

# Experto Universitario Gestión Aeroportuaria





## Experto Universitario Gestión Aeroportuaria

- » Modalidad: No escolarizada (100% en línea)
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Acceso web: [www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-gestion-aeroportuaria](http://www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-gestion-aeroportuaria)

# Índice

01

Presentación

---

*pág. 4*

02

Objetivos

---

*pág. 8*

03

Dirección del curso

---

*pág. 12*

04

Estructura y contenido

---

*pág. 16*

05

Metodología de estudio

---

*pág. 22*

06

Titulación

---

*pág. 32*

# 01

# Presentación

La especialización en materia de Gestión Aeroportuaria es imprescindible para poder dedicarse a ello, pues se trata de una actividad destinada a gestionar estos grandes espacios en los que interfieren distintos aspectos de diferente naturaleza, todos sumamente importantes: el impacto medioambiental, la seguridad en los espacios aeroportuarios o la manipulación de combustibles dentro de los mismos. Este programa educativo está enfocado a aportar contenido actualizado en este ámbito y a ofrecer un contenido realizado en paralelo a los progresos y avances que suceden en relación a la Gestión Aeroportuaria. Una capacitación en formato online, que pone a disposición del estudiante todo el material multimedia en la plataforma virtual y, el cual, a su vez, está creado por expertos de prestigio del ámbito.





“

*Introdúcete o actualiza tus nociones en materia de gestión portuaria cómodamente con esta capacitación online”*

La Gestión Aeroportuaria ha ido evolucionando y cambiando con el paso de los años, adaptándose a las exigencias de un sector que se regula frecuentemente debido a cambios en protocolos de seguridad, medioambientales y de diferente tipo. Por ello, permanecer actualizado o estar al corriente de estas cuestiones es importante para poder ejercer en este ámbito.

Este Experto Universitario en Gestión Aeroportuaria se centra en las cuestiones organizativas y administrativas de las áreas que más atención requieren del aeropuerto. Entre ellas, el programa educativo hace un recorrido comenzando por el lado tierra y terminales del aeropuerto, con sus conexiones al exterior, señalética y los diversos espacios que lo conforman.

Para continuar, hay un completo aparatado dedicado al manual del aeropuerto, el documento contractual y punto de partida más importante de estos espacios para su posible explotación. Este contempla algunos factores importantes como las cuestiones de seguridad, registros, permisos de trabajo, etc. También existe un módulo dedicado a la multigestión y, por último, una sección dedicada a comprender el funcionamiento sistémico del aeropuerto.

Un programa educativo formulado en modalidad online para que sea más sencillo compaginar la rutina y otros proyectos profesionales o personales con el reciclaje continuado. Además, se utiliza metodología pedagógica *Relearning*, basada en el aprendizaje por imitación y puesta en práctica de los conocimientos aprendidos. El usuario puede avanzar en el contenido a su propio ritmo y velocidad, sólo requiriendo conexión a internet y un dispositivo electrónico desde el que poder conectar.

Este **Experto Universitario en Gestión Aeroportuaria** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Gestión Aeroportuaria
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



*No esperes más: da prioridad a tu futuro profesional con este programa totalmente online"*

“

*Con este Experto Universitario en Gestión Aeroportuaria lograrás convertirte en un experto en la materia así como hacer más competente tu CV”*

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo de la capacitación. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

*Redirige tu trayectoria profesional con este Experto Universitario online en Gestión Aeroportuaria.*

*Aprende a gestionar con eficacia las diferentes infraestructuras que conforman un aeropuerto.*



# 02 Objetivos

Dotar al profesional de destrezas para la Gestión Aeroportuaria es el fin de este Experto Universitario. Este plan de estudio pretende que el alumno egresado adquiera no solo nociones y conocimientos teóricos, sino también prácticos y, sobre todo, habilidades profesionales, para gestionar con éxito cualquier área o infraestructura que forme parte de un aeropuerto. Por tanto, al cursar este Experto Universitario el profesional queda habilitado para ser responsable y poder gestionar las zonas del aeropuerto que se requieran.





“

*Adquiere criterio profesional y habilidades profesionales para ser responsable o gestionar cualquier área de un aeropuerto”*



### Objetivos generales

---

- ♦ Identificar el estado del arte en lo referente a conexiones ferroviarias con los aeropuertos
- ♦ Detallar la problemática funcional de los accesos al aeropuerto
- ♦ Conocer los accesos al aeropuerto y de aparcamientos aeroportuarios
- ♦ Dominar los requisitos funcionales de cada área de la terminal
- ♦ Dominar el software de simulaciones en la terminal



*Añade valor a tu currículum  
y a tu trayectoria profesional  
con este Experto Universitario  
en Gestión Aeroportuaria”*





## Objetivos específicos

---

### Módulo 1. Lado tierra y terminal

- ♦ Identificar el estado del arte en lo referente a conexiones ferroviarias con los aeropuertos
- ♦ Detallar la problemática funcional de los accesos al aeropuerto
- ♦ Conocer los accesos al aeropuerto y de aparcamientos aeroportuarios
- ♦ Dominar los requisitos funcionales de cada área de la terminal
- ♦ Dominar el software de simulaciones en la terminal

### Módulo 2. El manual de aeropuerto

- ♦ Dominar el contenido del manual de aeropuerto
- ♦ Ahondar en el contenido del procedimiento de control de accesos
- ♦ Dominar el contenido del procedimiento de control de inspecciones del área de movimiento
- ♦ Conocer el contenido del procedimiento de trabajos en el aeródromo
- ♦ Identificar el contenido del procedimiento de gestión de la plataforma
- ♦ Reconocer el contenido del procedimiento de gestión del peligro de fauna
- ♦ Conocer el contenido del procedimiento de control de superficies y áreas de protección
- ♦ Dominar el contenido del procedimiento de traslado de aeronaves inutilizadas
- ♦ Conocer el contenido de otros procedimientos con afección a la operación y explotación (mantenimiento, condiciones atmosféricas degradadas, y operaciones de aeronaves superiores a las autorizadas)

### Módulo 3. La multigestión

- ♦ Ahondar en la existencia del documento de regulación aeroportuaria, así como los sistemas de gestión de la seguridad operacional, y su alcance
- ♦ Examinar la existencia de los sistemas de gestión medioambiental, y su alcance
- ♦ Determinar la existencia del sistema de calidad y procesos, sistemas de gestión de la seguridad y su alcance
- ♦ Profundizar en la existencia de los centros de gestión CGA y CEOPS, y sus funciones
- ♦ Conocer las particularidades de la operación en red y su afección a los RR.HH involucrados
- ♦ Detallar los presupuestos anuales
- ♦ Identificar las particularidades del proceso de gestión del cambio para el mantenimiento del certificado del aeropuerto

### Módulo 4. La gestión sistémica del aeropuerto

- ♦ Identificar las relaciones de cada parte interviniente en la gestión de un aeropuerto
- ♦ Ahondar en los cuadros de mando como herramienta de toma de decisiones
- ♦ Dominar la gestión global de un aeropuerto

03

# Dirección del curso

Profesionales de alto prestigio del sector y expertos en la materia forman parte del cuerpo directivo y docente de este Experto Universitario. Con los mejores recursos pedagógicos y una larga trayectoria profesional garantizan el mejor aprendizaje teórico y práctico, pero también la adquisición de destrezas y habilidades profesionales para el desempeño de los retos laborales. Además, estarán siempre disponibles para atender y tutorizar al estudiante en el transcurso de la capacitación.



