

Experto Universitario Gestión y Explotación Naval





Experto Universitario Gestión y Explotación Naval

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad Privada Peruano Alemana
- » Acreditación: 24 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Acceso web: www.techtute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-gestion-explotacion-naval

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección de curso

pág. 14

04

Estructura y contenido

pág. 18

05

Metodología

pág. 24

06

Titulación

pág. 32

01

Presentación

Gestionar y explotar astilleros y otras instalaciones marinas requiere de unos conocimientos específicos por parte del profesional. Por ello, es de vital importancia estar al día con la documentación y normativa específica del sector. Este programa ofrece la oportunidad de poner al día los conocimientos de la mano de los principales profesionales en la materia.



“

Ser el responsable de gestionar astilleros u otro tipo de instalaciones marinas requiere de unos conocimientos específicos. En TECH queremos ofrecerte la mejor capacitación para que cumplas tus objetivos”

El Experto Universitario en Gestión y Explotación Naval es un programa de altísimo nivel académico que pretende capacitar a los profesionales en este sector, habilitándolos para desarrollar su labor con las máximas exigencias de calidad y seguridad. Se trata de una completísima capacitación, realizada por profesionales con años de experiencia, en la que se han añadido los últimos avances en la materia.

Durante este Experto Universitario se mostrará el alcance de la ingeniería básica de estructuras, armamento y electricidad como base para desarrollar la Ingeniería de detalle, así como los requisitos necesarios para la documentación generada y los cálculos obligatorios para conseguir la aprobación del armador, sociedades de clasificación y autoridad de bandera. También se señalarán las áreas de innovación en ingeniería básica naval actualmente, como puede ser el uso de herramientas de modelado 3D y el uso de las metodologías innovadoras de realidad virtual en uso hoy en día. Otro punto importante de la ingeniería naval es conocer el proceso de negociación y viabilidad al comienzo del proyecto. Así, el alumno adquirirá las capacidades para definir las bases de diseño de un proyecto, realizará estudios de mercado y de viabilidad, y aprenderá a hacer presupuestos a distintos niveles de precisión, tanto a nivel de CAPEX como de OPEX.

Por último, el alumno podrá hacer un recorrido por todo lo que afecta al buque o artefacto naval desde que sale del astillero hasta que se retira de servicio. Así, se hace un análisis exhaustivo de la documentación necesaria para que un buque salga a la mar y se ponga a desarrollar la actividad para la que fue diseñado.

Cabe destacar que al tratarse de un Experto Universitario 100% online, el alumno no está condicionado por horarios fijos ni necesidad de trasladarse a otro lugar físico, sino que podrá acceder a los contenidos en cualquier momento del día, equilibrando su vida laboral o personal con la académica.

Este **Experto en Gestión y Explotación Naval** contiene el programa más completo y actualizado del mercado. Las características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en ingeniería naval
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que están concebidos recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras en gestión y explotación naval
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



La realización de este Experto Universitario colocará a los profesionales de la Ingeniería Naval a la vanguardia de las últimas novedades en el sector”

“

Este Experto Universitario es la mejor inversión que puedes hacer en la selección de un programa de actualización en Gestión y Explotación Naval. Te ofrecemos calidad y libre acceso a los contenidos”

Incluye en su cuadro docente a profesionales pertenecientes al ámbito de la ingeniería naval, que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, el profesional contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos en gestión y explotación naval y con gran experiencia.

Esta capacitación cuenta con el mejor material didáctico, lo que te permitirá un estudio contextual que te facilitará el aprendizaje.

Este Experto Universitario 100% online te permitirá compaginar tus estudios con tu labor profesional. Tú eliges dónde y cuándo capacitarte.



02 Objetivos

El Experto en Gestión y Explotación Naval está orientado a facilitar la actuación del profesional para que adquiera y conozca las principales novedades en este ámbito, lo que le permitirá ejercer su profesión con la máxima calidad y profesionalidad.





“

*Nuestro objetivo es te conviertas en el mejor profesional en tu sector.
Y para ello contamos con la mejor metodología y contenido”*



