

Experto Universitario Operaciones Aeronáuticas





Experto Universitario Operaciones Aeronáuticas

- » Modalidad: No escolarizada (100% en línea)
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Acceso web: www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-operaciones-aeronauticas



Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del Curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología de estudio

pág. 22

06

Titulación

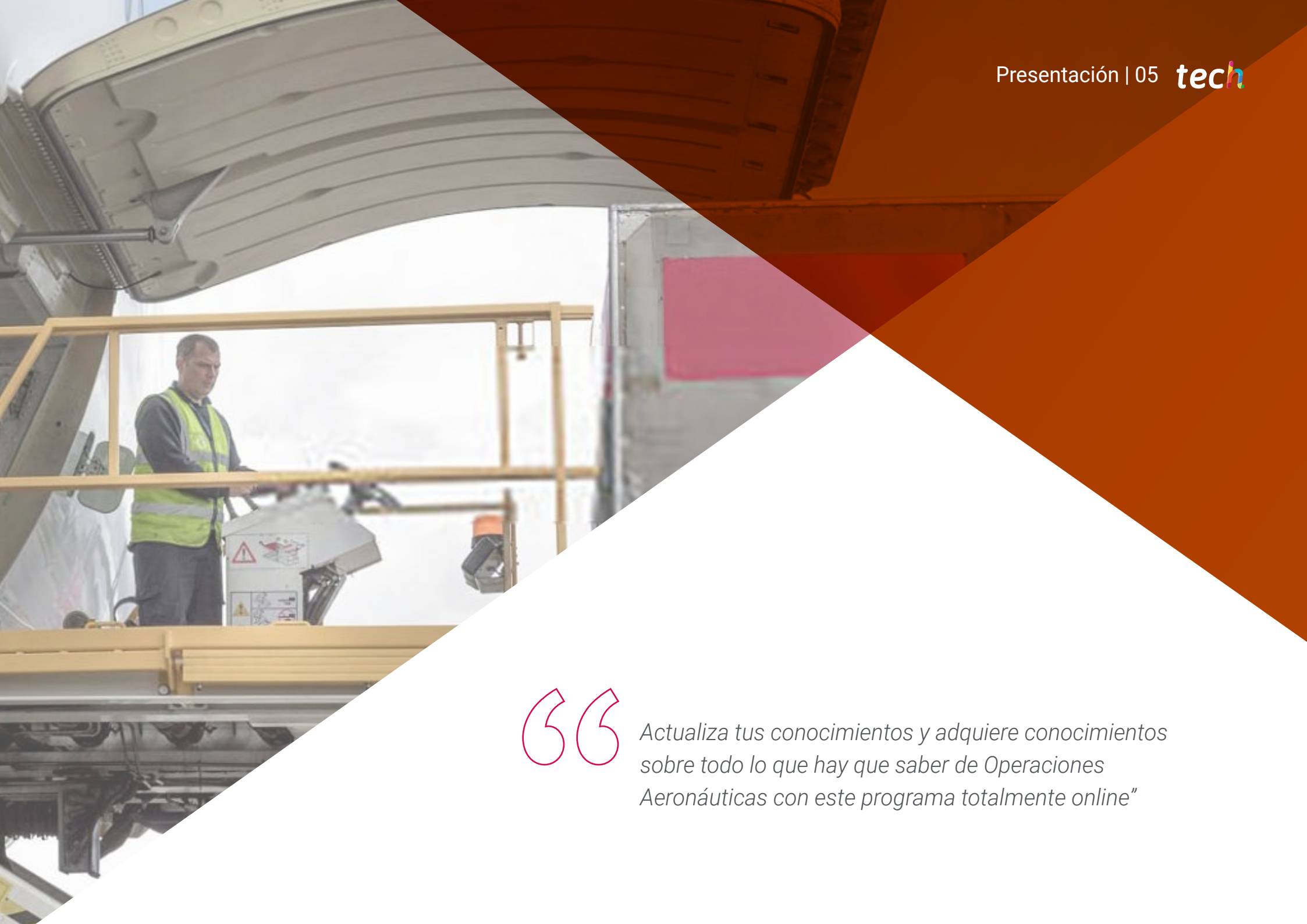
pág. 32

01

Presentación

Las Operaciones Aeronáuticas han ido desarrollando, con el paso de los años, nuevos protocolos y sistemas de gestión, que garantizan que la sociedad pueda volar de forma cada vez más sencilla y segura. De hecho, en un panorama en el que la conectividad aérea es el medio de transporte más utilizado para hacer largos desplazamientos, es conveniente que existan excelentes profesionales en el sector actualizados en los últimos avances. Este programa educativo, totalmente online, está ideado para que los expertos de este ámbito puedan mantenerse actualizados o adentrarse, de una forma sencilla, en el área de las Operaciones Aeronáuticas, de la forma más práctica y cómoda.





“

Actualiza tus conocimientos y adquiere conocimientos sobre todo lo que hay que saber de Operaciones Aeronáuticas con este programa totalmente online”

Las Operaciones Aeronáuticas han cambiado a medida que lo han hecho los protocolos de seguridad, las normativas e incluso la forma de gestión de los propios vuelos. Es por ello que los profesionales de este ámbito están abocados a mantenerse actualizados en las últimas tendencias, para poder ofrecer servicios de gestión, diseño o dirección de proyectos y áreas, ateniéndose a las exigencias vigentes.

Con este Experto Universitario en Operaciones Aeronáuticas se profundiza en las cuestiones relacionadas con la señalización, balizaje y luces de los aeropuertos. Así como en las necesidades de iluminación de las pistas de vuelo. También hace hincapié en los distintos tipos de luces y en aquellas cuestiones que tienen que ver con aspectos importantes de la luminosidad del “lado aire” del aeropuerto.

