

Experto Universitario Piloto de Drones





Experto Universitario Piloto de Drones

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad Tecnológica
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Acceso web: www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-piloto-drones

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología

pág. 22

06

Titulación

pág. 30

01

Presentación

El Piloto de Drones es un profesional que debe disponer de amplios conocimientos en materias que trascienden al propio manejo del vehículo para realizar su trabajo de forma efectiva y segura. En esta línea, está obligado a poseer competencias en la interpretación meteorológica, de los mapas o la gestión de las comunicaciones áreas. Para favorecer la adquisición de estas capacidades y el desempeño del alumno en este campo de trabajo, TECH ha creado esta titulación. Por medio de la misma, aprenderá a detectar los fenómenos atmosféricos para adaptar el vuelo a cada circunstancia o indagará en el alfabeto internacional para las radiocomunicaciones. Además, obtendrá dicho aprendizaje de modo completamente online y sin desplazarse de su propio hogar.





“

Por medio de este Experto Universitario, serás capaz de detectar ágilmente los distintos fenómenos atmosféricos para adaptar con solvencia el pilotaje de drones a cada circunstancia meteorológica”

A lo largo de la última década, en sintonía con los avances científicos y tecnológicos, la utilización de los drones se ha tornado cada vez más frecuente en numerosas áreas de la actividad. Así, sectores como la industria, la construcción y la agricultura emplean estos dispositivos para optimizar un amplio abanico de tareas cotidianas. De la misma manera, son manejados en las labores de búsqueda y rescate de personas, dada su capacidad para trabajar en lugares de difícil acceso. Por tanto, ante las grandes funciones que desarrollan estos dispositivos en la sociedad actual, los pilotos de vehículos aéreos no tripulados son profesionales que gozan de una elevada demanda en el mercado laboral.

Ante tal coyuntura, TECH ha apostado por realizar este Experto Universitario, una titulación centrada en proporcionar al alumno una serie de conocimientos que le prepararán para desempeñarse con solvencia en este precisado puesto de trabajo. Durante 6 meses de intensivo aprendizaje, será capaz de ahondar en la interpretación y la utilización de las cartas aeronáuticas o de conocer en profundidad las técnicas para navegar teniendo en cuenta las limitaciones de altura y distancia. Igualmente, indagará en el pilotaje en condiciones de visibilidad reducida o dominará los aspectos más esenciales de las comunicaciones radiofónicas.

Gracias a que esta titulación se desarrolla por medio de una innovadora metodología 100% online, el estudiante obtendrá la posibilidad de aprender sin la necesidad de ceñirse a incómodos horarios preestablecidos. Asimismo, gozará de un conjunto de recursos didácticos de carácter multimedia y textual diseñado por los mejores pilotos de drones, quienes desempeñan esta profesión de manera activa. En consecuencia, los conocimientos asimilados por parte del alumno preservarán una completísima actualización.

Este **Experto en Piloto de Drones** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Las características más destacadas de la formación son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Energías Renovables.
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que están concebidos recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional.
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje.
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras.
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual.
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet.



Este Experto Universitario te permitirá assimilar las mejores técnicas para navegar con un dron, teniendo en cuenta las limitaciones de altura y distancia”

“

Estudia de forma amena y efectiva a través de soportes didácticos como el vídeo, el resumen interactivo o el test autoevaluativo”

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

Afianza tus conocimientos en base a tu propio ritmo de estudio gracias a la metodología Relearning que posee esta titulación.

Ahonda, con este Experto Universitario, en la interpretación y la utilización de las cartas aeronáuticas.



02

Objetivos

El diseño de este Experto Universitario se ha llevado a cabo con la premisa de proporcionar al alumno los conocimientos requeridos para efectuar un riguroso pilotaje de drones. A través de esta experiencia académica, asimilará los aspectos más relevantes de la navegación e interpretación de mapas o profundizará en las comunicaciones aéreas internacionales. Todo ello, en solo 6 meses y disfrutando de los mejores contenidos didácticos del mercado pedagógico.





“

Conviértete en un Piloto de Drones de primer nivel gracias a este Experto Universitario”



Objetivos generales

- ◆ Llevar a la práctica vuelos seguros de carácter profesional en los distintos escenarios, siguiendo los procedimientos normales y de emergencia establecidos en el Manual de Operaciones
- ◆ Llevar a la práctica los vuelos de prueba necesarios para el desarrollo de las operaciones aéreas, siguiendo las indicaciones del manual de mantenimiento del fabricante y la legislación vigente
- ◆ Identificar los procedimientos de trabajo implicados en cada intervención, tanto de vuelo como de mantenimiento, para seleccionar la documentación técnica requerida
- ◆ Evaluar situaciones de prevención de riesgos laborales y de protección ambiental, proponiendo y aplicando medidas de prevención y de protección personales y colectivas, de acuerdo con la normativa aplicable en los procesos de trabajo para garantizar entornos seguros



A través de este programa académico de TECH, serás capaz de conocer en profundidad el alfabeto internacional para las radiocomunicaciones”





Objetivos específicos

Módulo 1. Meteorología

- ◆ Desarrollar las capacidades, habilidades y aptitudes en esta disciplina
- ◆ Ser capaz de diferenciar la calidad de las fuentes de obtención de información de la meteorología aeronáutica
- ◆ Interpretar los distintos productos meteorológicos para su aplicación en los vuelos que se deban realizar
- ◆ Aplicar los conocimientos adquiridos en cada fase del vuelo
- ◆ Prevenir las posibles adversidades de que pueda ser objeto el vuelo

Módulo 2. Navegación e interpretación de mapas

- ◆ Interpretar las distintas proyecciones de la Tierra para su aplicación en los distintos posicionamientos de la aeronave
- ◆ Navegar con la aeronave manualmente de forma segura, conociendo en todo momento la posición de la misma
- ◆ Navegar con la aeronave automáticamente de forma segura, conociendo en todo momento la posición de la misma y pudiendo intervenir en cualquier fase del vuelo
- ◆ Profundizar en las distintas ayudas para la navegación, sus fuentes y aplicaciones
- ◆ Poner en práctica las ayudas para la navegación
- ◆ Desarrollar la capacidad de consideración de las limitaciones de cada legislación pública para acometer vuelos en condiciones de seguridad

Módulo 3. Comunicaciones

- ◆ Definir y conocer las características de las ondas y su transmisión
- ◆ Identificar las bandas de frecuencia aeronáutica y conocer sus principales características
- ◆ Identificar y conocer los tipos de onda (Ondas de radio, Ondas de tierra y Ondas celestes)
- ◆ Conocer e identificar los principales componentes de una transmisión de radio y los elementos que constituyen una transmisión
- ◆ Identificar las diferentes categorías de los mensajes
- ◆ Utilizar el alfabeto fonético, la transmisión de letras y números y los números decimales e identificativos
- ◆ Utilizar la estructura y componentes de las comunicaciones estándar, la estructura de una comunicación, el orden de los mensajes y la escucha
- ◆ Aplicar correctamente las técnicas de transmisión (Técnicas al micrófono, Transmisión de mensajes y Colación de mensajes)
- ◆ Describir y utilizar la fraseología estándar, Mensajes y utilización en circulación aérea y tránsito aéreo general
- ◆ Profundizar en los diferentes tipos de aeródromo y los tipos de transmisión que se utilizan en cada uno de ellos (Aeródromos controlados y no controlados)
- ◆ Comprender y poner en práctica los procedimientos de socorro, Descripción y práctica de los procedimientos, Condición de peligro, Contenido de los mensajes de socorro, Silencio de radio y Atribuciones de la autoridad competente
- ◆ Priorizar y poner en práctica los procedimientos de urgencia

03

Dirección del curso

Gracias al infatigable compromiso de TECH por elevar al máximo el nivel académico de sus titulaciones, este programa es dirigido e impartido por grandes especialistas en el pilotaje de drones, quienes acumulan una dilatada experiencia profesional a sus espaldas en este campo. Dado que ellos son los responsables de elaborar los contenidos didácticos del Experto Universitario, los conocimientos que asimilará el alumno serán completamente aplicables en la práctica diaria.





“

Para otorgarte los conocimientos más actualizados sobre el pilotaje de drones, este programa es impartido por profesionales en activo en la materia”

Dirección



D. Pliego Gallardo, Ángel Alberto

- ◆ Piloto de Transporte de Líneas Aéreas ATPL e Instructor de RPAS
- ◆ Instructor de vuelo de Drones y examinador en Aerocámaras
- ◆ Director de Proyecto en Escuela de Pilotos ASE
- ◆ Instructor de vuelo en FLYBAI ATO 166
- ◆ Docente especialista en RPAS en programas universitarios
- ◆ Autor de publicaciones relacionadas con el ámbito de los Drones
- ◆ Investigador de proyectos I+D+i vinculados con los RPAS
- ◆ Piloto de Transporte de Líneas Aéreas ATPL por el Ministerio de Educación y Ciencia
- ◆ Maestro de Educación Primaria por la Universidad de Alicante
- ◆ Certificado de Aptitud Pedagógica por la Universidad de Alicante



04

Estructura y contenido

El temario de este programa 100% online se ha diseñado con la intención de ofrecer al alumno una excelente especialización sobre el pilotaje de drones, atendiendo en profundidad a todos los aspectos que intervienen en la actividad. Cada uno de sus 3 exquisitos módulos de aprendizaje dispone de recursos didácticos en formatos como las lecturas, los ejercicios prácticos o el resumen interactivo, con la idea de que el estudiante pueda elegir aquel que mejor se adecúe a sus preferencias educativas.





