

Experto Universitario

Gestión de Carreteras del Futuro





Experto Universitario Gestión de Carreteras del Futuro

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad ULAC
- » Acreditación: 18 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Acceso web: www.techtute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-gestion-carreteras-futuro

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del Curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología

pág. 22

06

Titulación

pág. 30

01

Presentación

Este programa intensivo profundiza en la construcción, mantenimiento y explotación de carreteras. El alumno que lo supere adquirirá las competencias profesionales necesarias para abordar en la mejor situación el ejercicio de la profesión, así como para entender qué es la metodología BIM, algo que va mucho más allá del mero empleo de un software u otro. TECH pone el foco en dotar al alumno de conocimientos profundos que le permitirán desarrollarse en cualquiera de las áreas de la carretera, tanto desde una óptica de gestión, como desde una perspectiva de liderazgo hacia la transformación digital en los procesos laborales. Los temas que componen cada módulo cuentan con información técnica actualizada, casos prácticos reales y de gran interés para el profesional. Una oportunidad única de especializarse con los mejores expertos del sector.



“

Profundizarás en la metodología BIM y en cómo aplicarla a cada fase: diseño, construcción, mantenimiento y explotación”

La carretera es parte indispensable de la red de transporte, tanto de personas como de mercancías. La existencia de estas vías de transporte ha sido una necesidad desde los orígenes de la civilización, ya que fomentan el progreso de los pueblos. La pandemia mundial a consecuencia de la COVID19 ha puesto nuevamente en valor la importancia de la carretera como vía de comunicación que permite el abastecimiento de la población.

Teniendo esto en cuenta, TECH ha preparado este Experto Universitario en Gestión de Carreteras del Futuro que tiene como objetivo ayudar al alumno a abordar cualquier escenario laboral en el ámbito de las carreteras. De esta forma, el estudiante estará listo para desarrollarse en cualquiera de las tres áreas de Construcción, Mantenimiento o Explotación de la carretera, pero lo estará también para hacerlo, tanto desde una óptica de gestión como capacitado para liderar la Transformación Digital en sus próximos retos laborales.

El alumno adquirirá un conocimiento profundo y novedoso sobre tecnologías, que no están generalizadas en el sector. Esto le dotará de un punto de vista crítico y constructivo, es decir, podrá elaborar una opinión formada sobre el uso de las mismas.

Como herramientas principales para la obtención de este objetivo los temas que componen cada módulo cuentan con información técnica actualizada, casos prácticos reales y de gran interés. Siempre sin perder de vista la transformación digital que todos están viviendo y en la que el mundo de la carretera no es una excepción.

Además, al tratarse de un Experto Universitario 100% online, aporta al alumno la facilidad de poder cursarlo cómodamente, dónde y cuándo quiera. Solo necesitará un dispositivo con acceso a internet para lanzar su carrera un paso más allá. Una modalidad acorde al tiempo actual con todas las garantías para posicionar al profesional en un área altamente demandada como lo es la construcción de carreteras.

Este **Experto Universitario en Gestión de Carreteras del Futuro** contiene el plan de estudios más completo y actualizado del mercado. Las características más destacadas del programa son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Ingeniería de caminos
- ♦ La profundización en la gestión de recursos para proyectos de carreteras
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que están concebidos recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Dominarás las distintas fases de la vida de una carretera, y los contratos y trámites administrativos asociados, tanto a nivel nacional como internacional”

“Amplía tus horizontes profesionales estudiando este Experto Universitario que TECH pone a tu disposición”