Objetivos generales

- ♦ Poseer la visión global de todas las etapas del ciclo de vida de un proyecto naval
- ♦ Poseer y comprender conocimientos que aporten una base para el desarrollo de ideas de investigación
- ♦ Concebir y desarrollar soluciones técnicas y económicas adecuadas para proyectos navales
- ♦ Desarrollar el diseño conceptual que satisface los requisitos del armador, una estimación de los costos y además una evaluación de riesgos
- ♦ Trabajar y negociar con el armador desde el punto de vista del diseñador, definir la misión de la nave y a ayudar al propietario del barco a definir el buque según sus necesidades
- ♦ Aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos relacionados con la Ingeniería Naval
- ♦ Resolver problemas complejos y tomar decisiones con responsabilidad
- ♦ Adquirir la base de los conocimientos científicos y tecnológicos aplicables en la Ingeniería Naval y Oceánica y en métodos de gestión
- ♦ Estar capacitado para organizar y dirigir grupos de trabajo multidisciplinarios en un entorno multilingüe
- ♦ Adquirir los conocimientos fundamentales del proyecto de un buque, su estructura, maquinaria e instalaciones a bordo
- ♦ Conocer el alcance de la Ingeniería de detalle de estructura, armamento, electricidad, habilitación y aire acondicionado
- ♦ Saber organizar y controlar los procesos de construcción, reparación, transformación, mantenimiento e inspección de proyectos navales
- ♦ Profundizar en la gestión del astillero, teniendo una visión global y actual de todos los departamentos del mismo
- ♦ Adquirir los conocimientos de explotación del buque en toda su línea de flujo
- ♦ Conocer en detalle las últimas tendencias en innovación y desarrollo en el mercado naval, en todas las etapas del ciclo de vida del proyecto, desde el inicio del diseño hasta la explotación y desguace del buque o artefacto



Objetivos específicos

Módulo 1. Ciclo de vida del proyecto naval

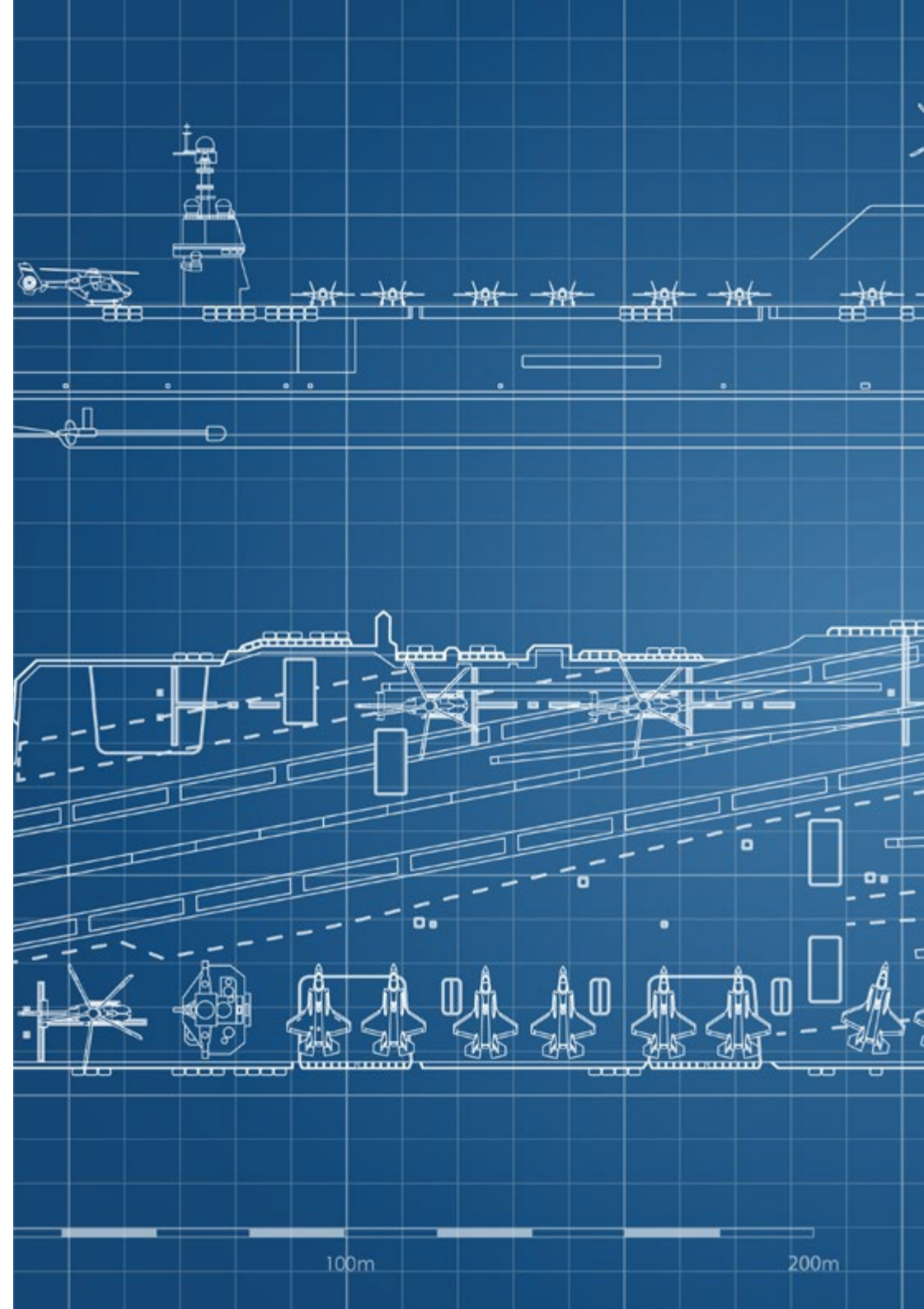
- ♦ Conocer el ciclo de vida del proyecto naval
- ♦ Conocer las fases de la etapa inicial de definición de un proyecto, desde los estudios de mercado y viabilidad, pasando por las ofertas, negociaciones hasta la firma del contrato, y seguimiento del mismo
- ♦ Desarrollar la Ingeniería conceptual
- ♦ Tener criterios de diseño fundamentales en la Ingeniería Básica de estructuras necesarios para la aprobación del proyecto
- ♦ Conocer las tendencias más innovadoras en Ingeniería de estructuras
- ♦ Identificar las estructuras de la Ingeniería Básica de armamento y áreas más innovadores
- ♦ Conocer los requisitos necesarios en la documentación generada para ser aprobada por el armador, sociedades de clasificación y autoridad bandera
- ♦ Trabajar con la Ingeniería de detalle, con las nuevas metodologías y aplicación de la realidad virtual
- ♦ Conocer las últimas estrategias y tendencias en la gestión de un astillero
- ♦ Lograr una visión de la innovación y el desarrollo en el ciclo de vida del proyecto naval

