

# Experto Universitario

## Vuelo de Drones





## Experto Universitario Vuelo de Drones

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **6 meses**
- » Titulación: **TECH Universidad FUNDEPOS**
- » Acreditación: **18 ECTS**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

Acceso web: [www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-vuelo-drones](http://www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-vuelo-drones)

# Índice

01

Presentación

---

*pág. 4*

02

Objetivos

---

*pág. 8*

03

Dirección del curso

---

*pág. 14*

04

Estructura y contenido

---

*pág. 18*

05

Metodología de estudio

---

*pág. 24*

06

Titulación

---

*pág. 34*

# 01

# Presentación

En los últimos años, ha crecido significativamente la demanda de drones en ámbitos como la inspección industrial, el análisis topográfico o la cartografía para facilitar numerosas tareas y optimizar la realización de proyectos. Fruto de ello, se ha abierto un amplio abanico de nuevas perspectivas profesionales para los ingenieros especializados en todos los aspectos relacionados con su vuelo. Es por esto que TECH ha diseñado este programa, que otorga al alumno amplios conocimientos en dicha materia para impulsar su incursión en un área en continuo crecimiento. Así, conocerá las limitaciones de las operaciones aéreas o las claves para llevar a cabo comunicaciones efectivas y seguras durante los vuelos, siguiendo una metodología 100% online que le permitirá aprender sin desplazarse a un centro de estudio.





“

*Conoce cómo actuar ante las distintas situaciones de emergencia que puede presentar el Vuelo de Drones gracias a este Experto Universitario”*

Los drones son herramientas que, fruto del desarrollo tecnológico, son cada vez más empleadas en distintas áreas de la actividad profesional. No obstante, la puesta en marcha de sus operaciones posee una gran complejidad, siendo necesario dominar todos los aspectos relacionados con las limitaciones áreas, la supervisión de las operaciones y las comunicaciones para llevar a cabo actuaciones seguras y eficientes. En consecuencia, los profesionales con amplias competencias en todos los campos vinculados con el Vuelo de Drones son muy precisados en la actualidad, con el fin de garantizar una operatividad efectiva de las aeronaves.

Por esta razón, TECH ha creado esta titulación, por medio de la que el alumno incrementará sus capacidades en este ámbito y disfrutará de las amplias perspectivas profesionales que ofrece el sector. A lo largo de este periodo académico, conocerá las limitaciones aéreas relacionadas con el espacio en el que se opera y las estrategias para la prevención de accidentes. Además, profundizará en el alfabeto internacional para las radiocomunicaciones o identificará los protocolos de actuación ante situaciones de emergencia.

Este Experto Universitario se desarrolla por medio de una revolucionaria modalidad de impartición 100% online, que permite al estudiante compaginar a la perfección un exquisito aprendizaje con sus obligaciones personales y profesionales diarias. De la misma manera, es diseñado e impartido por los mejores expertos en activo en el pilotaje de drones, quienes han trasladado todos sus conocimientos hacia los recursos didácticos del programa. Por tanto, los contenidos de los que dispondrá el alumno estarán en sintonía con las últimas actualizaciones del sector.

Este **Experto Universitario en Vuelo de Drones** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en pilotaje de drones
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



*Mediante este programa, aprenderás a tener en cuenta las limitaciones aéreas relacionadas con el espacio en el que se opera para llevar a cabo Vuelos de Drones completamente seguros”*

“

*Estudia desde el lugar que desees y durante las 24 horas del día por medio de la metodología 100% online de este Experto Universitario”*

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

*Maneja, a través de esta titulación, las estrategias para prevenir los accidentes que pueden surgir durante el Vuelo de Drones.*

*Posiciónate como un profesional de referencia en el Vuelo de Drones en tan solo 6 meses de intensivo aprendizaje.*



# 02 Objetivos

TECH ha diseñado el Experto Universitario en Vuelo de Drones con la intención de brindar al alumno una completa especialización sobre todos los aspectos relacionados con esta materia. Durante 540 horas de aprendizaje, profundizará en los procedimientos operacionales o en los entresijos de la comunicación área. Dicho aprendizaje quedará garantizado por medio de la consecución de los siguientes objetivos generales y específicos.



