

# Diplomado

Derecho Aeronáutico: Regulación,  
Actores y Sistemas de Control





## Diplomado

### Derecho Aeronáutico: Regulación, Actores y Sistemas de Control

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **6 semanas**
- » Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
- » Dedicación: **8h/semana**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

Acceso web: [www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/derecho-aeronautico-regulacion-actores-sistemas-control](http://www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/derecho-aeronautico-regulacion-actores-sistemas-control)

# Índice

01

Presentación

---

*pág. 4*

02

Objetivos

---

*pág. 8*

03

Dirección del curso

---

*pág. 12*

04

Estructura y contenido

---

*pág. 16*

05

Metodología

---

*pág. 20*

06

Titulación

---

*pág. 28*

# 01

# Presentación

La regulación internacional de la gestión aeronáutica y aeroportuaria en el ámbito general del transporte aéreo es relativamente reciente, con cambios tendentes en muchos países hacia la privatización, pero sin perder los Estados del todo el control aéreo por seguridad. Un sector en el que intervienen numerosos actores que se mueven en un marco jurídico amplio, que estipula precios, limita las emisiones contaminantes o establece las normas de concesión para la gestión de aeropuertos. Por esta razón, TECH ha creado un completo programa 100% online que llevará al alumnado, en tan solo 6 semanas, a obtener una enseñanza avanzada a la par que dinámica en Derecho Aeronáutico gracias a los recursos didácticos multimedia de gran calidad que ofrece esta institución académica.





“

*Una enseñanza de 6 semanas de duración con el temario más avanzado en Derecho Aeronáutico: Regulación, Actores y Sistemas de Control”*

El impulso y desarrollo del transporte aéreo ha llevado en las últimas décadas a establecer un marco normativo internacional que regule dicha actividad, su gestión en áreas como la económica o la medioambiental, que repercute directamente en el funcionamiento del sector. Un marco jurídico que el profesional de la ingeniería debe conocer para poder implementar y diseñar proyectos que respeten la legalidad vigente o adapte cada proyecto a la misma.

Un aprendizaje que resultará mucho más sencillo de adquirir gracias a este Diplomado en Derecho Aeronáutico: Regulación, Actores y Sistemas de Control creado por TECH para facilitar al alumnado un conocimiento sólido en esta materia a partir de un temario exhaustivo y dinámico.

Se trata, por tanto, de una excelente oportunidad de dominar la materia que articula la liberalización de los servicios en el transporte aéreo, la gestión aeroportuaria o los diferentes derechos y deberes que afectan a todos los actores implicados en esta industria. Un plan de estudio que se completa con material pedagógico innovador basado en vídeo resúmenes, vídeos en detalle, lecturas especializadas y casos de estudio.

Además, el egresado no tendrá que dedicar largas horas al estudio y la memorización, ya que el método *Relearning* de esta enseñanza le llevará a afianzar los conceptos más determinantes de manera sencilla a lo largo de las 6 semanas de duración de este programa.

Una oportunidad única de obtener una enseñanza universitaria de calidad, con un contenido flexible y cómodo. Y es que el alumnado tan solo necesita de un dispositivo digital con conexión a internet (móvil, Tablet u ordenador) para poder visualizar, en cualquier momento el temario. Así, sin presencialidad, ni clases con horario encorsetados, el futuro ingeniero tendrá mayor libertad para autogestionar su tiempo para cursar esta opción académica.

Este **Diplomado en Derecho Aeronáutico: Regulación, Actores y Sistemas de Control** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ◆ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Ingeniería aeronáutica
- ◆ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ◆ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ◆ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ◆ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ◆ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



*Cumple con tus metas de crecimiento profesional en el sector aeronáutico a través de una titulación universitaria flexible y cómoda de cursar”*

“

*Ahonda en los retos actuales de la gestión aeroportuaria postpandemia con el mejor material didáctico”*

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

*TECH ha diseñado un Diplomado que se adapta a tu agenda y a tus aspiraciones profesionales dentro del sector aeronáutico.*

*Indaga cuando desees, cómodamente desde tu portátil en la regulación de precios y tarifas o en los modelos de inversión en infraestructuras aeroportuarias.*



# 02

# Objetivos

Todo profesional de la ingeniería que desee desenvolverse con éxito en el sector aeronáutico debe poseer unos sólidos conocimientos sobre la normativa que lo regula. De esta manera, podrá diseñar, planificar y desarrollar proyectos acordes a las reglas legales vigentes o adaptar sus proyectos para el cumplimiento de las mismas. Un aprendizaje que será mucho más sencillo de adquirir gracias a las herramientas pedagógicas facilitadas por TECH y al enfoque teórico-práctico de este programa.







“

*Los casos de estudio te llevarán a observar las reglas jurídicas en las que se mueven los protagonistas del transporte aéreo”*



## Objetivos generales

---

- ♦ Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse, con opinión crítica y formada, en cualquier fase de planificación, diseño, fabricación, construcción u operación en las diversas empresas del sector de la aviación
- ♦ Determinar las problemáticas en los diseños y proyectos aeronáuticos para saber plantear soluciones de conjunto eficaces, viables y sostenibles
- ♦ Adquirir los conocimientos fundamentales sobre las tecnologías existentes y las innovaciones en desarrollo en los sistemas del transporte, para poder dirigir estudios de investigación, desarrollo e innovación, en empresas y centros tecnológicos aeronáuticos
- ♦ Analizar los principales condicionantes que conlleva la actividad aeronáutica y como aplicar eficientemente las últimas técnicas empleadas en el sector de la aviación en la actualidad
- ♦ Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeronáutico, así como para ejecutar la dirección general y la dirección técnica de diseños y de proyectos
- ♦ Profundizar en el conocimiento de las diferentes áreas aeronáuticas críticas según sus diferentes actores relevantes, así como alcanzar el conocimiento, comprensión y capacidad para aplicar la legislación y normativa aeronáutica o no aeronáutica aplicable



*Una propuesta académica que te llevará ahondar en los mecanismos legales de control que mantienen los Estados sobre las aerolíneas”*





## Objetivos específicos

---

- ◆ Desarrollar el impulso normativo que significó el Convenio de Chicago y su impacto en la comunidad internacional que se ha manifestado en el transcurso del tiempo como uno de los grandes y escasos éxitos normativos creadores de estándares del Derecho Internacional
- ◆ Examinar los temas de atención preferente en la regulación la Unión Europea atendiendo a sus objetivos como unión de Estados que pretende una integración económica sobre la base de la apertura y liberalización de los distintos mercados de productos y servicios en el continente y en sus relaciones globales con terceros (Cielo único europeo)
- ◆ Identificar los temas que se mantienen en manos de los Estados y sus regulaciones específicas con sus diversos niveles, con especial referencia a los temas de seguridad
- ◆ Describir los diferentes operadores en el mundo de la gestión aeronáutica con sus reglas e intereses, muchas veces contradictorios, y comprobar el funcionamiento de los mercados en donde operan estas empresas bajo la supervisión de sus instituciones
- ◆ Evaluar la coexistencia de normas de carácter general y sectorial, especialmente en los casos de derecho de la competencia, derechos de los usuarios, limitaciones medioambientales y normas de seguridad
- ◆ Concretar los mecanismos de control tanto a priori como a posteriori que mantienen los Estados o los organismos nacionales para comprobar la eficiencia de gestión, la optimización de inversiones y la inexistencia de actitudes monopolísticas o discriminatorias
- ◆ Proponer los retos futuros de la gestión especialmente de los aeropuertos europeos
- ◆ Ahondar en el posible desarrollo de las Directivas europeas vigentes, la profundización o no en la gestión liberalizada, la coexistencia de intereses entre las aerolíneas y los gestores de aeropuertos
- ◆ Indagar en la financiación y continuidad de las cuantiosas inversiones en infraestructuras, la regulación flexible en situaciones de crisis o el límite en emisiones contaminantes como freno objetivo sobre las actividades aeronáutica

# 03

## Dirección del curso

TECH mantiene una filosofía basada en aportar a todo el alumnado una enseñanza universitaria de calidad. Por esta razón lleva a cabo un proceso de selección minucioso de todos y cada uno de los docentes que integran sus titulaciones. De esta forma, el egresado que curse esta propuesta académica tendrá la garantía de acceder a un programa elaborado por expertos en Derecho, en Gestión Aeronáutica y Aeroportuaria. Un extenso conocimiento que se verá reflejado en el temario y sobre el cual podrá realizar cualquier consulta, que será resuelta por el equipo docente especializado de esta instrucción.





