

Diplomado

Protección del Aeropuerto
y su Entorno: Integración
de los Modelos Evolutivos



Diplomado

Protección del Aeropuerto y su Entorno: Integración de los Modelos Evolutivos

- » Modalidad: No escolarizada (100% en línea)
- » Duración: 6 semanas
- » Titulación: TECH Universidad
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Acceso web: www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/proteccion-aeropuerto-entorno-integracion-modelos-evolutivos

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología de estudio

pág. 20

06

Titulación

pág. 30

01

Presentación

En la planificación y diseño de una infraestructura aeroportuaria influye desde la propia orografía del terreno, la tipología climática, las condiciones marítimas hasta la biodiversidad del ecosistema local. Un entorno que debe tenerse en cuenta para evitar un impacto nocivo y por ello los organismos internacionales han determinado medidas de servidumbres de indispensable cumplimiento para la creación de aeródromos. En este sentido, TECH proporciona al ingeniero una titulación 100% online de 6 semanas de duración que le permitirá adquirir un conocimiento avanzado en este campo y de gran utilidad práctica para su desempeño profesional en una industria en auge. Todo esto, además, con un temario confeccionado por especialistas del sector con una acumulada experiencia en ingeniería aeronáutica y disponible desde un dispositivo digital con conexión a internet.





“

Un Diplomado 100% online que recorre desde el concepto tradicional de los aeropuertos hasta una visión globalizada”

El importante desarrollo del sector aeronáutico está aparejado a la creación de infraestructuras aeroportuarias que repercuten tanto en la economía local, como en el entorno ambiental en el que se desarrolla la actividad. Para amortiguar dicho impacto, en ocasiones negativos, la OACI y a nivel europeo la EASA han definido políticas y establecido medidas para garantizar la seguridad operacional.

En este sentido, la vigilancia de la servidumbre de protección se ha convertido en un instrumento de control valioso de cara a la puesta en funcionamiento de nuevos aeropuertos, su gestión y funcionamiento. Por esta razón, el profesional de la ingeniería debe estar al tanto de los avances en este ámbito, así como de su regulación actual. Así, nace este Diplomado en Protección del aeropuerto y su entorno: Integración de los modelos evolutivos.

Un itinerario académico que llevará al alumnado a obtener un aprendizaje teórico-práctico sobre los factores físicos condicionantes en el diseño, la normativa vigente sobre medio ambiente, servidumbre, así como la protección contra el ruido, los documentos ambientales estratégicos o el impacto socioeconómico de la aviación. Para ello, dispone de píldoras multimedia, lecturas especializadas y casos de estudio accesibles las 24 horas del día, desde un dispositivo electrónico con conexión a internet.

Asimismo, el egresado alcanzará un conocimiento sólido de esta materia sin necesidad de invertir gran cantidad de horas de estudio y memorización gracias al método Relearning, basado en la reiteración de los conceptos clave a lo largo del recorrido académico.

Sin duda, una propuesta académica idónea para quienes busquen progresar en la industria mediante una enseñanza flexible. Y es que, sin la necesidad de acudir presencialmente a centros, ni contar con clases con horarios encorsetados, el alumnado tendrá una oportunidad única de conciliar sus actividades profesionales diarias con un programa que se sitúa a la vanguardia.

Este **Diplomado en Protección del aeropuerto y su entorno Integración de los modelos evolutivos** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Ingeniería aeronáutica
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Indaga a través del mejor material didáctico en los riesgos operacionales, medioambientales y económicos existentes en el desarrollo de proyectos de aeropuertos”

“

Profundiza con esta titulación en las servidumbres aeronáuticas y los requisitos que en ellas se deberán cumplir de cara a la planificación, ejecución y operación de los aeródromos”

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

Un recorrido académico que te permitirá ahondar cómodamente en la la seguridad operacional para toda actividad aeronáutica.

*¿Tienes un portátil con conexión a internet?
Accede fácilmente al contenido de este programa cuando lo desees y sin moverte de casa.*



02 Objetivos

El alumnado que curse esta opción académica habrá conseguido tras su finalización dominar los principales conceptos en torno al Transporte aéreo, su economía y su gestión en un mundo cada vez más globalizado. De esta manera, podrá diseñar y crear proyectos de ingeniería acorde a la realidad actual, a las necesidades del sector y a los retos que afronta en un futuro no tan lejano. Una oportunidad única de progresión que tan solo ofrece TECH, la universidad digital más grande del mundo.





“

Potencia tus competencias para la creación de proyectos que incidan en la protección medio ambiental del entorno del sistema aeroportuario”



Objetivos generales

- ♦ Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse, con opinión crítica y formada, en cualquier fase de planificación, diseño, fabricación, construcción u operación en las diversas empresas del sector de la aviación
- ♦ Determinar las problemáticas en los diseños y proyectos aeronáuticos para saber plantear soluciones de conjunto eficaces, viables y sostenibles
- ♦ Adquirir los conocimientos fundamentales sobre las tecnologías existentes y las innovaciones en desarrollo en los sistemas del transporte, para poder dirigir estudios de investigación, desarrollo e innovación, en empresas y centros tecnológicos aeronáuticos
- ♦ Analizar los principales condicionantes que conlleva la actividad aeronáutica y como aplicar eficientemente las últimas técnicas empleadas en el sector de la aviación en la actualidad
- ♦ Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeronáutico, así como para ejecutar la dirección general y la dirección técnica de diseños y de proyectos
- ♦ Profundizar en el conocimiento de las diferentes áreas aeronáuticas críticas según sus diferentes actores relevantes, así como alcanzar el conocimiento, comprensión y capacidad para aplicar la legislación y normativa aeronáutica o no aeronáutica aplicable





Objetivos específicos

- ♦ Reconocer los distintos aeródromos en función de su entorno
- ♦ Identificar los factores físicos que condicionan el diseño de la infraestructura y el desarrollo de la actividad
- ♦ Identificar los riesgos que generan el aeropuerto sobre su entorno, y viceversa
- ♦ Concretar el marco regulatorio internacional para la protección del aeropuerto y su entorno
- ♦ Definir las servidumbres de aeródromo y fundamentar su necesidad en función de las operaciones
- ♦ Definir las servidumbres exteriores y fundamentar su necesidad en función del entorno
- ♦ Establecer las bases del sistema de vigilancia de las servidumbres
- ♦ Definir los mecanismos de coordinación de los agentes involucrados en la validación de las distintas propuestas de desarrollo de infraestructuras aeroportuarias
- ♦ Caracterizar el desarrollo y coordinación intermodal
- ♦ Presentar la evolución de modelos aeroportuarios, fundada en la facilitación de las nuevas tecnologías



Una opción académica que pone el foco en medios de protección y en la identificación de sus necesidades en los distintos aeropuertos”

03

Dirección del curso

El alumnado que curse esta titulación universitaria tiene ante sí, un excelente temario elaborado por un equipo de profesionales con una extensa carrera profesional en el sector aeronáutico y aeroportuario. Su visión y conocimiento sobre este sector queda reflejado en un programa, que aporta las últimas estrategias de protección adoptadas en dichas infraestructuras y su entorno. Además, gracias a su cercanía, el estudiante podrá resolver cualquier duda que tenga sobre el contenido de esta enseñanza.





“

Auténticos especialistas en ingeniería aeronáutica y aeroportuaria te aportan la información más actual sobre la Protección del aeropuerto y su entorno”

Dirección



D. Torrejón Plaza, Pablo

- Técnico de Ingeniería en ENAIRE
- Jefe de la Unidad de Normativa del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales
- Jefe de la Sección de Análisis del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales Gabinete del Director general
- Jefe de la Sección de Operaciones, Responsable de la Oficina de Seguridad Aeroportuaria y Ejecutivo de Servicio en el Aeropuerto de Tenerife Sur.
- Jefe de la Sección de Procedimientos y Organización en el Gabinete del Director General de Aeropuertos de Aena
- Jefe del Departamento de Programación y en el Gabinete de la Presidencia de Aena
- Jefe de la División de Coordinación Institucional y Asuntos Parlamentarios.
- Profesor Asociado y Colaborador en el Grado de Gestión Aeronáutica de la Universidad Autónoma de Madrid
- Jefe de la Unidad de Normativa del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales
- Jefe de la Sección de Análisis del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales Gabinete del Director general
- Jefe de la Sección de Operaciones, Responsable de la Oficina de Seguridad Aeroportuaria y Ejecutivo de Servicio en el Aeropuerto de Tenerife Sur
- Máster en Sistemas Aeroportuarios por la Universidad Politécnica de Madrid
- Máster en Dirección Organizaciones en Economía del Conocimiento por la Universitat Oberta de Catalunya
- Máster del Executive-MBA por el Instituto de Empresa de Madrid
- Ingeniero Aeroespacial por la Universidad León
- Ingeniero Técnico Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid
- Gestor Aeronáutico por la Universidad Autónoma de Madrid
- Condecoración honorífica "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" por los servicios excepcionales, en materia de asesoramiento y formación sobre aeronáutica



