

# Corso Universitario

## Rischi e Sicurezza Ferroviaria





## Corso Universitario Rischi e Sicurezza Ferroviaria

- » Modalità: online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: [www.techitute.com/it/ingegneria/corso-universitario/rischi-sicurezza-ferroviaria](http://www.techitute.com/it/ingegneria/corso-universitario/rischi-sicurezza-ferroviaria)

# Indice

01

Presentazione

---

*pag. 4*

02

Obiettivi

---

*pag. 8*

03

Direzione del corso

---

*pag. 12*

04

Struttura e contenuti

---

*pag. 16*

05

Metodologia

---

*pag. 20*

06

Titolo

---

*pag. 28*

# 01

# Presentazione

La sicurezza ferroviaria è essenziale per salvaguardare tutti gli elementi che compongono questo sistema, come le linee ferroviarie, il personale e le procedure che ne regolano l'uso. Tutti coloro che operano in questo campo dovrebbero conoscerli e applicarli. Riflettere sull'importanza della sicurezza ferroviaria è un punto fondamentale dell'ingegneria e dell'operazione ferroviaria. È necessario un programma sui rischi e sulla sicurezza ferroviaria che affronti, questo e altri punti, per applicare la metodologia che consentirà la standardizzazione di queste misure a livello internazionale.



“

*Scopri le misure di sicurezza che regolano il sistema ferroviario per garantirne il corretto funzionamento seguendo un Corso Universitario completamente aggiornato”*

I nuovi standard di sicurezza stabiliscono, in termini generali, che ogni volta che un sistema ferroviario in uso viene modificato, sia a causa di un cambiamento tecnico, operativo o organizzativo, la rilevanza del cambiamento deve essere valutata per stabilire se è significativo o meno, in termini di sicurezza del sistema ferroviario. È ormai prassi comune applicare un processo di gestione del rischio secondo metodologie sempre più standardizzate e regolamentate.

L'approccio appena descritto è applicabile anche alla progettazione di nuovi sistemi ferroviari, con un particolare impatto sullo sviluppo e sull'applicazione di nuove tecnologie da adottare nel settore ferroviario. In questo Corso Universitario in Rischi e Sicurezza Ferroviaria, l'intero processo sarà affrontato in dettaglio, con un approccio pratico, consentendo agli studenti di applicare quanto appreso fin dal primo momento.

L'esperienza del personale docente nel settore ferroviario, in aree e approcci diversi come l'amministrazione, l'industria e la società di ingegneria, ha reso possibile lo sviluppo di un contenuto pratico e completo orientato alle nuove sfide ed esigenze del settore. A differenza di altri programmi presenti sul mercato, l'approccio è di carattere internazionale e non è orientato solo a un tipo di paese e/o sistema.

Un Corso Universitario impartito al 100% online che permette agli studenti di studiare comodamente, dove e quando vogliono. Tutto ciò che serve è un dispositivo con accesso a Internet per fare un ulteriore passo avanti nella propria carriera. Una modalità in linea con i tempi attuali e con tutte le garanzie per inserire il professionista in un settore molto richiesto.

Questo **Corso Universitario in Rischi e Sicurezza Ferroviaria** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Avere maggiori competenze professionali nel settore ferroviario
- ◆ Aggiornare e focalizzare le strategie delle proprie aziende
- ◆ Esigere nuovi requisiti nei processi di approvvigionamento tecnologico
- ◆ Includere un valore aggiunto ai progetti tecnici che saranno sviluppati dalle aziende e dalle organizzazioni
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Enfasi speciale sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



*Sviluppa le tue competenze seguendo una modalità in linea con i tempi attuali e con tutte le garanzie per inserire il professionista in un settore molto richiesto”*

“ *Comprendi l'analisi delle dinamiche di un treno stesso con l'infrastruttura e le particolarità di ciascuna di queste strutture*”

