

Experto Universitario Configuración Portuaria





Experto Universitario Configuración Portuaria

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad FUNDEPOS
- » Acreditación: 24 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Acceso web: www.techtute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-configuracion-portuaria

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología de estudio

pág. 20

06

Titulación

pág. 30

01 Presentación

Este programa es un producto educativo de altísima calidad, creado para ofrecer a los profesionales de esta área los conocimientos más actualizados en cuanto a la configuración marítima de un puerto, con base en las Recomendaciones de Obras Marítimas ROM. Con un cuadro docente de profesionales que acumulan más de 50 años de experiencia en las diferentes especialidades de obras marítima, es una ocasión de primer nivel para poner al profesional al día en esta área de trabajo.



“

*Una completísima especialización que
recopila los últimos avances y formas de
trabajo en configuración portuaria, con la
mejor calidad docente del mercado online”*

Este Experto Universitario se configura en base a módulos de alto impacto educativo que te llevarán a través de los conocimientos más avanzados en configuración portuaria.

El módulo de Clima Marítimo y Estudio de Oleaje aborda de inicio el estudio de la teoría de las ondas y del oleaje, incluyendo la caracterización de este y sus formas de rotura. También incluye la determinación del resto de parámetros de clima marítimo, la metodología para la toma de datos, el programa ROM de clima marítimo y, por último, el estudio de los modelos físicos de oleaje y la recopilación del software más importante disponible en ingeniería marítima.

El módulo de Configuración Marítima Portuaria y Obras de Atraque es el primer módulo de diseño de infraestructuras portuarias del máster. En primer lugar, se centra en la configuración marítima del puerto incluyendo tanto el dimensionamiento en planta como en alzado. El dimensionamiento se basa en las Recomendaciones de Obras Marítimas ROM.

Debido a la globalización de la economía, la logística, se ha convertido en el motor competitivo para el comercio y la industria, va reduciendo el tiempo y costo del transporte y evolucionando de modo que reduce cada vez más los impactos ambientales y sociales negativos.

Durante la ejecución de obras de infraestructuras portuarias, el conocimiento de las diferentes unidades de obra específicas, los materiales de construcción y la adecuada elección de la maquinaria juega un papel fundamental.

Es por esto por lo que resulta imprescindible una buena planificación de la construcción y siempre teniendo en cuenta las diferentes recomendaciones emitidas por los organismos oficiales como Puertos del Estado y la experiencia de los expertos en la materia, en el módulo también se desarrolla el contenido de la Guía de Buenas Prácticas en la Ejecución de Obras Marítimas emitida por dicho organismo.

Este **Experto Universitario Configuración Portuaria** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Configuración Portuaria
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que están concebidos recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras en Configuración Portuaria
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Una completa profundización en los criterios más actuales en los diferentes aspectos de la configuración portuaria”

“

Un programa de calidad que te permitirá además de seguir la especialización, contar con los apoyos complementarios y los bancos de información disponibles”

Incluye en su cuadro docente a profesionales pertenecientes al ámbito de la ingeniería civil, que vierten en esta especialización la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una especialización inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del Experto Universitario. Para ello, el profesional contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos en Configuración Portuaria, y con gran experiencia.

Esta especialización cuenta con el mejor material didáctico disponible online o descargable, para facilitarte la gestión del estudio y el esfuerzo.

Una especialización muy completa, creada con un objetivo de calidad total centrado en la llevar a nuestros alumnos hasta el más elevado nivel de competencia.



02 Objetivos

Los objetivos de este Experto Universitario se han establecido con base en metas realistas y necesarias para el profesional del sector. De forma paulatina podrás ir constatando tu aprendizaje y tu progreso en el dominio de los contenidos de manera que, al finalizar, habrás completado un completo proceso de crecimiento profesional.