“

*Cursa este Experto Universitario y forma parte de un campo profesional cada vez más demandado”*



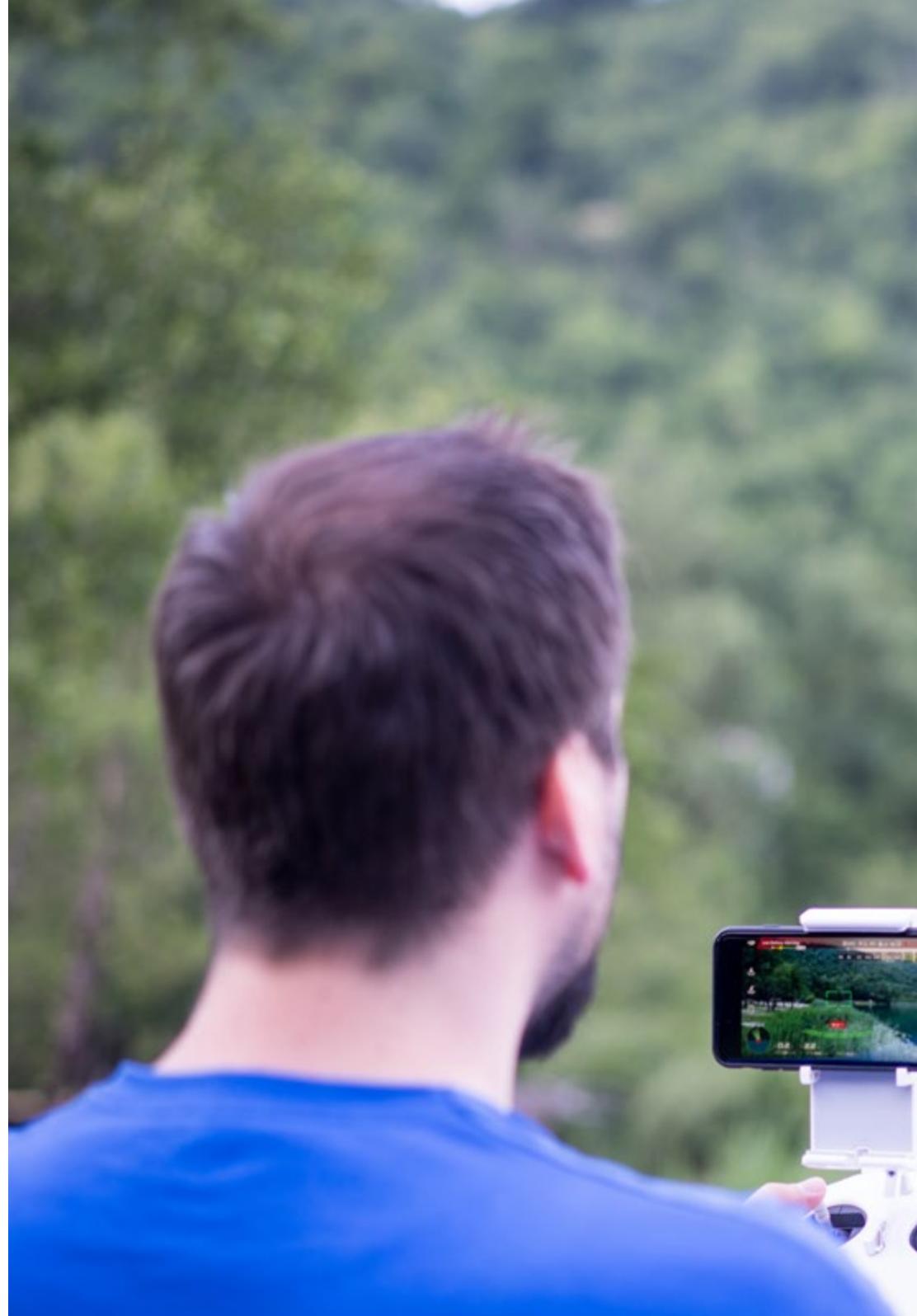
## Objetivos generales

---

- ♦ Llevar a la práctica vuelos seguros de carácter profesional en los distintos escenarios, siguiendo los procedimientos normales y de emergencia establecidos en el Manual de Operaciones
- ♦ Llevar a la práctica los vuelos de prueba necesarios para el desarrollo de las operaciones aéreas, siguiendo las indicaciones del manual de mantenimiento del fabricante y la legislación vigente
- ♦ Identificar los procedimientos de trabajo implicados en cada intervención, tanto de vuelo como de mantenimiento, para seleccionar la documentación técnica requerida
- ♦ Evaluar situaciones de prevención de riesgos laborales y de protección ambiental, proponiendo y aplicando medidas de prevención y de protección personales y colectivas, de acuerdo con la normativa aplicable en los procesos de trabajo para garantizar entornos seguros



*Sé capaz de gestionar vuelos con drones completamente seguros gracias a los conocimientos adquiridos en esta titulación”*





## Objetivos específicos

---

### Módulo 1. Procedimientos operacionales

- ♦ Establecer los procedimientos como base fundamental de los vuelos y de las operaciones aéreas
- ♦ Desarrollar una capacidad crítica y anteponer la seguridad en vuelo y la revisión de los procedimientos conforme a los trámites legales internos de la Compañía y externos de la Reglamentación Aérea
- ♦ Adquirir una visión general del MO y hacer de él una Guía de procedimientos particular, observarla y comunicar las posibles mejoras por el conducto reglamentario
- ♦ Identificar y respetar los distintos escenarios operacionales en los que se van a desarrollar las actividades aéreas
