

Diplomado

Logística Marítimo-Portuaria y Servicios Portuarios



Diplomado Logística Marítimo-Portuaria y Servicios Portuarios

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **6 semanas**
- » Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
- » Dedicación: **16h/semana**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

Acceso web: www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/logistica-maritimo-portuaria-servicios-portuarios

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología

pág. 20

06

Titulación

pág. 28

01

Presentación

La Logística Marítimo-Portuaria es de vital importancia en el contexto de la economía global. Actualmente desempeña un papel esencial al garantizar la gestión eficiente del flujo de mercancías a través de infraestructuras complejas y rutas marítimas. A su vez, esto contribuye a la optimización de la cadena de suministro y el fomento del comercio internacional. Teniendo esto en cuenta, TECH proporciona el estudio de una titulación 100% online que busca llevar al alumnado a conseguir amplias competencias en este ámbito. Para ellos serán acompañados por un equipo docente con dilatada experiencia. Todo esto combinado con un cuidado contenido didáctico en formato multimedia y un temario disponible desde cualquier dispositivo con acceso a internet.





“

*Gracias a este Diplomado
te convertirás en uno de los
profesionales más cotizados
del sector portuario”*

La Logística Marítimo-Portuaria es un pilar fundamental en el panorama de la economía global de hoy en día. En un mundo cada vez más interconectado, la eficiente gestión del flujo de mercancías a través de las infraestructuras portuarias y las rutas marítimas se ha convertido en un factor crucial para el comercio internacional. Esta disciplina no solo garantiza el movimiento de bienes, sino que desempeña un papel esencial en la optimización de la cadena de suministro, lo que a su vez contribuye al fomento del comercio global.

Ante ese contexto, TECH pone a disposición del alumnado esta titulación universitaria de rigor. El programa analiza de manera exhaustiva la Ordenación General del Puerto, la gestión de sus terminales y los principales servicios responsabilidad de estas infraestructuras. De manera específica, se abordan las actividades que cubren la carga, estiba, desestiba y la recepción de desechos generados por sus buques. También se describen los mecanismos para controlar el suministro de avituallamiento, combustible y energía. De forma paralela, el temario ahonda en la señalización marítima, incluyendo las ayudas a la navegación más actuales como pueden ser visuales, acústicas, radioeléctricas y el sistema de balizamiento de la IALA.

El enfoque de este programa se basa en la comprensión de los procesos logísticos en entornos marítimos y portuarios, desde la gestión de contenedores y cargas hasta la planificación de rutas y la gestión de riesgos. Los estudiantes también adquirirán conocimientos sobre regulaciones internacionales y aspectos relacionados con la sostenibilidad en el transporte marítimo. Esto les permitirá abordar los desafíos actuales y futuros de la logística marítimo-portuaria de manera efectiva.

Para ello, TECH implementa una disruptiva metodología de enseñanza con base en el sistema *Relearning*. Además, se acompaña de contenidos actualizados en formatos diversos como vídeos, infografías y resúmenes interactivos. Al mismo tiempo, su Campus Virtual cuenta con un sencillo y flexible acceso remoto, desde el dispositivo móvil al alcance de cada egresado.

Este **Diplomado en Logística Marítimo-Portuaria y Servicios Portuarios** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Logística Marítimo-Portuaria y Servicios Portuarios
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información completa y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Estudia en la universidad mejor valorada del mundo por sus alumnos según la plataforma Trustpilot"

“

Profundiza a través de los mejores materiales didácticos en las características propias de los Servicios Portuarios”

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

Da un paso hacia tu futuro profesional en el sector portuario e inscríbete en este Diplomado que se ajusta a tus metas.

Especialízate en Logística Marítimo-Portuaria desde la comodidad de tu hogar con un programa 100% online.



02 Objetivos

El diseño del programa de este Diplomado permitirá al egresado adquirir las competencias necesarias para actualizarse tras profundizar en los aspectos clave de la Logística Marítimo-Portuaria y Servicios Portuarios. Este plan de estudios se ha desarrollado para impulsar al profesional en el ámbito operativo y el desarrollo de actividades técnicas y náuticas. De esa manera, adquirirá capacidades de primer nivel en la gestión portuaria, guiándole hacia la excelencia de un sector en continua adaptación.