“

*Estás ante un programa elaborado por los consagrados especialistas del sector aeronáutico y aeroportuario”*

## Dirección



### D. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Técnico de Ingeniería en ENAIRE
- ♦ Jefe de la Unidad de Normativa del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales
- ♦ Jefe de la Sección de Análisis del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales Gabinete del Director general
- ♦ Jefe de la Sección de Operaciones, Responsable de la Oficina de Seguridad Aeroportuaria y Ejecutivo de Servicio en el Aeropuerto de Tenerife Sur
- ♦ Jefe de la Sección de Procedimientos y Organización en el Gabinete del Director General de Aeropuertos de Aena
- ♦ Jefe del Departamento de Programación y en el Gabinete de la Presidencia de Aena
- ♦ Jefe de la División de Coordinación Institucional y Asuntos Parlamentarios
- ♦ Profesor Asociado y Colaborador en el Grado de Gestión Aeronáutica de la Universidad Autónoma de Madrid
- ♦ Jefe de la Unidad de Normativa del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales
- ♦ Jefe de la Sección de Análisis del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales Gabinete del Director general
- ♦ Jefe de la Sección de Operaciones, Responsable de la Oficina de Seguridad Aeroportuaria y Ejecutivo de Servicio en el Aeropuerto de Tenerife Sur
- ♦ Máster en Sistemas Aeroportuarios por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Dirección Organizaciones en Economía del Conocimiento por la Universitat Oberta de Catalunya
- ♦ Máster del Executive-MBA por el Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Ingeniero Aeroespacial por la Universidad León
- ♦ Ingeniero Técnico Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Gestor Aeronáutico por la Universidad Autónoma de Madrid
- ♦ Condecoración honorífica "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" por los servicios excepcionales, en materia de asesoramiento y formación sobre aeronáutica



## Profesores

### Dr. De Alfonso Bozzo, Alfonso

- ◆ Consultor Senior en materias aeronáuticas y aeroportuarias en Cognolink, GLG
- ◆ Gestión Aeronáutica y Aeroportuaria, con responsabilidad en áreas de Desarrollo de Recursos Humanos Comercial y Auditoría interna en Aena
- ◆ Director del Aeropuerto de Barcelona
- ◆ Profesor en programas de Máster y Cursos de Especialización en gestión aeroportuaria
- ◆ Doctor en Derecho por la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB)
- ◆ Licenciado en Derecho por la Universidad de Santiago de Compostela
- ◆ Miembro de: Asociación Española de Derecho Aeronáutico y del Espacio

