

Experto Universitario Gestión Portuaria



Experto Universitario Gestión Portuaria

- » Modalidad: No escolarizada (100% en línea)
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Acceso web: www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-gestion-portuaria

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología de estudio

pág. 22

06

Titulación

pág. 32

01

Presentación

La revolución digital en el ámbito portuario ha impulsado una transformación en esta industria, agilizando procesos. En este contexto, la gestión de los *Tool Ports* se erige como una pieza central en la gobernanza portuaria, optimizando la supervisión y coordinación de actividades y contribuyendo al desarrollo económico. TECH, reconociendo la necesidad de actualización de los ingenieros, ha desarrollado un completo programa que aborda los avances más recientes en la creación de planes empresariales en el contexto de las infraestructuras portuarias, estrategias de inversión, relaciones internacionales y sostenibilidad ambiental. Así, el alumno que acceda a esta titulación logrará mejorar sus competencias y actualizar sus conocimientos mediante un formato totalmente en línea, con la máxima flexibilidad y calidad de contenidos audiovisuales.



“

*Matricúlate ahora y aprovecha esta oportunidad
única de convertirte en un experto en Gestión
Portuaria de manera 100% online. Solo con TECH”*

La revolución digital y la administración electrónica en el ámbito portuario han experimentado un impactante progreso que ha transformado la esencia misma de esta industria. Esta evolución no solo ha agilizado significativamente los procesos y reducido los tiempos de procesamiento, sino que también ha allanado el camino para aliviar la pesada carga burocrática que históricamente ha afectado a las operaciones portuarias, como los trámites aduaneros y la gestión de almacenes.

En este escenario de innovación, la gestión de los *Tool Ports* emerge como un elemento central en la gobernanza portuaria. Estos puertos son verdaderas joyas tecnológicas que desempeñan un papel crucial al facilitar la supervisión y coordinación de todas las actividades portuarias de manera eficiente y optimizada. Su importancia no se limita a la eficaz gestión de los puertos, sino que también está estrechamente relacionada con el desarrollo económico. Al optimizar los flujos comerciales y mejorar la competitividad de los puertos, se han convertido en motores clave para impulsar el crecimiento económico en la industria portuaria.

En respuesta a esta vertiginosa transformación, es imperativo que los profesionales mantengan un conocimiento actualizado y sólido en este campo en constante evolución. TECH ha desarrollado un programa universitario que incorpora de manera integral los avances más relevantes en este ámbito. Este programa consta de tres módulos académicos intensivos que abordan la creación de planes empresariales en el contexto de las infraestructuras portuarias, estrategias de inversión, relaciones internacionales efectivas y el crucial enfoque en la sostenibilidad ambiental.

El programa se ofrece en un formato de estudio completamente en línea que otorga a los estudiantes la libertad de adaptar su aprendizaje a sus horarios y responsabilidades personales. Además, se respalda con una amplia variedad de recursos didácticos multimedia y materiales de estudio accesibles desde cualquier dispositivo con conexión a Internet. Todo ello bajo la guía de expertos con amplia experiencia profesional que se comprometen a brindar los mejores resultados.

Este **Experto Universitario en Gestión Portuaria** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Gestión Portuaria
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información contrastada y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



La universidad mejor valorada del mundo por sus alumnos según la plataforma Trustpilot (4,9/5)”

“

Determina de manera eficiente los diferentes criterios de actuación de carácter estratégico de un sistema portuario”

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

Profundiza a través de los mejores materiales didácticos en las características propias de la gobernanza portuaria.

Conviértete en un experto en la creación de planes empresariales en el contexto de las infraestructuras portuarias.



02 Objetivos

El Experto Universitario en Gestión Portuaria proporcionará a los ingenieros un profundo entendimiento de la evolución constante de los puertos, su compleja gobernanza y los factores determinantes del tráfico marítimo. A lo largo de este programa, los alumnos explorarán en profundidad las áreas de innovación más relevantes, así como las demandas cambiantes en el entorno portuario. Como resultado, los egresados adquirirán una visión integral y actualizada de las herramientas de gestión estratégica y los mecanismos clave para adaptarse a un mundo portuario en constante transformación.