“

*Objetivos realistas, asumibles y de alto
impacto para tu capacitación profesional”*

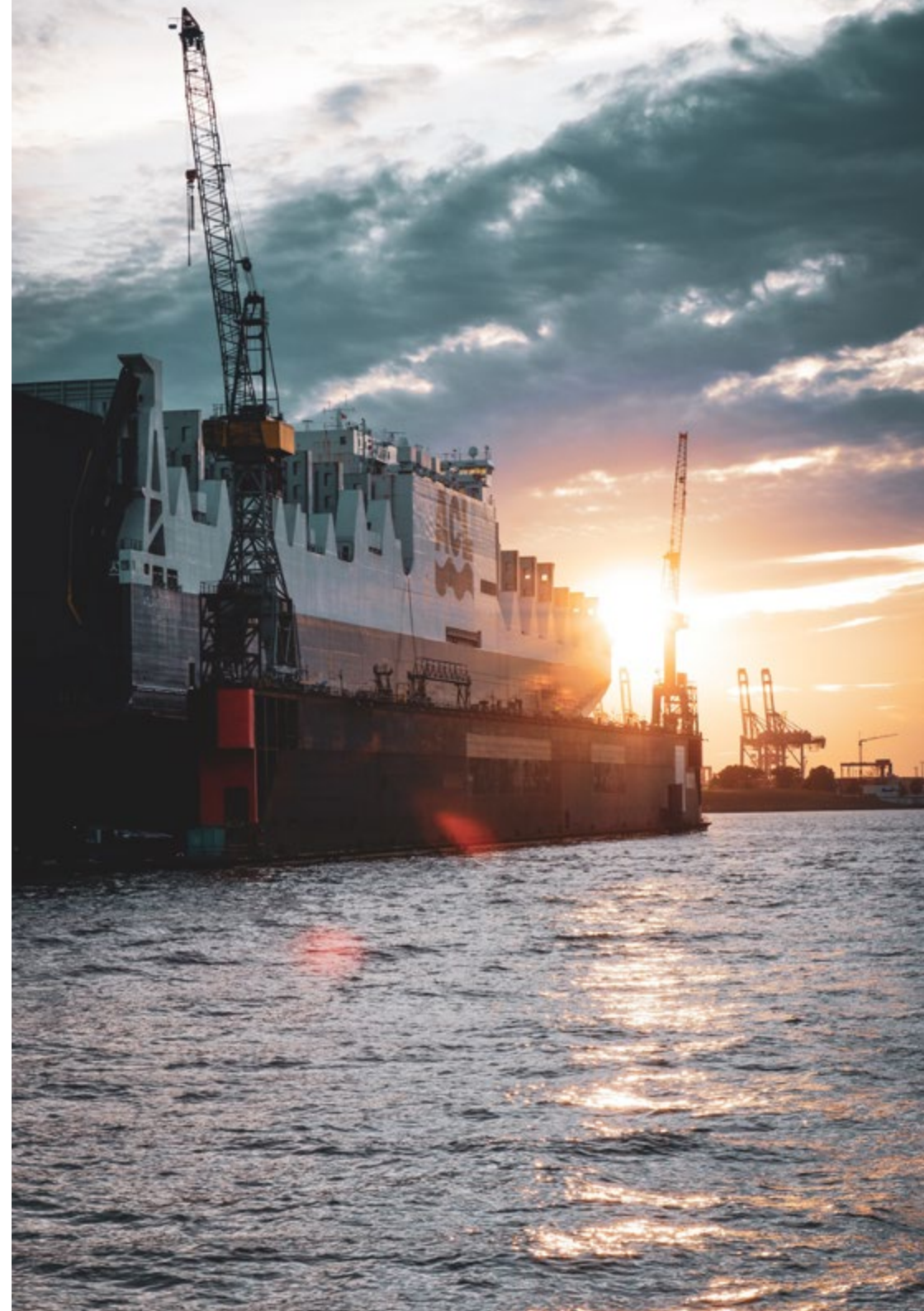


Objetivos generales

- ♦ Formación de futuros profesionales capaces de abordar actuaciones y soluciones en el ámbito de las infraestructuras portuarias, desde una perspectiva multidisciplinar y basadas en la profundización en el diseño de las obras marítimas y de los elementos que influyen en este

“

Un estimulante viaje de crecimiento profesional concebido para mantener tu interés y su motivación durante toda la especialización”





Objetivos específicos

Módulo 1. Clima marítimo y estudio de oleaje

- ♦ Profundizar en la teoría de ondas y del oleaje, y en la caracterización del mismo y en sus formas de rotura
- ♦ Ahondar en la determinación de los parámetros de clima marítimo que influyen en el diseño de las infraestructuras portuarias
- ♦ Familiarizarse con las Recomendaciones de Obras Marítimas de clima marítimo y con los modelos físicos de oleaje
- ♦ Profundizar en la recopilación de software más utilizada en la profesión disponible en ingeniería marítima