“

*Aprende de los mejores expertos de un sector al alza y cambiante, adquiere destrezas profesionales para enfrentar nuevos retos laborales”*

## Dirección



### **D. Moreno Merino, Rafael**

- Técnico de Proyectos de Alta Velocidad. Experto Evaluador de Riesgos en INECO
- Jefe de Proyecto de Mantenimiento Aeroportuario en INECO
- Ingeniero en INECO
- Director Máster Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias
- Jefe de Prevención de Riesgos Laborales y Producción en Acciona
- Máster of Business Administration en la Universidad Politécnica de Madrid
- Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Católica San Antonio de Murcia
- Graduado en Ingeniería Civil por la Universidad Católica San Antonio de Murcia



Departures

# 04

## Estructura y contenido

El contenido de este programa está estructurado en 4 módulos que contemplan nociones sobre todo lo necesario para gestionar correctamente la infraestructura aeroportuaria, siendo así el primer módulo referente al lado tierra del aeropuerto y la terminal, el segundo está relacionado con el manual del aeropuerto. El tercer módulo tiene que ver con la multigestión y distintos aspectos que atañen a la misma, y el cuarto y último módulo con la gestión sistémica del aeropuerto.



“

*Un contenido actualizado y que  
progresas en paralelo a los avances  
y novedades del sector”*

## Módulo 1. Lado tierra y terminal

- 1.1. Accesos ferroviarios
  - 1.1.1. Metro
  - 1.1.2. AVE
  - 1.1.3. Cercanías
  - 1.1.4. Tranvías
- 1.2. Accesos para vehículos y servicios municipales
  - 1.2.1. Accesos vehículo privado
  - 1.2.2. Bolsa de taxi y plataformas VTC
  - 1.2.3. Estaciones de autobuses
  - 1.2.4. Policía municipal y grúa
- 1.3. Aparcamientos públicos y de personal
  - 1.3.1. Diseño
  - 1.3.2. Construcción
  - 1.3.3. Explotación
- 1.4. La terminal. Área de facturación
  - 1.4.1. Dimensionamiento
  - 1.4.2. Funcionalidad
  - 1.4.3. Explotación
- 1.5. La terminal. Área de embarque
  - 1.5.1. Dimensionamiento
  - 1.5.2. Funcionalidad
  - 1.5.3. Explotación
- 1.6. Área de recogida de equipajes
  - 1.6.1. Dimensionamiento
  - 1.6.2. Hipódromos
  - 1.6.3. Explotación
- 1.7. La terminal. Áreas comerciales
  - 1.7.1. Flujos de pasajeros. Vuelos domésticos e internacionales
  - 1.7.2. Áreas comerciales. Ubicación
  - 1.7.3. Gestión de filtros de seguridad



# Check In

- 1.8. Accesibilidad y señalización
  - 1.8.1. Accesibilidad
  - 1.8.2. Señalética
  - 1.8.3. *Wayfinding* inteligente
- 1.9. Servicios aeroportuarios al pasajero
  - 1.9.1. Información
  - 1.9.2. PMRs
  - 1.9.3. *Facilities*
- 1.10. Software aeroportuario
  - 1.10.1. ARTport. Utilidades
  - 1.10.2. ARTport. Funcionamiento

## Módulo 2. El manual de aeropuerto

- 2.1. Estructura y mantenimiento del manual de aeropuerto
  - 2.1.1. Estructura y contenidos del manual
  - 2.1.2. Documento de usos operacionales
  - 2.1.3. Actualizaciones del manual. Gestión del cambio
- 2.2. Control de accesos al área de movimiento
  - 2.2.1. Controles obligatorios. Alcance
  - 2.2.2. Controles aleatorios
  - 2.2.3. Registros
- 2.3. Inspecciones del área de movimientos
  - 2.3.1. Inspecciones de pista. Metodología. Frecuencia
  - 2.3.2. Otras inspecciones
  - 2.3.3. Registros
- 2.4. Trabajos en el aeródromo
  - 2.4.1. Instrucciones para la ejecución de obras en aeropuertos
  - 2.4.2. Permisos de trabajo
  - 2.4.3. Registros