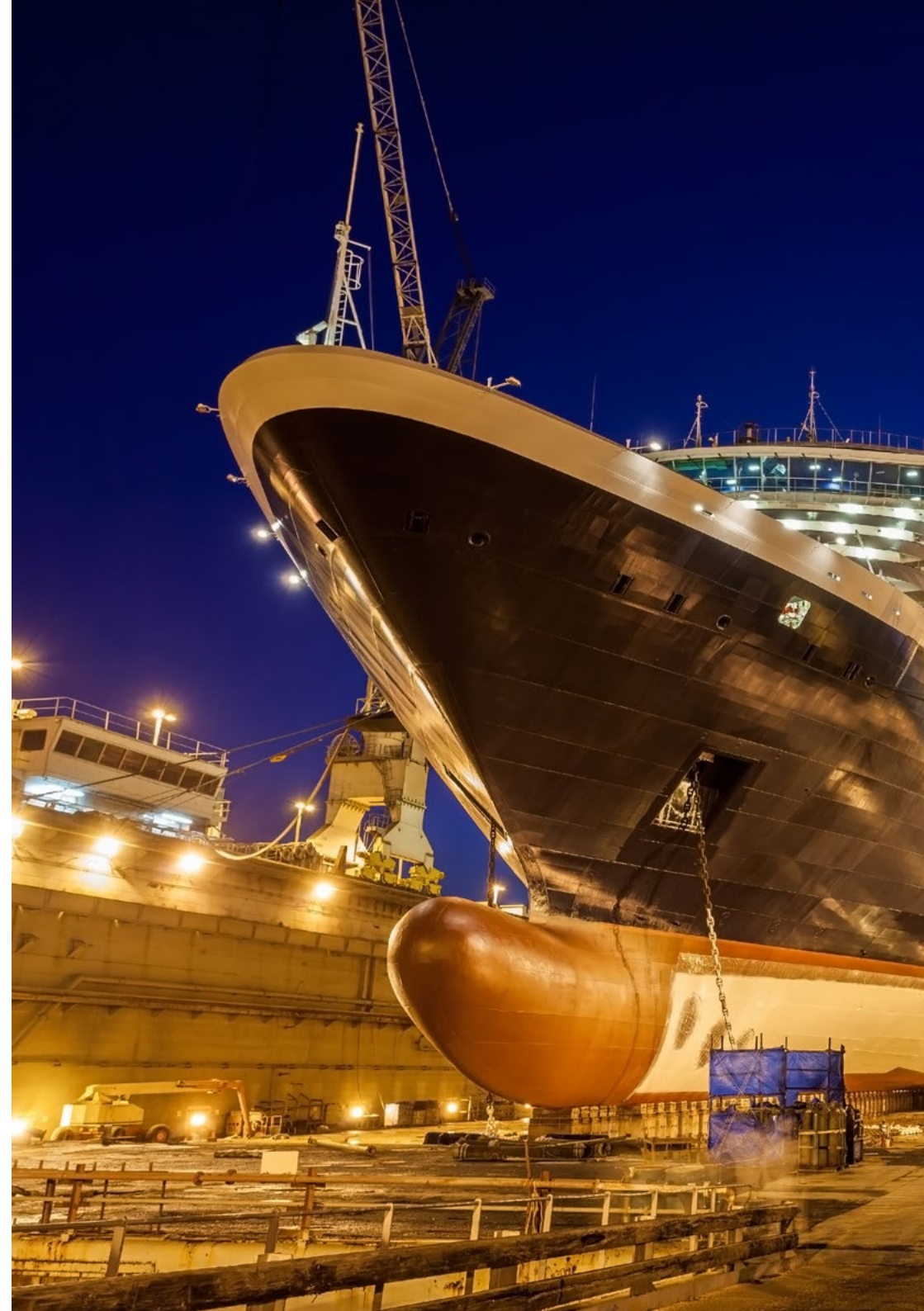
“

En tan solo 450 horas, este programa te asegura una actualización completa de tus habilidades y conocimientos profesionales”