Módulo 2. Negociación y viabilidad

- ♦ Conocer las bases de diseño de un proyecto
- ♦ Realizar estudios de mercado y de viabilidad
- ♦ Desarrollar alternativas de diseño que satisfagan los requerimientos del armador
- ♦ Analizar y encontrar la mejor alternativa que se adapte a los requisitos del armador y desarrollar el buque
- ♦ Saber presupuestar tanto a nivel de CAPEX como de OPEX
- ♦ Conocer los métodos de financiación de proyectos navales, ayudas y subvenciones existentes actualmente
- ♦ Estudiar los tipos de contrato, hitos de pago, penalizaciones y tipos de cancelaciones más comunes
- ♦ Realizar las gestiones de seguimiento de contrato
- ♦ Conocer a los integrantes y las labores del equipo de inspección
- ♦ Valorar ofertas
- ♦ Conocer las técnicas de negociación

Módulo 3. Gestión de astillero

- ◆ Conocer los fundamentos de estrategia
- ◆ Estudiar el entorno competitivo y de la posición competitiva
- ◆ Investigar sobre las inversiones del astillero
- ◆ Optimizar la estrategia de producto
- ◆ Conocer qué son los costes fijos, variables y el punto muerto en el negocio del astillero
- ◆ Conocer en profundidad el funcionamiento de los recursos humanos
- ◆ Elaborar los planes de desarrollo y de formación
- ◆ Conocer la industria auxiliar como factor de competitividad
- ◆ Entender los pros y contras de la subcontratación
- ◆ Conocer los aspectos legales sobre la subcontratación
- ◆ Realizar el mantenimiento de planta
- ◆ Conocer cómo es la organización y las técnicas actuales del mantenimiento
- ◆ Identificar el papel de la administración financiera
- ◆ Estudiar los flujos de efectivos y la planificación financiera
- ◆ Conocer el riesgo, rendimiento y el coste del capital
- ◆ Aprender técnicas de elaboración presupuestaria
- ◆ Conocer el propósito, alcance y resumen de requisitos de la norma ISO 9001, la norma ISO 14001 y la norma ISO 45001
- ◆ Aplicar herramientas de mejora continua
- ◆ Lograr mejoras en el flujo de materiales y distribución en planta
- ◆ Conseguir la eficiencia del equipo
- ◆ Realizar mejoras en el entorno



Módulo 4. La gestión y explotación de los artefactos navales

- ◆ Conocer los permisos necesarios para que un buque pueda operar
- ◆ Conocer las tripulaciones, legislación y formas de contratación
- ◆ Entender cómo se gestiona el mantenimiento de un buque y como hacer un plan de mantenimiento
- ◆ Comprender las distintas operaciones que hacen los barcos en función del objetivo para el que fueron diseñados
- ◆ Comprender cómo es la convivencia a bordo y que hacer en caso de emergencia
- ◆ Analizar el mundo de la piratería, los abordajes y las posibles colisiones
- ◆ Ver las últimas tecnologías en cuanto a gestión de flotas
- ◆ Entender y analizar una cuenta de resultados de un buque
- ◆ Entender cómo pueden ser sostenibles los buques

“

Únete a nosotros y te ayudaremos a lograr la excelencia profesional”

03

Dirección del curso

En nuestra universidad contamos con profesionales especializados en cada área del conocimiento, que vierten en nuestras capacitaciones la experiencia de su trabajo.





