

Diplomado

Estrategia aeroportuaria y puesta
en servicio de un nuevo aeropuerto





Diplomado

Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **6 semanas**
- » Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
- » Dedicación: **16h/semana**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

Acceso web: www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/estrategia-aeroportuaria-puesta-servicio-nuevo-aeropuerto

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección de curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología

pág. 20

06

Titulación

pág. 28

01

Presentación

Los atentados del 11-S marcaron un antes y después en la aviación civil y las medidas de seguridad implementadas tanto en las aeronaves como en las infraestructuras aeroportuarias. Por esta razón, desde la concepción de nuevas instalaciones, su remodelación o en la gestión diaria se tienen en cuenta tanto la normativa existente, como los elementos indispensables para garantizarla. Por esto, el ingeniero debe estar al tanto de la evolución en los ataques sufridos, así como las correcciones realizadas tanto en equipamiento, como en la carga aérea o en los propios aviones. Así, nace esta titulación 100% online que supone para el alumnado una oportunidad única de aprendizaje en este ámbito a través de un temario elaborado por auténticos especialistas en el sector.



“

Matricúlate ya en un Diplomado 100% online que te permitirá hacer una puesta al día en Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto”

En el desarrollo del sector aeronáutico, este ha tenido que enfrentarse a numerosos desafíos que van más allá de la aerodinámica o la reducción de las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera. Los actos de secuestro de aviones o atentados tan trascendentales para el mundo como el sucedido en Estados Unidos en 2001 han llevado a una continua evolución y adaptación de las medidas de seguridad tanto en las propias compañías aéreas como en los equipamientos e instalaciones.

Una realidad, donde el profesional de la ingeniería aporta un valor esencial en el diseño y planificación de infraestructuras aeroportuarias, fabricación y mantenimiento de aeronaves. Un profundo conocimiento que será más fácil de obtener gracias a este Diplomado Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto de tan solo 6 semanas de duración.

Se trata de un itinerario académico de 150 horas lectivas que aglutina la información más destacada sobre la normativa de aplicación nacional e internacional en materia de seguridad, la forma de integrarla en los diferentes aeropuertos y aerolíneas, así como el fomento de la cultura de la seguridad e implicación de todos los actores de la industria.

Un temario avanzado que se complementa con vídeo resúmenes, lecturas especializadas y simulaciones de escenarios, disponibles las 24 horas del día, desde un dispositivo electrónico con conexión a internet. Asimismo, gracias al método *Relearning*, basado en la reiteración de los conceptos clave, el alumnado no invertirá gran cantidad de horas de estudio.

TECH ofrece, así, una oportunidad única de obtener una enseñanza de primer nivel mediante una titulación flexible. Y es que, sin presencialidad, ni clases con horarios pautados y fijos, el egresado tendrá una mayor autonomía para gestionar su tiempo de acceso al programa y conciliar sus actividades profesionales y/o personales con una propuesta académica de calidad.

Este **Diplomado en Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ◆ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Ingeniería Aeronáutica
- ◆ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ◆ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ◆ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ◆ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ◆ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Una experiencia de capacitación única, clave y decisiva para impulsar tu desarrollo profesional"

“

Un itinerario académico de 150 horas lectivas por la información más relevante sobre medidas especiales y normativa de referencia en la seguridad de las líneas aéreas”

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

¿Quieres estar al tanto del fomento de la cultura de la seguridad y su promoción en el sector aeronáutico? Hazlo ahora con este Diplomado.

Ahonda con este programa en la influencia de la seguridad en el diseño de los aeropuertos e intégralos en tu praxis ingenieril.



02

Objetivos

TECH facilita al egresado herramientas pedagógicas de primer nivel que le permitirán, a lo largo de 6 semanas, incrementar su conocimiento sobre la seguridad contra actos ilícitos contra la aviación civil e integrarlo en sus proyectos profesionales futuros. De esta forma, esta institución académica proporciona una enseñanza con una perspectiva teórico-práctica que llevarán al ingeniero a potenciar, en poco tiempo, sus capacidades y habilidades en este sector en auge.





“

Los escenarios simulados de esta titulación te permitirán aprender los métodos empleados para garantizar la calidad en la aplicación de la seguridad”



Objetivos generales

- ♦ Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse, con opinión crítica y formada, en cualquier fase de planificación, diseño, fabricación, construcción u operación en las diversas empresas del sector de la aviación
- ♦ Determinar las problemáticas en los diseños y proyectos aeronáuticos para saber plantear soluciones de conjunto eficaces, viables y sostenibles
- ♦ Adquirir los conocimientos fundamentales sobre las tecnologías existentes y las innovaciones en desarrollo en los sistemas del transporte, para poder dirigir estudios de investigación, desarrollo e innovación, en empresas y centros tecnológicos aeronáuticos
- ♦ Analizar los principales condicionantes que conlleva la actividad aeronáutica y como aplicar eficientemente las últimas técnicas empleadas en el sector de la aviación en la actualidad
- ♦ Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeronáutico, así como para ejecutar la dirección general y la dirección técnica de diseños y de proyectos
- ♦ Profundizar en el conocimiento de las diferentes áreas aeronáuticas críticas según sus diferentes actores relevantes, así como alcanzar el conocimiento, comprensión y capacidad para aplicar la legislación y normativa aeronáutica o no aeronáutica aplicable





