning*, una metodología que permite adquirir nuevos conocimientos de manera más eficiente, eliminando largas horas de estudio y memorización. La flexibilidad y accesibilidad de este programa permiten a los estudiantes acceder a los recursos desde cualquier dispositivo digital con conexión a Internet, ya sea una *tablet*, un móvil o un ordenador. Esta propuesta académica brinda a los alumnos una oportunidad única de crecimiento profesional, respaldada por expertos líderes en la industria, y se ajusta a las demandas de un mundo en constante cambio.

Este **Experto Universitario en Cadena de Suministro y Transporte Intermodal** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Cadena de Suministro y Transporte Intermodal
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información actualizada y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Destaca en un sector en pleno proceso de cambio en el que se abre un sinfín de oportunidades”

“

Aborda desafíos globales en la logística portuaria con este Experto Universitario en Cadena de Suministro y Transporte Intermodal, adaptado a una industria cada vez más cambiante”

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

Explora las tecnologías emergentes en logística, como Blockchain y Machine Learning, para afrontar con éxito los retos del futuro en la cadena de suministro.

Da un paso hacia una carrera de éxito en la logística portuaria. Este programa te brinda las herramientas para superar los desafíos globales y destacar en el sector marítimo en crecimiento.



02 Objetivos

Los egresados que completen este Experto Universitario en Cadena de Suministro y Transporte Intermodal desarrollarán un alto nivel de competencia que les permitirá implementar las tecnologías más avanzadas para optimizar la operación de infraestructuras de transporte intermodal, así como planificar eficazmente los recursos materiales y humanos en este sector. Este enfoque se basa en la combinación de teoría y práctica, y se beneficia de la experiencia de un destacado equipo docente con un profundo conocimiento del entorno portuario a nivel internacional. Esta propuesta académica brinda una oportunidad única para el crecimiento profesional, guiada por auténticos expertos en la materia.



“

Impulsa tu carrera en el ámbito del Transporte Intermodal y diferénciate del resto de profesionales del sector”



Objetivos generales

- ♦ Conceptualizar la logística y ubicarla en el entorno económico actual
- ♦ Definir conceptualmente los procesos que la componen y quedan lugar a las diferentes tipologías de logística
- ♦ Comprender en qué consiste cada uno de esos procesos y la finalidad para la que fueron concebidos
- ♦ Analizar la composición general de las actuales cadenas intermodales
- ♦ Actualizar los conocimientos del alumno en el ámbito del transporte multimodal
- ♦ Fundamentar la importancia del transporte marítimo en la globalización
- ♦ Analizar en qué consiste la multimodalidad y su papel dentro de la cadena logística
- ♦ Examinar los principales tráficos marítimos y buques de transporte
- ♦ Ahondar en los principales tráficos marítimos
- ♦ Concretar la legislación internacional en el transporte marítimo



Es hora de que cumplas tus objetivos de la mano de los mejores especialistas del sector”





Objetivos específicos

Módulo 1. Logística y operadores logísticos

- ♦ Identificar los diferentes tipos de logística y la función/es que cumplen en relación con el cliente final
- ♦ Desarrollar teóricamente los diferentes procesos logísticos y determinar su finalidad práctica
- ♦ Analizar la figura del operador logístico, desde un punto de vista general, y analizar las diferentes tipologías de operadores que diseñan y ejecutan los procesos logísticos
- ♦ Determinar cada uno de los servicios que ofrecen los operadores logísticos dependiendo de su tipología

Módulo 2. Transporte multimodal, intermodalidad y plataformas logísticas

- ♦ Identificar a cada uno de los actores que intervienen en la cadena intermodal y definir los roles que interpretan
- ♦ Desarrollar el concepto, evolución y actividades relacionadas con el transporte intermodal
- ♦ Establecer la incidencia económica y operativa de la multimodalidad dentro de la cadena de suministro
- ♦ Generar escenarios de optimización logística basándonos en los principios de la intermodalidad

Módulo 3. Transporte marítimo

- ♦ Determinar el coste del transporte marítimo
- ♦ Concretar los distintos contratos de explotación del buque
- ♦ Analizar el mercado del flete
- ♦ Examinar las emisiones y su regulación

03

Dirección del curso

En su compromiso de proporcionar educación de excelencia de forma accesible, TECH ha reunido a destacados profesionales para asegurar que los estudiantes adquieran un conocimiento sólido en la especialidad de Cadena de Suministro y Transporte Intermodal. El Experto Universitario actual cuenta con un equipo altamente cualificado y con una amplia experiencia en el sector, quienes proporcionarán a los alumnos las mejores herramientas para desarrollar sus capacidades a lo largo del programa. De esta manera, los estudiantes cuentan con la garantía necesaria para especializarse a nivel de forma eficaz en un sector en constante crecimiento, lo que les permitirá alcanzar el éxito profesional.