“

En nuestra universidad trabajan los mejores profesionales de todas las áreas que vierten su conocimiento para ayudarte”

Dirección



Dña. López Castejón, María Ángeles

- Ingeniera Naval y Oceánica. Escuela Técnica Superior Ingenieros Navales (ETSIN)
- 22 años de experiencia en Ingeniería Naval, en Ingenierías y Astilleros
- Máster Técnico Superior en Prevención de Riesgos Laborales. Seguridad. MAPFRE
- Auditora de PRL. C.E.F
- Coordinadora de Seguridad
- C.A.P. Universidad de Sevilla
- CCPC Coach Co-activo profesional certificado. CTI
- Directora de Proyectos Navales en SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A
- Coach profesional certificado

Profesores

Dña. De Prado García, Susana

- ♦ Licenciada en CC Empresariales
- ♦ 26 años de experiencia en Recursos humanos y Finanzas
- ♦ Máster en Recursos Humanos
- ♦ Apoderada para España y directora de Recursos Humanos-España y Portugal en Eisai Farmacéutica

D. De Vicente Peño, Mario

- ♦ Ingeniero Naval y Oceánico. Escuela Técnica Superior Ingenieros Navales (ETSIN)
- ♦ Máster UPM: Numerical Simulation in Engineering with ANSYS
- ♦ 16 años de experiencia en Ingeniería Naval en Ingenierías y Sociedad de Clasificación
- ♦ Profesor Asociado a Cátedra de Estructuras y Construcción Naval en UPM, (ETSIN): Titulación Oficial. Asignaturas: Modelos de Elementos Finitos en estructuras de Buques (1C), Calculo de Cuaderna Maestra (2C) Titulación Propia – MAERM. Temas: Diseño Estructural (1C), Análisis estructural de plataformas offshore (2C)
- ♦ Director de Proyectos Navales en SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A
- ♦ Profesor Asociado en ETSIN

D. Fiorentino, Norberto Eduardo

- ♦ Ingeniero Naval. Instituto Tecnológico Buenos Aires (ITBA)
- ♦ Máster en Gestión Ambiental. Postgrado Shipbuilding, Repairing and Maintenance
- ♦ 26 años desarrollando tareas de gestión académica y docencia universitaria
- ♦ 13 años de experiencia en Ingeniería Naval
- ♦ 9 años de experiencia como Gerente Técnico de Flota
- ♦ 6 años de experiencia como Jefe de Sección de Maquinas en Ingeniería en Astillero
- ♦ Director de Proyectos Navales en SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A
- ♦ Director del Departamento de Ingeniería Naval de ITBA

D. Labella Arnanz, José Ignacio

- ♦ Ingeniero Naval y Oceánico. Escuela Técnica Superior Ingenieros Navales (ETSIN)
- ♦ Máster en Dirección Financiera. CEF
- ♦ Máster en Contabilidad Superior. CEF
- ♦ Máster en Dirección Comercial y Marketing. GESCO. ESIC
- ♦ NACE CIP I y II
- ♦ Director General en DEL MONTE SERVICIOS INDUSTRIALES, empresa especialista en tratamiento, protección de superficies y aislamiento en el sector naval
- ♦ 24 años de experiencia en Ingeniería Naval e Industrial, Producción y Mantenimiento
- ♦ 11 años de experiencia en Dirección General

D. Martín Sánchez, José Luis

- ♦ Ingeniero Naval y Oceánico Escuela Técnica Superior Ingenieros Navales (ETSIN)
- ♦ Máster en dirección integral de Proyectos
- ♦ 26 años de experiencia en Ingeniería Naval
- ♦ Director de Proyectos Navales en SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A

D. Sánchez Plaza, Carlos

- ♦ Ingeniero Naval y Oceánico. Escuela Técnica Superior Ingenieros Navales (ETSIN)
- ♦ 26 años de experiencia en Ingeniería Naval
- ♦ PADE, Plan de Alta Dirección, por el IESE (Universidad de Navarra)
- ♦ COO Deoleo
- ♦ Especialista en gestión de flotas pesqueras y mercantes
- ♦ Miembro del Comité Técnico Naval del Bureau Veritas