Objetivos generales

- ♦ Definir los diferentes modelos de gobernanza de los puertos
- ♦ Examinar la evolución de la gobernanza portuaria en conexión con el grado de desarrollo de los países
- ♦ Proporcionar un contexto a la estructura de gobierno de un puerto tipo
- ♦ Definir un modelo portuario de futuro en un contexto de transformación profunda y global
- ♦ Generar una estrategia para un sistema portuario que responda a las aspiraciones de la sociedad en su conjunto, es decir del interés general de la ciudadanía
- ♦ Analizar con la máxima objetividad esas aspiraciones, desde un punto de vista técnico
- ♦ Identificar la importancia del consenso, la comunicación, la transparencia en el proceso de formulación de la estrategia de un sistema portuario que tiene importantes repercusiones sobre toda la sociedad, tanto en su vertiente económica como social
- ♦ Analizar la gestión de un puerto y su planificación a corto, medio y largo plazo
- ♦ Definir de forma coordinada todos los aspectos que afectan a la gestión de un puerto. Infraestructuras, inversiones, tráfico, económico financiero, RRHH, medioambiente
- ♦ Definir y analizar los objetivos generales de gestión de un puerto
- ♦ Concretar la planificación de RRHH en base a la gestión por competencias, de acuerdo con la estratégica global y su concreción a nivel de puerto





Objetivos específicos

Módulo 1. Modelo de gobernanza portuaria

- ♦ Caracterizar los tipos de gobernanza portuaria
- ♦ Analizar la relación público-privada entre los agentes intervinientes en el espacio portuario en función del tipo de gobierno
- ♦ Definir una estructura-tipo en el modelo *land-lord*

Módulo 2. Planificación estratégica portuaria

- ♦ Analizar las dimensiones económicas, técnica, social y ambiental de los puertos
- ♦ Determinar los diferentes criterios de actuación de carácter estratégico de un sistema portuario (eficiencia, conectividad, digitalización y sostenibilidad)
- ♦ Examinar las diferentes líneas estratégicas asociadas a los criterios de actuación
- ♦ Establecer los objetivos generales de gestión de los puertos asociados a cada una de las líneas estratégicas

Módulo 3. Plan de empresa de un puerto y gestión de los RR.HH

- ♦ Analizar la gestión de un puerto y su planificación a corto, medio y largo plazo
- ♦ Definir de forma coordinada todos los aspectos que afectan a la gestión de un puerto Infraestructuras, inversiones, tráficos, económico financiero, RR.HH., medioambiente
- ♦ Definir y analizar los objetivos generales de gestión de un puerto
- ♦ Concretar la planificación de RRHH en base a la gestión por competencias, de acuerdo con la estratégica global y su concreción a nivel de puerto

03

Dirección del curso

Para la conformación del cuadro docente que compone esta titulación, TECH ha seleccionado a un equipo de expertos en Gestión Portuaria con una dilatada trayectoria profesional. Así, a lo largo de los 6 meses de duración del programa, el ingeniero accederá a múltiples materiales audiovisuales de alta calidad con los que profundizará en la planificación estratégica portuaria. De esta manera, el egresado podrá servir de su experiencia, para implementar un plan de empresa desde una perspectiva estratégica vanguardista. Todo ello bajo la efectiva metodología *Relearning* de TECH y en un cómodo formato 100% online.



“

Más de 20 años de experiencia avalan a los profesionales que dirigen este programa con el que te convertirás en un experto en Gestión Portuaria”

Dirección



Dr. López Rodríguez, Armando

- ♦ Jefe de Área de Asesoría Técnica en Gabinete de Presidencia del Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Planificación Estratégica en Puertos del Estado
- ♦ Jefe del Área de Recursos y Tecnologías de la Información y Comunicaciones en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Relaciones Corporativas en Puertos del Estado
- ♦ Profesor Asociado de la Escuela de Organización Industrial
- ♦ Profesor Asociado en AENOR
- ♦ Ingeniero de Telecomunicación por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Doctor en Historia por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Programa de Desarrollo Directivo (PDD) por el IESE de la Universidad de Navarra
- ♦ Postgrado en Artificial Intelligence: Implications for Business Strategy por la Sloan School of Management del Massachusetts Institute of Technology
- ♦ Miembro de: Consejo de Administración de Infoport Valencia, Serviport Andalucía, Autoridad Portuaria de Almería

