

Diplomado

Investigación y Desarrollo
en Motores de Combustión
Interna Alternativa



Diplomado

Investigación y Desarrollo en Motores de Combustión Interna Alternativa

- » Modalidad: No escolarizada (100% en línea)
- » Duración: 6 semanas
- » Titulación: TECH Universidad
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Acceso web: www.techtute.com/ingenieria/curso-universitario/investigacion-desarrollo-motores-combustion-interna-alternativa

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología de estudio

pág. 20

06

Titulación

pág. 30

01

Presentación

La Inteligencia Artificial forma parte de la industria automotriz desde hace varios años. Sin embargo, en tiempos recientes, sus aplicaciones son cada vez mayores, llegando a regular la cantidad de combustible que entra a la maquinaria y así evitando consumos indiscriminados y ayudando a reducir la contaminación ambiental. Los profesionales necesitan estar al día sobre estas innovaciones para poder ejercer sus competencias con éxito en un sector en continua evolución. Para adquirir esas habilidades disponen de este programa de TECH donde se integran los últimos criterios sobre el aprendizaje automático que ha transformado la propulsión vehicular. El abordaje de estos contenidos se desarrolla mediante una metodología 100% online y con la guía académica de los especialistas más prestigiosos y experimentados.



“

Este programa afianzará tus conocimientos sobre las prioridades de cero contaminaciones en la industria automotriz de un modo rápido, flexible y 100% online”

A lo largo de la historia, la industria automotriz se ha erigido como una de las principales fuentes de emisiones de gases de efecto invernadero a la atmósfera. Su impacto nocivo está estrechamente relacionado al cambio climático y a la contaminación del aire. En ese contexto, la necesidad de contar con motores y estrategias tecnológicas más limpias se ha convertido en una prioridad para quienes buscan minimizar el costo medioambiental de este sector.

Sin embargo, los retos son mayúsculos. Por un lado, la fabricación de vehículos eléctricos o híbridos se ha incrementado pero las infraestructuras de carga y mantenimiento todavía son insuficientes. En paralelo, los estudios sobre motores de hidrógeno enfrentan problemáticas similares. No obstante, este campo de la Ingeniería continúa innovando en la búsqueda de mejores soluciones y desarrollando proyectos vanguardistas.

TECH ha aglutinado los principales avances de esta área del conocimiento en un exhaustivo programa. Así, este Diplomado ahonda en el diseño de motores que cumplen con los máximos requisitos de eficiencia, rendimiento y sostenibilidad. Asimismo, el temario aborda el panorama económico y comercial de la industria automotriz. En ese sentido, también analiza las perspectivas de investigación y las políticas gubernamentales que impulsan su evolución. Igualmente, se analizan las aplicaciones industriales de estos mecanismos en sectores específicos como el transporte marítimo y el aeroespacial.

Para acceder a esos disruptivos contenidos, los ingenieros disponen de un completísimo Campus Virtual. En él TECH agrupa investigaciones recientes, lecturas complementarias y variados recursos multimedia. Además, todos esos materiales pueden ser revisados en su totalidad las 24 horas del día, 7 día de las semanas. Para ello, los egresados solo requieren de un dispositivo móvil conectado a Internet ya que la titulación universitaria no cuenta con horarios restrictivos. A su vez, para afianzar el dominio de los aspectos abordados en el plan de estudios, cuentan con el exclusivo sistema de enseñanza *Relearning*. Una estrategia idónea para incorporar los conceptos más revolucionarios a su praxis profesional.

Este **Diplomado en Investigación y Desarrollo en Motores de Combustión Interna Alternativa** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Ingeniería Aeronáutica
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Profundiza en las tendencias futuras en sistemas de gestión del motor a través de esta completísima titulación universitaria”

“

La experiencia académica en un cómodo formato 100% online que te evitará desplazamientos innecesarios para ponerte al día sobre desarrollo automotriz”

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

No dejes pasar la oportunidad de ampliar tus competencias junto a los mejores expertos de la industria automotriz.

TECH te ofrece contenido multimedia como apoyo para alcanzar tus objetivos con un programa universitario en tan sólo 180 horas.



02

Objetivos

Este programa universitario en Investigación y Desarrollo en Motores de Combustión Interna Alternativa ha sido diseñado con el fin de proporcionarle al egresado el dominio de las últimas tendencias del sector. Para ello, TECH aporta diversas herramientas didácticas y tecnológicas, consolidando con éxito el desarrollo de este programa. Así, al finalizar la titulación, los ingenieros dispondrán de competencias avanzadas y podrán aplicar las últimas tendencias en cuanto a la de baterías y la extensión de la autonomía automotriz.