D. Del Río González, Manuel

- ♦ Investigador de la aplicación del uso de composites a buques y submarinos de guerra. Beca en Navantia
- ♦ Investigador sobre el análisis del mercado europeo de cruceros, y su impacto ambiental
- ♦ MBA. EAE business school
- ♦ Máster en Ingeniería Naval. Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT)
- ♦ Grado en Arquitectura Naval e Ingeniería de Sistemas Marinos. Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT)
- ♦ Coautor de "Urethane-Acrylate/Aramid Nanocomposites Based on Graphenic Materials. A Comparative Study of Their Mechanical Properties"
- ♦ Coautor y ponente del trabajo "Cruise port centrality and spatial patterns of cruise shipping in the Mediterranean Sea", presentado al congreso 2021 World Shipping Portugal

D. Muriente Núñez, Carlos

- ♦ Ingeniero Naval y Oceánico en ALTEN SPAIN
- ♦ Grado en Arquitectura Naval por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster Habilitante en Ingeniería Naval y Oceánica por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Curso Materiales del Futuro en la Industria, la Construcción y la Tecnología por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ ISO 18436-4 Field Lubricant Analysis Category I certificación por Grupo Techgnosis
- ♦ Ultrasound Category I Certificación por Mobius Institute



An aerial photograph of a wide river. In the bottom left foreground, a large blue and red container ship is moving towards the viewer, carrying several stacks of colorful shipping containers. Further down the river, a smaller white boat is docked at a yellow pier on the right bank. The left bank is lined with green trees and some buildings in the distance. The water is a calm, greyish-brown color.

“ *Un impresionante cuadro docente, formado por profesionales de diferentes áreas de competencia, serán tus profesores y profesoras durante tu capacitación: una ocasión única que no te puedes perder”*

04

Estructura y contenido

La estructura de los contenidos ha sido diseñada por los mejores profesionales del sector de la Ingeniería Naval y Oceánica, con una amplia trayectoria y reconocido prestigio en la profesión, y conscientes de los beneficios que la última tecnología educativa puede aportar a la enseñanza superior.





“

Contamos con el programa científico más completo y actualizado del mercado. Buscamos la excelencia y que tú también la logres”

Módulo 1. Ciclo de vida del proyecto naval

- 1.1. El ciclo de vida del proyecto naval
 - 1.1.1. El ciclo de vida
 - 1.1.2. Etapas
- 1.2. Negociación y viabilidad
 - 1.2.1. Análisis de viabilidad. Generación de alternativas
 - 1.2.2. Presupuestos
 - 1.2.3. Negociación
 - 1.2.4. Contrato y su ejecución
- 1.3. Ingeniería conceptual
 - 1.3.1. Diseño conceptual
 - 1.3.2. Disposición general
 - 1.3.3. Especificación técnica
 - 1.3.4. Información relevante del proyecto conceptual
- 1.4. Ingeniería básica estructuras
 - 1.4.1. Sistema estructural
 - 1.4.2. Metodología de cálculo
 - 1.4.3. Teoría el buque viga
- 1.5. Ingeniería básica maquinaria y eléctrica
 - 1.5.1. Propulsión
 - 1.5.2. Servicios
 - 1.5.3. Electricidad
- 1.6. Ingeniería de desarrollo
 - 1.6.1. Estrategia constructiva y limitantes de fabricación
 - 1.6.2. Modelado 3D y explotación
- 1.7. Producción y mantenimiento
 - 1.7.1. Estrategia constructiva
 - 1.7.2. Presupuesto y planificación
 - 1.7.3. Organización de la producción
 - 1.7.4. Subcontratación
 - 1.7.5. Gestión de compras y logística
 - 1.7.6. Control de calidad
 - 1.7.7. Seguimiento y control
 - 1.7.8. Entrega y puesta a punto
- 1.8. Gestión de astilleros
 - 1.8.1. Estrategia
 - 1.8.2. Dimensionamiento e inversiones
 - 1.8.3. Recursos humanos y formación
 - 1.8.4. Industria auxiliar
 - 1.8.5. Mantenimiento de planta y fiabilidad
 - 1.8.6. Gestión financiera
 - 1.8.7. Calidad
 - 1.8.8. Medioambiente
 - 1.8.9. Prevención de riesgos laborales
 - 1.8.10. Mejora continua y excelencia
- 1.9. Explotación
 - 1.9.1. Salida del astillero
 - 1.9.2. Comienzo de la operación
 - 1.9.3. Puerto
 - 1.9.4. Desguace
- 1.10. Innovación y desarrollo
 - 1.10.1. I+D+i en nuevas tecnologías
 - 1.10.2. I+D+i Ingeniería
 - 1.10.3. I+D+i energética