- 2.5. Gestión de la plataforma
  - 2.5.1. Gestión ordinaria de la plataforma
  - 2.5.2. Saturación de plataforma
  - 2.5.3. Software de gestión de plataforma. Restricciones e incompatibilidades
  - 2.5.4. Otras situaciones
  - 2.5.5. Registros
- 2.6. Gestión del peligro de fauna
  - 2.6.1. El coordinador de fauna
  - 2.6.2. Ahuyentadores de aves
  - 2.6.3. Programa de control de fauna
  - 2.6.4. Obligaciones
  - 2.6.5. Registros
- 2.7. Control de las áreas y superficies de protección del aeropuerto
  - 2.7.1. Vigilancia dentro del aeropuerto
  - 2.7.2. Frangibilidad
  - 2.7.3. Vigilancia fuera del aeropuerto
  - 2.7.4. Registros
- 2.8. Traslado de aeronaves inutilizadas
  - 2.8.1. Marco legal
  - 2.8.2. Medios necesarios. Acuerdos
  - 2.8.3. Registros
- 2.9. Nexos planos
  - 2.9.1. Planos infraestructuras lado aire
  - 2.9.2. Planos operacionales
  - 2.9.3. Mantenimiento y actualización de planos
- 2.10. Otros procedimientos operacionales
  - 2.10.1. Planes de mantenimiento
  - 2.10.2. Operaciones en condiciones climatológicas no estándar
  - 2.10.3. Operaciones de aeronaves de clave superior. Afecciones a pavimentos

### Módulo 3. La multigestión

- 3.1. El marco regulatorio aeroportuario. AESA
  - 3.1.1. Marco jurídico
  - 3.1.2. Líneas de actuación de AESA y EASA
  - 3.1.3. Actividad inspectora de AESA
- 3.2. Dora
  - 3.2.1. Obligaciones de inversión
  - 3.2.2. Capacidad aeroportuaria prevista
  - 3.2.3. Tarifación
  - 3.2.4. Seguimiento ministerial
- 3.3. SGSO
  - 3.3.1. Estructura del SGSO
  - 3.3.2. La gestión de riesgos
  - 3.3.3. Programa anual de seguridad operacional
- 3.4. Seguridad
  - 3.4.1. Responsables de la seguridad. FFCCSSEE
  - 3.4.2. Gestión de la seguridad en el aeropuerto
  - 3.4.3. Seguridad frente a comodidad
- 3.5. Sistema de gestión medioambiental
  - 3.5.1. El sistema de gestión medioambiental
  - 3.5.2. Actuaciones en materia de ruido
  - 3.5.3. Actuaciones en materia de contaminación lumínica
  - 3.5.4. Otras líneas de actuación
- 3.6. Calidad
  - 3.6.1. El sistema de gestión de la calidad
  - 3.6.2. La calidad de los datos aeronáuticos
  - 3.6.3. Calidad requerida a proveedores
  - 3.6.4. Auditorías internas y otras actuaciones
- 3.7. El CGA y el CEOPS
  - 3.7.1. CEOPS. Gestión aeronáutica
  - 3.7.2. CGA. Gestión aeroportuaria
  - 3.7.3. La coordinación con navegación aérea

- 3.8. Gestión de red y gestión de RR.HH
  - 3.8.1. Concepto de red
  - 3.8.2. Aeropuerto alternativo
  - 3.8.3. Gestión de RR.HH. H24; H12
  - 3.8.4. Convenios
- 3.9. Presupuesto anual operativo
  - 3.9.1. Ingresos aeronáuticos
  - 3.9.2. Ingresos no aeronáuticos
  - 3.9.3. Presupuesto anual operativo. Seguimiento y cumplimiento
  - 3.9.4. Restricciones y obligaciones económicas
- 3.10. La gestión del cambio para el mantenimiento del certificado
  - 3.10.1. Información y autorización de AESA
  - 3.10.2. Expediente de solicitud de cambio
  - 3.10.3. La formación de los RR.HH para el cambio