“

Con este Experto Universitario te convertirás en uno de los profesionales más cotizados en el ámbito de la logística y el transporte marítimo de la mano de grandes profesionales del sector”

Dirección



Dr. López Rodríguez, Armando

- ♦ Jefe de Área de Asesoría Técnica en Gabinete de Presidencia del Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Planificación Estratégica en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Proyecto en Puertos del Estado
- ♦ Jefe del Área de Recursos y Tecnologías de la Información y Comunicaciones en Puertos del Estado
- ♦ Jefe del Área de Desarrollo en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Relaciones Corporativas en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Planificación Estratégica en Puertos del Estado
- ♦ Profesor Asociado de la Escuela de Organización Industrial
- ♦ Profesor Asociado en AENOR
- ♦ Profesor asociado en UBT Lab
- ♦ Ingeniero de Telecomunicación por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Licenciado en Historia por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Doctor en Historia por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Máster en Métodos y Técnicas avanzadas de Investigación Histórica, Artística y Geográfica por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Programa de Desarrollo Directivo (PDD) por el IESE de la Universidad de Navarra

Profesores

D. Martín Gasull, Emilio

- ◆ Director División Transporte Refrigerado en Zanotti Appliance
- ◆ Director General en el Grupo HI Logistics
- ◆ Director Regional Levante en ERTRANSIT
- ◆ Branch Manager Levante en Agencia Fernández de Sola
- ◆ Director división Transporte Intermodal en Kuehne & Nagel Spain
- ◆ Director división marítima España y Portugal en DHL Global Forwarding
- ◆ Director división Transporte Intermodal en DHL Global Forwarding
- ◆ Director Regional Técnico en JF Hillebrand Spain
- ◆ Director Logística Marítima y Terrestre en Evergreen Shipping Spain
- ◆ Docente en el Máster gestión Portuaria y Transporte Intermodal
- ◆ Licenciado en Derecho por la Universidad de Valencia Formación Académica
- ◆ Comisario de Avería por el Colegio de oficiales de la Marina Mercante

D. Muriente Núñez, Carlos

- ◆ Ingeniero Naval y Oceánico en Alten Spain
- ◆ Grado en Arquitectura Naval por la Universidad Politécnica de Madrid
- ◆ Máster Habilitante en Ingeniería Naval y Oceánica por la Universidad Politécnica de Madrid
- ◆ Máster en Energías Renovables por TECH Universidad Tecnológica
- ◆ Curso en Materiales del Futuro en la Industria, la Construcción y la Tecnología por la Universidad Politécnica de Madrid

D. Barroso Martín, Santiago

- ◆ Asesor jurídico en Paralegal en Vicox Legal
- ◆ Redactor de contenido jurídico en Ingeniería e Integración Avanzada S.A / BABEL
- ◆ Administrativo Jurídico en el Ilustre Colegio de Abogados de Málaga
- ◆ Asesor en Paralegal en Garcia de la Vega Abogados
- ◆ Grado en Derecho por la Universidad de Málaga
- ◆ Máster en Asesoría Jurídica de Empresas (MAJE) por la Universidad de Málaga
- ◆ Máster Experto en Asesoría Laboral, Fiscal y Contable por Ayuda T Pyme



*Una experiencia de capacitación
única, clave y decisiva para impulsar
tu desarrollo profesional”*

04

Estructura y contenido

El plan de estudios del Experto Universitario en Cadena de Suministro y Transporte Multimodal se extiende a lo largo de 450 horas lectivas, proporcionando un conocimiento avanzado en estas disciplinas. El enfoque teórico se complementa con una amplia gama de materiales didácticos multimedia, lecturas especializadas y casos de estudio disponibles en la biblioteca virtual. Esta plataforma de recursos educativos está disponible las 24 horas, los 7 días de la semana, desde cualquier dispositivo con conexión a Internet, ya sea un móvil, tablet u ordenador. Este enfoque pedagógico brinda a los estudiantes la flexibilidad necesaria para acceder al contenido de forma conveniente y aprovechar al máximo su aprendizaje en la cadena de suministro y el transporte multimodal.