Profesores

D. Casas Guillén, David

- ♦ Jefe departamento Ingeniería y Mantenimiento del Aeropuerto de Fuerteventura
- ♦ Jefe sección de Seguridad Aeroportuaria en el Aeropuerto de Fuerteventura
- ♦ Jefe departamento de Ayudas Visuales en la Dirección de Infraestructuras en Aena Servicios Centrales
- ♦ Jefe de Sección de Electrotecnia y Electrónica en la Dirección de Infraestructuras en Aena Servicios Centrales
- ♦ Director de proyectos y Obras en la Dirección de Infraestructuras en Aena Servicios Centrales
- ♦ Jefe de equipo para ensayos de Aerial Delivery, programa A400M (Airbus Military).
- ♦ Docente en el Máster en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias
- ♦ Licenciado en Ingeniería Aeronáutica por la Universidad Politécnica de Madrid

04

Estructura y contenido

TECH facilita numerosas herramientas pedagógicas para que el alumnado que curse esta titulación adquiera con mayor facilidad una enseñanza exhaustiva sobre la Protección de los aeropuertos y su entorno. Un contenido que llevará al egresado a estar al tanto de la integración de los modelos evolutivos, los retos futuros en el desarrollo aeroportuario y la adaptación del marco regulatorio. De esta manera, el futuro profesional tendrá una base sólida de conocimiento en esta materia, que supondrá un plus para su desempeño laboral en el sector.





“

Un completo plan de estudios que te permitirá ahondar en los factores físicos y la normativa reguladora que condicionan el diseño aeroportuario”

Módulo 1. Protección del Aeropuerto y su Entorno: Integración de los Modelos Evolutivos

- 1.1. El sistema aeroportuario. Concepción global
 - 1.1.1. Evolución del concepto de sistema aeroportuario
 - 1.1.2. Clasificación de aeródromos en función de su entorno
 - 1.1.3. Viabilidad de adaptación al entorno
- 1.2. El diseño aeroportuario. Factores físicos condicionantes
 - 1.2.1. Orografía y geología
 - 1.2.2. Los factores climatológicos
 - 1.2.3. Factores medioambientales
- 1.3. Marco normativo
 - 1.3.1. Principales organismos reguladores
 - 1.3.2. Regulación medioambiental
 - 1.3.3. Regulación en materia de servidumbres
- 1.4. Protección de las operaciones aeroportuarias
 - 1.4.1. Servidumbres radioeléctricas
 - 1.4.2. Servidumbres de aeródromo
 - 1.4.3. Servidumbres de operación
 - 1.4.4. Zonas libres de obstáculos
- 1.5. Protección del entorno del sistema aeroportuario
 - 1.5.1. Protección medioambiental
 - 1.5.2. Protección contra el ruido. Mapas de ruido y servidumbres acústicas
 - 1.5.3. Los entornos aeroportuarios marítimos
 - 1.5.4. Declaraciones/documentos ambientales estratégicos
- 1.6. Caracterización de los riesgos al desarrollo sostenible y coordinado
 - 1.6.1. Riesgos operacionales
 - 1.6.2. Riesgos medioambientales
 - 1.6.3. Riesgos económicos





- 1.7. La vigilancia de las servidumbres
 - 1.7.1. Agentes intervinientes y funciones
 - 1.7.2. Mecanismos de vigilancia
 - 1.7.3. Limitación de actividades
 - 1.7.4. Mecanismos de coordinación
- 1.8. La coordinación intermodal
 - 1.8.1. Evolución de la intermodalidad
 - 1.8.2. Espacios modales
 - 1.8.3. Coordinación con transportes de superficie
- 1.9. El impacto socioeconómico
 - 1.9.1. Caracterización del impacto global de la aviación en la sociedad
 - 1.9.2. El rol de las asociaciones internacionales en el desarrollo global
 - 1.9.3. Impacto local. Comités de coordinación: aeropuerto-entorno
- 1.10. Retos futuros en el desarrollo aeroportuario
 - 1.10.1. Limitaciones operativas y crecimiento del tráfico
 - 1.10.2. El presente y auge de UAVs y la vigilancia de servidumbres
 - 1.10.3. Los riesgos de las innovaciones urbanísticas y aeronáuticas
 - 1.10.4. La adaptación del marco regulatorio

“ Un Diplomado que te dará las claves de los desafíos a los que se enfrenta el desarrollo aeroportuario actual”

05

Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los **case studies** con el **Relearning**, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intensivo y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.



“

TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”

El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

“

*En TECH NO tendrás clases en directo
(a las que luego nunca puedes asistir)”*



Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

“

El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”

Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.



Método Relearning

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.



Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.



La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios”

La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos según el índice global score, obteniendo un 4,9 de 5.

Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.

Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.



Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

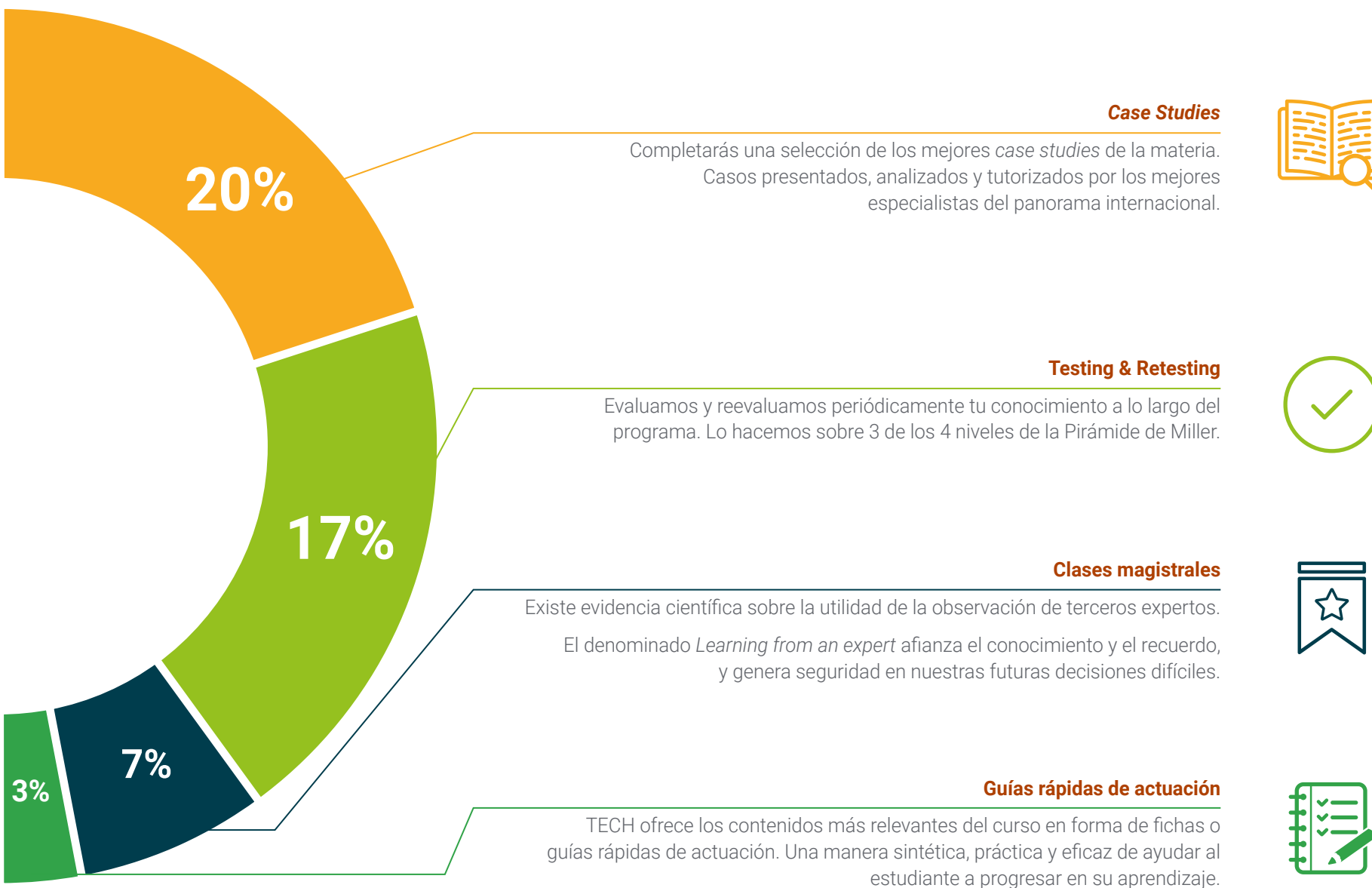
Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





06

Titulación

El Diplomado en Protección del Aeropuerto y su Entorno: Integración de los Modelos Evolutivos garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un Diplomado expedido por TECH Universidad.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Diplomado en Protección del Aeropuerto y su Entorno: Integración de los Modelos Evolutivos** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Diplomado** emitido por **TECH Universidad**.

Este título expedido por **TECH Universidad** expresará la calificación que haya obtenido en el Diplomado, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Diplomado en Protección del Aeropuerto y su Entorno: Integración de los Modelos Evolutivos**

Modalidad: **No escolarizada (100% en línea)**

Duración: **6 semanas**



*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH Universidad realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



Diplomado

Protección del Aeropuerto
y su Entorno: Integración
de los Modelos Evolutivos

- » Modalidad: No escolarizada (100% en línea)
- » Duración: 6 semanas
- » Titulación: TECH Universidad
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Diplomado

Protección del Aeropuerto
y su Entorno: Integración
de los Modelos Evolutivos