Módulo 2. Negociación y viabilidad

- 2.1. Estudio de mercado
 - 2.1.1. Condiciones de inicio estudio de mercado
 - 2.1.2. Puntos clave en los estudios de mercado
- 2.2. Estudio de Viabilidad
 - 2.2.1. Cálculos de tiempos (manejo de carga, puertos y rutas)
 - 2.2.2. Cálculos de capacidad (cantidades a transportar)
 - 2.2.3. Cálculos de costes
 - 2.2.4. Vida útil
- 2.3. Matriz de decisión
 - 2.3.1. Diseño de la matriz de decisión
 - 2.3.2. Toma de decisión
- 2.4. Presupuesto
 - 2.4.1. Tipos de presupuesto
 - 2.4.2. CAPEX
 - 2.4.3. OPEX
 - 2.4.4. Financiación del proyecto. Ayudas y subvenciones
- 2.5. Relación del armador con la oficina técnica/astillero
 - 2.5.1. Armador oficina técnica
 - 2.5.2. Armador astillero
- 2.6. Solicitud y valoración de ofertas
 - 2.6.1. Información necesaria para las ofertas
 - 2.6.2. Homogeneización de ofertas
- 2.7. Técnicas de Negociación
 - 2.7.1. Concepto de negociación
 - 2.7.2. Tipos de negociación
 - 2.7.3. Fases en una negociación
- 2.8. Sociedad de clasificación y la bandera
 - 2.8.1. Sociedades de clasificación
 - 2.8.2. La bandera

- 2.9. Contrato de construcción
 - 2.9.1. Tipos de contrato
 - 2.9.2. Hitos de pago
 - 2.9.3. Penalizaciones
 - 2.9.4. Cancelación del contrato
- 2.10. Seguimiento del contrato
 - 2.10.1. Equipo de inspección
 - 2.10.2. Control de costes
 - 2.10.3. Análisis y seguimiento de riesgos
 - 2.10.4. Variaciones y extras
 - 2.10.5. Garantía

Módulo 3. Gestión de astillero

- 3.1. Estrategia
 - 3.1.1. Fundamentos de la estrategia
 - 3.1.2. Entorno competitivo
 - 3.1.3. Posición competitiva
 - 3.1.4. Criterios y métodos para decisiones estratégicas
- 3.2. Dimensionamiento e inversiones
 - 3.2.1. Optimización y estrategia de producto
 - 3.2.2. Costes fijos, variables y punto muerto
 - 3.2.3. Análisis de Inversiones
- 3.3. Recursos humanos y formación
 - 3.3.1. Estrategias de recursos humanos
 - 3.3.2. Subcontratación y llaves en mano
 - 3.3.3. Selección
 - 3.3.4. Compensación y beneficio
 - 3.3.5. Bienestar. *Well Being*
 - 3.3.6. Gestión de personas. Gestión de talento. Matriz de talento
 - 3.3.7. Planes de desarrollo y de formación. Máster y escuela internos y externos

- 3.4. Industria auxiliar
 - 3.4.1. La industria auxiliar como factor de competitividad
 - 3.4.2. Pros y contras de la subcontratación
 - 3.4.3. Implicaciones estratégicas
 - 3.4.4. Aspectos legales
- 3.5. Mantenimiento de planta y fiabilidad
 - 3.5.1. Organización del mantenimiento
 - 3.5.2. Técnicas actuales de mantenimiento
- 3.6. Gestión financiera
 - 3.6.1. El papel de la administración financiera
 - 3.6.2. Flujo de efectivos y planificación financiera
 - 3.6.3. El valor del dinero en el tiempo. Tasas de interés
 - 3.6.4. Riesgo y rendimiento. El coste del capital
 - 3.6.5. Técnicas de elaboración presupuestaria
 - 3.6.6. Apalancamiento y estructura del capital
 - 3.6.7. Ayudas a la construcción naval
- 3.7. Calidad
 - 3.7.1. ISO 9001
 - 3.7.2. Política de calidad
 - 3.7.3. Objetivos de calidad
 - 3.7.4. Matriz RACI
 - 3.7.5. Integración de sistemas de gestión ISO
- 3.8. Medio ambiente
 - 3.8.1. ISO 14001
 - 3.8.2. Gestión medioambiental
- 3.9. Prevención de riesgos
 - 3.9.1. ISO 45001 Mejora del desempeño en materia de Seguridad y Salud en el trabajo
 - 3.9.2. L.P.R.L Ley de prevención de Riesgos Laborales
 - 3.9.3. Servicio de Prevención de Riesgos Laborales
 - 3.9.4. Estrategias de Seguridad y Salud en el trabajo
 - 3.9.5. OSHAS

