

Diplomado

Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas





Diplomado

Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas

- » Modalidad: No escolarizada (100% en línea)
- » Duración: 6 semanas
- » Titulación: TECH Universidad
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Acceso web: www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/infraestructuras-aeroportuarias-no-aeronauticas

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología de estudio

pág. 20

06

Titulación

pág. 30

01

Presentación

Las Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas del “lado aire” garantizan la seguridad operacional en el cumplimiento normativo y en la eficiencia aeroportuaria. Comprende el estudio de las vías de servicio de los vehículos no aéreos, de la central eléctrica, el parque de bomberos y el vallado. Estas infraestructuras son frecuentemente obviadas en los programas educativos a pesar de la importancia que tienen, por lo que esta capacitación pone el foco exclusivamente en estos elementos. Este plan educativo en modalidad online favorece que se puedan actualizar las nociones y conocimientos de la forma más cómoda, además de poner a disposición del estudiante los mejores recursos pedagógicos.



“

Capacítate en gestión de Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas, un área fundamental para la seguridad operacional y la eficiencia aeroportuaria, con este plan de estudio online”

Todas las infraestructuras que conforman un aeropuerto tienen una funcionalidad concreta, pero es imprescindible que en todas se cumpla una estricta normativa y que predomine la seguridad operacional para garantizar la seguridad del transporte aéreo y de los espacios que los albergan. Por ello, el contenido de este Diplomado se centra en estas áreas no aeronáuticas de la pista de vuelo que también forman parte del desarrollo habitual de la actividad aérea.

Además del estudio de las vías de servicio de los vehículos no aéreos, la central eléctrica y el vallado, este plan de estudio trata las plataformas de deshielo, otras edificaciones típicas como halconera, parque de señaleros, los túneles de servicio aeroportuarios y la zona de prueba de motores. También analiza el tema del software de simulaciones aeroportuarios. El módulo aporta, para cada infraestructura, el conocimiento especializado para diseñar una correcta estrategia de explotación.

Esta capacitación se imparte en modalidad online, por lo que hace perfectamente conciliadora la actividad de aprendizaje con la rutina laboral y personal, sin sacrificar las actividades rutinarias para conseguir este título. Con conexión a internet y un dispositivo, se accede a la descarga del material y contenido para avanzar al ritmo que se desee.

Este **Diplomado en Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Consigue la especialización necesaria para ser indispensable en el ámbito de gestión de las infraestructuras no aeronáuticas de un aeropuerto

“

El contenido de este Diplomado se centra en las Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas como son las vías de servicio de los vehículos no aéreos, la central eléctrica y el vallado”

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo de la capacitación. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

En 6 semanas estarás capacitado para afrontar retos de diseño, gestión y explotación de las Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas.

Con un dispositivo electrónico e internet, descarga el material de este Diplomado y avanza al ritmo que puedas.



02 Objetivos

En un ámbito que cada vez precisa más profesionales especializados, este Diplomado pretende dar respuesta a un nicho cada vez más evidente: expertos en diseño, creación y explotación de Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas. Gracias a un contenido bien estructurado y organizado, el usuario podrá incorporar los conocimientos a sus retos profesionales, pues el cuerpo docente ha ideado este plan educativo en su dimensión más práctica y efectiva.





“

*Realiza este Diplomado ahora y redirige
tu trayectoria profesional, cada vez más empresas
del sector buscan este perfil concreto”*



Objetivos generales

- ♦ Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse con opinión crítica y formada en cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación del aeropuerto
- ♦ Determinar la problemática del diseño aeroportuario y buscar soluciones ajustadas a las necesidades del aeropuerto
- ♦ Dominar los principales condicionantes que conlleva una obra aeroportuaria
- ♦ Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeroportuario
- ♦ Aplicar las últimas técnicas empleadas en el sector en la actualidad
- ♦ Esbozar las nuevas tendencias que los aeropuertos prevén implantar en la era post-COVID
- ♦ Ahondar en el conocimiento de las diferentes infraestructuras críticas y comunes del lado aire, así como su diseño





Objetivos específicos

- ◆ Abordar la problemática de explotación de una plataforma de deshielo
- ◆ Identificar los requerimientos de ubicación de un SSEI
- ◆ Identificar las partes de un parque de bomberos
- ◆ Desarrollar la capacidad de diseño funcional de una central eléctrica
- ◆ Ampliar el conocimiento para diseñar parques que señalización, halconera y pabellón de estado
- ◆ Ahondar en la problemática de diseño del vallado
- ◆ Diseñar zonas de pruebas de motores
- ◆ Identificar los requisitos funcionales de las pasarelas de embarque
- ◆ Identificar los requisitos funcionales de los túneles de servicios aeroportuarios
- ◆ Dominar el software de simulación aeroportuaria