Il personale docente del programma comprende rinomati specialisti del settore, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato su Problemi, mediante il quale lo specialista deve cercare di risolvere le diverse situazioni che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

*Segui un approccio di carattere internazionale e non solo, orientato a un tipo di paese e/o di sistema per incrementare la tua carriera in qualsiasi parte del mondo.*

*Da qualsiasi parte del mondo, questo Corso Universitario permette agli studenti di prepararsi online e di avere accesso illimitato a tutti i contenuti del programma.*



# 02

## Obiettivi

L'impostazione del programma di questo Corso Universitario consente allo studente di aggiornarsi in questo settore altamente richiesto nel campo dell'ingegneria. Tenendo conto di tutti gli aspetti chiave che daranno impulso alla carriera dei professionisti, viene seguita una prospettiva globale che permette allo studente di riflettere sull'importanza della sicurezza e della prevenzione dei rischi nel settore ferroviario, padroneggiando a sua volta le diverse normative che lo regolano. TECH stabilisce i seguenti obiettivi generali e specifici per garantire la soddisfazione del futuro laureato:



“

*Applica in modo pratico le conoscenze acquisite nelle lezioni seguendo un programma che cerca di risolvere problemi come lo sviluppo di una proposta energetica”*



## Obiettivi generali

- ◆ Approfondire i diversi concetti tecnici della ferrovia nei suoi diversi settori
- ◆ Conoscere i progressi tecnologici che il settore ferroviario sta vivendo, soprattutto grazie alla nuova rivoluzione digitale, ma senza dimenticare gli approcci tradizionali su cui si basa questo modo di trasporto
- ◆ Comprendere i cambiamenti del settore che hanno innescato la richiesta di nuovi requisiti tecnici
- ◆ Implementare strategie basate sui cambiamenti tecnologici emersi nel settore
- ◆ Aggiornare le conoscenze su tutti gli aspetti e le tendenze del settore ferroviario

“

*Padroneggia le diverse fasi da seguire per migliorare la progettazione di un sistema ferroviario sicuro e soddisfa il profilo professionale richiesto per questo tipo di settore a livello internazionale”*





## Obiettivi specifici

---

### Modulo 1. I rischi e la sicurezza

- ♦ Far riflettere lo studente sull'importanza che questo aspetto riveste oggi nell'ingegneria e nell'esercizio ferroviario
- ♦ Conoscere le diverse normative che regolano l'applicazione di questo tipo di processi sui diversi sistemi e sottosistemi ferroviari, poiché richiedono una modifica che può avere conseguenze sulla sicurezza
- ♦ Illustrare i diversi attori coinvolti nel processo di gestione dei rischi e della sicurezza
- ♦ Approfondire le diverse fasi da seguire per applicare il processo alla progettazione di un sistema o nel caso di una modifica quando è già in servizio
- ♦ Applicare in modo pratico i concetti appresi in casi reali



# 03

## Direzione del corso

Nel suo intento di offrire un'istruzione d'élite per tutti, TECH si avvale di professionisti rinomati affinché lo studente acquisisca una solida conoscenza nella specialità di questo Corso Universitario in Rischi e Sicurezza Ferroviaria. TECH si avvale del supporto di un team altamente qualificato e con una vasta esperienza nel settore, che offrirà agli studenti i migliori strumenti per sviluppare le proprie competenze durante il Corso Universitario. Lo studente ha quindi la certezza e la sicurezza di specializzarsi a livello internazionale in un settore molto richiesto, che gli permetterà di raggiungere un grande successo professionale.





“

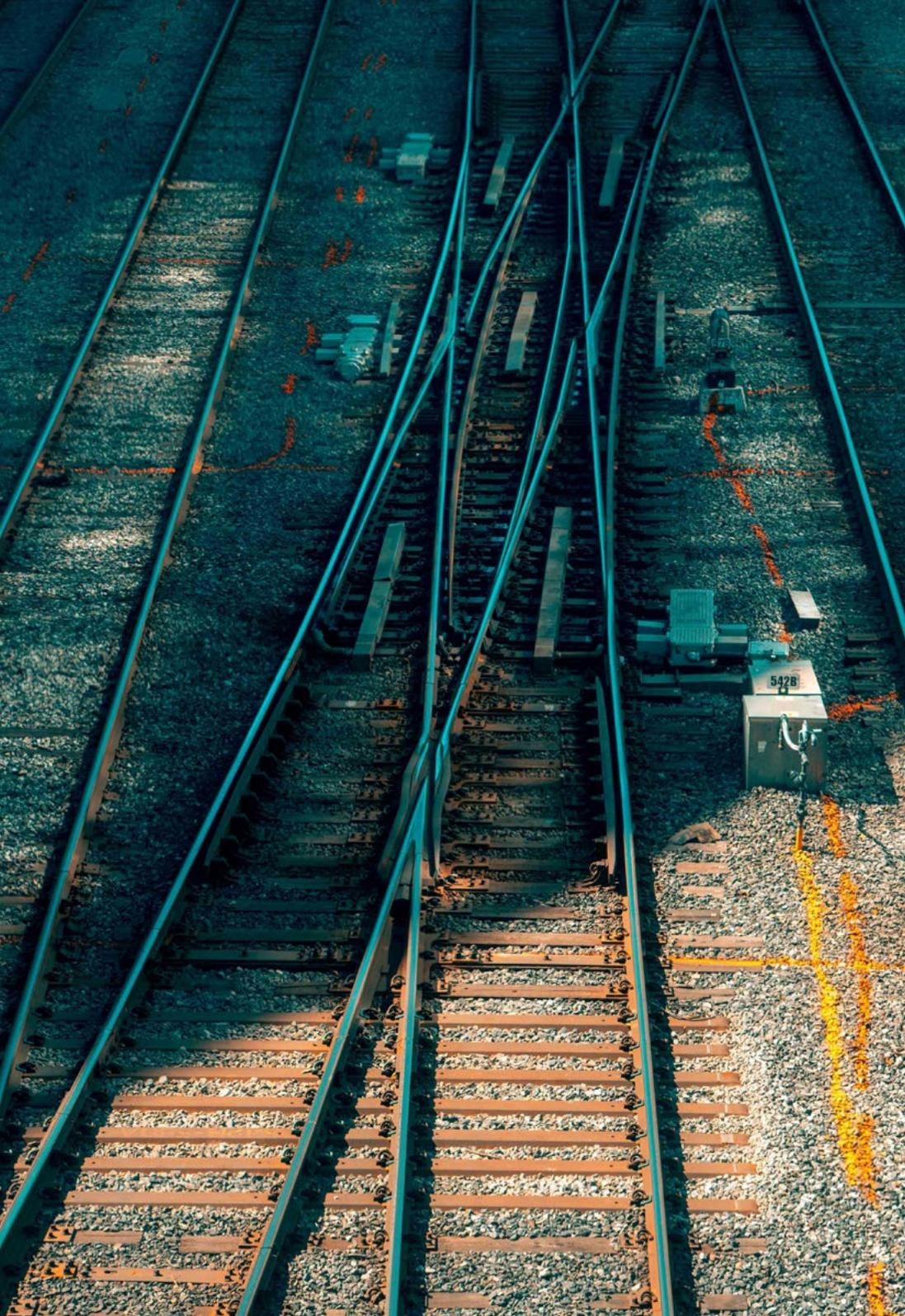
*Le abilità che imparerai in questo  
Corso Universitario sul Rischio  
e sulla Sicurezza Ferroviaria ti  
posizioneranno come esperto”*