“

Un programa didáctico desarrollado por expertos en Transporte Multimodal que te llevará a la cima en tu profesión”

Módulo 1. Logística y Operadores Logísticos

- 1.1. La logística
 - 1.1.1. La Logística, Papel en el flujo económico actual
 - 1.1.2. Logística y cadena de suministro. Diferencias
 - 1.1.3. La logística en la empresa. Importancia
- 1.2. Áreas y tipologías logísticas
 - 1.2.1. Áreas de la logística
 - 1.2.2. Logística interna Vs logística externa
 - 1.2.3. Elementos primordiales de la logística
- 1.3. Operaciones logísticas
 - 1.3.1. Operaciones de las empresas logísticas
 - 1.3.2. El Proceso logístico y sus elementos
 - 1.3.3. Etapas de la cadena logística
 - 1.3.4. Problemas que surgen en entornos logísticos
- 1.4. La logística adaptada a las necesidades actuales del mercado
 - 1.4.1. La logística en e-commerce. La logística de distribución
 - 1.4.2. Logística Inversa
 - 1.4.3. Indicadores logísticos
 - 1.4.4. Logística actual
- 1.5. Nuevas tecnologías aplicadas a la logística
 - 1.5.1. La robótica y los almacenes automatizados
 - 1.5.2. La automatización de procesos
 - 1.5.3. Sistemas de información aplicados a la logística
 - 1.5.4. *Blockchain* y *Machine Learning*
- 1.6. Logística del futuro
 - 1.6.1. Retos y desafíos a los que se enfrenta la logística
 - 1.6.2. La logística verde
 - 1.6.3. Nuevas tendencias en el ámbito de la logística
- 1.7. Los Operadores logísticos
 - 1.7.1. Logística Global
 - 1.7.2. Figura del operados logístico
 - 1.7.3. Evolución de los operadores logísticos hasta la actualidad
 - 1.7.4. El Operador Logístico. Requisitos





- 1.8. Los operadores logísticos y el Contrato de Outsourcing
 - 1.8.1. El Contrato de Outsourcing. Cláusulas, SLA's
 - 1.8.2. Servicios prestados por los operadores logísticos
 - 1.8.3. Ventajas que ofrecen los operadores logísticos
- 1.9. Los operadores logísticos. Funciones y tipología
 - 1.9.1. Funciones de los operadores logísticos
 - 1.9.2. Los *Party Logistics* (PL). Utilidad
 - 1.9.3. Tipologías de operadores logísticos. Servicios e infraestructuras
 - 1.9.4. El futuro de los PL. Del 6 PL al 10PL
- 1.10. Transitario (*freight forwarder*) Vs Operador logístico
 - 1.10.1. Transitario vs Operador logístico. Diferencias y similitudes
 - 1.10.2. Evolución del Transitario hacia la figura de Operador Logístico
 - 1.10.3. El transitario y el sistema de PL's. Acercando servicios

Módulo 2. Transporte Multimodal, Intermodalidad y Plataformas Logísticas

- 2.1. El Almacén
 - 2.1.1. Fases de la actividad logística. Papel del almacén en la cadena de suministro
 - 2.1.2. Actividades del almacén
 - 2.1.3. Tipos de almacenes
 - 2.1.4. Alternativas de almacenamiento
- 2.2. Plataformas logísticas
 - 2.2.1. Almacén Vs Plataforma logística. Elementos diferenciadores
 - 2.2.2. Tipologías de plataformas logísticas
 - 2.2.3. Funcionamiento de una plataforma logística. Infraestructuras, organización del espacio y medios humanos y mecánicos
- 2.3. Plataformas logísticas como elemento integrador de la cadena intermodal
 - 2.3.1. Tipos de plataformas logísticas
 - 2.3.2. La ubicación como elemento diferenciador de las plataformas logísticas. Los almacenes HUB
 - 2.3.3. Las micro plataformas logísticas. Los SLP urbanos
- 2.4. Transporte terrestre de mercancías por carretera
 - 2.4.1. El transporte terrestre internacional de mercancías. Infraestructuras primarias y marco legal internacional
 - 2.4.2. Tipos de transporte de mercancías por carretera
 - 2.4.3. Elementos clave para la Gestión de las empresas de transporte por carretera
 - 2.4.4. Transformación digital de las empresas de transporte terrestre. Sistemas de gestión