#### Módulo 4. La gestión sistémica del aeropuerto

- 4.1. El transporte aéreo
  - 4.1.1. Elementos del transporte aéreo
  - 4.1.2. Instituciones del transporte aéreo
  - 4.1.3. Incidencia en el desarrollo socioeconómico
  - 4.1.4. Relación del transporte aéreo con otros sistemas de transporte
- 4.2. Oficina técnica aeroportuaria
  - 4.2.1. Planos lado aire
  - 4.2.2. Planos lado tierra
  - 4.2.3. As Built y DFO
  - 4.2.4. Otras funcionalidades
- 4.3. La infraestructura
  - 4.3.1. Interrelación entre pista y rodajes
  - 4.3.2. Interrelación entre pista y plataforma
  - 4.3.3. Interrelación entre pista y sistemas eléctricos
  - 4.3.4. Ampliaciones de pista
  - 4.3.5. Reducciones de pista
  - 4.3.6. Modificaciones de plataforma

- 4.4. RR.HH en los aeropuertos
  - 4.4.1. Colectivos aeroportuarios
  - 4.4.2. Servicio público
  - 4.4.3. Convenios
- 4.5. Gestión financiera
  - 4.5.1. Ingresos aeronáuticos
  - 4.5.2. Ingresos no aeronáuticos
  - 4.5.3. Rentabilidad de proyectos
- 4.6. El servicio público del aeropuerto
  - 4.6.1. Cohesión territorial
  - 4.6.2. Vuelos no comerciales
  - 4.6.3. Vuelos de servicios públicos
- 4.7. Tipos de expedientes
  - 4.7.1. Ley de contratos del estado
  - 4.7.2. Concursos
  - 4.7.3. Concesiones
- 4.8. Gestión de proyectos aeroportuarios
  - 4.8.1. El *Project Manager* aeroportuario
  - 4.8.2. Alcance
  - 4.8.3. Estimación y control de costes
  - 4.8.4. Gestión de la calidad del proyecto
  - 4.8.5. Plazo contractual. Planificación del proyecto
  - 4.8.6. Transición y formación
- 4.9. El cuadro de mando en el aeropuerto
  - 4.9.1. Cuadros de mando descriptivos
  - 4.9.2. Cuadros de mando predictivos
  - 4.9.3. Implantación del cuadro de mando en la gestión aeroportuaria
  - 4.9.4. Caso práctico
- 4.10. El enfoque sistémico del aeropuerto
  - 4.10.1. Relaciones entre infraestructuras y operaciones
  - 4.10.2. Relaciones entre infraestructuras y RR.HH
  - 4.10.3. Relaciones entre operaciones y RR.HH

05

# Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los **case studies** con el **Relearning**, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intensivo y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.



“

*TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”*

## El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

“

*En TECH NO tendrás clases en directo  
(a las que luego nunca puedes asistir)”*



### Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

“

*El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”*

## Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.



## Método Relearning

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

*El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.*



## Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.



*La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios”*

### La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

## La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos según el índice global score, obteniendo un 4,9 de 5.

*Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.*

*Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.*

Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:



#### Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



#### Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



#### Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

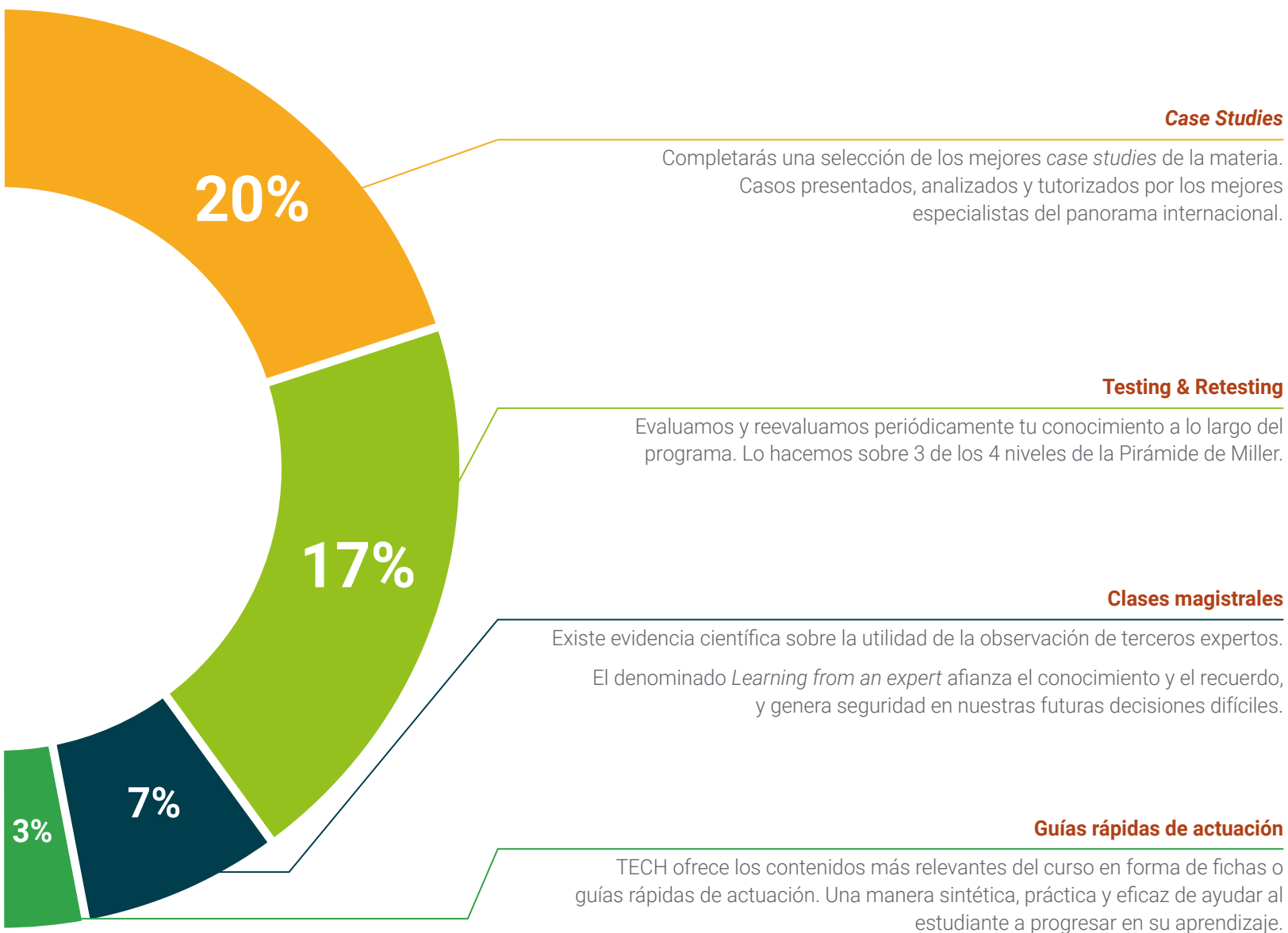
Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



#### Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





#### Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



#### Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



#### Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos. El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



#### Guías rápidas de actuación

TECH ofrece los contenidos más relevantes del curso en forma de fichas o guías rápidas de actuación. Una manera sintética, práctica y eficaz de ayudar al estudiante a progresar en su aprendizaje.



06

# Titulación

El Experto Universitario en Gestión Aeroportuaria garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un Experto Universitario expedido por TECH Universidad.



“

*Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”*

Este **Experto Universitario en Gestión Aeroportuaria** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal\* con acuse de recibo su correspondiente título de **Experto Universitario** emitido por **TECH Universidad**.

Este título expedido por **TECH Universidad** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto Universitario, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Gestión Aeroportuaria**

Modalidad: **No escolarizada (100% en línea)**

Duración: **6 meses**



\*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH Universidad realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

futuro  
salud confianza personas  
educación información tutores  
garantía acreditación enseñanza  
instituciones tecnología aprendizaje  
comunidad compromiso  
atención personalizada innovación  
conocimiento presente calidad  
desarrollo web formación  
aula virtual idiomas



## Experto Universitario Gestión Aeroportuaria

- » Modalidad: No escolarizada (100% en línea)
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

# Experto Universitario Gestión Aeroportuaria