- ♦ Comprender la responsabilidad de ser personal de vuelo, tanto Piloto como Observador
- ♦ Entender la operativa para configurarse como Operador
- ♦ Estar sensibilizado para registrar los tiempos de vuelo y los mantenimientos de la aeronave
- ♦ Informar al Piloto del mantenimiento de su aptitud
- ♦ Comprender los procedimientos operativos y las habilitaciones

## Módulo 2. Comunicaciones

- ♦ Definir y conocer las características de las ondas y su transmisión
- ♦ Identificar las bandas de frecuencia aeronáutica y conocer sus principales características
- ♦ Identificar y conocer los tipos de onda (Ondas de radio, Ondas de tierra y Ondas celestes)
- ♦ Conocer e identificar los principales componentes de una transmisión de radio y los elementos que constituyen una transmisión
- ♦ Identificar las diferentes categorías de los mensajes
- ♦ Utilizar el alfabeto fonético, la transmisión de letras y números y los Números decimales e Identificativos
- ♦ Utilizar la estructura y componentes de las comunicaciones estándar, la estructura de una comunicación, el orden de los mensajes y la escucha
- ♦ Aplicar correctamente las técnicas de transmisión (Técnicas al micrófono, Transmisión de mensajes y Colación de mensajes)
- ♦ Describir y utilizar la fraseología estándar, Mensajes y utilización en circulación aérea y tránsito aéreo general
- ♦ Profundizar en los diferentes tipos de aeródromo y los tipos de transmisión que se utilizan en cada uno de ellos (Aeródromos controlados y no controlados)
- ♦ Comprender y poner en práctica los procedimientos de socorro, Descripción y práctica de los procedimientos, Condición de peligro, Contenido de los mensajes de socorro, Silencio de radio y Atribuciones de la autoridad competente
- ♦ Priorizar y poner en práctica los procedimientos de urgencia





### Módulo 3. Tecnología de la ingeniería en vuelo

- ♦ Adquirir una visión general del diseño de un dron partiendo de un ejemplo concreto
- ♦ Adquirir la destreza suficiente para llevar a cabo vuelos seguros, integrando todas las fases del vuelo y mostrando relevancia al diseño y la tecnología
- ♦ Otorgar la importancia que requiere la preparación del vuelo para un desarrollo seguro
- ♦ Adquirir hábitos responsables respecto del mantenimiento básico y obligatorio de las plataformas aéreas
- ♦ Registrar los vuelos en los libros correspondientes

“

*Sé capaz de gestionar vuelos con drones completamente seguros gracias a los conocimientos adquiridos en esta titulación”*

# 03

## Dirección del curso

Bajo la premisa de dotar del máximo nivel educativo a sus programas, esta titulación dispone de un cuadro docente conformado por referentes en el ámbito de los drones. Estos especialistas poseen una excelsa trayectoria en el pilotaje de drones, así como en la instrucción de futuros profesionales en la materia. Así, los conocimientos que volcarán en los contenidos didácticos serán un gran sello de garantía de la calidad de este Experto Universitario.





“

*Esta titulación es impartida por los mejores pilotos de drones para proporcionarte los contenidos con mayor aplicabilidad en tu experiencia profesional”*

## Dirección



### D. Pliego Gallardo, Ángel Alberto

- ♦ Piloto de Transporte de Líneas Aéreas ATPL e Instructor de RPAS
- ♦ Instructor de vuelo de Drones y examinador en Aerocámaras
- ♦ Director de Proyecto en Escuela de Pilotos ASE
- ♦ Instructor de vuelo en FLYBAI ATO 166
- ♦ Docente especialista en RPAS en programas universitarios
- ♦ Autor de publicaciones relacionadas con el ámbito de los Drones
- ♦ Investigador de proyectos I+D+i vinculados con los RPAS
- ♦ Piloto de Transporte de Líneas Aéreas ATPL por el Ministerio de Educación y Ciencia
- ♦ Maestro de Educación Primaria por la Universidad de Alicante
- ♦ Certificado de Aptitud Pedagógica por la Universidad de Alicante

## Profesores

### Dña. López Amedo, Ana María

- ♦ Piloto e Instructora de RPAS
- ♦ Instructora de RPA en diversos cursos
- ♦ Examinadora de RPAS en diversos cursos
- ♦ Vicepresidenta de la Federación Valenciana de Deportes Aéreos
- ♦ Presidenta Club de Deportes Aéreos San Vicente del Raspeig
- ♦ Piloto de Drones por la ATO-166 FLYBAI
- ♦ Instructora de Drones por la ATO-166 FLYBAI
- ♦ Radiotelefonista por la ATO-166 FLYBAI



# 04

## Estructura y contenido

El plan de estudios de esta titulación está conformado por 3 excelentes módulos con los que el ingeniero profundizará en los aspectos más relevantes del Vuelo de Drones, dominando los diferentes procedimientos operacionales o las comunicaciones áreas. Los materiales didácticos de los que dispondrá durante la duración de este programa están presentes en un extenso abanico de formatos de carácter textual y multimedia. Este hecho, sumado a la modalidad 100% online del Experto Universitario, preserva un aprendizaje ameno e individualizado para cada estudiante.