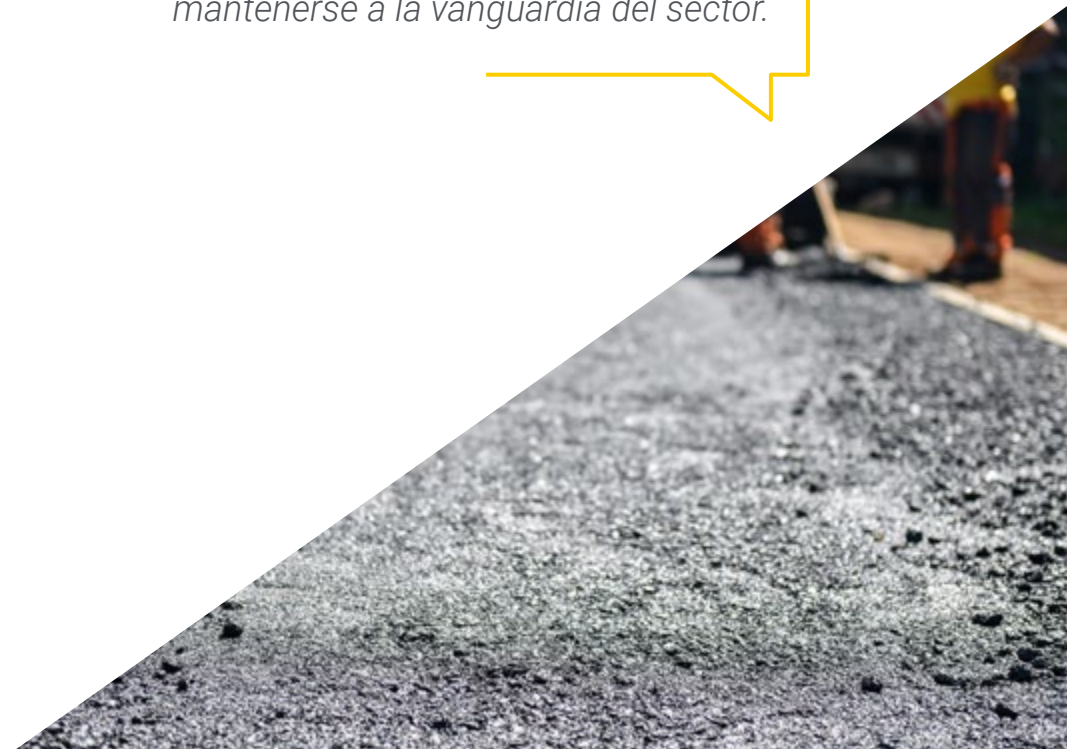
El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará un aprendizaje inmersivo programado para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, el profesional contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

Al tratarse de un programa online, podrás estudiar dónde y cuándo quieras. Solo necesitarás un dispositivo electrónico con acceso a internet.

La ingeniería de camino avanza a pasos agigantados. Esto hace necesario que el profesional que ejerce sus funciones en el área de carreteras deba actualizar constantemente sus conocimientos para mantenerse a la vanguardia del sector.



02

Objetivos

El Experto Universitario en Gestión de Carreteras del Futuro está orientado a que el alumno adquiera competencias profundas necesarias para acometer diversas funciones orientadas a la gestión y el diseño de proyectos en el área de carreteras. Para ello, se propone un amplio temario con contenido de calidad y una dirección altamente cualificada que buscará ayudar al profesional a alcanzar todos sus objetivos, mejorando así no solo su cualificación, sino también su rango en el sector.





“

Tus objetivos y los de TECH se materializan y se hacen uno con este programa”



Objetivos generales

- ♦ Dominar las distintas fases de la vida de una carretera, y los contratos y trámites administrativos asociados, tanto a nivel nacional como internacional
- ♦ Alcanzar unos conocimientos detallados de cómo se gestiona una empresa y los sistemas de gestión más importantes
- ♦ Analizar las distintas fases en la construcción de una carretera y los diferentes tipos de mezclas bituminosas
- ♦ Conocer detalladamente los factores que inciden en la seguridad y comodidad de la vía, los parámetros que lo miden y las actuaciones posibles para su corrección
- ♦ Profundizar en los distintos métodos de construcción de túneles, las patologías más frecuentes, y cómo establecer su plan de mantenimiento
- ♦ Analizar las singularidades de cada tipo de estructura, y cómo optimizar su inspección y mantenimiento
- ♦ Ahondar en las distintas instalaciones electromecánicas y de tráfico existentes en los túneles, su función y funcionamiento y la importancia de los mantenimientos preventivos y correctivos
- ♦ Analizar los activos que comprende una carretera, qué factores deben tenerse en cuenta en las inspecciones, y cuáles son las actuaciones asociadas a cada uno de ellos
- ♦ Entender con precisión el ciclo de vida de la carretera y de los activos asociados
- ♦ Desglosar en profundidad los factores que inciden en la prevención de Riesgos Laborales
- ♦ Conocer en detalle los aspectos fundamentales de la explotación de una carretera: normativa de aplicación, tramitación de expedientes o autorizaciones
- ♦ Entender cómo se realiza un modelo predictivo de tráfico y sus aplicaciones
- ♦ Dominar los factores fundamentales que inciden en la Seguridad Vial
- ♦ Comprender con precisión cómo se organiza y gestiona la Vialidad Invernal
- ♦ Analizar el funcionamiento de un Centro de Control de Túneles y cómo se gestionan las distintas incidencias
- ♦ Conocer detalladamente la estructura del Manual de Explotación, y los actores que intervienen en la explotación de los túneles
- ♦ Desglosar los condicionantes para definir las condiciones mínimas con las que se puede explotar un túnel, y cómo establecer la metodología asociada para la resolución de averías
- ♦ Entender en profundidad la metodología BIM y cómo aplicarla a cada fase: diseño, construcción y mantenimiento y explotación
- ♦ Hacer un análisis exhaustivo de las tendencias más actuales en cuanto a sociedad, medio ambiente y tecnología: vehículo conectado, vehículo autónomo, *Smart Roads*
- ♦ Tener un conocimiento firme sobre las posibilidades que algunas tecnologías están ofreciendo. De este modo, combinado con la experiencia del alumno, pueda ser la alianza perfecta a la hora de diseñar la aplicación real o mejorar procesos ya existentes



Durante el Experto Universitario, se abordarán contenidos innovadores acerca de la construcción y mantenimiento de carreteras que dotarán al alumno de conocimientos profundos en este sector”



Objetivos específicos

Módulo 1. Contrato y Gestión empresarial

- ♦ Analizar los sistemas de gestión que se utilizan para la gestión de los distintos activos: firmes, estructuras, instalaciones eléctricas y de tráfico y demás elementos de la vía y los indicadores más relevantes
- ♦ Profundizar en la estructura contractual relativa a las carreteras
- ♦ Desarrollar conceptos de gestión empresarial
- ♦ Descubrir las pautas que permitan el emprendimiento en el sector
- ♦ Establecer cómo alcanzar políticas más sostenibles al minimizar los recursos empleados aprovechando las nuevas tecnologías

Módulo 2. BIM en carreteras

- ♦ Profundizar en el concepto BIM y distinguirlo de la mera decisión de qué software comercial utilizar
- ♦ Ahondar en los diferentes niveles de implantación
- ♦ Prepararse para abordar la implantación BIM tanto en proyectos como en infraestructuras preexistentes
- ♦ Analizar las tecnologías que complementan a la filosofía BIM

Módulo 3. La carretera del futuro

- ♦ Comprender con precisión cómo las medidas de equidad social incrementan la competitividad.
- ♦ Prepararse para el cambio de dirección al que el profesional de la carretera se enfrenta en el futuro inmediato
- ♦ Profundizar en los cambios que van a obligar las nuevas tecnologías sobre la infraestructura o el vehículo
- ♦ Descubrir como liderar políticas medioambientalmente responsables mediante el conocimiento detallado de las nuevas tendencias



03

Dirección del curso

La dirección y el claustro docente que TECH ha reunido para este Experto Universitario está constituido por profesionales de renombre que vierten en este programa de actualización la experiencia de sus años de trabajo en esta área. De esta manera, y adquiriendo los conocimientos de profesionales con tanta experiencia, el alumno contará con las garantías que ofrece aprender de la mano de reconocidos expertos a la hora de especializarse en un sector en plena actualización.



“

*Los mejores especialistas en este sector
te brindarán su experiencia directa sobre
la realidad de este ámbito de trabajo”*

Dirección



D. Barbero Miguel, Héctor

- ♦ Responsable Área Seguridad, Explotación y Mantenimiento en Empresa Mantenimiento y Explotación M30, S.A. (API Conservación, Dragados-IRIDIUM y Ferrovial Servicios)
- ♦ Director de Explotación del Túnel binacional de Somport
- ♦ Jefe COEX en una de las Áreas de la Diputación Foral de Bizkaia
- ♦ Técnico COEX en Salamanca para el mantenimiento de las carreteras de la Junta de Castilla y León
- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Alfonso X el Sabio
- ♦ Ingeniero Técnico de Obras Públicas por la Universidad de Salamanca
- ♦ Certificado Profesional en español en Transformación Digital por el MIT. Socio de EJE&CON
- ♦ Ha desarrollado distintos puestos en el sector de la conservación en carreteras competencia de las distintas Administraciones

Profesores

Dña. Suárez Moreno, Sonia

- ♦ Directora de producción en Empresa Mantenimiento y Explotación M30, S.A. (API Conservación, Dragados-IRIDIUM y Ferrovial Servicios)
- ♦ Premio "Talento sin Género" de EJE&CON por las políticas de desarrollo de talento y de comunicación llevadas a cabo por la compañía
- ♦ Miembro del Comité de Conservación de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC)
- ♦ Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Europea
- ♦ Ingeniera de Obras Públicas por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Técnico Superior en Prevención de Riesgos Laborales. Seguridad en el Trabajo y Ergonomía y Psicosociología Aplicada

D. Fernández Díaz, Álvaro

- ♦ Delegado de zona en trabajos Bituminosos SLU
- ♦ Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en la E.T.S.I. de Caminos, C. y P. de la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Curso de prevención de riesgos laborales para directivos de empresas de construcción. Impartido por Fundación Laboral de la Construcción
- ♦ Curso de motivación, trabajo en equipo y liderazgo. Impartido por Fluxá Formación y desarrollo

Dña. Hernández Rodríguez, Lara

- ♦ Especialista en licitaciones internacionales de obra ferroviaria. En el Departamento de Contratación Internacional de OHL Construcción, Barcelona
- ♦ Jefa de Producción en Nuevos Accesos Ampliación Sur. Fase 1A. Puerto de Barcelona
- ♦ Jefa de Producción. Actuación en los estribos del Viaducto del Barranco de Pallaresos en la línea de AVE Madrid-Frontera Francesa
- ♦ Licenciatura Superior en Ingeniería de Caminos Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid. Madrid
- ♦ Experto en Ingeniería de Puertos y Costas por la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

D. Navascués Rojo, Maximiliano

- ♦ Jefe de Grupo de Obras en la multinacional DRAGADOS
- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Politécnica de Madrid y Máster en Túneles y Obras subterráneas por la Asociación Española de Túneles y Obras Subterráneas
- ♦ Máster en E-business y Comercio Electrónico por la Universidad Pontificia de Comillas ICAI-ICADE
- ♦ Executive-MBA por el Instituto de Empresa
- ♦ Certificado PMP (Project Management Professional) por el Project Management Institute

D. García García, Antonio

- ♦ Staff Engineer Network Intelligence & Automation en COMMScope/ARRIS
- ♦ Miembro del grupo EMEA Network Intelligence & Automation Solution dentro de la unidad de negocio de Servicios Profesionales
- ♦ Ha desarrollado su carrera profesional en distintas empresas del sector de las comunicaciones a nivel europeo como ONO, Netgear, Telenet, Telindus o Vodafone
- ♦ Ingeniero Técnico Informática de Sistemas Universidad Pontificia de Salamanca

D. Ferrán Íñigo, Eduardo

- ♦ Apertura y gestión de centros de negocios en Madrid, en régimen de franquicia
- ♦ Creación desde cero de empresa instaladora de puntos de recarga de vehículos eléctricos. Marca pionera en el mercado con más de 4 años de vida y amplia implantación en Madrid y presencia a nivel nacional
- ♦ Licenciado en ADE por la Universidad de Salamanca
- ♦ Máster en Business Administration por ICADE (Madrid)

04

Estructura y contenido

La estructura de los contenidos de este programa se ha diseñado por un equipo de profesionales en el área de la ingeniería de caminos que vierten en este Experto Universitario la experiencia de sus años de trabajo. Así, a partir de diez módulos que cuentan con información valiosa, única y novedosa sobre el diseño y construcción de carreteras, el alumno podrá adquirir conocimientos, herramientas y competencias para ejercer en un sector en auge con total acierto.



“

TECH pone en tu mano el compendio de contenido más completo del mercado. Tú solo tienes que poner las ganas de estudiar”

Módulo 1. Contrato y gestión empresarial

1.1. Fases en la vida de la carretera

- 1.1.1. Planificación
- 1.1.2. Proyecto
- 1.1.3. Construcción
- 1.1.4. Conservación
- 1.1.5. Explotación
- 1.1.6. Financiación

1.2. Tipos de contrato

- 1.2.1. Obras
- 1.2.2. Servicios
- 1.2.3. Concesiones

1.3. El contrato

- 1.3.1. Licitación
- 1.3.2. Adjudicación
- 1.3.3. Estructura contractual
- 1.3.4. Plazos de ejecución
- 1.3.5. Variantes al contrato
- 1.3.6. Cláusulas sociales
- 1.3.7. Cláusula de progreso

1.4. Sistemas de gestión

- 1.4.1. Sistema integrado de gestión
- 1.4.2. Otros sistemas regulados en normas ISO
- 1.4.3. Sistema de gestión de puentes
- 1.4.4. Sistema de gestión de firmas
- 1.4.5. GMAO
- 1.4.6. Indicadores de gestión

1.5. Aspectos relevantes en obra

- 1.5.1. Seguridad y salud
- 1.5.2. Subcontratación
- 1.5.3. Medio ambiente
- 1.5.4. Control de calidad

1.6. Empresa y emprendimiento

- 1.6.1. Estrategia y análisis estratégico
- 1.6.2. Modelos societarios
- 1.6.3. RRHH
- 1.6.4. Modelos comerciales y marketing

1.7. Gestión Empresarial

- 1.7.1. Herramientas y modelos de análisis
- 1.7.2. Certificaciones y *Compliance*
- 1.7.3. Ventajas competitivas
- 1.7.4. Optimización y digitalización

1.8. Gestión económica

- 1.8.1. Análisis de riesgo
- 1.8.2. Presupuesto publico
- 1.8.3. Obra privada, negociación y oferta
- 1.8.4. Analítica de costes

1.9. La internacionalización del sector

- 1.9.1. Principales mercados
- 1.9.2. Los modelos de contrato
- 1.9.3. ¿Como ser competitivo en el extranjero?

1.10. La tecnología al servicio de la sostenibilidad

- 1.10.1. El acceso a bases de datos
- 1.10.2. El empleo de técnicas de inteligencia artificial
- 1.10.3. Drones en la carretera



Módulo 2. BIM en carreteras

- 2.1. Orígenes de la información
 - 2.1.1. Documentación de proyecto
 - 2.1.2. Inventario de la red
 - 2.1.3. GMAO
 - 2.1.4. ITS
- 2.2. BIM a nivel conceptual
 - 2.2.1. Normativa de aplicación
 - 2.2.2. Descripción de la metodología BIM
 - 2.2.3. Ventajas BIM
- 2.3. Implementación de la metodología BIM en una infraestructura en servicio
 - 2.3.1. Codificación activos
 - 2.3.2. Codificación documentación
 - 2.3.3. Diccionario de Atributos
 - 2.3.4. IFCs
- 2.4. El modelo BIM en mantenimiento y explotación
 - 2.4.1. Integración de las distintas plataformas
 - 2.4.2. La importancia de la gestión documental
 - 2.4.3. El conocimiento del estado de la infraestructura
- 2.5. Experiencias BIM en otras infraestructuras
 - 2.5.1. BIM en ferrocarriles
 - 2.5.2. BIM en edificación
 - 2.5.3. BIM en la industria
- 2.6. Software BIM
 - 2.6.1. Planificación
 - 2.6.2. Open BIM
 - 2.6.3. Modelado 3D
- 2.7. Gestión BIM
 - 2.7.1. ISO 19650
 - 2.7.2. BIM manager
 - 2.7.3. Roles del BIM

- 2.8. El gemelo digital
 - 2.8.1. Descripción
 - 2.8.2. Funcionamiento
 - 2.8.3. Ventajas
- 2.9. Otras habilidades a desarrollar por el profesional de la carretera
 - 2.9.1. Bases de datos
 - 2.9.2. Programación en Python
 - 2.9.3. Big Data
- 2.10. Nuevas tecnologías
 - 2.10.1. Impresión 3D
 - 2.10.2. Realidad virtual, realidad aumentada
 - 2.10.3. Nube de puntos

Módulo 3. La carretera del futuro

- 3.1. Equidad social
 - 3.1.1. Políticas de igualdad
 - 3.1.2. Transparencia
 - 3.1.3. El teletrabajo. Posibilidades
- 3.2. Medio ambiente
 - 3.2.1. Economía circular
 - 3.2.2. Autonomía energética de la carretera
 - 3.2.3. Aprovechamiento energético del subsuelo
 - 3.2.4. Nuevos proyectos en desarrollo
- 3.3. Presente continuo
 - 3.3.1. RSC
 - 3.3.2. Responsabilidad de los administradores
 - 3.3.3. La carretera en pandemia
- 3.4. De la información pasiva a la información activa
 - 3.4.1. El usuario hiperconectado
 - 3.4.2. Información cruzada con otros modos de transporte
 - 3.4.3. RRSS

