

# Curso Universitario

## Fabricantes y Mantenimiento de Aeronaves





## Curso Universitario

### Fabricantes y Mantenimiento de Aeronaves

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **6 semanas**
- » Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
- » Acreditación: **6 ECTS**
- » Dedicación: **16h/semana**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

Acceso web: [www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/fabricantes-mantenimiento-aeronaves](http://www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/fabricantes-mantenimiento-aeronaves)

# Índice

01

Presentación

---

*pág. 4*

02

Objetivos

---

*pág. 8*

03

Dirección del curso

---

*pág. 12*

04

Estructura y contenido

---

*pág. 16*

05

Metodología

---

*pág. 20*

06

Titulación

---

*pág. 28*

# 01

# Presentación

La industria aeronáutica es uno de los sectores más importantes a nivel mundial y su crecimiento es imparable. En la actualidad, existen más de 23.000 aviones en todo el mundo y se prevé que en los próximos años la demanda de nuevas aeronaves siga en aumento. Por ello, se hace necesario contar con profesionales altamente cualificados en Fabricantes y Mantenimiento de Aeronaves. Así, TECH ofrece un plan de estudios avanzado para responder a las necesidades actuales del ingeniero. Así, a lo largo del programa el alumno se adentrará en todas las fases de producción, así como en el diseño y especificaciones de certificación. Todo ello impartido en un formato 100% online permite a los estudiantes acceder cómodamente a los recursos académicos y adaptar el ritmo de estudio a sus necesidades.



“

*Matricúlate ya en una titulación universitaria que te aporta el programa más completo y actual sobre la Fabricantes y Mantenimiento de Aeronaves”*

El sector de la fabricación y mantenimiento de aeronaves es un ámbito fundamental contar con especialistas altamente cualificados en este sector es crucial para garantizar la seguridad y la eficiencia de las aeronaves, así como para mantener la competitividad en el mercado global. Según datos de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), se espera que la demanda de transporte aéreo siga creciendo al menos un 3,5% anual, lo que se traduce en una necesidad creciente de aeronaves y, por tanto, de profesionales capacitados en su fabricación y mantenimiento.

El Curso Universitario en Fabricantes y Mantenimiento de Aeronaves de TECH responde a las necesidades actuales del ingeniero en este campo, proporcionando un programa de estudios riguroso y actualizado que se adapta a las exigencias del sector y a las necesidades de los estudiantes. Este programa brinda al estudiante las herramientas necesarias para dominar la aeronavegabilidad continuada y operativa, abarcando desde la ingeniería de diseño hasta la supervisión de la producción y el mantenimiento de aeronaves.

Además, este programa se desarrolla en formato 100% online, lo que permite al estudiante acceder a los recursos académicos desde cualquier lugar y en cualquier momento, adaptándose así a sus necesidades y horarios. La efectiva metodología pedagógica del *Relearning* que TECH emplea en todas sus titulaciones se utiliza para ayudar a los alumnos a integrar los conocimientos de manera natural y progresiva, a través de vídeos explicativos, lecturas especializadas, simulaciones de casos de estudio y otros recursos didácticos. Esto convierte a este programa en una opción académica inigualable para los profesionales que buscan mejorar sus habilidades y competencias en este campo.

Este **Curso Universitario en Fabricantes y Mantenimiento de Aeronaves** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Ingeniería Aeronáutica
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información rigurosa y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



*Dominarás la organización del mantenimiento de la aeronavegabilidad continuada con los materiales didácticos más innovadores”*

“

*Matricúlate ahora en una enseñanza universitaria flexible, a la que podrás acceder cuando desees, desde tu dispositivo con conexión a internet”*

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

*Un Curso Universitario 100% online que en tan solo 6 semanas te permitirá profundizar en el mantenimiento de sistemas y componentes.*

*Tienes ante ti la oportunidad única de convertirte en un profesional actualizado y especializado en la adecuación de aprobaciones específicas de la operación aérea.*



# 02 Objetivos

TECH ha creado un Curso Universitario en Fabricantes y Mantenimiento de Aeronaves para que los ingenieros obtengan las habilidades necesarias para destacar en el campo altamente competitivo y especializado de la industria aeronáutica. Así, este programa se imparte 100% en línea y con la metodología pedagógica más eficiente, el *Relearning*, permitiendo el acceso a los recursos académicos en cualquier momento y lugar, lo que es especialmente útil para aquellos que buscan mejorar su capacitación y lo compaginan con otros quehaceres. A través de la enseñanza más rigurosa y actualizada, esta titulación académica se adapta a las necesidades de los alumnos y les ayuda a alcanzar sus objetivos profesionales.







“

*A través de 150 horas de los mejores contenidos, lograrás identificar los riesgos e incertidumbres que pueden surgir y realizar una mejor toma de decisiones”*



## Objetivos generales

- ♦ Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse, con opinión crítica y formada, en cualquier fase de planificación, diseño, fabricación, construcción u operación en las diversas empresas del sector de la aviación
- ♦ Determinar las problemáticas en los diseños y proyectos aeronáuticos para saber plantear soluciones de conjunto eficaces, viables y sostenibles
- ♦ Adquirir los conocimientos fundamentales sobre las tecnologías existentes y las innovaciones en desarrollo en los sistemas del transporte, para poder dirigir estudios de investigación, desarrollo e innovación, en empresas y centros tecnológicos aeronáuticos
- ♦ Analizar los principales condicionantes que conlleva la actividad aeronáutica y como aplicar eficientemente las últimas técnicas empleadas en el sector de la aviación en la actualidad
- ♦ Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeronáutico, así como para ejecutar la dirección general y la dirección técnica de diseños y de proyectos
- ♦ Profundizar en el conocimiento de las diferentes áreas aeronáuticas críticas según sus diferentes actores relevantes, así como alcanzar el conocimiento, comprensión y capacidad para aplicar la legislación y normativa aeronáutica o no aeronáutica aplicable





## Objetivos específicos

---

- ◆ Fundamentar los conceptos propios del sector aplicados en estos procesos
- ◆ Establecer un cronograma de acontecimientos y decisiones
- ◆ Fundamentar las acciones y decisiones tomadas en cada escalón de la producción
- ◆ Compilar datos de interés y particularidades que suceden a lo largo del proceso
- ◆ Identificar los riesgos y las incertidumbres que surgen en las diferentes tomas de decisión
- ◆ Proponer al alumno la iniciativa de intentar modelizar acciones alternativas para evaluar los posibles resultados
- ◆ Analizar si en las fases presentadas habría márgenes de mejora sustancial

“

*Bases documentales, contratos de mantenimiento, tareas críticas... Todo lo que necesitas para ponerte al día en esta rama de la Ingeniería Aeronáutica está a tu alcance con este programa online”*

# 03

## Dirección del curso

El temario de este Curso Universitario ha sido elaborado por reconocidos profesionales del sector aeronáutico, lo que garantiza que el alumno tendrá acceso a información actualizada y de calidad sobre Mantenimiento de Aeronaves. La presencia de un cuerpo docente altamente cualificado y con amplia experiencia en el sector es una gran ventaja para el estudiante que busca adquirir los mejores conocimientos con los mejores expertos. Además, la trayectoria profesional de los docentes se reflejará en la exhaustividad del temario que se pondrá a disposición del alumno, ofreciéndole una experiencia didáctica completa y rigurosa en este campo altamente especializado.





“

*Amplía tus competencias de la mano de un equipo docente especializado en la fabricación y el mantenimiento de las aeronaves y con gran experiencia profesional”*

## Dirección



### D. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Técnico de Ingeniería en ENAIRE
- ♦ Jefe de la Unidad de Normativa del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales
- ♦ Jefe de la Sección de Análisis del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales Gabinete del Director general
- ♦ Jefe de la Sección de Operaciones, Responsable de la Oficina de Seguridad Aeroportuaria y Ejecutivo de Servicio en el Aeropuerto de Tenerife Sur
- ♦ Jefe de la Sección de Procedimientos y Organización en el Gabinete del Director General de Aeropuertos de Aena
- ♦ Jefe del Departamento de Programación y en el Gabinete de la Presidencia de Aena
- ♦ Jefe de la División de Coordinación Institucional y Asuntos Parlamentarios.
- ♦ Profesor Asociado y Colaborador en el Grado de Gestión Aeronáutica de la Universidad Autónoma de Madrid
- ♦ Jefe de la Unidad de Normativa del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales
- ♦ Jefe de la Sección de Análisis del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales Gabinete del Director general
- ♦ Jefe de la Sección de Operaciones, Responsable de la Oficina de Seguridad Aeroportuaria y Ejecutivo de Servicio en el Aeropuerto de Tenerife Sur
- ♦ Máster en Sistemas Aeroportuarios por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Dirección Organizaciones en Economía del Conocimiento por la Universitat Oberta de Catalunya
- ♦ Máster del Executive-MBA por el Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Ingeniero Aeroespacial por la Universidad León
- ♦ Ingeniero Técnico Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Gestor Aeronáutico por la Universidad Autónoma de Madrid
- ♦ Condecoración honorífica "Alfárez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" por los servicios excepcionales, en materia de asesoramiento y formación sobre aeronáutica



## Profesores

### D. Morante Argibay, Antonio

- ◆ Técnico de Servicios Aeroportuarios en el Aeropuerto de Madrid Barajas
- ◆ Responsable de operaciones y mantenimiento de fingers pasarelas telescópicas en el Aeropuerto Madrid Barajas
- ◆ Responsable de producción de mantenimiento de aeronaves complejas civiles para paquetería aérea: Aeronaves: Boeing, Convair, Embarer, Cessna, Fairchild
- ◆ Responsable de mantenimiento de aeronaves civiles. Aviones de turbina, turbohélices y motores de combustión interna con hélice. Helicópteros multiturbina turbina y de motor de combustión interna. Aeronaves: Cessna, Piper, Bell, Aeroespatale (ahora Airbus), Robinson
- ◆ Responsable de mantenimiento y reparación de interiores para aeronaves
- ◆ Responsable de aeronavegabilidad continuada (CAMO) de aeronaves civiles (aviones y helicópteros)
- ◆ Comisionado para proyecto de adquisición y mantenimiento de helicópteros de combate de las (FAMET) Ejército de Tierra Español
- ◆ Responsable de mantenimiento overhaul de trenes de aterrizaje para aeronaves civiles Airbus. Trenes: flotas Airbus A320 (familia) y Airbus A330 / A340
- ◆ Ingeniero de Fabricación de aeronaves militares de repostaje aéreo y multi role
- ◆ Profesor del Máster en Seguridad Aérea y Mantenimiento de Aeronaves del Colegio de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos de España
- ◆ Graduado en Ingeniería Técnica Aeronáutica por la Universidad Politécnica de Madrid
- ◆ Graduado en Ingeniería Aeroespacial por la Universidad Politécnica de León

# 04

# Estructura y contenido

TECH, en conjunto con un equipo de reputados expertos en Ingeniería Aeronáutica han diseñado el plan de estudios de este programa, que ofrece 150 horas de contenidos teóricos, prácticos y adicionales en diferentes formatos audiovisuales. La metodología exclusiva de TECH, el *Relearning*, ayuda al alumno a integrar la información de forma natural y progresiva, profundizando en temas de gran relevancia como las flotas civiles y militares. Además, esta titulación se imparte en un formato totalmente online, lo que permite al alumno adquirir las herramientas más avanzadas desde cualquier dispositivo con conexión a internet y acceder al campus virtual las 24 horas del día, lo que lo convierte en una opción académica altamente flexible.







“*Aprende mediante la revolucionaria metodología Relearning, y conviértete en un especialista en la legislación estructural de una organización de diseño*”

## Módulo 1. Fabricantes y Mantenimiento de Aeronaves

- 1.1. Análisis de Mercado y Condiciones de Clientes
  - 1.1.1. Solicitud de información (RFI)
  - 1.1.2. Análisis del fabricante
  - 1.1.3. Solicitud de pedido (RFP)
- 1.2. Organización de Diseño
  - 1.2.1. Estructura de una organización de diseño. Legislación
  - 1.2.2. Fases de diseño y especificaciones de certificación
  - 1.2.3. Análisis de sistemas
- 1.3. Concurrencia de Sistemas
  - 1.3.1. Motores y unidad autónoma de energía
  - 1.3.2. Trenes de aterrizaje
  - 1.3.3. Otros sistemas embarcados
- 1.4. Industrialización
  - 1.4.1. Estructura de una organización de producción. Legislación
  - 1.4.2. Fases de la producción
    - 1.4.2.1. Planos e instrucciones de montaje
    - 1.4.2.2. Instalación y montaje en avión
    - 1.4.2.3. Pruebas funcionales en tierra
    - 1.4.2.4. Pruebas en vuelo
  - 1.4.3. Fase de certificación con la Autoridad
    - 1.4.3.1. Presentación de documentación y revisiones
    - 1.4.3.2. Ensayos en tierra
    - 1.4.3.3. Ensayos en vuelo y vuelos de certificación
    - 1.4.3.4. Emisión del Certificado de Tipo de aeronave (TC)
  - 1.4.4. Fase de entrega al cliente y (ToT)
  - 1.4.5. Diseño de medios y subcontratación
- 1.5. Aeronavegabilidad Continuada y Operación
  - 1.5.1. Aeronavegabilidad continuada
  - 1.5.2. Manuales y servicios de asistencia técnica
  - 1.5.3. Operación
    - 1.5.3.1. Operaciones en vuelo
    - 1.5.3.2. Operaciones en tierra. *Handling*





- 1.6. Organización del Mantenimiento de la Aeronavegabilidad Continuada
  - 1.6.1. Operadores aéreos (AOC)
  - 1.6.2. Organizaciones de mantenimiento de la aeronavegabilidad continuada (CAMO)
    - 1.6.2.1. Estructura y legislación
    - 1.6.2.2. Responsabilidades y programas
  - 1.6.3. Contratos de mantenimiento
- 1.7. Programa de Mantenimiento de la Aeronave
  - 1.7.1. Bases documentales
  - 1.7.2. Aprobación y actualización de los programas
  - 1.7.3. Adecuación a aprobaciones específicas de operación aérea
- 1.8. Organizaciones de Mantenimiento de Aeronaves
  - 1.8.1. Estructura y legislación
  - 1.8.2. Capacidades técnicas y aprobaciones
  - 1.8.3. Capacidades y designaciones
    - 1.8.3.1. Inspecciones boroscópicas
    - 1.8.3.2. Ensayos no destructivos de materiales y estructuras
- 1.9. Tareas Críticas
  - 1.9.1. Por mantenimiento programado
  - 1.9.2. Por aprobaciones especiales
  - 1.9.3. Objetos indeseados (FO) Y (FOD)
- 1.10. Mantenimiento de Sistemas y Componentes
  - 1.10.1. Verificación de equipos en banco
  - 1.10.2. **Overhaul**
    - 1.10.2.1. Secciones calientes de motor
    - 1.10.2.2. Espectrometría de aceites
    - 1.10.2.3. Análisis de contaminación de combustibles
  - 1.10.3. Flotas civiles y flotas militares. Mantenimiento diferenciado

“ *Incorpora a tus proyectos de ingeniería los avances en medidas sostenibles aplicadas en aviación* ”

05

# Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: **el Relearning**.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el **New England Journal of Medicine**.





“

*Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”*

## Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

*Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo”*



*Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.*



*El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.*

## Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

“ *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera*”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción.

A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

## Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

*En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.*

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.







En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

*El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.*

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:



#### Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.



#### Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.



#### Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



#### Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





**Case studies**

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



**Resúmenes interactivos**

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



**Testing & Retesting**

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.



06

# Titulación

El Curso Universitario en Fabricantes y Mantenimiento de Aeronaves garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Curso Universitario expedido por TECH Universidad Tecnológica.



“

*Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”*

Este **Curso Universitario en Fabricantes y Mantenimiento de Aeronaves** contiene el programa más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal\* con acuse de recibo su correspondiente título de **Curso Universitario** emitido por **TECH Universidad Tecnológica**.

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Curso Universitario, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Curso Universitario en Fabricantes y Mantenimiento de Aeronaves**

ECTS: **6**

N.º Horas Oficiales: **150 h.**



\*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



## Curso Universitario

Fabricantes y Mantenimiento  
de Aeronaves

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **6 semanas**
- » Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
- » Acreditación: **6 ECTS**
- » Dedicación: **16h/semana**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

# Curso Universitario

## Fabricantes y Mantenimiento de Aeronaves