El programa también ahonda en el manual del aeropuerto. Este documento es el más relevante y punto de partida de una infraestructura aeroportuaria pues contiene todas las áreas que existen en ella y es el principal documento contractual a tener en cuenta para su explotación. El plan de estudio prosigue en un recorrido por los propios protocolos de las operaciones aeroportuarias en sí y, por supuesto, las que son consideradas especiales, así como los planes de emergencia o el control de obstáculos.

Por último, un módulo dedicado a la multigestión en aeropuertos destinado a ahondar en la existencia del Documento de Regulación Aeroportuaria, así como los sistemas de gestión de la seguridad operacional y su alcance, los informes de impacto medioambiental o cuestiones presupuestarias, entre otras.

Este programa es ofrecido en modalidad online y pone a disposición todos los recursos pedagógicos y material multimedia en la plataforma virtual. El alumnado puede avanzar en el contenido a su propio ritmo y velocidad, sólo requiriendo conexión a internet y un dispositivo electrónico desde el que poder conectar.

Este **Experto Universitario en Operaciones Aeronáuticas** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Operaciones Aeronáuticas
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Aprende a crear y gestionar el manual del aeropuerto, el documento más importante y punto de partida para la explotación de estas infraestructuras

“

Conviértete en un experto en multigestión de aeropuertos con la experticia de los docentes de este programa, profesionales de prestigio del sector que te darán las mejores claves”

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo de la capacitación. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

Solo necesitas conexión a internet y un dispositivo electrónico para cursar este Experto Universitario en modalidad totalmente online.

Especializa tus conocimientos en Operaciones Aeronáuticas de la forma más cómoda con este Experto Universitario online.



02 Objetivos

Este Experto Universitario aporta las nociones y conocimientos necesarios para ser un auténtico experto en cuestión de señalética y balizaje en pistas de vuelo de aeropuertos, así como en Operaciones Aeronáuticas, sean de una naturaleza compleja o sencilla. También habilita a los profesionales para dominar el manual del aeropuerto, el documento punto de partida para la explotación de infraestructuras aeroportuarias, así como en multigestión (impacto ambiental, presupuesto, recursos humanos, etc).