Profesores

Dr. López Ansorena, César

- ♦ Director de la Autoridad Portuaria de Ceuta
- ♦ Jefe de departamento de infraestructura y planificación en la Autoridad Portuaria de Ferrol San-Ciprián
- ♦ Experto en Dirección y Gestión Portuaria
- ♦ Oficial de Protección de Instalaciones Portuarias por la autoridad competente en materia de protección marítima
- ♦ Director de Seguridad Privada reconocido por el Ministerio de ARL Interior
- ♦ Doctor en Sistemas de ingeniería civil (programa de territorio y medioambiente) con Sobresaliente Cum Laude por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Experto en Protección de Infraestructuras Críticas y Estratégicas por la Universidad Rey Juan Carlos
- ♦ Máster profesional en Análisis de Inteligencia

D. Lubián García, José Miguel

- ♦ Experto en gestión de Recursos Humanos en el sector portuario
- ♦ Dirección y coordinación del Máster de Gestión Portuaria de Puertos del Estado
- ♦ Docente en el INAP, IIR y EOI
- ♦ Subdirector de Estudios Portuarios en Puertos del Estado
- ♦ Subdirector de Planes de Empresa en Puertos del Estado
- ♦ Subdirector de RRHH en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Organización y Planificación de RR.HH
- ♦ Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad Autónoma de Madrid
- ♦ Máster en Dirección y Gestión de Recursos Humanos por Escuela de Negocios
- ♦ Executive en Dirección del Sector Portuario por IESE
- ♦ Miembro de: Consejo de Administración de las Autoridades Portuarias de Castellón, Tarragona, A Coruña, Almería y Pasajes



*Una experiencia de capacitación
única, clave y decisiva para impulsar
tu desarrollo profesional”*

04

Estructura y contenido

El temario de este programa universitario se articula en módulos diseñados para que el alumno pueda comprender la relación entre la gobernanza portuaria y el desarrollo económico, destacando su relevancia en el panorama actual. Además, profundizará en la creciente importancia de la digitalización y la interconexión de los puertos, así como en la gestión efectiva de los recursos humanos en este entorno dinámico. Asimismo, bajo la metodología *Relearning* accederá a una amplia gama de recursos didácticos audiovisuales, permitiendo integrar los conocimientos de manera flexible desde cualquier dispositivo con conexión a Internet y sin restricciones geográficas.





“

Catapulta tu éxito profesional y conviértete en un experto en planificación estratégica portuaria”

Módulo 1. Modelo de Gobernanza Portuaria

- 1.1. Gobernanza portuaria
 - 1.1.1. La gobernanza portuaria
 - 1.1.2. Evolución de la gobernanza portuaria
 - 1.1.3. Gobernanza portuaria y desarrollo económico
- 1.2. Modelos de gobernanza portuaria
 - 1.2.1. Puertos públicos y puertos privados
 - 1.2.2. Los *tool ports*
 - 1.2.3. El modelo *landlord port*
- 1.3. Tendencias en la gobernanza portuaria
 - 1.3.1. Estabilización del modelo de gobernanza: hacia un *landlord* matizado
 - 1.3.2. La integración vertical y horizontal
 - 1.3.3. Las actividades de control y supervisión de la competencia
- 1.4. El modelo *landlord* y el dominio público
 - 1.4.1. La gestión del dominio público portuario
 - 1.4.2. Ingresos por tasas
 - 1.4.3. Ingresos por tarifas
- 1.5. Ejemplos de modelos de gobernanza en puertos
 - 1.5.1. Puertos privados en el Reino Unido
 - 1.5.2. El modelo *landlord* en la Europa continental
 - 1.5.3. Hispanoamérica. Modelos en transición
- 1.6. El régimen de los servicios portuarios
 - 1.6.1. Naturaleza del servicio (público, privado). Requisitos para la prestación del servicio
 - 1.6.2. Vínculo administrativo /contrato, licencia)
 - 1.6.3. Forma o requisitos de acceso a la prestación del servicio. Concurrencia. Limitación del número de prestadores
- 1.7. Coordinación de los sistemas portuarios a nivel de país
 - 1.7.1. Sistemas centralizados
 - 1.7.2. Sistemas descentralizados
 - 1.7.3. Sistemas mixtos