“

Gracias al amplio abanico de formatos didácticos textuales y multimedia que ofrece este programa, podrás elegir aquellos que mejor se adapten a tus necesidades académicas”

Módulo 1. Meteorología

- .1. Abreviaturas.
 - 1.1.1. Definición.
 - 1.1.2. Abreviaturas aplicadas a la aviación.
 - 1.1.3. Abreviaturas y definiciones de la guía de servicios MET.
- 1.2. La Agencia Estatal de Meteorología.
 - 1.2.1. Guía de servicios meteorológicos para la navegación aérea.
 - 1.2.2. Guía de información meteorológica aeronáutica.
 - 1.2.3. AMA. Autoservicio Meteorológico Aeronáutico.
- 1.3. La atmósfera.
 - 1.3.1. Tesis. Capas de la atmósfera.
 - 1.3.2. Temperatura, densidad y presión.
 - 1.3.3. Borrasca. Anticiclón.
- 1.4. Altimetría.
 - 1.4.1. Particularidades y fundamentos.
 - 1.4.2. Cálculo con instrumentos.
 - 1.4.3. Cálculo sin instrumentos.
- 1.5. Fenómenos atmosféricos.
 - 1.5.1. Viento.
 - 1.5.2. Nubes.
 - 1.5.3. Frentes.
 - 1.5.4. Turbulencia.
 - 1.5.5. Cizalladura.
- 1.6. Visibilidad.
 - 1.6.1. Visibilidad en tierra y en vuelo.
 - 1.6.2. Condiciones VMC.
 - 1.6.3. Condiciones IMC.
- 1.7. Información meteorológica.
 - 1.7.1. Cartas de baja cota.
 - 1.7.2. METAR.
 - 1.7.3. TAFOR.
 - 1.7.4. SPECI.

- 1.8. Previsiones meteorológicas.
 - 1.8.1. TREND.
 - 1.8.2. SIGMET.
 - 1.8.3. GAMET.
 - 1.8.4. AIRMET.
- 1.9. Tormentas solares.
 - 1.9.1. Tesis.
 - 1.9.2. Características.
 - 1.9.3. Procedimientos para obtener información meteorológica en tierra.
- 1.10. Procedimientos prácticos para obtener información meteorológica.
 - 1.10.1. Antes del vuelo.
 - 1.10.2. Durante el vuelo.
 - 1.10.3. VOLMET.

Módulo 2. Navegación e interpretación de mapas

- 2.1. Conceptos fundamentales.
 - 2.1.1. Definiciones.
 - 2.1.2. Aplicación.
 - 2.1.3. El rutómetro.
- 2.2. La Tierra: longitud y latitud, posicionamiento.
 - 2.2.1. Coordenadas geográficas.
 - 2.2.2. Posicionamiento.
 - 2.2.3. Marco Legislativo.
- 2.3. Publicación de Información Aeronáutica (AIP): AIP España, estructura y contenido relevante para las operaciones de RPA's.
 - 2.3.1. AIP.
 - 2.3.2. Estructura.
 - 2.3.3. ENAIRE.
 - 2.3.4. Aplicación a los RPAS.

- 2.4. Cartas aeronáuticas: interpretación y uso.
 - 2.4.1. Cartas aeronáuticas.
 - 2.4.2. Tipología de las cartas aeronáuticas.
 - 2.4.3. Proyecciones de las cartas aeronáuticas.
- 2.5. Navegación: tipos y técnica.
 - 2.5.1. Tipos de vuelo.
 - 2.5.2. Navegación observada.
 - 2.5.2.1. Navegación por estima (Dead Reckoning).
- 2.6. Navegación: ayudas y equipos.
 - 2.6.1. Ayudas para la navegación.
 - 2.6.2. Aplicaciones.
 - 2.6.3. Equipos para vuelos con RPA's.
- 2.7. Limitaciones de altura y distancia. Uso del espacio aéreo.
 - 2.7.1. VLOS.
 - 2.7.2. BVLOS.
 - 2.7.3. EVLOS.
- 2.8. GNSS. Uso y limitaciones.
 - 2.8.1. Descripción.
 - 2.8.2. Operación.
 - 2.8.3. Control y exactitud. Limitaciones.
- 2.9. GPS.
 - 2.9.1. Fundamentos y funcionalidades de GLONASS y GPS.
 - 2.9.2. Diferencias entre GLONASS y GPS.
 - 2.9.3. GPS.
- 2.10. Mapas AIP-ENAIRE.
 - 2.10.1. ENAIRE.
 - 2.10.2. INSIGNIA. Mapas on line de información aeronáutica.
 - 2.10.3. INSIGNIA VFR. Mapas on line de información aeronáutica específicas para vuelos VFR.

Módulo 3. Comunicaciones

- 3.1. Calificación de radiofonista para Pilotos remotos.
 - 3.1.1. Requisitos Teóricos.
 - 3.1.2. Requisitos Prácticos.
 - 3.1.3. Programa.
- 3.2. Emisores, receptores y antenas.
 - 3.2.1. Emisores.
 - 3.2.2. Receptores.
 - 3.2.3. Antenas.
- 3.3. Principios generales de la transmisión por radio.
 - 3.3.1. Radiotransmisión.
 - 3.3.2. Causalidad de la radiocomunicación.
 - 3.3.3. Justificación de la radiofrecuencia.
- 3.4. Uso de la radio.
 - 3.4.1. Guía de radiofonía en aeródromos no controlados.
 - 3.4.2. Guía práctica de comunicaciones.
 - 3.4.3. El código Q.
 - 3.4.3.1. Aeronáutico.
 - 3.4.3.2. Marítimo.
 - 3.4.4. Alfabeto internacional para las radiocomunicaciones.
- 3.5. Vocabulario aeronáutico.
 - 3.5.1. Fraseología aeronáutica aplicable a los drones.
 - 3.5.2. Inglés-Español.
 - 3.5.3. Español-Inglés.
- 3.6. Uso del espectro radioeléctrico, frecuencias.
 - 3.6.1. Definición del espectro radioeléctrico.
 - 3.6.2. El CNAF.
 - 3.6.3. Servicios.

- 3.7. Servicio móvil aeronáutico.
 - 3.7.1. Limitaciones.
 - 3.7.2. Mensajes.
 - 3.7.3. Cancelaciones.
- 3.8. Procedimientos radiotelefónicos.
 - 3.8.1. El idioma.
 - 3.8.2. Transmisión, verificación y pronunciación de números.
 - 3.8.3. La técnica de transmisión de mensajes.
- 3.9. Comunicaciones con ATC.
 - 3.9.1. Comunicaciones y escucha.
 - 3.9.2. Fallo de comunicaciones en tránsito de aeródromo.
 - 3.9.3. Fallo de comunicaciones en VMC o nocturno.
- 3.10. Servicios de Tránsito Aéreo.
 - 3.10.1. Clasificación del espacio aéreo.
 - 3.10.2. Documentos de información aeronáutica: NOTAM yAIP.
 - 3.10.3. Organización del ATS en España.
 - 3.10.4. Espacio aéreo controlado, no controlado y segregado.
 - 3.10.5. Instrucciones ATC.





“

*Cursa este Experto Universitario
100% online y obtén la oportunidad
de aprender sin la necesidad de
desplazarte de tu propio hogar”*

05

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: **el Relearning**.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el **New England Journal of Medicine**.





“

Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”

Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo”



Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

“ *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera*”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción.

A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.



En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.



Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.