“

*Primer destacado estructura y contenido”*

## Módulo 1. Procedimientos operacionales

- 1.1. Procedimientos operacionales de vuelo
  - 1.1.1. Definición operativa
  - 1.1.2. Medios Aceptables
  - 1.1.3. PO de vuelo
- 1.2. El Manual de Operaciones
  - 1.2.1. Definición
  - 1.2.2. Contenido
  - 1.2.3. Índice
- 1.3. Escenarios operacionales
  - 1.3.1. Justificación
  - 1.3.2. Escenarios estándar
    - 1.3.2.1. Para vuelo nocturno: STSN01
    - 1.3.2.2. Para vuelo en espacio aéreo controlado: STSE01
    - 1.3.2.3. Escenarios urbanos
      - 1.3.2.3.1. Para vuelo en aglomeraciones de edificios: STSA01
      - 1.3.2.3.2. Para vuelo en aglomeraciones de edificios y espacio aéreo controlado: STSA02
      - 1.3.2.3.3. Para vuelo en aglomeraciones de edificios en espacio aéreo atípico: STSA03
      - 1.3.2.3.4. Para vuelo en aglomeraciones de edificios, espacio aéreo controlado y vuelo nocturno: STSA04
  - 1.3.3. Escenarios experimentales
    - 1.3.3.1. Para vuelos experimentales en BVLOS en espacio aéreo segregado para aeronaves de menos de 25 kg: STSX01
    - 1.3.3.2. Para vuelos experimentales en BVLOS en espacio aéreo segregado para aeronaves de más de 25 kg: STSX02
- 1.4. Limitaciones relacionadas con el espacio en que se opera
  - 1.4.1. Altitudes máximas y mínimas
  - 1.4.2. Limitaciones de distancia máxima de operación
  - 1.4.3. Condiciones meteorológicas
- 1.5. Limitaciones de la operación
  - 1.5.1. Relativas al pilotaje
  - 1.5.2. Relativas al área de protección y zona de recuperación
  - 1.5.3. Relativas a objetos y sustancias peligrosas
  - 1.5.4. Relativas al sobrevuelo de instalaciones
- 1.6. Personal de vuelo
  - 1.6.1. El Piloto al mando
  - 1.6.2. El Observador
  - 1.6.3. El Operador
- 1.7. Supervisión de la operación
  - 1.7.1. El MO
  - 1.7.2. Objetivos
  - 1.7.3. Responsabilidad
- 1.8. Prevención de accidentes
  - 1.8.1. El MO
  - 1.8.2. *Checklist* general de seguridad
  - 1.8.3. *Checklist* particular de seguridad
- 1.9. Otros procedimientos de obligatorio cumplimiento
  - 1.9.1. Registro del tiempo de vuelo
  - 1.9.2. Mantenimiento de aptitud del Piloto remoto
  - 1.9.3. Registro de Mantenimiento
  - 1.9.4. Procedimiento para la obtención del certificado de aeronavegabilidad
  - 1.9.5. Procedimiento para la obtención del certificado especial para vuelos experimentales
- 1.10. Procedimiento para habilitarse como operador
  - 1.10.1. Procedimiento de habilitación: comunicación previa
  - 1.10.2. Procedimiento para habilitarse como operador: operaciones aéreas especializadas o vuelos experimentales
  - 1.10.3. Baja como operador y comunicación previa