“

*En TECH contarás con contenidos exclusivos
y el acceso continuo a ellos desde una
plataforma 100% online de aprendizaje”*



Objetivos generales

- ♦ Analizar el estado del arte de los Motores de Combustión Interna Alternativos (MCIA)
- ♦ Identificar los Motores de Combustión Interna Alternativos, (MCIA) convencionales
- ♦ Examinar los diferentes aspectos a tener en cuenta en el ciclo de vida de los MCIA
- ♦ Compilar los principios fundamentales del diseño, fabricación y simulación de motores de combustión interna alternativos
- ♦ Fundamentar técnicas de pruebas y validación de motores, incluyendo la interpretación de datos y la iteración entre diseño y resultados empíricos
- ♦ Determinar los aspectos teóricos y prácticos del diseño y fabricación de motores, promoviendo la capacidad de tomar decisiones informadas en cada etapa del proceso.
- ♦ Analizar los diferentes métodos de inyección y encendido en motores de combustión interna alternativa, concretando las ventajas y desafíos de cada tipo de sistema de inyección en diferentes aplicaciones
- ♦ Determinar la vibración natural de los motores de combustión interna, analizando modalmente su frecuencia y respuesta dinámica, el impacto en ruido de los motores en funcionamiento normal y anormal
- ♦ Estudiar los métodos de reducción de vibraciones y ruido aplicables, normativa internacional e impacto en el transporte e industria
- ♦ Analizar cómo las últimas tecnologías están redefiniendo la eficiencia energética y reduciendo las emisiones en vehículos de combustión interna
- ♦ Explorar en profundidad los motores de ciclo Miller, encendido por compresión controlada (HCCI), encendido por compresión (CCI) y otros conceptos emergentes
- ♦ Analizar las tecnologías que permiten ajustar la relación de compresión y su impacto en la eficiencia y el rendimiento
- ♦ Fundamentar la integración de múltiples enfoques, como el ciclo Atkinson-Miller y el encendido por chispa controlada (SCCI), para maximizar la eficiencia bajo diversas condiciones
- ♦ Ahondar en los principios de análisis de datos del motor
- ♦ Analizar los diferentes combustibles alternativos del mercado, sus propiedades y características, almacenamiento, distribución, emisiones y balance energético.
- ♦ Analizar los diferentes sistemas y componentes de los motores híbridos y eléctricos
- ♦ Determinar los modos de control y gestión de la energía, sus criterios de optimización y su implementación en el sector transporte
- ♦ Fundamentar una comprensión profunda y actualizada de los desafíos, innovaciones y perspectivas futuras en el campo de la investigación y desarrollo de motores, con un enfoque en los motores de combustión interna alternativos y su integración con tecnologías avanzadas y sistemas de propulsión emergentes



Objetivos específicos

- ♦ Analizar las perspectivas económicas y comerciales de los motores de combustión interna y alternativos, explorando cómo influyen en la inversión en investigación y desarrollo, así como en las estrategias empresariales
- ♦ Desarrollar la capacidad de comprender y diseñar políticas y estrategias para fomentar la innovación en motores, considerando el papel de los gobiernos y las empresas en este proceso
- ♦ Explorar las tendencias emergentes y analizar los diferentes sectores con sus perspectivas futuras



Conseguirás tus objetivos gracias a las herramientas didácticas que TECH ofrece y en el camino donde te acompañarán los mejores profesionales"

03

Dirección del curso

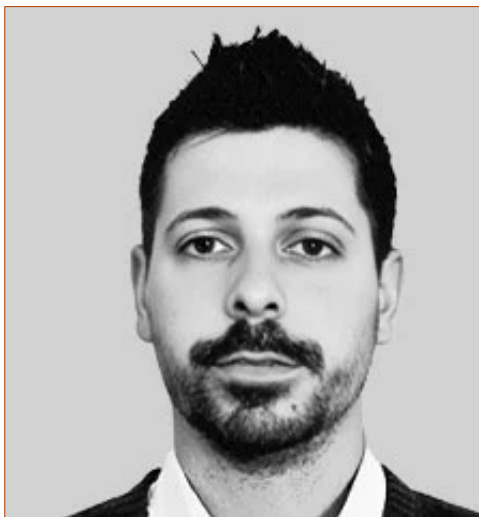
El alumnado de esta titulación universitaria tendrá acceso a un cuadro docente altamente cualificado, especializado en diseño y certificación de proyectos aeronáuticos. Sus experiencias y sólidas habilidades les han permitido implementar los softwares de desarrollo y las técnicas más avanzadas en diferentes tareas junto a las empresas más vanguardistas del sector. Gracias a su participación en este programa, el egresado dispondrá de 6 semanas para ponerse al día sobre los criterios más actuales en este campo mediante conferencias y resolución de dudas personalizadas.