“

*Abordará de un modo exhaustivo
los principales servicios portuarios
y las normativas técnico-náuticas”*



Objetivos generales

- ♦ Examinar los principales tráficos marítimos y buques de transporte
- ♦ Ahondar en los principales tráficos marítimos
- ♦ Concretar la legislación internacional en el transporte marítimo
- ♦ Ahondar en las características y funciones tradicionales de los puertos y su evolución histórica
- ♦ Profundizar en la evolución de la función logística en los puertos
- ♦ Examinar la alternativa de la especialización de las infraestructuras portuarias como vía de adaptación a las demandas de las cadenas logísticas
- ♦ Analizar las últimas tendencias en innovación
- ♦ Definir los diferentes modelos de gobernanza de los puertos
- ♦ Examinar la evolución de la gobernanza portuaria en conexión con el grado de desarrollo de los países
- ♦ Proporcionar un contexto a la estructura de gobierno de un puerto tipo
- ♦ Definir un modelo portuario de futuro en un contexto de transformación profunda y global
- ♦ Analizar con la máxima objetividad esas aspiraciones, desde un punto de vista técnico
- ♦ Identificar la importancia del consenso, la comunicación, la transparencia en el proceso de formulación de la estrategia de un sistema portuario que tiene importantes repercusiones sobre toda la sociedad, tanto en su vertiente económica como social





Objetivos específicos

- ♦ Identificar las funciones y el papel de cada uno de los agentes portuarios, así como los flujos de comunicación correspondientes
- ♦ Evaluar la respuesta operativa de los puertos y sus terminales, y comprender su ordenación para poder establecer procedimientos adecuados de explotación portuaria
- ♦ Identificar los aspectos necesarios más relevantes de los servicios portuarios y de las actividades comerciales al buque para la correcta explotación del puerto, así como definir los medios necesarios para su prestación o sus posibles sistemas de ingresos
- ♦ Proponer la correcta identificación de la señalización marítima y el establecimiento básico de la misma



Junto a TECH analizarás la señalización marítima, ayudas a la navegación y sistemas de balizamiento de mayor relevancia a escala internacional”

03

Dirección del curso

En aras de brindar una educación de excelencia accesible a todos, TECH ha reunido un conjunto distinguido de expertos en la especialización de Logística Marítimo-Portuaria y Servicios Portuarios. Todos los profesionales que integran este claustro están relacionados a empresas de prestigio en el sector y han conseguido llevar a término proyectos de primer nivel con los mejores resultados. Así, gracias a su guía académica, los egresados de esta titulación universitaria podrán ahondar en las estrategias y herramientas más eficientes y avanzadas de trabajo.





“

*Convierte en un profesional altamente
preparado de la mano de grandes
expertos en Logística Marítimo-Portuaria”*

Dirección



Dr. López Rodríguez, Armando

- ♦ Jefe de Área de Asesoría Técnica en Gabinete de Presidencia del Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Planificación Estratégica en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Proyecto en Puertos del Estado
- ♦ Jefe del Área de Recursos y Tecnologías de la Información y Comunicaciones en Puertos del Estado
- ♦ Jefe del Área de Desarrollo en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Relaciones Corporativas en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Planificación Estratégica en Puertos del Estado
- ♦ Profesor Asociado de la Escuela de Organización Industrial
- ♦ Profesor Asociado en AENOR
- ♦ Profesor asociado en UBT Lab
- ♦ Ingeniero de Telecomunicación por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Licenciado en Historia por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Doctor en Historia por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Máster en Métodos y Técnicas avanzadas de Investigación Histórica, Artística y Geográfica por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Programa de Desarrollo Directivo (PDD) por el IESE de la Universidad de Navarra



Profesores

D. Martín Santodomingo, Francisco Javier

- ◆ Subdirector Adjunto de Explotación y de Ayudas a la Navegación en Puertos del Estado
- ◆ Jefe de División de Proyectos de Obras Marítimas en el Grupo Dragados y Construcciones
- ◆ Docente en Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad en Puertos del Estado, Universidad Politécnica de Madrid, Universidad de Oviedo, Universidad de Cádiz y Universidad de A Coruña
- ◆ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con la especialidad en Transportes por la Universidad Politécnica
- ◆ Master en Unión Europea por la Universidad Politécnica de Madrid
- ◆ Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal por ICADE en la Universidad Pontificia de Comilla



Una experiencia de capacitación única, clave y decisiva para impulsar tu desarrollo profesional"

04

Estructura y contenido

A lo largo de este Diplomado de TECH, los alumnos profundizarán en las principales funciones de un agente portuario y la evolución de sus responsabilidades. Además, el temario proporciona un análisis detallado de las operaciones y flujos de información en el puerto. Al mismo tiempo, aborda la logística portuaria y su importancia en la cadena de suministro global. Luego, se examina la organización de tráfico y la gestión de terminales portuarias, junto con la regulación de servicios portuarios. Para ello, el programa cuenta con una disruptiva metodología de aprendizaje y los materiales de estudio más actualizados.



“

Conseguirás una elevadísima preparación gracias a los recursos multimedia y lecturas complementarias que este programa pone a tu disposición”

Módulo 1. Logística Marítimo-Portuaria y Servicios Portuarios

- 1.1. Comunidad Portuaria
 - 1.1.1. Comunidad Portuaria
 - 1.1.2. Agentes Principales de la Comunidad Portuaria
 - 1.1.3. Sistemas de Gestión de Calidad aplicados a la Comunidad Portuaria
- 1.2. Operaciones portuarias
 - 1.2.1. Operaciones portuarias y actividades en el puerto
 - 1.2.2. Sistemas de información en las operaciones portuarias
 - 1.2.3. Flujos de información en las operaciones portuarias
- 1.3. Logística portuaria
 - 1.3.1. La Logística portuaria
 - 1.3.2. Los puertos como nodos logísticos en la cadena de suministro global
 - 1.3.3. La Logística en el transporte por contenedor
- 1.4. Ordenación general del puerto
 - 1.4.1. Organización general de los tráficos marítimos y terrestres en un puerto
 - 1.4.2. Entrada de buques en puerto
 - 1.4.3. Asignación de puestos de fondeo y atraque
 - 1.4.4. Estancias de buques y movimientos interiores
 - 1.4.5. Circulación de vehículos y personas en el puerto
 - 1.4.6. Pasajeros y mercancías
- 1.5. Gestión de una terminal portuaria
 - 1.5.1. Niveles de análisis
 - 1.5.2. Planificación de terminales portuarias
 - 1.5.3. Indicadores de productividad
- 1.6. Servicios portuarios
 - 1.6.1. Regulación de los servicios portuarios
 - 1.6.2. Obligaciones de servicio público
 - 1.6.3. Tipos de servicios portuarios
- 1.7. Servicios técnico-náuticos
 - 1.7.1. Amarre
 - 1.7.2. Remolque portuario
 - 1.7.3. Practicaje



- 1.8. Servicios a la mercancía, pasajeros y recepción de desechos
 - 1.8.1. Servicio de manipulación de mercancías
 - 1.8.1.1. Actividades de carga y estiba
 - 1.8.1.2. Actividades de desestiba y descarga
 - 1.8.1.3. Posibles operaciones exentas de estiba y desestiba
 - 1.8.2. Servicio de recepción de desechos generados por buques
 - 1.8.3. Servicio al pasaje
- 1.9. Servicios comerciales al buque
 - 1.9.1. Suministro de avituallamiento
 - 1.9.2. Suministro de combustible
 - 1.9.3. Suministro de GNL
 - 1.9.4. Suministro de energía eléctrica a buques
- 1.10. Servicio de señalización marítima
 - 1.10.1. Tipos de Ayudas a la navegación
 - 1.10.2. Ayudas visuales
 - 1.10.3. Ayudas acústicas
 - 1.10.4. Ayudas radioeléctricas
 - 1.10.5. VTS
 - 1.10.6. El Sistema de Balizamiento Marítimo de la IALA

“ Sin horarios herméticos ni cronogramas evaluativos continuos: así es este programa 100% online de TECH Universidad Tecnológica. ¡Matricúlate ahora!”



05

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: **el Relearning**.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine***.





“

Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”

Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo”



Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

“ *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera* ”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción.

A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.



06

Titulación

El Diplomado en Logística Marítimo-Portuaria y Servicios Portuarios garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Diplomado expedido por TECH Universidad Tecnológica.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Diplomado en Logística Marítimo-Portuaria y Servicios Portuarios** contiene el programa más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Diplomado** emitido por **TECH Universidad Tecnológica**.

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Diplomado, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Diplomado en Logística Marítimo-Portuaria y Servicios Portuarios**

N.º Horas Oficiales: **150 h.**



*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



Diplomado Logística Marítimo-Portuaria y Servicios Portuarios

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 semanas
- » Titulación: TECH Universidad Tecnológica
- » Dedicación: 16h/semana
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Diplomado

Logística Marítimo-Portuaria
y Servicios Portuarios