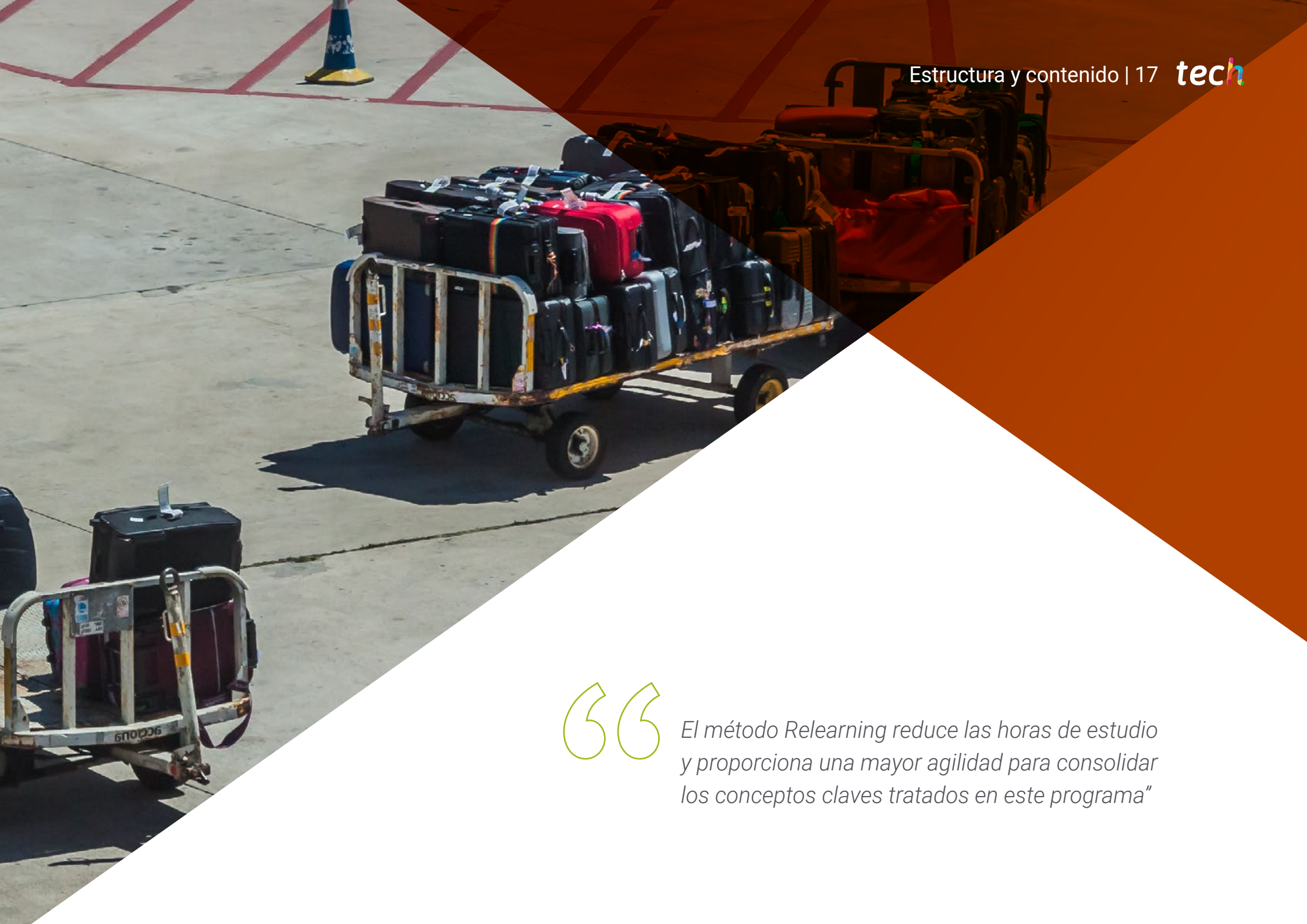
# 04

## Estructura y contenido

El temario de esta titulación universitaria incluye a lo largo de las 150 horas lectivas, la información más rigurosa y exhaustiva sobre el Derecho Aeronáutico. Una regulación internacional que transita entre lo público y lo privado, articulando los derechos y deberes de los actores intervinientes en este sector. Todo ello, además, complementado por material didáctico de primer nivel que aporta un mayor dinamismo a un programa avanzado, accesible las 24 horas del día, los 7 días de la semana.







“

*El método Relearning reduce las horas de estudio y proporciona una mayor agilidad para consolidar los conceptos claves tratados en este programa”*

## Módulo 1. Derecho Aeronáutico: Regulación, actores y sistemas de control

- 1.1. Regulación internacional de la aviación
  - 1.1.1. Regulación internacional del Derecho Aeronáutico. Descripción y características generales
  - 1.1.2. OACI como fuente del derecho aeronáutico: Tipos de fuentes y su valor: Convenios internacionales, instrucciones técnicas y recomendaciones
  - 1.1.3. Contenido del marco normativo OACI: descripción del marco internacional, estructura de los espacios aéreos, gestión de servicios, personal aeronáutico, medio ambiente y seguridad.
- 1.2. Desarrollo europeo del derecho aeronáutico
  - 1.2.1. Marco regulatorio europeo de aviación. Proceso de gestación: liberalización de servicios, competencia en el mercado y Cielo único europeo (1987)
  - 1.2.2. Las principales Directivas y su contenido: acceso a mercados y aerolíneas, asistencia en tierra, franjas horarias y tarifas aeroportuarias
  - 1.2.3. La actual "Estrategia europea para la aviación" (2017)
- 1.3. Regulación europea de la gestión económica de aeropuertos: la Directiva 2009/12/CE
  - 1.3.1. La Directiva europea de precios: contenido, desarrollo y revisión
  - 1.3.2. Posiciones de los actores del sistema frente a una posible reconsideración de la Directiva
  - 1.3.3. Tarifas de los sistemas de tránsito aéreo
- 1.4. Fundamento y temas de las regulaciones nacionales en derecho aeronáutico
  - 1.4.1. Lo aeronáutico como base de la soberanía estatal
  - 1.4.2. Desarrollo aeronáutico en los Estados
  - 1.4.3. El control de la seguridad en la aviación