Módulo 2. Configuración marítima portuaria y obras de atraque

- ♦ Profundizar en la configuración marítima de un puerto en base a las Recomendaciones de Obras Marítimas ROM
- ♦ Analizar la tipología estructural de muelle más conveniente
- ♦ Profundizar en el diseño de muelles
- ♦ Ahondar en las tipologías de obras de atraque, las ventajas e inconvenientes de cada tipo y los procedimientos constructivos de dichas obras
- ♦ Profundizar en el diseño estructural de obras de atraque

Módulo 3. Gestión, operación y mantenimiento de puertos

- ♦ Comprender el papel de la logística y la importancia de los puertos
- ♦ Profundizar en los diferentes agentes que comprenden la comunidad portuaria
- ♦ Ahondar en el papel de las autoridades portuarias y familiarizarse con sus funciones y sus clasificaciones
- ♦ Disponer de una visión global de la gestión, operación y el mantenimiento portuario de las infraestructuras portuarias
- ♦ Profundizar en los diferentes elementos para la instrumentación y monitorización de obras marítimas
- ♦ Analizar las inspecciones requeridas en tiempo y forma de los diferentes elementos de las obras portuarias
- ♦ Profundizar en la capacidad de abordar un proyecto de conservación o reparación de cualquier infraestructura portuaria

Módulo 4. BIM aplicado a las obras marítimas

- ♦ Ampliar los conceptos generales que se utilizan frecuentemente en los entornos BIM
- ♦ Ahondar en la estrategia global para la implantación de la Metodología BIM en la realización de un proyecto de construcción
- ♦ Profundizar en la aplicación de la Metodología BIM en los procesos de construcción y conservación de una infraestructura portuaria
- ♦ Ahondar en el diseño de una obra marítima utilizando la Metodología BIM
- ♦ Utilizar las herramientas adecuadas para llevar a cabo la medición y la gestión BIM de proyectos de obras marítimas
- ♦ Manejar la Guía BIM del Sistema Portuario de Titularidad Estatal de Julio de 2019

03

Dirección del curso

Dentro del criterio de calidad que aplicamos en todas nuestras especializaciones, este Experto Universitario te ofrece la oportunidad de aprender de los mejores, con un cuadro docente de profesionales del sector que invertirán sus conocimientos teóricos y prácticos en llevarte hasta la mayor capacitación. Con los métodos de enseñanza más actuales y efectivos del mercado docente online.





“

Aprende con los mejores y adquiere los conocimientos y competencias que necesitas para intervenir en esta área de desarrollo con total acierto”

Dirección



D. Angulo Vedriel, Rafael

- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
- ♦ Jefe de Proyectos y Design Manager tanto en España como en Latinoamérica, Oriente Medio y Sudeste Asiático
- ♦ Design Management y Obras Hidráulicas de Acciona Ingeniería
- ♦ Estudios de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos
- ♦ Doctorado en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos
- ♦ Certificación PMP® para la Gestión de Proyectos



Profesores

D. Cortés Miralles, Javier

- ♦ Ingeniero Especialista en Construcción Civil, Simulación y Ciclo Integral Urbano del Agua
- ♦ Profesor Universitario en la Facultad de Ingeniería Civil
- ♦ Licenciado en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en la Universidad Politécnica de Valencia
- ♦ Ingeniero Especialista en Teoría y Aplicación Práctica del Método de Elementos Finitos y Simulación
- ♦ Experto Universitario en Diseño y Gestión de Sistemas de Abastecimiento, Drenaje Urbano y Depuración de Aguas Residuales por la Universidad de Zaragoza
- ♦ Premio BASF: *Trabajos de Ampliación Línea 5 metro VLC ETSICCP* (UPV)

D. Tordesillas García, Víctor Manuel

- ♦ Ingeniero Civil Experto en Ingeniería Marítima
- ♦ Ingeniero Marítimo en Acciona
- ♦ Graduado en Ingeniería Civil por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Ingeniería Civil por la Universidad Politécnica de Madrid



Aprovecha la oportunidad para conocer los últimos avances en esta materia para aplicarla a tu práctica diaria

04

Estructura y contenido

El temario del Experto Universitario se configura como un completísimo recorrido a través de todos y cada uno de los conocimientos necesarios para comprender y asumir las formas de trabajo de este campo. Con un planteamiento centrado en la aplicación práctica que te permitirá crecer como profesional desde el primer momento de la especialización.





“

Un temario completo centrado en la adquisición de conocimientos y su conversión en habilidades reales, creado para impulsarte hacia la excelencia”

Módulo 1. Clima marítimo y estudio de oleaje

- 1.1. Teoría de ondas
 - 1.1.1. Mecánica de ondas
 - 1.1.2. Clasificación de las ondas en el mar
 - 1.1.3. Características generales de una onda
- 1.2. Oleaje
 - 1.2.1. Caracterización del oleaje
 - 1.2.2. Formas de rotura del oleaje
- 1.3. Efectos producidos por el oleaje
 - 1.3.1. Difracción
 - 1.3.2. Refracción
 - 1.3.3. Rotura
 - 1.3.4. Shoaling
 - 1.3.5. Otros
- 1.4. Nivel del mar y mareas
- 1.5. Caracterización del medio marino
- 1.6. Metodologías de toma de datos
- 1.7. Red de medidas en España
- 1.8. Programa rom clima marítimo
- 1.9. Modelos físicos de oleaje
- 1.10. Software en ingeniería marítima

Módulo 2. Configuración marítima portuaria y obras de atraque

- 2.1. Configuración marítima portuaria: requerimientos en alzado
 - 2.1.1. Criterios de proyecto
 - 2.1.2. Buque
 - 2.1.3. Nivel de aguas
 - 2.1.4. Fondo
- 2.2. Configuración marítima portuaria: requerimientos en planta
 - 2.2.1. Áreas de navegación
 - 2.2.2. Bocana
 - 2.2.3. Maniobra
 - 2.2.4. Dársenas y maniobras
 - 2.2.5. Operación

- 2.3. Dimensionamiento portuario en planta
 - 2.3.1. Consideraciones generales de emplazamiento, orientación y alineaciones
 - 2.3.2. Determinación del número de atraques
 - 2.3.3. Longitud de la línea de atraque
 - 2.3.4. Dimensionamiento en planta de tacones y rampas
 - 2.3.5. Determinación de la anchura
- 2.4. Dimensionamiento portuario en alzado
 - 2.4.1. Cota coronación superestructura de muelle
 - 2.4.2. Calado en fosa de atraque
 - 2.4.3. Perfil longitudinal de tacones y rampas
 - 2.4.4. Pendientes del área de operación
- 2.5. Generalidades y clasificación de obras de atraque
 - 2.5.1. Generalidades de obras de atraque
 - 2.5.2. Clasificación general y funcional
- 2.6. Obras de atraque y amarre: tipología estructural
 - 2.6.1. Clasificación según tipología estructural
- 2.7. Elementos principales de las obras de atraque
- 2.8. Clasificación de las obras de atraque y amarre en función de la tipología estructural de sus partes
- 2.9. Obras de atraque: parámetros para la elección de la tipología estructural
 - 2.9.1. Obras de atraque: parámetros geotécnicos y sísmicos
 - 2.9.2. Obras de atraque: parámetros morfológicos, climáticos y medioambientales
 - 2.9.3. Obras de atraque: parámetros constructivos y de materiales, de uso y explotación y de conservación y mantenimiento
- 2.10. Ejemplos de obras de atraque y características

Módulo 3. Gestión, operación y mantenimiento de puertos

- 3.1. Generalidades y organización de los puertos
 - 3.1.1. Logística
 - 3.1.2. Puerto marítimo
 - 3.1.3. Clasificación unctad
 - 3.1.4. Funciones
 - 3.1.5. Comunidad portuaria

- 3.2. Autoridad portuaria
- 3.3. Terminales portuarias
- 3.4. Sistema portuario español
 - 3.4.1. Regulación
 - 3.4.2. Modelo
- 3.5. Servicios portuarios
 - 3.5.1. Clientes del puerto comercial
 - 3.5.2. Agentes prestadores de servicios
 - 3.5.3. Servicios portuarios
 - 3.5.4. Clasificación de los servicios portuarios
 - 3.5.5. Gestión de los servicios portuarios
- 3.6. Tarifas portuarias
- 3.7. Operación portuaria
 - 3.7.1. Operación portuaria: generalidades
 - 3.7.2. Operación portuaria: tipos
- 3.8. Instrumentación, monitorización e inspección para mantenimiento de infraestructuras portuarias
 - 3.8.1. Instrumentación
 - 3.8.2. Monitorización
 - 3.8.3. Inspección
- 3.9. Averías y auscultación de infraestructuras portuarias
- 3.10. Reparación y conservación de infraestructuras portuarias

Módulo 4. BIM aplicado a las obras marítimas

- 4.1. Metodología BIM
 - 4.1.1. Introducción BIM
 - 4.1.2. Generalidades BIM
 - 4.1.3. BIM: estado actual
 - 4.1.4. BIM: factores clave
- 4.2. Aplicación de la metodología BIM
 - 4.2.1. BIM: software
 - 4.2.2. Intercambio de archivos
 - 4.2.3. Sistemas colaborativos
 - 4.2.4. BIM: pilares

- 4.3. Implantación y ciclo de vida BIM
 - 4.3.1. Ciclo de vida e implantación BIM
 - 4.3.2. Niveles de madurez BIM
 - 4.3.3. Gestión documental BIM
 - 4.3.4. Equipo BIM y roles
- 4.4. Fases de implantación BIM y ejemplos
 - 4.4.1. Fases de implantación BIM
 - 4.4.2. Ejemplos
- 4.5. Diseño y modelado BIM, obras de abrigo y espaldones
 - 4.5.1. BIM: información previa
 - 4.5.2. BIM: diseño y modelado de obras de abrigo y espaldones
- 4.6. Diseño y modelado BIM de obras de atraque y equipamiento
 - 4.6.1. BIM: diseño y modelado de obras de atraque
 - 4.6.2. BIM: diseño y modelado de equipamiento náutico
- 4.7. Planificación de obra con BIM
 - 4.7.1. Introducción a la planificación con BIM
 - 4.7.2. Planificación con navisworks
 - 4.7.3. Planificación con timeliner
 - 4.7.4. Simulación 4d y vuelo virtual
- 4.8. Mediciones en BIM
 - 4.8.1. Generalidades para las mediciones en BIM
 - 4.8.2. Creación de tablas de planificación para mediciones en revit
 - 4.8.3. Exportación a excel de mediciones BIM desde revit
- 4.9. Guía BIM del sistema portuario de titularidad estatal: generalidades
- 4.10. Guía BIM del sistema portuario de titularidad estatal: aplicación a infraestructuras portuarias

06

Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los **case studies** con el **Relearning**, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intensivo y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.



“

TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”

El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

“

*En TECH NO tendrás clases en directo
(a las que luego nunca puedes asistir)”*



Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

“

El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”

Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.



Método Relearning

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.



Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.



La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios"

La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos en la plataforma de reseñas Trustpilot, obteniendo un 4,9 de 5.

Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.

Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.

Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

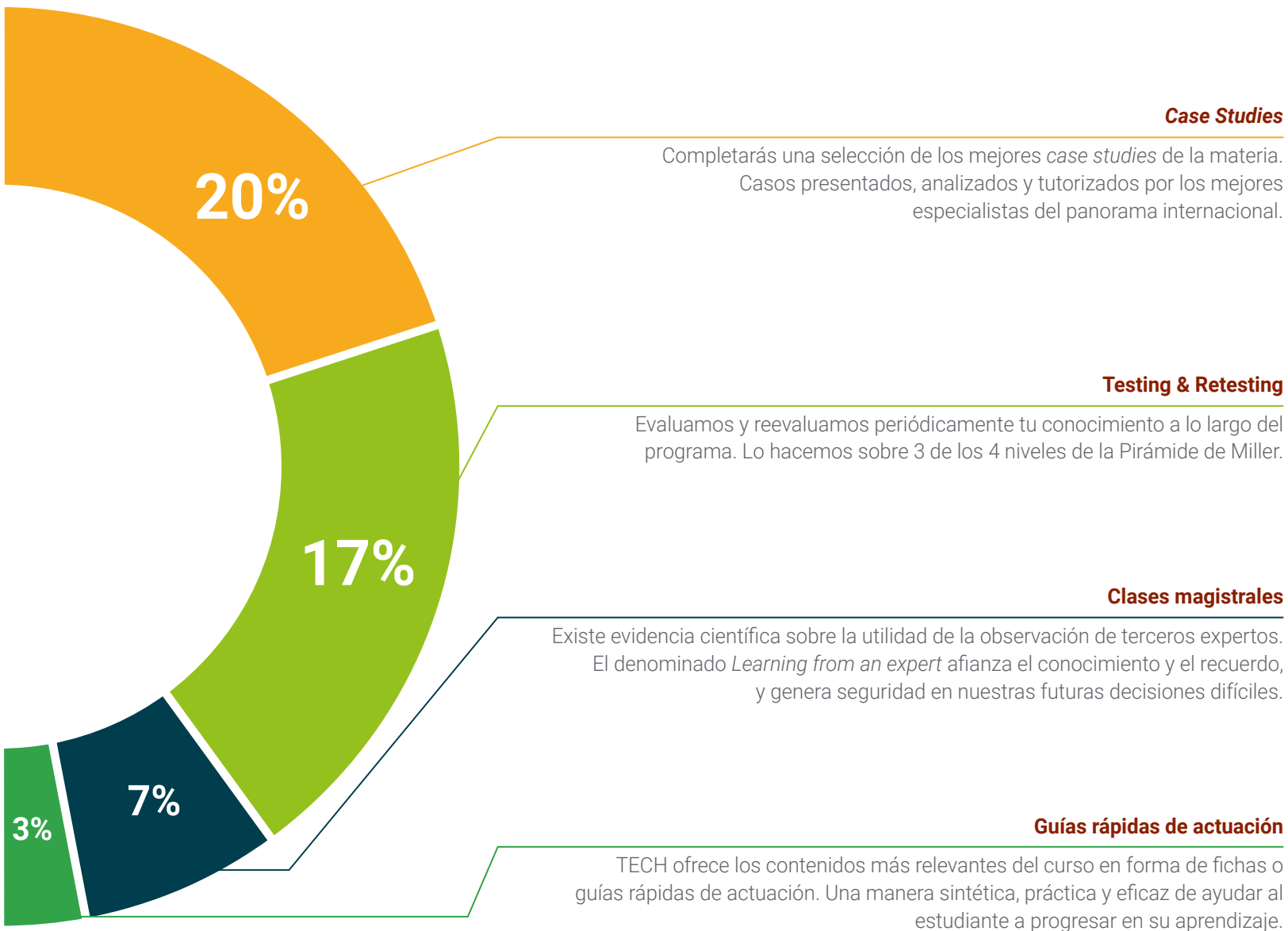
Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos. El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



Guías rápidas de actuación

TECH ofrece los contenidos más relevantes del curso en forma de fichas o guías rápidas de actuación. Una manera sintética, práctica y eficaz de ayudar al estudiante a progresar en su aprendizaje.



06

Titulación

El Experto Universitario en Configuración Portuaria garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a dos diplomas de Experto Universitario, uno expedido por TECH Global University y otro expedido por Universidad FUNDEPOS.



“

Supera con éxito este programa y recibe una titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

El programa del **Experto Universitario en Configuración Portuaria** es el más completo del panorama académico actual. A su egreso, el estudiante recibirá un diploma universitario emitido por TECH Global University, y otro por Universidad FUNDEPOS.

Estos títulos de formación permanente y actualización profesional de TECH Global University y Universidad FUNDEPOS garantizan la adquisición de competencias en el área de conocimiento, otorgando un alto valor curricular al estudiante que supere las evaluaciones y acredite el programa tras cursarlo en su totalidad.

Este doble reconocimiento, de dos destacadas instituciones universitarias, suponen una doble recompensa a una formación integral y de calidad, asegurando que el estudiante obtenga una certificación reconocida tanto a nivel nacional como internacional. Este mérito académico le posicionará como un profesional altamente capacitado y preparado para enfrentar los retos y demandas en su área profesional.

Título: **Experto Universitario en Configuración Portuaria**

Modalidad: **online**

Duración: **6 meses**

Acreditación: **24 ECTS**



futuro
salud confianza personas
educación información tutores
garantía acreditación enseñanza
instituciones tecnología aprendizaje
comunidad compromiso
atención personalizada innovación
conocimiento presente calidad
desarrollo web form
aula virtual idiomas



Experto Universitario Configuración Portuaria

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad FUNDEPOS
- » Acreditación: 24 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Experto Universitario Configuración Portuaria