- 3.5. Explotación
 - 3.5.1. Gestión variable de la velocidad
 - 3.5.2. Pago por uso
 - 3.5.3. Recarga eléctrica dinámica
- 3.6. Redes 5G
 - 3.6.1. Descripción de la red
 - 3.6.2. Despliegue de la red
 - 3.6.3. Utilidades
- 3.7. El vehículo conectado
 - 3.7.1. Carretera-vehículo
 - 4.7.2. Vehículo-carretera
 - 4.7.3. Vehículo-vehículo
- 3.8. El vehículo autónomo
 - 3.8.1. Principios fundamentales
 - 3.8.2. ¿Cómo afecta a la carretera?
 - 3.8.3. Servicios necesarios
- 3.9. *Smart Roads*
 - 3.9.1. Carreteras solares
 - 3.9.2. Carreteras que descarbonizan
 - 3.9.3. Carretera y energía solar
 - 3.9.4. El asfalto del futuro
- 3.10. Aplicaciones al alcance de la mano
 - 3.10.1. Inteligencia artificial: reconocimiento de imágenes
 - 3.10.2. Drones en la carretera: de la vigilancia a la inspección
 - 3.10.3. La robótica al servicio de la seguridad laboral



“

*Este Experto Universitario en
Tecnología de la Carretera de TECH
te hará destacar profesionalmente,
impulsando tu trayectoria laboral
hacia la excelencia del sector”*

05 Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: **el Relearning**.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine***.





“

Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”

En TECH empleamos el Método del Caso

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo”



Somos la primera universidad online en español que combina los case studies de Harvard Business School con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

Este programa intensivo de Ingeniería de TECH Universidad ULAC te prepara para afrontar todos los retos en esta área, tanto en el ámbito nacional como internacional. Tenemos el compromiso de favorecer el crecimiento personal y profesional, la mejor forma de caminar hacia el éxito, por eso, en TECH Universidad ULAC utilizarás los *case studies* de Harvard, con la cual tenemos un acuerdo estratégico, que nos permite acercar a nuestros alumnos los materiales de la mejor universidad del mundo.

“Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción.

A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH es la primera universidad en el mundo que combina los *case studies* de Harvard University con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos los *case studies* de Harvard con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.



En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.



**Case studies**

Completarán una selección de los mejores cases studies de la materia que se emplean en Harvard. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

**Resúmenes interactivos**

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

**Testing & Retesting**

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.



06

Titulación

El Experto Universitario en Gestión de Carreteras del Futuro garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a dos diplomas de Experto Universitario, uno expedido por TECH Global University y otro expedido por la Universidad Latinoamericana y del Caribe.



“

*Supera con éxito esta formación y recibe
tu diploma sin desplazamientos ni
farragosos trámites”*

El programa del **Experto Universitario en Gestión de Carreteras del Futuro** es el más completo del panorama académico actual. A su egreso, el estudiante recibirá un diploma universitario emitido por TECH Global University, y otro por la Universidad Latinoamericana y del Caribe.

Estos títulos de formación permanente y actualización profesional de TECH Global University y Universidad Latinoamericana y del Caribe garantizan la adquisición de competencias en el área de conocimiento, otorgando un alto valor curricular al estudiante que supere las evaluaciones y acredite el programa tras cursarlo en su totalidad.

Este doble reconocimiento, de dos destacadas instituciones universitarias, suponen una doble recompensa a una formación integral y de calidad, asegurando que el estudiante obtenga una certificación reconocida tanto a nivel nacional como internacional. Este mérito académico le posicionará como un profesional altamente capacitado y preparado para enfrentar los retos y demandas en su área profesional.

Título: **Experto Universitario en Gestión de Carreteras del Futuro**

Modalidad: **online**

Duración: **6 meses**

Acreditación: **18 ECTS**



futuro
confianza personas
salud educación información tutores
garantía acreditación enseñanza
instituciones tecnología aprendizaje
comunidad compromiso
atención personalizada innovación
conocimiento presente calidad
desarrollo web formación
aula virtual idiomas



Experto Universitario Gestión de Carreteras del Futuro

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad ULAC
- » Acreditación: 18 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Experto Universitario

Gestión de Carreteras del Futuro