- 1.8. La gobernanza intraportuaria
 - 1.8.1. La gestión de un puerto
 - 1.8.2. Organigrama tipo y áreas funcionales
 - 1.8.3. Las áreas de planificación y explotación portuaria
- 1.9. La administración portuaria
 - 1.9.1. La gestión económico-financiera
 - 1.9.2. La gestión de los recursos humanos
 - 1.9.3. La seguridad industrial y la prevención de riesgos laborales
- 1.10. Las relaciones del puerto con su entorno
 - 1.10.1. Interrelaciones puerto-ciudad
 - 1.10.2. La trama urbano-portuaria. Consideraciones urbanísticas
 - 1.10.3. Actividades institucionales y colaboración con el entorno

Módulo 2. Planificación Estratégica Portuaria

- 2.1. El Sistema Portuario
 - 2.1.1. Las autoridades portuarias. Coordinación
 - 2.1.2. Perspectiva económica
 - 2.1.3. Perspectiva ambiental
 - 2.1.4. Perspectiva social
 - 2.1.5. Criterios de actuación
- 2.2. Puertos rentables económicamente
 - 2.2.1. Financiación
 - 2.2.2. Presupuestación
 - 2.2.3. Precios asociados a la realidad portuaria
 - 2.2.4. Redistribución de recursos entre puertos
- 2.3. Gestión del espacio portuario
 - 2.3.1. Rendimiento del espacio portuario
 - 2.3.2. Espacios portuarios al servicio del interés general
 - 2.3.3. Digitalización del espacio portuario
- 2.4. Infraestructuras. Inversiones orientadas a la demanda
 - 2.4.1. Aprovechamiento de las inversiones en infraestructuras
 - 2.4.2. Infraestructuras rentables económica y socialmente
 - 2.4.3. Conectividad de las infraestructuras
 - 2.4.4. Respeto del medioambiente



- 2.5. Prestación de servicios orientadas a los clientes y a la sociedad en su conjunto
 - 2.5.1. Servicios competitivos y al servicio del interés general
 - 2.5.2. Eficiencia en la prestación de los servicios
 - 2.5.3. Seguimiento de la prestación de los servicios
 - 2.5.4. Simplificación de los trámites burocráticos
 - 2.5.4.1.1. Controles e inspecciones de frontera
 - 2.5.4.1.2. Agilidad en las tramitaciones
- 2.6. Innovación y digitalización de los puertos
 - 2.6.1. Administración electrónica
 - 2.6.2. Puertos digitales
 - 2.6.3. Impulso a la innovación
 - 2.6.4. Innovación al servicio del interés general
- 2.7. Proyección internacional
 - 2.7.1. Las relaciones internacionales
 - 2.7.2. Imagen de marca
 - 2.7.3. La competitividad de los puertos en el contexto internacional
- 2.8. Sostenibilidad ambiental
 - 2.8.1. Gestión medioambiental
 - 2.8.2. Calidad y mediciones medioambientales
 - 2.8.3. Consumos y gestión de residuos
 - 2.8.4. Movilidad sostenible
 - 2.8.5. El cambio climático
 - 2.8.6. El puerto y el ciudadano
- 2.9. Seguridad
 - 2.9.1. Seguridad industrial
 - 2.9.2. Protección portuaria
 - 2.9.3. Ciberseguridad
- 2.10. Cultura ética corporativa y capital humano
 - 2.10.1. Código ético
 - 2.10.2. Supervisión y control
 - 2.10.3. Transparencia
 - 2.10.4. Estructuras organizativas
 - 2.10.5. Igualdad
 - 2.10.6. Formación y carrera profesional
 - 2.10.7. Comunicación y participación

Módulo 3. Plan de Empresa de un Puerto y Gestión de los RRHH

- 3.1. El Plan de Empresa de un Puerto como Instrumento de Planificación
 - 3.1.1. El Plan de Empresa como concreción de la estrategia global de un sistema portuario
 - 3.1.2. El Plan de Empresa como elemento coordinador de la planificación
 - 3.1.3. El DAFO
 - 3.1.4. El Mapa Estratégico
 - 3.1.5. Resto de instrumentos de planificación del Puerto
- 3.2. Perspectivas del Plan de Empresa de un puerto
 - 3.2.1. El tráfico portuario
 - 3.2.2. Inversiones
 - 3.2.3. Económico-financiero
 - 3.2.4. Recursos humanos
 - 3.2.5. Medioambiente y sostenibilidad
- 3.3. Control de gestión a través del Plan de Empresa
 - 3.3.1. Seguimiento de objetivos
 - 3.3.2. Evolución de ratios de gestión
 - 3.3.3. Medidas correctoras
- 3.4. Capital humano
 - 3.4.1. Contexto socio-laboral de los puertos
 - 3.4.2. Planificación de RRHH dentro de la estrategia global y del puerto
 - 3.4.3. Las relaciones laborales y la negociación
- 3.5. Necesidad del cambio. Profesionalización de los puertos
 - 3.5.1. Resistencia al cambio
 - 3.5.2. Cómo gestionar el cambio
 - 3.5.3. Profesionalizar los puertos
 - 3.5.4. Transparencia y comunicación
- 3.6. Gestión por competencias como facilitadora del cambio
 - 3.6.1. Competencias de conocimiento
 - 3.6.2. Competencias "blandas"
 - 3.6.3. Los diferentes aspectos de la gestión por competencias





- 3.7. Los puestos de trabajo
 - 3.7.1. Concreción de los puestos
 - 3.7.2. Valoración de puestos
 - 3.7.3. Clasificación profesional y estructura organizativa
- 3.8. Plan de Formación
 - 3.8.1. Plan de formación del sistema portuario
 - 3.8.2. Plan de formación a nivel de puerto
 - 3.8.3. La “universidad corporativa”
 - 3.8.4. El aula virtual
- 3.9. Sistema retributivo
 - 3.9.1. El sistema retributivo
 - 3.9.2. La estructura retributiva
 - 3.9.3. Evaluación del desempeño y retribución variable
- 3.10. Prevención de riesgos laborales
 - 3.10.1. Memorias de prevención. Estrategia de prevención
 - 3.10.2. Prevención de riesgos laborales en un puerto
 - 3.10.3. Riesgos psicosociales



Impulsa tu carrera profesional con un plan de estudios 100% online diseñado por expertos en Gestión Portuaria”

05

Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los **case studies** con el **Relearning**, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intensivo y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.



“

TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”

El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

“

*En TECH NO tendrás clases en directo
(a las que luego nunca puedes asistir)”*



Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

“

El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”

Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.



Método Relearning

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.



Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.



La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios”

La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos según el índice global score, obteniendo un 4,9 de 5.

Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.

Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.



Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





06

Titulación

El Experto Universitario en Gestión Portuaria garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Universidad.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Experto Universitario en Gestión Portuaria** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Experto Universitario** emitido por **TECH Universidad**.

Este título expedido por **TECH Universidad** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto Universitario, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Gestión Portuaria**

Modalidad: **No escolarizada (100% en línea)**

Duración: **6 meses**



*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH Universidad realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

futuro
salud confianza personas
educación información tutores
garantía acreditación enseñanza
instituciones tecnología aprendizaje
comunidad compromiso
atención personalizada innovación
conocimiento presente salud
desarrollo web formación
aula virtual idiomas



Experto Universitario Gestión Portuaria

- » Modalidad: No escolarizada (100% en línea)
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Experto Universitario Gestión Portuaria