“

El gran bagaje y las sólidas bases de conocimiento del equipo docente serán claves para que despegues en este campo profesional”

Dirección



D. Del Pino Luengo, Isatsi

- ♦ Responsable técnico de certificación y aeronavegabilidad para Airbus Defence & Space
- ♦ Responsable técnico de certificación y aeronavegabilidad del programa CC295 FWSAR para Airbus Defence & Space
- ♦ Ingeniero de aeronavegabilidad y certificación para la sección de motores como responsable del programa MTR390 en el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA)
- ♦ Ingeniero de aeronavegabilidad y certificación para la sección VSTOL por el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA)
- ♦ Ingeniero de diseño aeronáutico y certificación en el proyecto de extensión de vida de los helicópteros AB212 de la Armada Española (PEVH AB212) en Babcock MCSE
- ♦ Ingeniero de diseño y certificación en el departamento DOA en Babcock MCSE
- ♦ Ingeniero en la oficina técnica flotas AS 350 B3/ BELL 212/ SA 330 J.Babcock MCSE
- ♦ Máster Habilitante en Ingeniería Aeronáutica por la Universidad de León
- ♦ Ingeniero técnico aeronáutico en aeromotores por la Universidad Politécnica de Madrid

Profesores

D. Caballero Haro, Miguel

- ♦ Customer Success Manager para Slack/Salesforce
- ♦ Test Manager en Vodafone
- ♦ Test Manager en Apple Online Store
- ♦ SCRUM Product Owner por Scrum Alliance
- ♦ LeanSixSigma por Green belt Certificate
- ♦ Managing people effectively por Cork College of Commerce



04

Estructura y contenido

Este programa proporcionará al alumnado un recorrido exhaustivo por las investigaciones más rigurosas en el campo del Desarrollo de Motores de Combustión Interna Alternativos. El programa universitario enfatiza en los últimos descubrimientos sobre el impacto de la inteligencia artificial en este sector y las estrategias de optimización más avanzadas. Asimismo, los egresados podrán analizar todos estos aspectos desde un disruptivo campus virtual donde se integran recursos multimedia de vanguardia como vídeos explicativos, resúmenes interactivos e infografías.



“

*Este programa proporciona varias ventajas,
entre ellas los innovadores recursos
multimedia que complementan el aprendizaje”*

Módulo 1. Investigación y desarrollo de nuevos conceptos de motores

- 1.1. Evolución de Normativas y regulaciones ambientales a nivel global
 - 1.1.1. Impacto de las normativas ambientales internacionales en la industria de motores
 - 1.1.2. Estándares internacionales de emisiones y eficiencia energética
 - 1.1.3. Regulación y Cumplimiento
- 1.2. Investigación y desarrollo en tecnologías de motores avanzados
 - 1.2.1. Innovaciones en diseño y tecnología de motores
 - 1.2.2. Avances en materiales, geometría y procesos de fabricación
 - 1.2.3. Equilibrio entre rendimiento, eficiencia y durabilidad
- 1.3. Integración de motores de combustión interna en sistemas de propulsión híbridos y eléctricos
 - 1.3.1. Integración de los motores de combustión interna con sistemas híbridos y eléctricos
 - 1.3.2. Función de los motores en la carga de baterías y la extensión de la autonomía
 - 1.3.3. Estrategias de control y gestión de energía en sistemas híbridos
- 1.4. Transición hacia la movilidad eléctrica y otros sistemas de propulsión
 - 1.4.1. Cambio de la propulsión tradicional hacia la eléctrica y otras alternativas
 - 1.4.2. Los diferentes sistemas de propulsión
 - 1.4.3. Infraestructura necesaria para la movilidad eléctrica
- 1.5. Perspectivas económicas y comerciales de los motores de combustión interna
 - 1.5.1. Panorama económico actual y futuro de los motores de combustión interna
 - 1.5.2. Demanda del mercado y tendencias de consumo
 - 1.5.3. Evaluación del impacto de las perspectivas económicas en la inversión en I+D
- 1.6. Desarrollo de políticas y estrategias para promover la innovación en motores
 - 1.6.1. Fomento de la innovación en motores
 - 1.6.2. Incentivos, financiamiento y colaboraciones en el desarrollo de nuevas tecnologías
 - 1.6.3. Casos de éxito en la implementación de políticas de innovación