Direzione



**Dott. Martínez Acevedo, José Conrado**

- ◆ Esperienza nel settore ferroviario pubblico, occupando varie posizioni nella costruzione, nel funzionamento e nello sviluppo tecnologico delle reti ad alta velocità e delle reti ferroviarie convenzionali spagnole
- ◆ Responsabile dei progetti di ricerca, sviluppo e innovazione presso l'Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), un'azienda statale che fa capo al Ministero spagnolo dei Trasporti, della Mobilità e dell'Agenda Urbana (MITMA)
- ◆ Coordinatore di oltre 90 progetti e iniziative tecnologiche in tutti i settori delle ferrovie
- ◆ Ingegnere industriale e Master di Specializzazione in Tecnologie Ferroviarie e in Costruzione e Manutenzione delle Infrastrutture Ferroviarie
- ◆ Docente nei corsi di master in ferrovie presso l'Universidad Pontificia de Comillas (ICAI) e l'Università di Cantabria
- ◆ Membro dell'IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers) e membro del comitato editoriale dell'Electrification Magazine presso la stessa istituzione (rivista specializzata nell'elettrificazione dei trasporti)
- ◆ Membro del gruppo CTN 166 di AENOR "Attività di Ricerca, Sviluppo Tecnologico e Innovazione"
- ◆ Rappresentante Adif nei gruppi di lavoro "Attività di Ricerca, Sviluppo Tecnologico e Innovazione" e EGNSS (Galileo) del MITMA
- ◆ Relatore in più di 40 congressi e seminari



## Personale docente

### Dott. De Bustos Ferrero, David

- ◆ Esperienza nel settore ferroviario privato. La sua carriera si è svolta presso produttori e tecnologi ferroviari di primo piano, nonché presso società di valutazione e certificazione della sicurezza
- ◆ Focalizzato sull'esecuzione e la gestione di progetti critici per la sicurezza, principalmente materiale rotabile e sistemi di segnalamento. Nell'ultima fase si è concentrato sullo sviluppo di nuove tecnologie di propulsione come LNG e H2 (gas naturale liquefatto e idrogeno)
- ◆ Ingegnere Industriale e Master MBA. Programma di Direzione Generale PDG

# 04

## Struttura e contenuti

Il seguente programma soddisfa gli attuali requisiti indispensabili per specializzarsi in Rischi e Sicurezza Ferroviaria. Il risultato è un piano di studi con gli argomenti necessari per fornire un'ampia prospettiva su questo settore dell'ingegneria. Per lo studente, ciò si traduce in un'eccellente opportunità di posizionare la propria carriera a livello internazionale, incorporando tutti i campi di lavoro coinvolti nello sviluppo dell'ingegnere in questo tipo di ambiente di lavoro. Gli studenti potranno ampliare le proprie conoscenze fin dal primo modulo. Questo consentirà loro di crescere a livello professionale con la consapevolezza di poter contare sul supporto di esperti.





“

*Possiedi tutte le conoscenze necessarie per espandere la tua carriera pianificando ed eseguendo le strategie di Rischi e Sicurezza Ferroviaria”*

## Modulo 1. I rischi e la sicurezza

- 1.1. Quadro Legale
  - 1.1.1. Direttive sulla Sicurezza e Interoperabilità
  - 1.1.2. Metodo Comune di Valutazione del Rischio
  - 1.1.3. Processo di autorizzazione ed entrata in servizio commerciale
- 1.2. Ciclo di vita dei progetti ferroviari
  - 1.2.1. Fasi del ciclo di vita
  - 1.2.2. Attività di sicurezza
  - 1.2.3. Attività RAM - affidabilità, disponibilità e manutenibilità-
- 1.3. Gestione della sicurezza – RAMS
  - 1.3.1. Gestione della sicurezza
  - 1.3.2. Sicurezza funzionale
  - 1.3.3. Gestione della Qualità
- 1.4. Gestione delle minacce
  - 1.4.1. Identificazione e analisi delle minacce
  - 1.4.2. Classificazione dei pericoli e allocazione dei rischi
  - 1.4.3. Criteri di accettazione del rischio
- 1.5. Sicurezza funzionale
  - 1.5.1. Funzioni di sicurezza
  - 1.5.2. Requisiti di sicurezza
  - 1.5.3. Livello di integrità della sicurezza - SIL
- 1.6. Indici RAM
  - 1.6.1. Affidabilità
  - 1.6.2. Disponibilità
  - 1.6.3. Manutenimento
- 1.7. Processo di verifica e convalida
  - 1.7.1. Metodologie V&V
  - 1.7.2. Verifica della progettazione
  - 1.7.3. Ispezioni e test