- 3.10. Mejora continua y excelencia
 - 3.10.1. Herramientas de mejora continua
 - 3.10.2. Mejoras en el flujo de materiales y distribución en planta
 - 3.10.3. Eficiencia del equipo
 - 3.10.4. Mejoras en el entorno
 - 3.10.5. Otras claves de mejora

Módulo 4. La gestión y explotación de los artefactos navales

- 4.1. Documentación básica del buque
 - 4.1.1. Documentación y permisos del buque
 - 4.1.2. Documentación y permisos de la tripulación
 - 4.1.3. Documentación y permisos de la carga
 - 4.1.4. Seguros navales
- 4.2. Mantenimiento
 - 4.2.1. Obligaciones certificaciones y bandera
 - 4.2.2. Plan de Mantenimiento
 - 4.2.2.1. Mantenimiento Preventivo
 - 4.2.2.2. Mantenimiento predictivo
 - 4.2.2.3. Mantenimiento correctivo
 - 4.2.2.4. Seguimiento plan mantenimiento
 - 4.2.3. Gemelo digital
 - 4.2.4. Grandes reparaciones cuatrienales o quinquenales
- 4.3. Gestión en Puerto
 - 4.3.1. Las agencias marítimas o consignatarios
 - 4.3.2. Avituallamiento del buque
 - 4.3.3. Permisos y autorizaciones para la operación del buque
- 4.4. Gestión del personal
 - 4.4.1. La tripulación. Puestos clave
 - 4.4.2. Documentación de viaje y embarque
 - 4.4.3. Selección del personal
 - 4.4.4. Condiciones y legislación laboral
 - 4.4.5. Traslado de tripulaciones



- 4.5. La operación del buque o artefacto
 - 4.5.1. Buques civiles
 - 4.5.1.1. Buques de transporte
 - 4.5.1.1.1. Carga seca
 - 4.5.1.1.2. Carga congelada
 - 4.5.1.1.3. Transporte de combustibles y *Vetting*
 - 4.5.1.2. Buques de pesca
 - 4.5.1.3. Buques de apoyo, artefactos y plataformas
 - 4.5.1.4. Buques de pasaje
 - 4.5.2. Buques militares
 - 4.5.3. Navegación marítima
 - 4.5.3.1. Equipos de navegación y seguimiento
- 4.6. Día a día a bordo, convivencia
 - 4.6.1. El día a día a bordo
 - 4.6.2. Urgencias médicas y salud a bordo
 - 4.6.3. Prevención riesgos laborales a bordo
- 4.7. Seguridad e integridad del buque en puerto y navegación
 - 4.7.1. Piratería y polizones
 - 4.7.2. Colisión y abordaje
- 4.8. Nuevas tecnologías en la gestión y explotación de los buques
 - 4.8.1. ERP y herramientas corporativas
 - 4.8.2. Otras herramientas de gestión
- 4.9. Cuenta de resultados de explotación del buque
 - 4.9.1. Principales Indicadores KPI'S en la gestión del buque
 - 4.9.2. P&L de un buque
- 4.10. La sostenibilidad en los buques
 - 4.10.1. Reciclaje
 - 4.10.2. Sostenibilidad
 - 4.10.3. Usos de combustibles sostenibles

05 Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: **el Relearning**.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine***.





“

Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”

Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo”



Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

“ *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera* ”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción.

A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH aún de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.



En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.