- 1.5. Distintos actores en el mercado de servicios aeronáuticos. Modelo de gestión
  - 1.5.1. Los sujetos del sistema de transporte aéreo: actores institucionales y empresas mercantiles. Condicionantes de actuación: convivencia de regímenes y formas de actuación
  - 1.5.2. Regulaciones generales y del sector, impacto del derecho de la competencia y la normativa privada en un sector de componente público
  - 1.5.3. Características del modelo europeo de gestión aeroportuaria. La gestión de redes aeroportuarias. Otros servicios aeronáuticos y sus gestores
- 1.6. La concesión como marco general de gestión aeroportuaria
  - 1.6.1. Fundamento de la entrada de gestores no institucionales: Contrato de concesión, acuerdo o encargo de gestión
  - 1.6.2. Análisis detallado de la concesión aeroportuaria: temas, formas y obligaciones de las partes
  - 1.6.3. La gestión a través de contratos-programa: contenido y límites
- 1.7. Actividades económicas en los aeropuertos: ingresos e indicadores de gestión
  - 1.7.1. Actividades económicas e los aeropuertos: La Autosuficiencia del sistema
  - 1.7.2. ingresos aeronáuticos y comerciales. Régimen económico
  - 1.7.3. La eficiencia como medida de la gestión. Indicadores de gestión
- 1.8. Sistemas de control y áreas de supervisión
  - 1.8.1. Formas de control que superan el sistema intervencionista. El control en la operación y la inversión. Controles de seguridad. Control económico a través de contratos-programa
  - 1.8.2. El control mediante agencias independientes: el sistema europeo de ISAs. Su relación con los mecanismos de supervisión de competencia. Un ejemplo europeo
  - 1.8.3. Alternativas a la intervención: la autorregulación mediante contratos bilaterales de servicios aeroportuarios

- 1.9. Las aerolíneas y los recursos del sistema
  - 1.9.1. Los recursos económicos del sistema y su forma de gestión. El papel de las aerolíneas como controladoras
  - 1.9.2. Posiciones y debates IATA-ACI (2016) sobre la competencia entre aeropuertos
  - 1.9.3. Los procesos de planificación, desarrollo y financiación de inversiones
- 1.10. Situación actual y retos de la gestión económica aeroportuaria
  - 1.10.1. Reconsideración sobre el sistema económico regulado en los aeropuertos europeos
  - 1.10.2. Estado de situación del mercado de servicios aeroportuarios
  - 1.10.3. Los retos actuales de la gestión aeroportuaria postpandemia



*Un completo que te permitirá ahondar en tan solo 6 semanas en el diseño regulatorio de los espacios aéreos de los Estados hasta las exigencias al personal aeronáutico”*

05

# Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: **el Relearning**.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el **New England Journal of Medicine**.





*Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”*

## Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

*Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo”*



*Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.*



*El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.*

## Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

“ *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera*”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción.

A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

## Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

*En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.*

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

*El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.*

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.



Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:



#### Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.



#### Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.



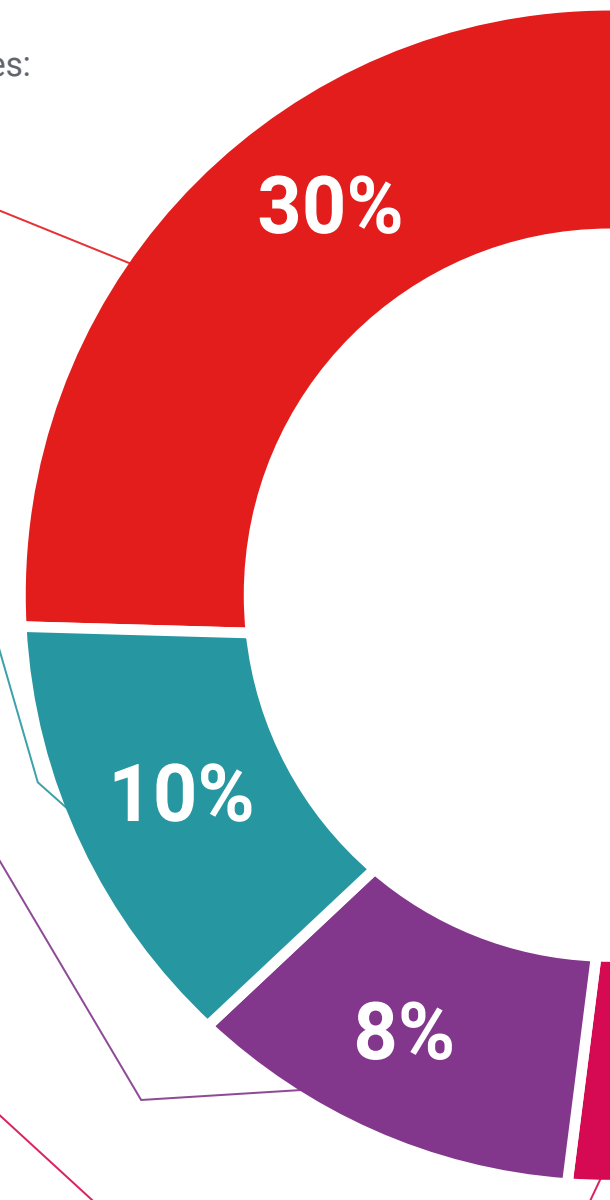
#### Prácticas de habilidades y competencias