- 1.8. SAFETY CASE
  - 1.8.1. Struttura del SAFETY CASE
  - 1.8.2. Prove di sicurezza
  - 1.8.3. SAFETY CASE condizioni di applicazione
- 1.9. Gestione RAMS - Funzionamento e Manutenzione
  - 1.9.1. Indicatori operativi RAMS
  - 1.9.2. Gestione del cambiamento
  - 1.9.3. Dossier di modifica
- 1.10. Processo di certificazione e valutazione indipendente
  - 1.10.1. Valutazione indipendente della sicurezza - ISA e ASBO
  - 1.10.2. Valutazione della conformità - NOBO e DEBO
  - 1.10.3. Autorizzazione alla messa in servizio

“ *Acquisisci le competenze necessarie come ingegnere per identificare e classificare le minacce del sistema ferroviario prima che si verifichino* ”

05

# Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.



“

*Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”*

### Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

*Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”*



*Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.*



*Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.*

## Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo.

Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“

*Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera”*

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

## Metodologia Relearning

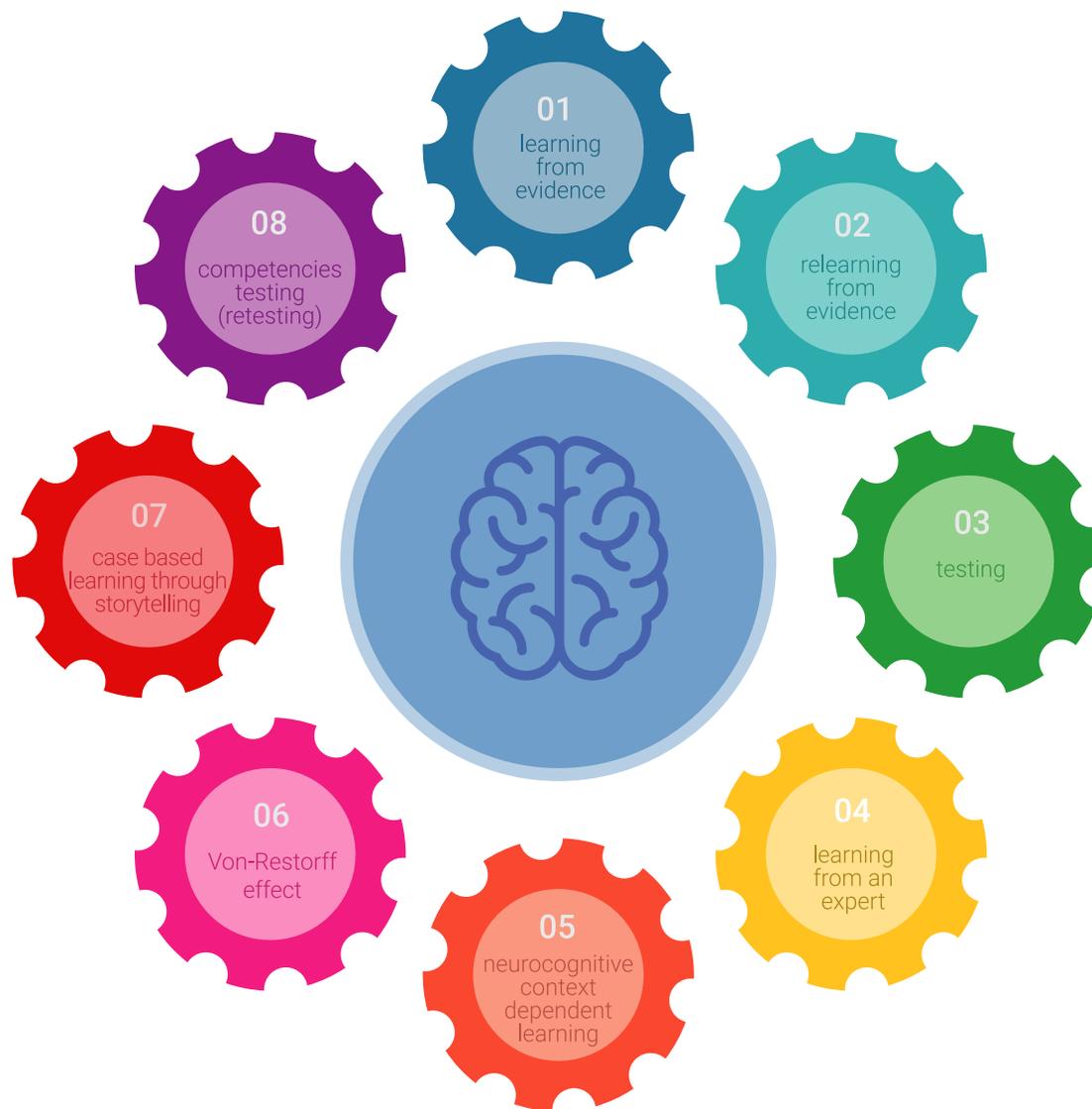
TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

*Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.*

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

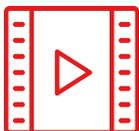
*Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.*

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



#### **Materiale di studio**

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



#### **Master class**

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



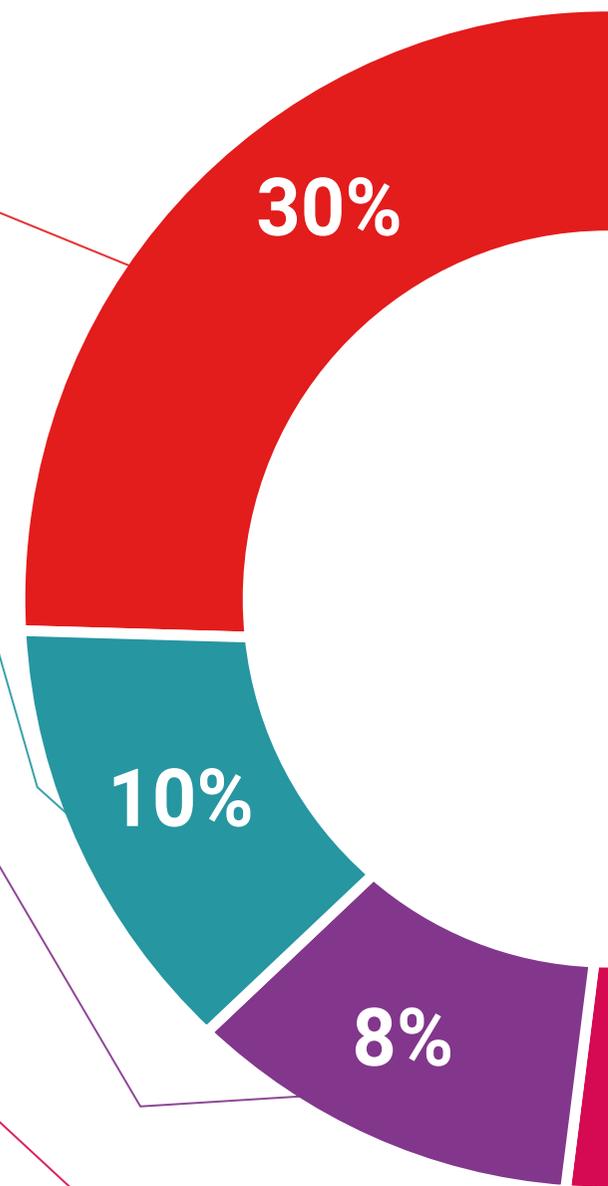
#### **Pratiche di competenze e competenze**