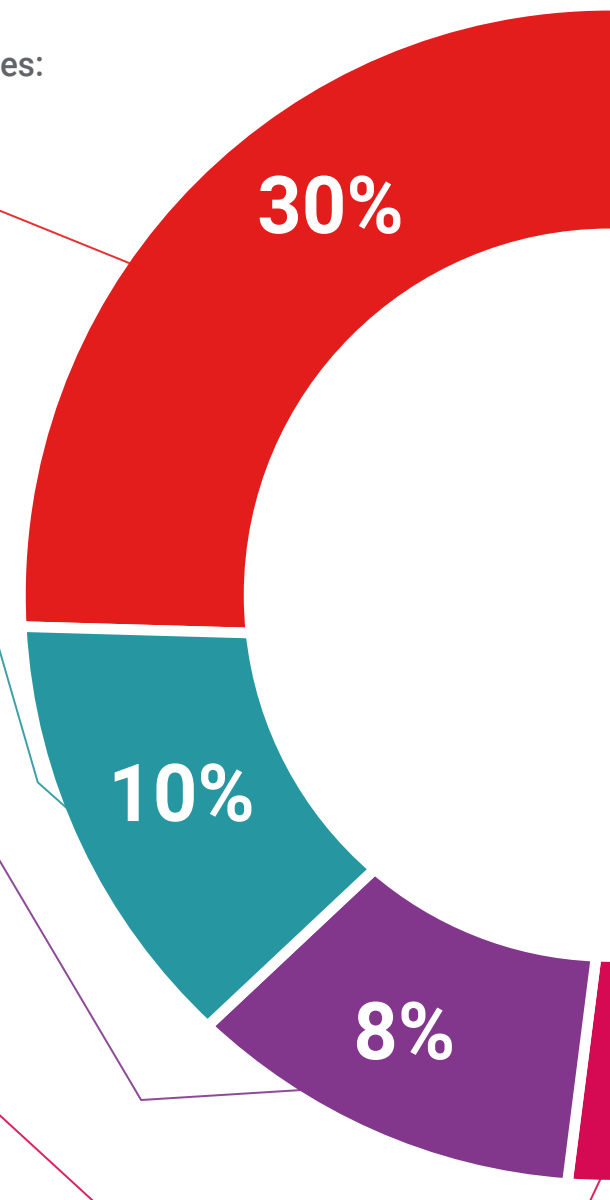
Prácticas de habilidades y competencias

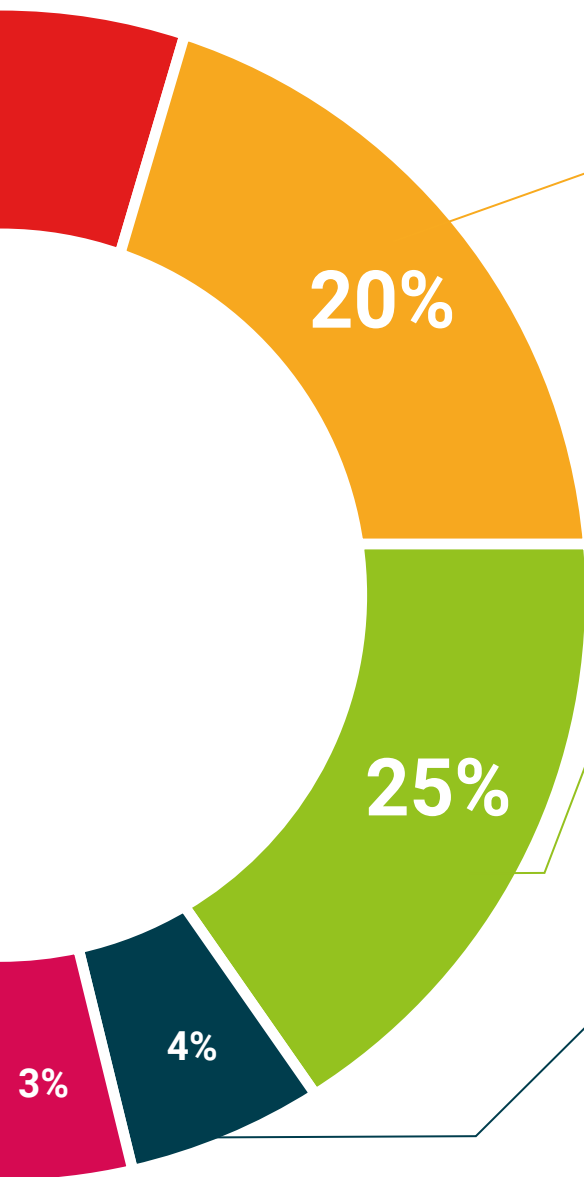
Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.



06

Titulación

El Experto Universitario en Piloto de Drones garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Universidad Tecnológica.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Experto Universitario en Piloto de Drones** contiene el programa más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Experto Universitario** emitido por **TECH Universidad Tecnológica**.

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto Universitario, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Piloto de Drones**

Nº Horas Oficiales: **450 h.**



*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención con un coste añadido de 140€ más gastos de envío del título apostillado.

salud futuro
confianza personas
educación información tutores
garantía acreditación enseñanza
instituciones tecnología aprendizaje
comunidad compromiso
atención personalizada innovación
conocimiento presente calidad
desarrollo web formación
aula virtual idiomas instituciones



Experto Universitario Piloto de Drones

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad Tecnológica
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Experto Universitario Piloto de Drones