Ábrete a nuevas posibilidades laborales gracias a este Diplomado en Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas”

03

Dirección del curso

El cuerpo directivo y docente de este Diplomado está conformado por auténticos profesionales del sector, con amplia experiencia profesional y capacidad de poner al usuario ante los retos más habituales que se presentan en el desarrollo de la actividad laboral. Con este plan estratégicamente pensado, el estudiante podrá entender en profundidad a dirigir, crear y diseñar las infraestructuras aeroportuarias no aeronáuticas para mejorar sus habilidades y destrezas profesionales.



“

Este plan estratégicamente pensado logrará que puedas entender en profundidad a dirigir, crear y diseñar las infraestructuras aeroportuarias no aeronáuticas”

Dirección



D. Moreno Merino, Rafael

- ♦ Técnico de Proyectos de Alta Velocidad. Experto Evaluador de Riesgos en INECO
- ♦ Jefe de Proyecto de Mantenimiento Aeroportuario en INECO
- ♦ Ingeniero en INECO
- ♦ Director Máster Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias
- ♦ Jefe de Prevención de Riesgos Laborales y Producción en Acciona
- ♦ Máster of Business Administration en la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Católica San Antonio de Murcia
- ♦ Graduado en Ingeniería Civil por la Universidad Católica San Antonio de Murcia

Profesores

Dña. Blázquez del Rivero, Miriam

- ♦ Ingeniera Aeronáutica en Gesnaer Consulting
- ♦ Ingeniera de Aeropuertos para INECO
- ♦ Ingeniera Aeronáutica Junior para ALBEN 4000 Ingeniería y Consultoría
- ♦ Consultora para Altran y Alben 4000
- ♦ Ingeniera Técnica Aeronáutica por la Universidad Politécnica de Madrid



04

Estructura y contenido

Este Diplomado contempla un plan de estudio perfectamente estructurado y combina las mejores enseñanzas sobre Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas, con una parte del contenido teórica y otra eminentemente práctica. Gracias a los completos contenidos del programa, los usuarios podrán aprender en profundidad a crear, diseñar y explotar las Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas, además de capacitarlos con criterio profesional para poder actuar ante los distintos escenarios que se puedan presentar en su ejercicio profesional.