- 1.7. Sostenibilidad y aspectos medioambientales en el diseño de motores
 - 1.7.1. Sostenibilidad en el diseño de motores
 - 1.7.2. Enfoques para reducir las emisiones y minimizar el impacto ambiental
 - 1.7.3. La ecoeficiencia en términos de ciclo de vida de los motores
- 1.8. Sistemas de gestión del motor
 - 1.8.1. Tendencias emergentes en el control y gestión de motores
 - 1.8.2. La inteligencia artificial, el aprendizaje automático y la optimización en tiempo real
 - 1.8.3. Análisis del impacto de los sistemas avanzados en el rendimiento y la eficiencia
- 1.9. Motores de combustión interna en aplicaciones industriales y estacionarias
 - 1.9.1. Papel de los motores de combustión en aplicaciones industriales y estacionarias
 - 1.9.2. Casos de uso en generación de energía, industria y transporte de carga
 - 1.9.3. Análisis de la eficiencia y la adaptabilidad de los motores en las aplicaciones industriales y estacionarias
- 1.10. Investigación en tecnologías de motores para sectores específicos: Marítimo, aeroespacial
 - 1.10.1. Investigación y desarrollo de motores para industrias específicas
 - 1.10.2. Desafíos técnicos y operativos en sectores como marítimo y aeroespacial
 - 1.10.3. Análisis del impacto de las demandas de estos sectores en el impulso de la innovación en motores



Matricúlate en este Diplomado y podrás adquirir competencias a través del disruptivo y exclusivo sistema Relearning”

05

Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los **case studies** con el **Relearning**, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intensivo y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.



“

TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”

El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

“

*En TECH NO tendrás clases en directo
(a las que luego nunca puedes asistir)”*



Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

“

El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”

Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.



Método Relearning

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.



Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.



La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios"

La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos según el índice global score, obteniendo un 4,9 de 5.

Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.

Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.

Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Resúmenes interactivos

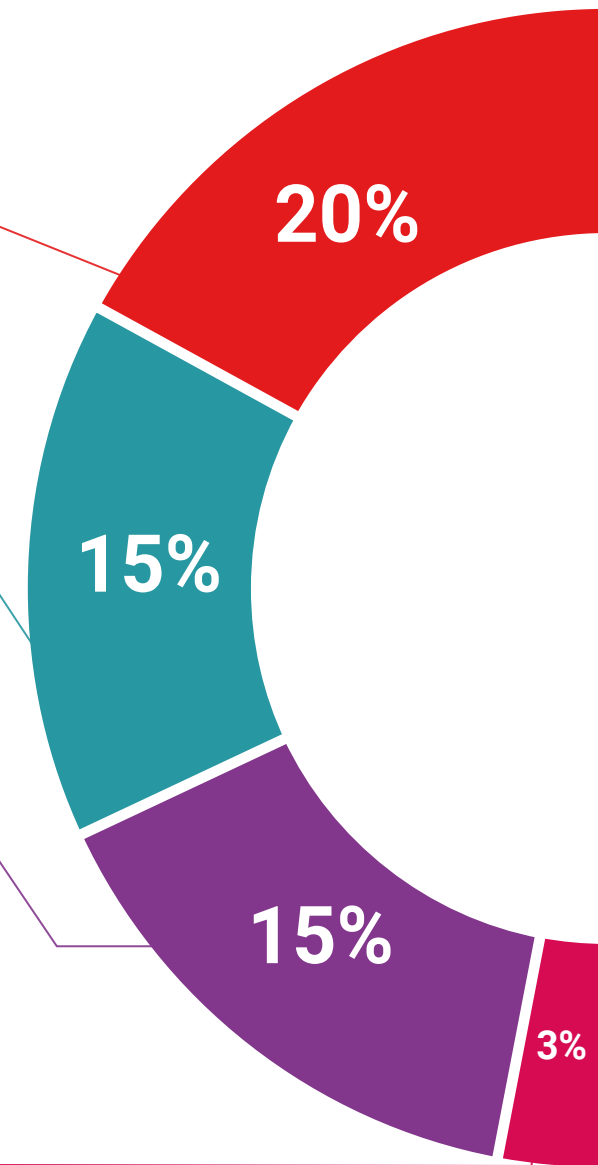
Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