- 2.5. Transporte ferroviario de mercancías
 - 2.5.1. Transporte ferroviario. Situación de las redes ferroviarias de mercancías internacionales
 - 2.5.2. Operadores ferroviarios
 - 2.5.3. Tipos de transporte ferroviario
- 2.6. Transporte marítimo de mercancías
 - 2.6.1. Organismos reguladores Internacionales
 - 2.6.2. Legislación relevante
 - 2.6.3. Transporte marítimo de larga distancia
 - 2.6.4. El *short sea shipping* y las autopistas del mar
 - 2.6.5. Transporte de mercancías por vías fluviales interiores
 - 2.6.6. Transporte marítimo. Aspectos clave
- 2.7. Transporte aéreo de mercancías
 - 2.7.1. Organismos reguladores Internacionales
 - 2.7.2. Marco legal internacional
 - 2.7.3. Infraestructuras esenciales
 - 2.7.4. El avión. Tipologías
 - 2.7.5. Transporte aéreo. Aspectos clave
- 2.8. Distribución capilar de mercancías
 - 2.8.1. Distribución capilar, último eslabón de la cadena logística
 - 2.8.2. Funcionamiento de la distribución capilar
 - 2.8.3. Logística de Última milla. Funcionamiento
- 2.9. Transporte multimodal y combinado
 - 2.9.1. Transporte Multimodal y Combinado
 - 2.9.2. Multimodalidad Vs Intermodalidad
 - 2.9.3. Rol de los operadores de transporte multimodal (OTM)
- 2.10. Transporte intermodal
 - 2.10.1. Transporte Intermodal
 - 2.10.2. Tipos de intermodalidad
 - 2.10.3. Papel del almacén en la intermodalidad. El *crossdocking*
 - 2.10.4. El operador de transporte intermodal
 - 2.10.5. Sistemas intermodales de transporte
 - 2.10.6. El transporte intermodal. Ventajas, problemas y retos



Módulo 3. Transporte Marítimo

- 3.1. Transporte Marítimo y Comercio Internacional
 - 3.1.1. Transporte Marítimo
 - 3.1.2. Comercio internacional
 - 3.1.3. Tráfico marítimo
 - 3.1.4. Tráficos TRAMP y líneas regulares
- 3.2. Tipología de Buques en el Transporte Marítimo
 - 3.2.2. Tipos de Buques en el transporte marítimo según su carga
 - 3.2.2. Evolución de los buques de transporte marítimo
 - 3.2.3. El Contenedor
 - 3.2.3.1. Tipos de contenedores marítimos
- 3.3. Mercado del Transporte Marítimo
 - 3.3.1. Mercado del Transporte Marítimo
 - 3.3.2. Flota mundial
 - 3.3.3. Requerimiento de Transporte Marítimo Mundial
- 3.4. Costes del Transporte Marítimo
 - 3.4.1. Distribución de los costes
 - 3.4.2. Costes fijos
 - 3.4.3. Costes variables
 - 3.4.4. Costes carga/descarga
 - 3.4.5. Factores que influyen en el coste
- 3.5. Tráficos Marítimos
 - 3.5.1. Tráfico de petróleo
 - 3.5.2. Tráficos de graneles sólidos
 - 3.5.3. Carga general
- 3.6. Derecho Marítimo
 - 3.6.1. Privilegios marítimos
 - 3.6.2. Hipoteca naval
 - 3.6.3. Normativa y Convenios del transporte marítimo Internacional
- 3.7. Contratos de Explotación del Buque
 - 3.7.1. Explotación económica del buque
 - 3.7.2. Arrendamiento a casco desnudo
 - 3.7.3. Fletamento
 - 3.7.4. Contrato de pasaje

- 3.8. Mercado del Flete
 - 3.8.1. Mercado del Flete. Evolución
 - 3.8.2. Periodos
 - 3.8.3. Oferta/Demanda
- 3.9. Accidentes y Seguro Marítimo
 - 3.9.1. Accidentes en la navegación
 - 3.9.2. Tipos de avería
 - 3.9.3. El seguro marítimo
- 3.10. Emisiones. Regulación Internacional
 - 3.10.1. Emisiones del transporte marítimo
 - 3.10.2. Regulación internacional
 - 3.10.3. Formas de cumplimiento de las normativas
 - 3.10.4. Reducción emisiones de CO2



Un plan de estudio diseñado para llevar tu carrera profesional al siguiente nivel”

05

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: **el Relearning**.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el **New England Journal of Medicine**.





“

Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”

Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo”



Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

“ *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera* ”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción.

A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.



En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.



Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.



06

Titulación

El Experto Universitario en Cadena de Suministro y Transporte Intermodal garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Universidad Tecnológica.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Experto Universitario en Cadena de Suministro y Transporte Intermodal** contiene el programa más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Experto Universitario** emitido por **TECH Universidad Tecnológica**.

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto Universitario, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Cadena de Suministro y Transporte Intermodal**

Modalidad: **online**

Duración: **6 meses**

Acreditación: **18 ECTS**



*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

salud futuro
confianza personas
educación información tutores
garantía acreditación enseñanza
instituciones tecnología aprendizaje
comunidad compromiso
atención personalizada innovación
conocimiento presente calidad
desarrollo web formación
aula virtual idiomas

tech  universidad
tecnológica

Experto Universitario
Cadena de Suministro
y Transporte Intermodal

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad Tecnológica
- » Acreditación: 18 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Experto Universitario

Cadena de Suministro y Transporte Intermodal