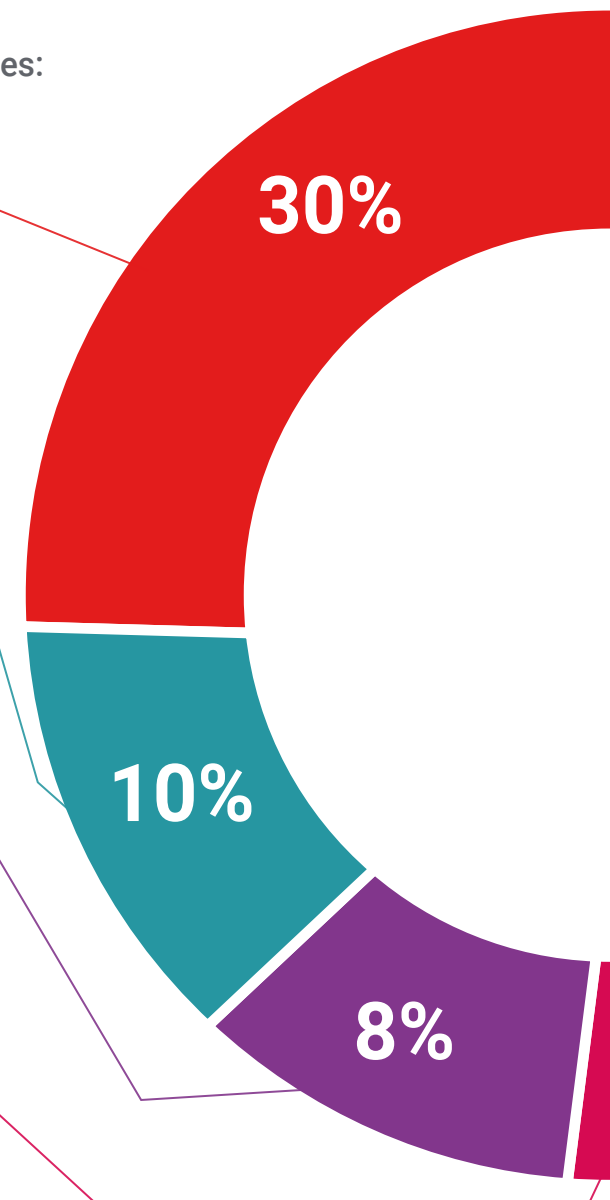
Prácticas de habilidades y competencias

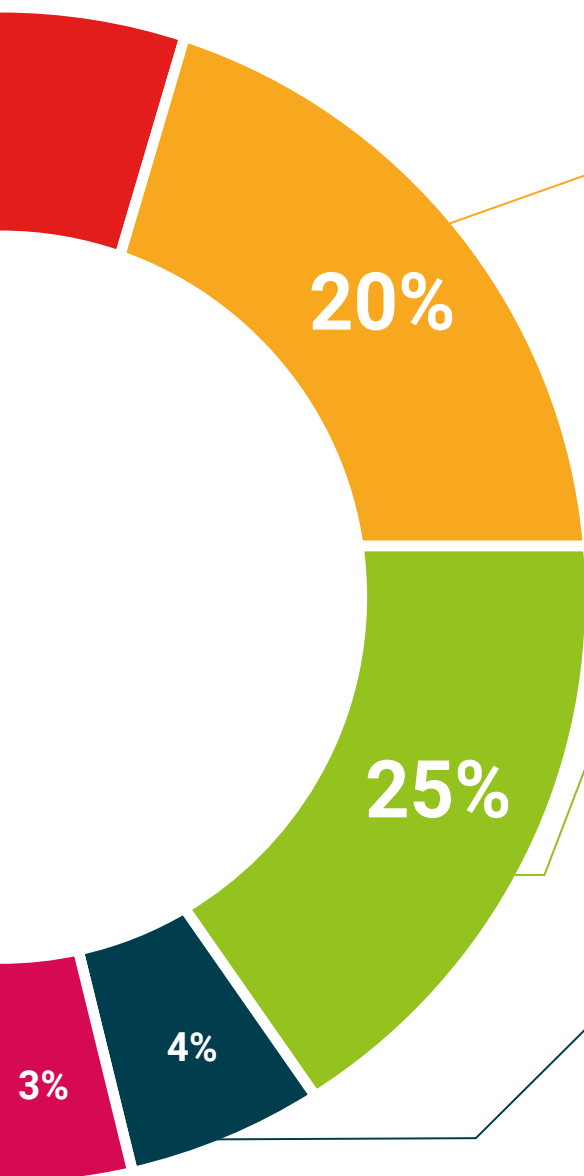
Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.



06

Titulación

El Experto Universitario en Gestión y Explotación Naval garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a dos diplomas de Experto Universitario, uno expedido por TECH Global University y otro expedido por la Universidad Privada Peruano Alemana.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

El programa del **Experto Universitario en Gestión y Explotación Naval** es el más completo del panorama académico actual. A su egreso, el estudiante recibirá un diploma universitario emitido por TECH Global University, y otro por la Universidad Privada Peruano Alemana.

Estos títulos de formación permanente y actualización profesional de TECH Global University y Universidad Privada Peruano Alemana garantizan la adquisición de competencias en el área de conocimiento, otorgando un alto valor curricular al estudiante que supere las evaluaciones y acredite el programa tras cursarlo en su totalidad.

Este doble reconocimiento, de dos destacadas instituciones universitarias, suponen una doble recompensa a una formación integral y de calidad, asegurando que el estudiante obtenga una certificación reconocida tanto a nivel nacional como internacional. Este mérito académico le posicionará como un profesional altamente capacitado y preparado para enfrentar los retos y demandas en su área profesional.

Título: **Experto Universitario en Gestión y Explotación Naval**

Modalidad: **online**

Duración: **6 meses**

Acreditación: **24 ECTS**





Experto Universitario Gestión y Explotación Naval

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad Privada Peruano Alemana
- » Acreditación: 24 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Experto Universitario

Gestión y Explotación Naval