Objetivos específicos

- ♦ Examinar la estructura de la industria aeroportuaria, así como su entorno operativo
- ♦ Identificar los elementos funcionales de la infraestructura aeroportuaria
- ♦ Analizar el negocio aeroportuario y la planificación estratégica en aeropuertos
- ♦ Generar conocimiento especializado sobre los conceptos clave asociados al análisis de demanda de tráfico y al cálculo de capacidad en aeropuertos
- ♦ Establecer las medidas para evitar la congestión aeroportuaria
- ♦ Planificar el tratamiento de los grupos de interés implicados en la operativa aeroportuaria
- ♦ Entender el proceso de certificación de aeropuertos
- ♦ Establecer el marco de regulación económica aeroportuaria
- ♦ Desarrollar el proceso de transición operativa en nuevas infraestructuras

“

Las simulaciones de escenarios te permitirán integrar las metodologías existentes para el cálculo de la capacidad aeroportuaria”

03

Dirección de curso

El alumnado que acceda a este Diplomado tendrá a su disposición un temario elaborado por profesionales distinguidos dentro del sector aeronáutico y aeroportuario. Su excelente conocimiento sobre esta industria son toda una garantía para el egresado que busca obtener la información más actual sobre Security a través de los mejores expertos. Además, gracias a su cercanía podrá resolver cualquier duda que tenga sobre el contenido de este programa.





“

TECH ha seleccionado a un claustro único con una acumulada experiencia en el sector aeronáutico que son toda una garantía para el alumnado”

Dirección



D. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Técnico de Ingeniería en ENAIRE
- ♦ Jefe de la Unidad de Normativa del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales
- ♦ Jefe de la Sección de Análisis del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales Gabinete del Director general
- ♦ Jefe de la Sección de Operaciones, Responsable de la Oficina de Seguridad Aeroportuaria y Ejecutivo de Servicio en el Aeropuerto de Tenerife Sur
- ♦ Jefe de la Sección de Procedimientos y Organización en el Gabinete del Director General de Aeropuertos de Aena
- ♦ Jefe del Departamento de Programación y en el Gabinete de la Presidencia de Aena
- ♦ Jefe de la División de Coordinación Institucional y Asuntos Parlamentarios
- ♦ Profesor Asociado y Colaborador en el Grado de Gestión Aeronáutica de la Universidad Autónoma de Madrid
- ♦ Jefe de la Unidad de Normativa del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales
- ♦ Jefe de la Sección de Análisis del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales Gabinete del Director general
- ♦ Jefe de la Sección de Operaciones, Responsable de la Oficina de Seguridad Aeroportuaria y Ejecutivo de Servicio en el Aeropuerto de Tenerife Sur
- ♦ Máster en Sistemas Aeroportuarios por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Dirección Organizaciones en Economía del Conocimiento por la Universitat Oberta de Catalunya
- ♦ Máster del Executive-MBA por el Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Ingeniero Aeroespacial por la Universidad León
- ♦ Ingeniero Técnico Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Gestor Aeronáutico por la Universidad Autónoma de Madrid
- ♦ Condecoración honorífica "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" por los servicios excepcionales, en materia de asesoramiento y formación sobre aeronáutica



Profesores

Dr. Rodríguez Sanz, Álvaro

- ◆ Técnico de Operaciones y Servicios Aeronáuticos en la División de Planes Directores y Especiales de la Dirección de Planificación Aeroportuaria y Control Regulatorio de Aena
- ◆ Ingeniero y jefe de proyectos en la filial de investigación y desarrollo para la gestión de tráfico aéreo de ENAIRE (CRIDA)
- ◆ Participante como investigador en proyectos de la Unión Europea, asociados al programa Horizonte 2020
- ◆ Analista de planificación estratégica y desarrollo de rutas y mercados para la aerolínea LATAM
- ◆ Ingeniero consultor para proyectos aeroportuarios y de transporte aéreo en INECO, empresa adscrita al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
- ◆ Profesor Asociado en el Departamento de Sistemas Aeroespaciales, Transporte Aéreo y Aeropuertos de la Universidad Politécnica de Madrid
- ◆ Doctor en Ingeniería Aeroespacial por la Universidad Politécnica de Madrid
- ◆ Máster en Planificación y Gestión Aeroportuaria, Universidad de Cranfield
- ◆ Ganador del Premio Talento y Tecnología del Ayuntamiento de Madrid, edición 2022, a la mejor tesis doctoral en la categoría Investigación y Desarrollo Tecnológico
- ◆ Ganador del Premio Luis Azcárraga de la XXV edición de los Premios Fundación ENAIRE, convocatoria 2020, en reconocimiento a la investigación e innovación tecnológica en materia aeroespacial
- ◆ Ganador del Premio Innovación Aeronáutica 2020 del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE)

04

Estructura y contenido

El itinerario académico de esta titulación universitaria lleva al alumnado a conocer al detalle todos los elementos de seguridad tanto materiales y humanos que influyen en la Aviación Civil y el diseño de infraestructuras aeroportuarias. Para ello, no solo cuenta con un temario avanzado, sino que el egresado también dispone de numeroso material adicional integrado en una completísima Biblioteca Virtual, accesible las 24 horas del día, desde un dispositivo electrónico con conexión a internet.



“

Un temario avanzado sobre Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto basado en la información más exhaustiva y actual”

Módulo 1. Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto

- 1.1. Los aeropuertos dentro del sistema de transportes
 - 1.1.1. El aeropuerto como nodo fundamental
 - 1.1.2. La estructura de la industria aeroportuaria
 - 1.1.3. El entorno operativo de los aeropuertos
- 1.2. Características físicas de la infraestructura
 - 1.2.1. El área de movimientos de un aeródromo
 - 1.2.2. Los edificios terminales de pasajeros
 - 1.2.3. Instalaciones auxiliares para las actividades aeroportuarias
- 1.3. Modelos de negocio y estrategia aeroportuaria
 - 1.3.1. El negocio aeroportuario y modelos de explotación
 - 1.3.2. Actividad comercial
 - 1.3.3. Desarrollo de nuevas rutas
- 1.4. Análisis de demanda aeroportuaria
 - 1.4.1. La demanda de transporte aéreo
 - 1.4.2. Variables implicadas en el análisis de demanda
 - 1.4.3. Metodologías fundamentales para la prognosis de tráfico aeroportuario
- 1.5. Análisis de la capacidad aeroportuaria
 - 1.5.1. La capacidad de la infraestructura aeroportuaria
 - 1.5.2. Variables implicadas en la capacidad aeroportuaria
 - 1.5.3. Metodologías fundamentales para el cálculo de la capacidad aeroportuaria
- 1.6. Congestión, demora y gestión capacidad-demanda
 - 1.6.1. Calidad de servicio y demora
 - 1.6.2. Estrategias para la gestión de la capacidad y la demanda aeroportuarias
 - 1.6.3. Coordinación de *slots*





- 1.7. Grupos de interés en el entorno aeroportuario
 - 1.7.1. Identificación de los grupos de interés
 - 1.7.2. Caracterización de los grupos de interés
 - 1.7.3. Gestión y tratamiento de los grupos de interés
- 1.8. Certificación de aeródromos
 - 1.8.1. La importancia de la certificación de aeródromos
 - 1.8.2. El proceso de certificación de aeródromos
 - 1.8.3. Estudios aeronáuticos de seguridad
- 1.9. Regulación económica aeroportuaria
 - 1.9.1. Modelos de regulación económica en aeropuertos
 - 1.9.2. Medidas de rendimiento y *benchmarking* aeroportuario
 - 1.9.3. Competencia aeroportuaria y el papel del Marketing
- 1.10. Puesta en funcionamiento de un nuevo aeropuerto y transición operativa
 - 1.10.1. La cadena de actuaciones en una nueva infraestructura aeroportuaria
 - 1.10.2. Puesta en funcionamiento de una nueva infraestructura
 - 1.10.3. Transición operativa e integración de sistemas

“

Gracias a esta titulación universitaria estarás al tanto de todo el proceso necesario para la certificación de aeródromos”

05

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: **el Relearning**.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el **New England Journal of Medicine**.





“

Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”

Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo”



Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

“ *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera* ”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción.

A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.



06

Titulación

El Diplomado en Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Diplomado expedido por TECH Universidad Tecnológica.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Diplomado en Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto** contiene el programa más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Diplomado** emitido por **TECH Universidad Tecnológica**.

El título expedido por TECH Universidad Tecnológica expresará la calificación que haya obtenido en el Diplomado, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Diplomado en Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto**

N.º Horas Oficiales: **150 h.**



*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



Diplomado

Estrategia aeroportuaria
y puesta en servicio de un
nuevo aeropuerto

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 semanas
- » Titulación: TECH Universidad Tecnológica
- » Dedicación: 16h/semana
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Diplomado

Estrategia aeroportuaria y puesta
en servicio de un nuevo aeropuerto