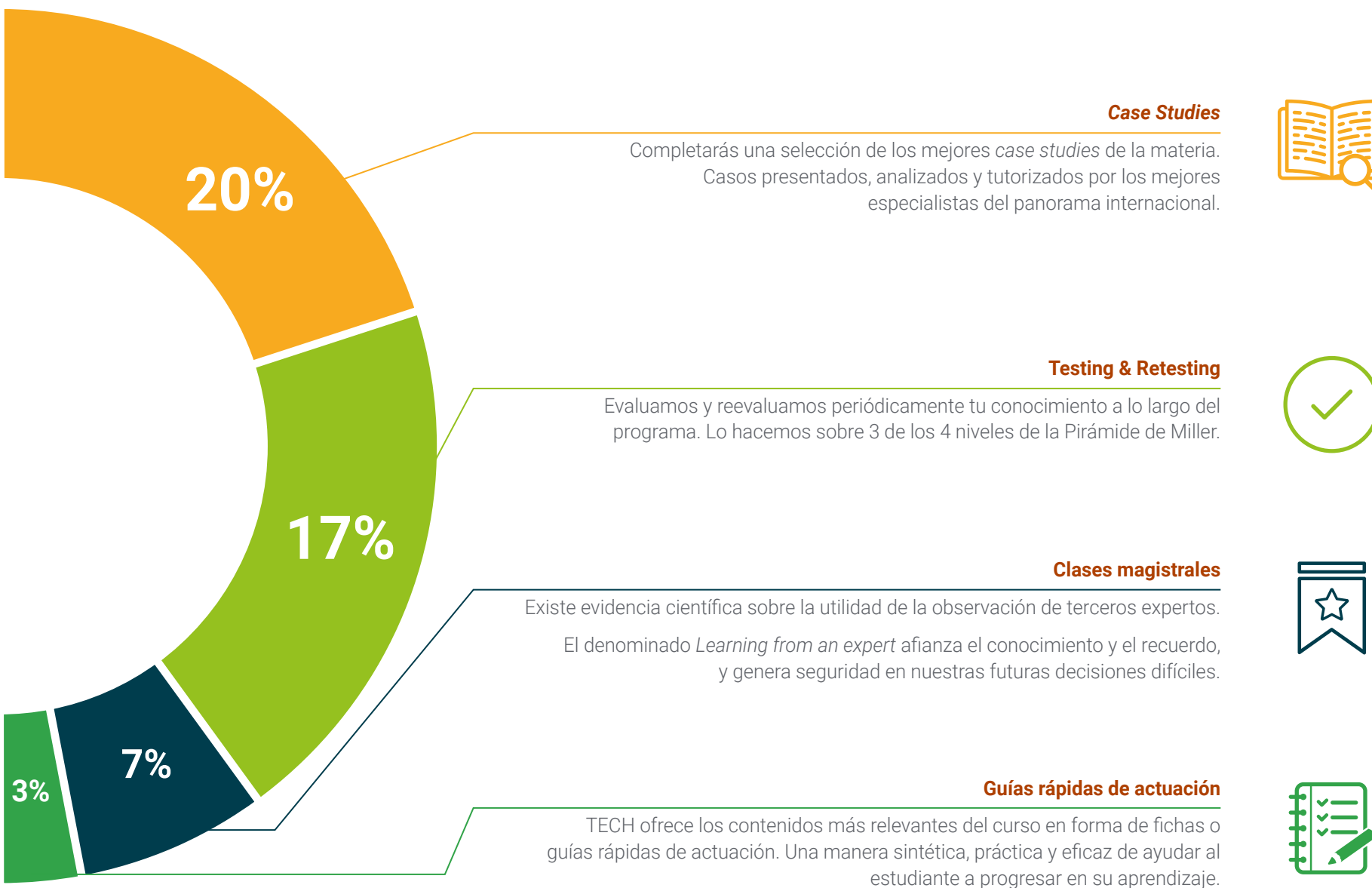
Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





06

Titulación

El Diplomado en Investigación y Desarrollo en Motores de Combustión Interna
Alternativa garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso
a un Diplomado expedido por TECH Universidad.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Diplomado en Investigación y Desarrollo en Motores de Combustión Interna Alternativa** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Diplomado** emitido por **TECH Universidad**.

Este título expedido por **TECH Universidad** expresará la calificación que haya obtenido en el Diplomado, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Diplomado en Investigación y Desarrollo en Motores de Combustión Interna Alternativa**

Modalidad: **No escolarizada (100% en línea)**

Duración: **6 semanas**



*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH Universidad realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



Diplomado

Investigación y Desarrollo
en Motores de Combustión
Interna Alternativa

- » Modalidad: No escolarizada (100% en línea)
- » Duración: 6 semanas
- » Titulación: TECH Universidad
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Diplomado

Investigación y Desarrollo en Motores de Combustión Interna Alternativa