## Módulo 2. Comunicaciones

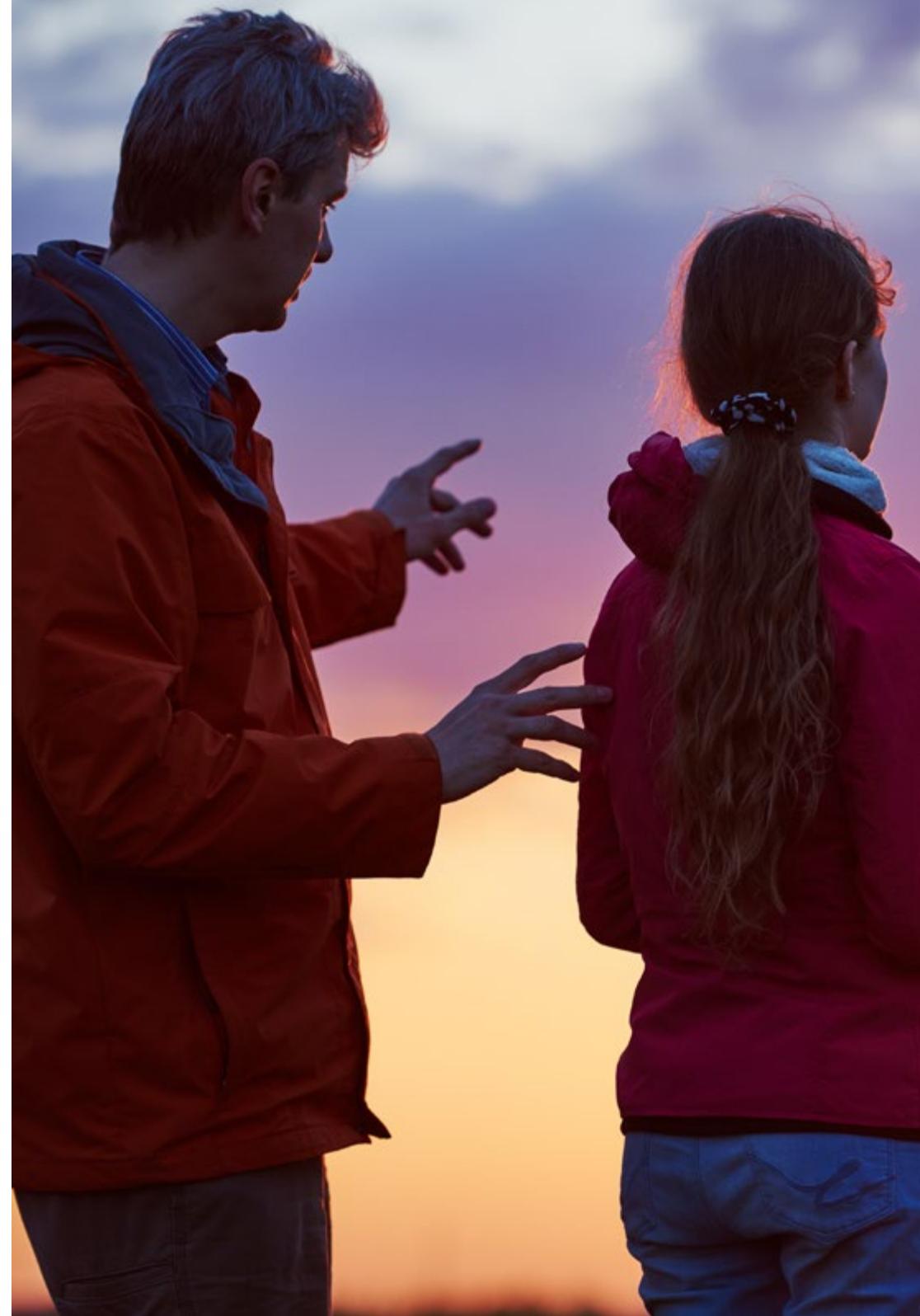
- 2.1. Calificación de radiofonista para Pilotos remotos
  - 2.1.1. Requisitos Teóricos
  - 2.1.2. Requisitos Prácticos
  - 2.1.3. Programa
- 2.2. Emisores, receptores y antenas
  - 2.2.1. Emisores
  - 2.2.2. Receptores
  - 2.2.3. Antenas
- 2.3. Principios generales de la transmisión por radio
  - 2.3.1. Radiotransmisión
  - 2.3.2. Causalidad de la radiocomunicación
  - 2.3.3. Justificación de la radiofrecuencia
- 2.4. Uso de la radio
  - 2.4.1. Guía de radiofonía en aeródromos no controlados
  - 2.4.2. Guía práctica de comunicaciones
  - 2.4.3. El código Q
    - 2.4.3.1. Aeronáutico
    - 2.4.3.2. Marítimo
  - 2.4.4. Alfabeto internacional para las radiocomunicaciones
- 2.5. Vocabulario aeronáutico
  - 2.5.1. Fraseología aeronáutica aplicable a los drones
  - 2.5.2. Inglés-Español
  - 2.5.3. Español-Inglés
- 2.6. Uso del espectro radioeléctrico, frecuencias
  - 2.6.1. Definición del espectro radioeléctrico
  - 2.6.2. El CNAF
  - 2.6.3. Servicios
- 2.7. Servicio móvil aeronáutico
  - 2.7.1. Limitaciones
  - 2.7.2. Mensajes
  - 2.7.3. Cancelaciones

- 2.8. Procedimientos radiotelefónicos
  - 2.8.1. El idioma
  - 2.8.2. Transmisión, verificación y pronunciación de números
  - 2.8.3. La técnica de transmisión de mensajes
- 2.9. Comunicaciones con ATC
  - 2.9.1. Comunicaciones y escucha
  - 2.9.2. Fallo de comunicaciones en tránsito de aeródromo
  - 2.9.3. Fallo de comunicaciones en VMC o nocturno
- 2.10. Servicios de Tránsito Aéreo
  - 2.10.1. Clasificación del espacio aéreo
  - 2.10.2. Documentos de información aeronáutica: NOTAM y AIP
  - 2.10.3. Organización del ATS en España
  - 2.10.4. Espacio aéreo controlado, no controlado y segregado
  - 2.10.5. Instrucciones ATC

## Módulo 3. Tecnología de la ingeniería en vuelo

- 3.1. Particularidades
  - 3.1.1. Descripción de la aeronave
  - 3.1.2. Motor, hélice y rotor(es)
  - 3.1.3. Plano de tres vistas
  - 3.1.4. Sistemas que forman parte del RPAS (Estación de control en tierra, catapultas, redes, pantallas adicionales de información, etc.)
- 3.2. Limitaciones
  - 3.2.1. Masa
    - 3.2.1.1. Masa máxima
  - 3.2.2. Velocidades
    - 3.2.2.1. Velocidad máxima
    - 3.2.2.2. Velocidad de pérdida
  - 3.2.3. Limitaciones de altitud y distancia
  - 3.2.4. Factor carga de maniobra
  - 3.2.5. Límites de masa y centrado

- 3.2.6. Maniobras autorizadas
- 3.2.7. Grupo motor, hélices y rotor en su caso
- 3.2.8. Potencia máxima
- 3.2.9. Régimen de motor, hélices y rotor
- 3.2.10. Limitaciones ambientales de utilización (temperatura, altitud, viento y ambiente electromagnético)
- 3.3. Procedimientos anormales y de emergencia
  - 3.3.1. Fallo de motor
  - 3.3.2. Reencendido de un motor en vuelo
  - 3.3.3. Fuego
  - 3.3.4. Planeo
  - 3.3.5. Autorrotación
  - 3.3.6. Aterrizaje de emergencia
  - 3.3.7. Otras emergencias
    - 3.3.7.1. Pérdida de un medio de navegación
    - 3.3.7.2. Pérdida de la relación con el control de vuelo
    - 3.3.7.3. Otras
  - 3.3.8. Dispositivos de seguridad
- 3.4. Procedimientos normales
  - 3.4.1. Revisión del prevuelo
  - 3.4.2. Puesta en marcha
  - 3.4.3. Despegue
  - 3.4.4. Crucero
  - 3.4.5. Vuelo estacionario
  - 3.4.6. Aterrizaje
  - 3.4.7. Parada de motor después de aterrizaje
  - 3.4.8. Revisión del posvuelo
- 3.5. Prestaciones
  - 3.5.1. Despegue
  - 3.5.2. Límite de viento de costado en despegue
  - 3.5.3. Aterrizaje
  - 3.5.4. Límite de viento de costado en aterrizaje



- 3.6. Peso y centrado. Equipos
  - 3.6.1. Masa en vacío de referencia
  - 3.6.2. Centrado de referencia en vacío
  - 3.6.3. Configuración para la determinación de la masa en vacío
  - 3.6.4. Lista de equipos
- 3.7. Montaje y reglaje
  - 3.7.1. Instrucciones de montaje y desmontaje
  - 3.7.2. Lista de reglajes accesibles al usuario y consecuencias en las características de vuelo
  - 3.7.3. Repercusión del montaje de cualquier equipo especial relacionado con una utilización particular
- 3.8. *Software*
  - 3.8.1. Identificación de las versiones
  - 3.8.2. Verificación de su buen funcionamiento
  - 3.8.3. Actualizaciones
  - 3.8.4. Programación
  - 3.8.5. Ajustes de la aeronave
- 3.9. Estudio de seguridad para operaciones declarativas
  - 3.9.1. Registros
  - 3.9.2. Metodología
  - 3.9.3. Descripción de las operaciones
  - 3.9.4. Evaluación del riesgo
  - 3.9.5. Conclusión
- 3.10. Aplicabilidad: de la teoría a la práctica
  - 3.10.1. Sílabus de vuelo
  - 3.10.2. La prueba de pericia
  - 3.10.3. Maniobras



05

# Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los **case studies** con el **Relearning**, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intensivo y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.



“

*TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”*

## El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

“

*En TECH NO tendrás clases en directo  
(a las que luego nunca puedes asistir)”*



### Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

“

*El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”*

### Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.



## Método Relearning

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

*El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.*



## Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.



*La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios”*

### La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

## La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos en la plataforma de reseñas Trustpilot, obteniendo un 4,9 de 5.

*Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.*

*Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.*



Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:



#### Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



#### Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



#### Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



#### Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





**Case Studies**

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



**Testing & Retesting**

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



**Clases magistrales**

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos. El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



**Guías rápidas de actuación**

TECH ofrece los contenidos más relevantes del curso en forma de fichas o guías rápidas de actuación. Una manera sintética, práctica y eficaz de ayudar al estudiante a progresar en su aprendizaje.



06

# Titulación

El Experto Universitario en Vuelo de Drones garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a dos diplomas de Experto Universitario, uno expedido por TECH Global University y otro expedido por Universidad FUNDEPOS.



“

*Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”*

El programa del **Experto Universitario en Vuelo de Drones** es el más completo del panorama académico actual. A su egreso, el estudiante recibirá un diploma universitario emitido por TECH Global University, y otro por Universidad FUNDEPOS.

Estos títulos de formación permanente y actualización profesional de TECH Global University y Universidad FUNDEPOS garantizan la adquisición de competencias en el área de conocimiento, otorgando un alto valor curricular al estudiante que supere las evaluaciones y acredite el programa tras cursarlo en su totalidad.

Este doble reconocimiento, de dos destacadas instituciones universitarias, suponen una doble recompensa a una formación integral y de calidad, asegurando que el estudiante obtenga una certificación reconocida tanto a nivel nacional como internacional. Este mérito académico le posicionará como un profesional altamente capacitado y preparado para enfrentar los retos y demandas en su área profesional.

Título: **Experto Universitario en Vuelo de Drones**

Modalidad: **online**

Duración: **6 meses**

Acreditación: **18 ECTS**



\*Apostilla de la Haya. En caso de que el alumno solicite que su diploma de TECH Global University recabe la Apostilla de La Haya, TECH Universidad FUNDEPOS realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

salud futuro  
confianza personas  
educación información tutores  
garantía acreditación enseñanza  
instituciones tecnología aprendizaje  
comunidad compromiso  
atención personalizada innovación  
conocimiento presente calidad  
desarrollo web formación  
aula virtual idiomas

**tech** universidad  
FUNDEPOS

## Experto Universitario Vuelo de Drones

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad FUNDEPOS
- » Acreditación: 18 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

# Experto Universitario

## Vuelo de Drones