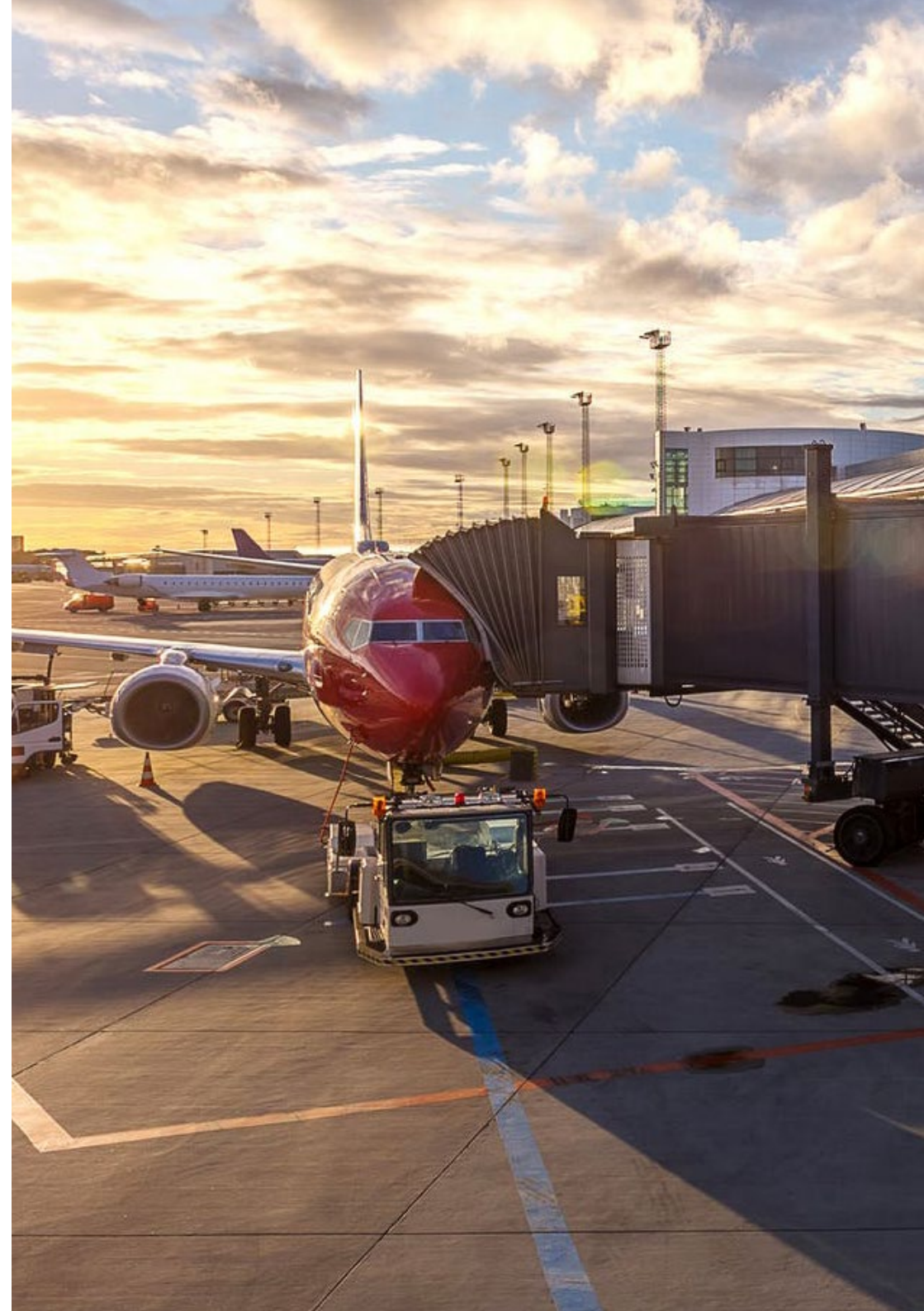


“

*Rediseña tu trayectoria profesional con
este Diplomado en Infraestructuras
Aeroportuarias No Aeronáuticas”*

Módulo 1. Infraestructuras no aeronáuticas lado aire

- 1.1. Vías de servicio para vehículos
 - 1.1.1. Diseño
 - 1.1.2. Construcción
 - 1.1.3. Explotación
- 1.2. Plataforma de deshielo
 - 1.2.1. Dimensionamiento
 - 1.2.2. Diseño saneamiento
 - 1.2.3. Explotación
- 1.3. Parque de bomberos
 - 1.3.1. Diseño y ubicación
 - 1.3.2. Construcción
 - 1.3.3. Explotación
- 1.4. Central eléctrica
 - 1.4.1. Diseño
 - 1.4.2. Construcción
 - 1.4.3. Explotación
- 1.5. Otras edificaciones aeroportuarias (hangares, señaleros, halconera, parque de maquinaria, pabellón de estado)
 - 1.5.1. Necesidades operativas
 - 1.5.2. Requisitos funcionales
 - 1.5.3. Diseño y construcción
 - 1.5.4. Explotación
- 1.6. Vallado
 - 1.6.1. Exigencias normativas de diseño
 - 1.6.2. Construcción
 - 1.6.3. Vigilancia y explotación





- 1.7. Zonas de pruebas de motores
 - 1.7.1. Diseño funcional
 - 1.7.2. Construcción
 - 1.7.3. Explotación. Autorizaciones
- 1.8. Túneles de servicios aeroportuarios
 - 1.8.1. Diseño funcional
 - 1.8.2. Explotación
 - 1.8.3. Caso particular de galerías de servicio
- 1.9. Pasarelas y equipos de asistencia a la aeronave
 - 1.9.1. Necesidades funcionales
 - 1.9.2. Expedientes de suministro
 - 1.9.3. Explotación
- 1.10. Software aeroportuario
 - 1.10.1. Aviplan. Utilidades
 - 1.10.2. Aviplan. Funcionamiento
 - 1.10.3. Aviplan. Caso práctico

“Profesionaliza tus conocimientos en Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas y aumenta tu currículum con esta capacitación online”

05

Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los **case studies** con el **Relearning**, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intensivo y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.



“

TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”

El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

“

*En TECH NO tendrás clases en directo
(a las que luego nunca puedes asistir)”*



Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

“

El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”

Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.



Método Relearning

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.



Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.



La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios”

La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos según el índice global score, obteniendo un 4,9 de 5.

Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.

Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.



Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

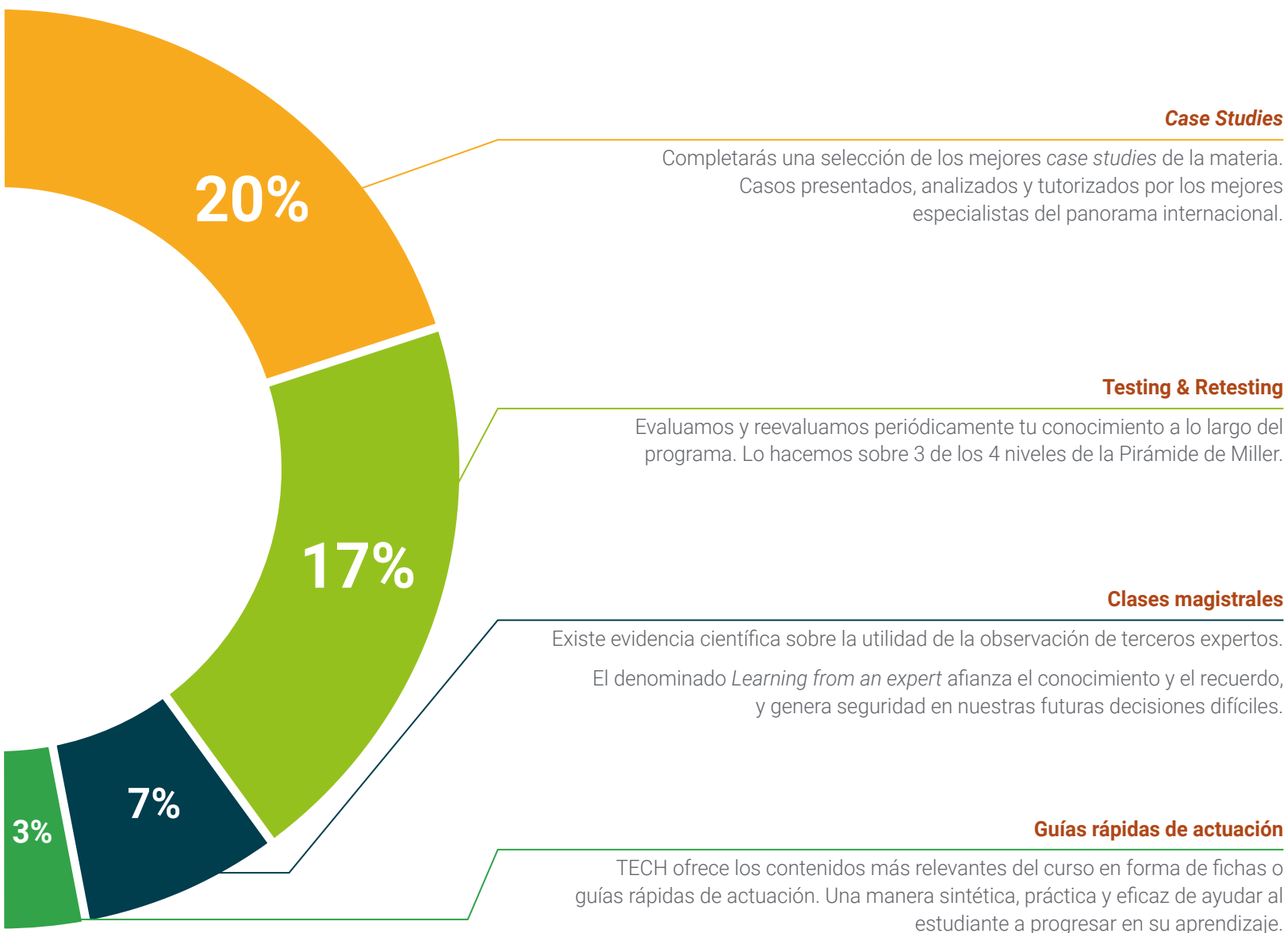
Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos. El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



Guías rápidas de actuación

TECH ofrece los contenidos más relevantes del curso en forma de fichas o guías rápidas de actuación. Una manera sintética, práctica y eficaz de ayudar al estudiante a progresar en su aprendizaje.



06

Titulación

El Diplomado en Infraestructuras Aeroportuarias no Aeronáuticas garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un Diplomado expedido por TECH Universidad.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Diplomado en Infraestructuras Aeroportuarias no Aeronáuticas** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Diplomado** emitido por **TECH Universidad**.

Este título expedido por **TECH Universidad** expresará la calificación que haya obtenido en el Diplomado, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Diplomado en Infraestructuras Aeroportuarias no Aeronáuticas**

Modalidad: **No escolarizada (100% en línea)**

Duración: **6 semanas**



*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH Universidad realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



Diplomado
Infraestructuras
Aeroportuarias
No Aeronáuticas

- » Modalidad: No escolarizada (100% en línea)
- » Duración: 6 semanas
- » Titulación: TECH Universidad
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Diplomado

Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas