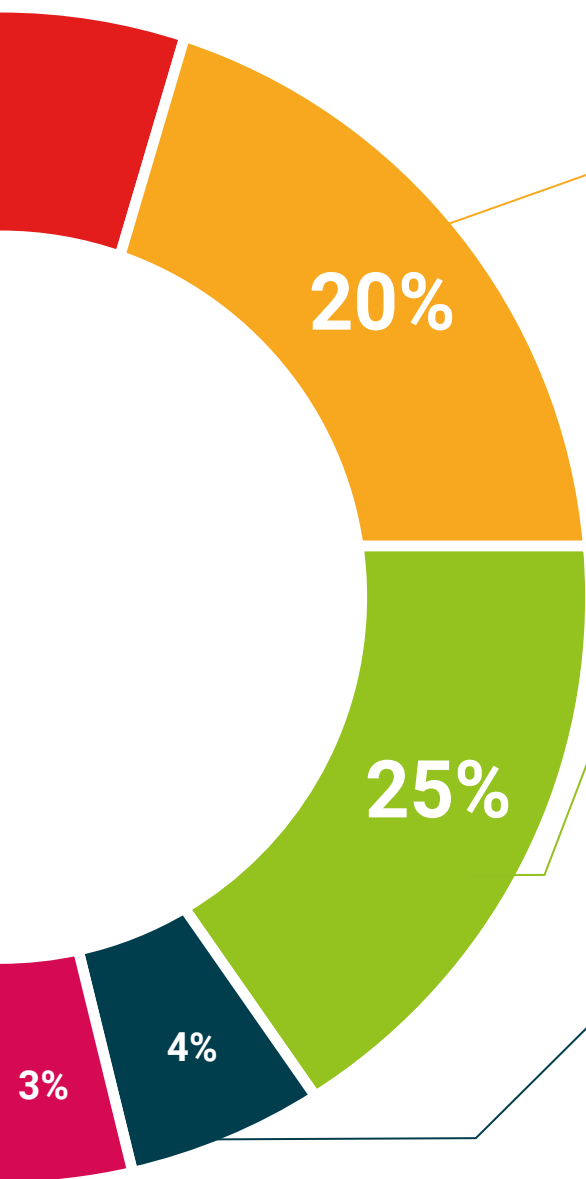
Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



#### Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





#### Case studies

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



#### Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



#### Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.



06

# Titulación

El Diplomado en Derecho Aeronáutico: Regulación, Actores y Sistemas de Control garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Diplomado expedido por TECH Universidad Tecnológica.



“

*Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”*

Este **Diplomado en Derecho Aeronáutico: Regulación, Actores y Sistemas de Control** contiene el programa más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal\* con acuse de recibo su correspondiente título de Diplomado emitido por **TECH Universidad tecnológica**.

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** e expresará la calificación que haya obtenido en el Diplomado , y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Diplomado en Derecho Aeronáutico: Regulación, Actores y Sistemas de Control**

N.º Horas Oficiales: **150 h.**



\*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



## Diplomado

Derecho Aeronáutico: Regulación,  
Actores y Sistemas de Control

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 semanas
- » Titulación: TECH Universidad Tecnológica
- » Dedicación: 8h/semana
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

# Diplomado

Derecho Aeronáutico: Regulación,  
Actores y Sistemas de Control