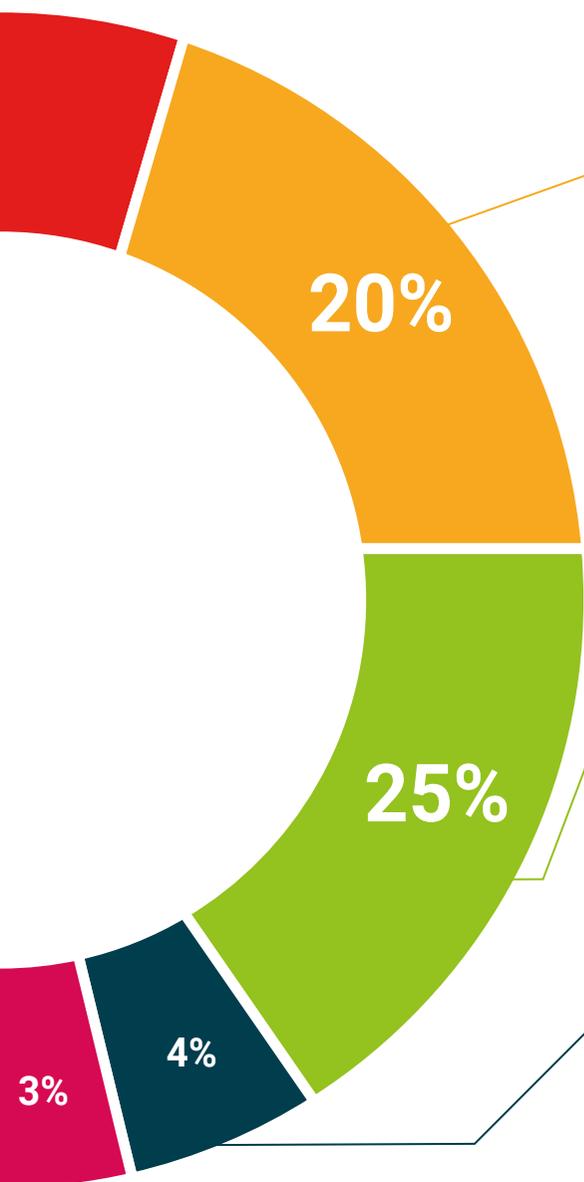
Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



#### **Letture complementari**

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





#### Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



#### Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



#### Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

# Titolo

Il Corso Universitario in Rischi e Sicurezza Ferroviaria garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Corso Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

*Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”*

Questo **Corso Universitario in Rischi e Sicurezza Ferroviaria** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata\* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Corso Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da TECH Università Tecnologica esprime la qualifica ottenuta nel Corso Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Corso Universitario in Rischi e Sicurezza Ferroviaria**

N° Ore Ufficiali: **150 o.**



\*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro  
salute fiducia persone  
educazione informazione tutor  
garanzia accreditamento insegnamento  
istituzioni tecnologia apprendimento  
comunità impegno  
attenzione personalizzata innovazione  
conoscenza presente qualità  
formazione online  
sviluppo istituzioni  
classe virtuale lingue

**tech** università  
tecnologica

**Corso Universitario  
Rischi e Sicurezza  
Ferroviaria**

- » Modalità: **online**
- » Durata: **6 settimane**
- » Titolo: **TECH Università Tecnologica**
- » Dedizione: **16 ore/settimana**
- » Orario: **a scelta**
- » Esami: **online**

# Corso Universitario

## Rischi e Sicurezza Ferroviaria