“

Conviértete en un profesional versátil de las Operaciones Aeronáuticas y aprende a gestionar todo lo relacionado con ellas”



Objetivos generales

- ♦ Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse con opinión crítica y formada en cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación del aeropuerto
- ♦ Determinar la problemática del diseño aeroportuario y buscar soluciones ajustadas a las necesidades del aeropuerto
- ♦ Dominar los principales condicionantes que conlleva una obra aeroportuaria
- ♦ Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeroportuario
- ♦ Aplicar las últimas técnicas empleadas en el sector en la actualidad
- ♦ Esbozar las nuevas tendencias que los aeropuertos prevén implantar en la era post-COVID
- ♦ Ahondar en el conocimiento de las diferentes infraestructuras críticas y comunes del lado aire, así como su diseño



Prepárate para ser un profesional requerido en tu sector, esta capacitación hará tu currículum mucho más llamativo





Objetivos específicos

Módulo 1. AAVV y no VV en el aeropuerto

- ♦ Ahondar en la profundidad de señalización horizontal de pista, calles de rodaje, señalización horizontal de plataforma, de cualquier parte del campo de vuelo
- ♦ Identificar con profundidad los sistemas de luces para pista, calles de rodaje, luces para plataforma, campo de vuelo
- ♦ Detallar los tipos de letreros utilizables en un campo de vuelo
- ♦ Diseñar el sistema de información por letreros del campo de vuelo
- ♦ Conocer los requisitos de concordancia entre AAVV y ayudas radioeléctricas
- ♦ Identificar los requisitos de iluminación de plataforma
- ♦ Monitorizar el cumplimiento de los requisitos de iluminación

Módulo 2. El manual de aeropuerto

- ♦ Dominar el contenido del manual de aeropuerto
- ♦ Ahondar en el contenido del procedimiento de control de accesos
- ♦ Dominar el contenido del procedimiento de control de inspecciones del área de movimiento
- ♦ Conocer el contenido del procedimiento de trabajos en el aeródromo
- ♦ Identificar el contenido del procedimiento de gestión de la plataforma
- ♦ Reconocer el contenido del procedimiento de gestión del peligro de fauna
- ♦ Conocer el contenido del procedimiento de control de superficies y áreas de protección
- ♦ Dominar el contenido del procedimiento de traslado de aeronaves inutilizadas
- ♦ Conocer el contenido de otros procedimientos con afección a la operación y explotación (mantenimiento, condiciones atmosféricas degradadas, y operaciones de aeronaves superiores a las autorizadas)

Módulo 3. Operaciones aeroportuarias

- ♦ Profundizar la categorización de las operaciones que se producen en el aeropuerto
- ♦ Conocer singularidad de la operación de helicópteros
- ♦ Ahondar en la problemática de la existencia de operaciones especiales
- ♦ Examinar la normativa de seguridad en plataforma que rige la actividad en tierra
- ♦ Dominar las funciones y los requisitos exigibles al servicio de extinción de incendios del aeropuerto
- ♦ Conocer el alcance, las interconexiones con otros documentos, y los requisitos de actuación del plan de emergencias
- ♦ Delimitar los principales servicios prestados por o en el aeropuerto a las compañías aéreas
- ♦ Interrelacionar la clasificación administrativa del *Handling*
- ♦ Ahondar en la estructura y alcance de los principales programas de *Safety* vigentes en el aeropuerto
- ♦ Determinar las actividades planificadas en el aeropuerto para realizar un adecuado control de obstáculos

Módulo 4. La multigestión

- ♦ Ahondar en la existencia del documento de regulación aeroportuaria, así como los sistemas de gestión de la seguridad operacional, y su alcance
- ♦ Examinar la existencia de los sistemas de gestión medioambiental, y su alcance
- ♦ Determinar la existencia del sistema de calidad y procesos, sistemas de gestión de la seguridad y su alcance
- ♦ Profundizar en la existencia de los centros de gestión CGA y CEOPS, y sus funciones
- ♦ Conocer las particularidades de la operación en red y su afección a los RR.HH involucrados
- ♦ Detallar los presupuestos anuales
- ♦ Identificar las particularidades del proceso de gestión del cambio para el mantenimiento del certificado del aeropuerto

03

Dirección del curso

Profesionales del más alto prestigio del sector forman parte del selecto cuadro directivo y docente de este Experto Universitario. Con una dilatada trayectoria profesional y docente imparten este programa educativo con las mejores garantías para el alumnado. Los docentes de este plan de estudio acompañan al alumnado en todo el proceso de aprendizaje, aplicando un temario actualizado y ajustado a los últimos avances en infraestructuras aeroportuarias.



“

Sé un profesional actualizado en tu área, capaz de dirigir y manipular lo relacionado con las Operaciones Aeronáuticas de un aeropuerto”

Dirección



D. Moreno Merino, Rafael

- ♦ Técnico de Proyectos de Alta Velocidad. Experto Evaluador de Riesgos en INECO
- ♦ Jefe de Proyecto de Mantenimiento Aeroportuario en INECO
- ♦ Ingeniero en INECO
- ♦ Director Máster Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias
- ♦ Jefe de Prevención de Riesgos Laborales y Producción en Acciona
- ♦ Máster of Business Administration en la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Católica San Antonio de Murcia
- ♦ Graduado en Ingeniería Civil por la Universidad Católica San Antonio de Murcia



04

Estructura y contenido

Este Experto Universitario en Operaciones Aeronáuticas posee un contenido perfectamente estructurado ya que está pensado para que el estudiante se introduzca, en tan solo 4 módulos, en las cuestiones relativas a la gestión y control de Operaciones Aeronáuticas, de exterior de un aeropuerto y los principales elementos de los que depende. Así, un apartado está destinado a comprender la señalización y balizaje en su totalidad. Otro se introduce en profundidad en materia del manual del aeropuerto. Por último, se profundiza en una explicación mucho más detallada sobre Operaciones Aeronáuticas y en la multigestión aeroportuaria.





“

Aprende, con un contenido perfectamente estructurado y organizado, todo lo relativo a las Operaciones Aeronáuticas”

Módulo 1. AAVV y no VV en el aeropuerto

- 1.1. Señalización horizontal de pista
 - 1.1.1. Señal de umbral
 - 1.1.2. Señal designadora de pista
 - 1.1.3. Eje de pista
 - 1.1.4. Faja lateral
 - 1.1.5. Zona de toma de contacto
 - 1.1.6. Señales de punto de espera
 - 1.1.7. Otras señales en pista
- 1.2. Señalización horizontal en rodajes
 - 1.2.1. Señal de eje de calle de rodaje TCL
 - 1.2.2. Señal mejorada
 - 1.2.3. Señal de borde
 - 1.2.4. Señal de punto de espera intermedio
 - 1.2.5. Otras señales en rodajes
- 1.3. Señalización horizontal en plataforma
 - 1.3.1. Señal de borde
 - 1.3.2. Línea de seguridad ABL
 - 1.3.3. Señal de área de restricción de equipos
 - 1.3.4. Señal de área de espera de equipos
 - 1.3.5. Señales de puesto de estacionamiento
 - 1.3.6. Señal de entrada a puesto
 - 1.3.7. Señal de senda peatonal
 - 1.3.8. Otras señales en rodajes
- 1.4. Letreros
 - 1.4.1. Letreros para aeronaves. Información
 - 1.4.2. Letreros para aeronaves. Obligación
 - 1.4.3. Letreros para vehículos y peatones
- 1.5. Señales y letreros en helipuertos
 - 1.5.1. Señales en helipuertos elevados
 - 1.5.2. Señales en helipuertos de superficie
 - 1.5.3. Señal de estacionamiento de helicópteros
- 1.6. Ayudas visuales en pista. Luces
 - 1.6.1. Luces de eje
 - 1.6.2. Luces de umbral y extremo
 - 1.6.3. PAPIs
 - 1.6.4. Sistema de iluminación de aproximación
 - 1.6.5. Mangas de viento
 - 1.6.6. Otras ayudas visuales
- 1.7. Ayudas visuales en rodajes. Luces
 - 1.7.1. Luces de eje
 - 1.7.2. Luces de borde
 - 1.7.3. Otras ayudas visuales
- 1.8. Ayudas no visuales. Radioayudas
 - 1.8.1. ILS
 - 1.8.2. VOR DME
 - 1.8.3. Otras ayudas no visuales
- 1.9. Iluminación
 - 1.9.1. Necesidades lumínicas
 - 1.9.2. Torres mega
 - 1.9.3. Estudios de iluminación
- 1.10. Puntos de espera
 - 1.10.1. Puntos de espera de entrada a pista
 - 1.10.2. Puntos de espera intermedios
 - 1.10.3. Luces de protección de pista
 - 1.10.4. Barras de parada

Módulo 2. El manual de aeropuerto

- 2.1. Estructura y mantenimiento del manual de aeropuerto
 - 2.1.1. Estructura y contenidos del manual
 - 2.1.2. Documento de usos operacionales
 - 2.1.3. Actualizaciones del manual. Gestión del cambio
- 2.2. Control de accesos al área de movimiento
 - 2.2.1. Controles obligatorios. Alcance
 - 2.2.2. Controles aleatorios
 - 2.2.3. Registros
- 2.3. Inspecciones del área de movimientos
 - 2.3.1. Inspecciones de pista. Metodología. Frecuencia
 - 2.3.2. Otras inspecciones
 - 2.3.3. Registros
- 2.4. Trabajos en el aeródromo
 - 2.4.1. Instrucciones para la ejecución de obras en aeropuertos
 - 2.4.2. Permisos de trabajo
 - 2.4.3. Registros
- 2.5. Gestión de la plataforma
 - 2.5.1. Gestión ordinaria de la plataforma
 - 2.5.2. Saturación de plataforma
 - 2.5.3. Software de gestión de plataforma. Restricciones e incompatibilidades
 - 2.5.4. Otras situaciones
 - 2.5.5. Registros
- 2.6. Gestión del peligro de fauna
 - 2.6.1. El coordinador de fauna
 - 2.6.2. Ahuyentadores de aves
 - 2.6.3. Programa de control de fauna
 - 2.6.4. Obligaciones
 - 2.6.5. Registros

- 2.7. Control de las áreas y superficies de protección del aeropuerto
 - 2.7.1. Vigilancia dentro del aeropuerto
 - 2.7.2. Frangibilidad
 - 2.7.3. Vigilancia fuera del aeropuerto
 - 2.7.4. Registros
- 2.8. Traslado de aeronaves inutilizadas
 - 2.8.1. Marco legal
 - 2.8.2. Medios necesarios. Acuerdos
 - 2.8.3. Registros
- 2.9. Nexos planos
 - 2.9.1. Planos infraestructuras lado aire
 - 2.9.2. Planos operacionales
 - 2.9.3. Mantenimiento y actualización de planos
- 2.10. Otros procedimientos operacionales
 - 2.10.1. Planes de mantenimiento
 - 2.10.2. Operaciones en condiciones climatológicas no estándar
 - 2.10.3. Operaciones de aeronaves de clave superior. Afecciones a pavimentos

Módulo 3. Operaciones aeroportuarias

- 3.1. Categorías de operación en pista
 - 3.1.1. Operaciones visuales
 - 3.1.2. Instrumental de NP
 - 3.1.3. Instrumental de precisión
 - 3.1.4. Requisitos mínimos para cada categoría
- 3.2. Operaciones de helicópteros
 - 3.2.1. El rodaje aéreo
 - 3.2.2. Interferencias
 - 3.2.3. Performances de helicópteros

- 3.3. Operaciones especiales
 - 3.3.1. Drones
 - 3.3.2. Helicópteros
 - 3.3.3. Vuelos con carta de exención
 - 3.3.4. Vuelos hospital
- 3.4. Normativa de seguridad en plataforma
 - 3.4.1. Contenido de la NSP
 - 3.4.2. El PCP y el PCP R
 - 3.4.3. ERA; EPA
 - 3.4.4. Inspecciones y régimen sancionador
- 3.5. El SSEI
 - 3.5.1. Servicio contra incendios
 - 3.5.2. Categorías por operaciones
 - 3.5.3. Degradación servicio SSEI
 - 3.5.4. Simulacros. Tiempo de respuesta
- 3.6. El plan de autoprotección
 - 3.6.1. Estructura y alcance del plan
 - 3.6.2. Involucrados y obligaciones
 - 3.6.3. Coordinación con planes de rango superior
 - 3.6.4. Programa de simulacros
 - 3.6.5. Gestión de crisis
- 3.7. Servicios aeroportuarios a las compañías
 - 3.7.1. Repostajes
 - 3.7.2. Deshielos
 - 3.7.3. Aprovisionamientos
- 3.8. El *Handling*
 - 3.8.1. Alcance del *Handling*
 - 3.8.2. Clasificación de agentes *Handling*
 - 3.8.3. Contratos de servicios *Handling*
- 3.9. Programas *Safety*
 - 3.9.1. Programa de prevención de FOD
 - 3.9.2. Programa de seguridad en pista
 - 3.9.3. Programa de seguridad en plataforma



- 3.10. El control de obstáculos
 - 3.10.1. Documentos de identificación y evaluación de obstáculos
 - 3.10.2. Obstáculos interiores al aeropuerto
 - 3.10.3. Obstáculos exteriores al aeropuerto

Módulo 4. La multigestión

- 4.1. El marco regulatorio aeroportuario. AESA
 - 4.1.1. Marco jurídico
 - 4.1.2. Líneas de actuación de AESA y EASA
 - 4.1.3. Actividad inspectora de AESA
- 4.2. Dora
 - 4.2.1. Obligaciones de inversión
 - 4.2.2. Capacidad aeroportuaria prevista
 - 4.2.3. Tarificación
 - 4.2.4. Seguimiento ministerial
- 4.3. SGSO
 - 4.3.1. Estructura del SGSO
 - 4.3.2. La gestión de riesgos
 - 4.3.3. Programa anual de seguridad operacional
- 4.4. Seguridad
 - 4.4.1. Responsables de la seguridad. FFCCSSEE
 - 4.4.2. Gestión de la seguridad en el aeropuerto
 - 4.4.3. Seguridad frente a comodidad
- 4.5. Sistema de gestión medioambiental
 - 4.5.1. El sistema de gestión medioambiental
 - 4.5.2. Actuaciones en materia de ruido
 - 4.5.3. Actuaciones en materia de contaminación lumínica
 - 4.5.4. Otras líneas de actuación
- 4.6. Calidad
 - 4.6.1. El sistema de gestión de la calidad
 - 4.6.2. La calidad de los datos aeronáuticos
 - 4.6.3. Calidad requerida a proveedores
 - 4.6.4. Auditorías internas y otras actuaciones

- 4.7. El CGA y el CEOPS
 - 4.7.1. CEOPS. Gestión aeronáutica
 - 4.7.2. CGA. Gestión aeroportuaria
 - 4.7.3. La coordinación con navegación aérea
- 4.8. Gestión de red y gestión de RR.HH
 - 4.8.1. Concepto de red
 - 4.8.2. Aeropuerto alternativo
 - 4.8.3. Gestión de RR.HH. H24; H12
 - 4.8.4. Convenios
- 4.9. Presupuesto anual operativo
 - 4.9.1. Ingresos aeronáuticos
 - 4.9.2. Ingresos no aeronáuticos
 - 4.9.3. Presupuesto anual operativo. Seguimiento y cumplimiento
 - 4.9.4. Restricciones y obligaciones económicas
- 4.10. La gestión del cambio para el mantenimiento del certificado
 - 4.10.1. Información y autorización de AESA
 - 4.10.2. Expediente de solicitud de cambio
 - 4.10.3. La formación de los RR.HH para el cambio



Un programa totalmente online y basado en la práctica de los conocimientos para que puedas dar el giro a la trayectoria profesional que deseas de la forma más cómoda”

05

Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los **case studies** con el **Relearning**, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intensivo y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.



“

TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”

El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

“

*En TECH NO tendrás clases en directo
(a las que luego nunca puedes asistir)”*



Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

“

El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”

Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.



Método Relearning

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.



Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.



La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios”

La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos según el índice global score, obteniendo un 4,9 de 5.

Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.

Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.



Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

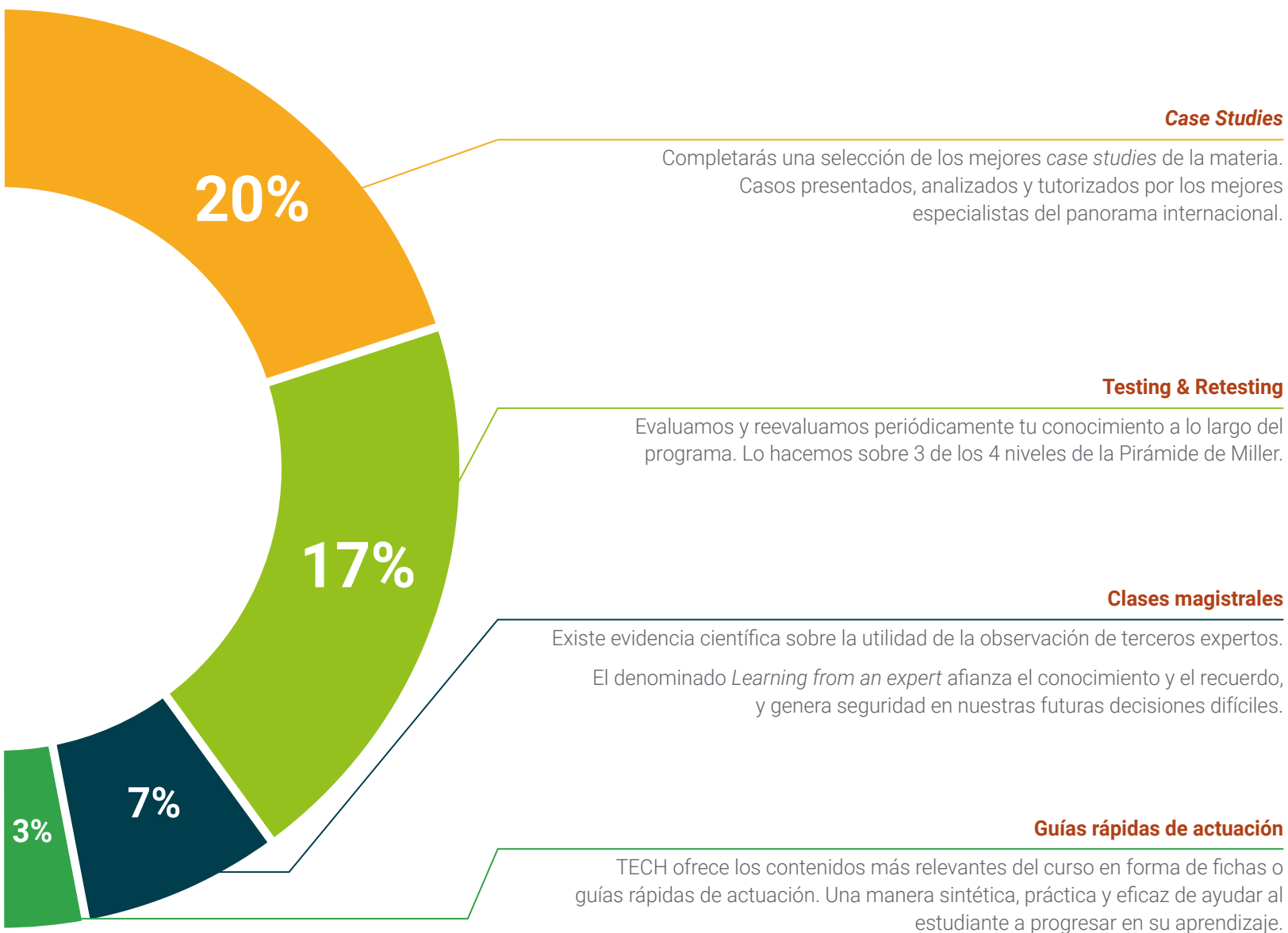
Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos. El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



Guías rápidas de actuación

TECH ofrece los contenidos más relevantes del curso en forma de fichas o guías rápidas de actuación. Una manera sintética, práctica y eficaz de ayudar al estudiante a progresar en su aprendizaje.



06

Titulación

El Experto Universitario en Operaciones Aeronáuticas garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un Experto Universitario expedido por TECH Universidad.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Experto Universitario en Operaciones Aeronáuticas** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Experto Universitario** emitido por **TECH Universidad**.

Este título expedido por **TECH Universidad** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto Universitario, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Operaciones Aeronáuticas**

Modalidad: **No escolarizada (100% en línea)**

Duración: **6 meses**



*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH Universidad realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

futuro
salud confianza personas
educación información tutores
garantía acreditación enseñanza
instituciones tecnología aprendizaje
comunidad compromiso
atención personalizada innovación
conocimiento presente calidad
desarrollo web formación
aula virtual idiomas



Experto Universitario Operaciones Aeronáuticas

- » Modalidad: No escolarizada (100% en línea)
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Experto Universitario

Operaciones Aeronáuticas

