Esperto Universitario

Supply Chain e Trasporto Intermodale

tech global university

tech global university

Esperto Universitario
Supply Chain e Trasporto Intermodale

- Modalità: **online**
- Durata: **6 mesi**
- Titolo: **TECH Global University**
- Accreditamento: **18 ECTS**
- Orario: **a scelta**
- Esami: **online**

Accesso al sito web: **www.techtitute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-supply-chain-trasporto-intermodale**

Indice

01
Presentazione
pag. 4

02
Obiettivi
pag. 8

03
Direzione del corso
pag. 12

04
Struttura e contenuti
pag. 16

05
Metodologia
pag. 22

06
Titolo
pag. 30

01

Presentazione

In un contesto di globalizzazione, la logistica commerciale portuale rappresenta un pilastro fondamentale per garantire l'efficienza della supply chain. Pertanto, l'adattabilità e la padronanza nell'uso delle ultime tecnologie sono diventate essenziali nella Gestione Portuale. In questo contesto, il settore marittimo sta vivendo una crescita significativa, che richiede professionisti altamente specializzati nel Trasporto Intermodale e nella Supply Chain. Pertanto, questo programma avanzato approfondisce l'uso di tecnologie emergenti come *Blockchain* e *Machine Learning*. Grazie alla sua flessibilità e accessibilità, questo Esperto Universitario 100% online offre agli studenti un'opportunità unica di crescita professionale con il supporto dei principali esperti del settore.

Trasforma il tuo futuro professionale con il nostro programma 100% online con il quale diventerai un esperto di logistica comodamente da casa tua"

In un contesto caratterizzato dalla globalizzazione, la logistica commerciale portuale è emersa come elemento essenziale per garantire l'efficienza della supply chain e per affrontare una serie di sfide in continua evoluzione. Tali sfide possono andare dalle crisi economiche a quelle sanitarie, fino alle sfide legate alla gestione del traffico e del personale. Pertanto, l'efficacia nella gestione delle operazioni portuali è ora associata alla capacità di adattarsi a queste situazioni dinamiche, supportata dalla padronanza delle più recenti tecnologie.

In risposta a questa realtà, il settore marittimo è in costante crescita e richiede professionisti altamente specializzati con una visione aggiornata della Supply Chain e Trasporto Intermodale. È in questo contesto che viene presentato questo programma universitario online della durata di 450 ore di insegnamento. Il programma è stato progettato da un team di professionisti con oltre due decenni di esperienza nel settore.

In questo Esperto Universitario si approfondirà l'uso delle nuove tecnologie applicate alla logistica, come *Blockchain* e *Machine Learning*. Questi nuovi strumenti saranno utilizzati per affrontare le sfide che il settore dovrà affrontare in futuro. L'accento sarà posto anche sull'uso delle piattaforme logistiche come elemento integrante della catena intermodale.

Questo programma integra il sistema *Relearning*, una metodologia che consente di acquisire nuove conoscenze in modo più efficiente, eliminando lunghe ore di studio e memorizzazione. La flessibilità e l'accessibilità del programma consentono agli studenti di accedere alle risorse da qualsiasi dispositivo digitale dotato di connessione a Internet, sia esso un *tablet*, un telefono cellulare o un computer. Questo approccio accademico offre agli studenti un'opportunità unica di crescita professionale, supportata da esperti del settore, e risponde alle esigenze di un mondo in continua evoluzione.

Questo **Esperto Universitario in Supply Chain e Trasporto Intermodale** possiede il programma educativo più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- Sviluppo di casi di studio presentati da esperti in Supply Chain e Trasporto Intermodale
- Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni aggiornate e pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- Particolare enfasi sulle metodologie innovative
- Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet

Distinguiti in un settore in pieno mutamento, nel quale si aprono infinite opportunità"

Affronta le sfide globali della logistica portuale con questo Esperto Universitario in Supply Chain e Trasporto Intermodale, adattato a un settore in continua evoluzione"

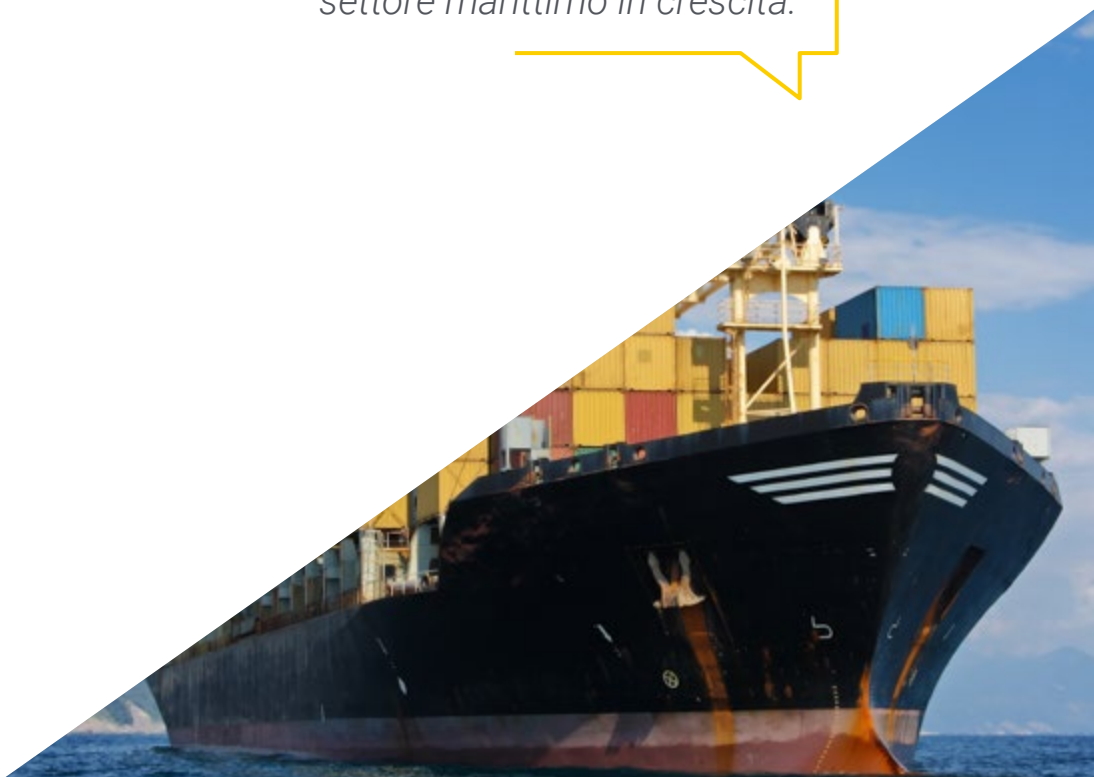
Esplora le tecnologie emergenti nella logistica, come Blockchain e Machine Learning, per affrontare con successo le sfide del futuro della supply chain.

Fai un passo avanti verso una carriera di successo nella logistica portuale. Questo programma ti fornisce gli strumenti per superare le sfide globali ed eccellere nel settore marittimo in crescita.

Il personale docente del programma comprende prestigiosi professionisti che apportano la propria esperienza, così come specialisti riconosciuti e appartenenti a società scientifiche di università di riferimento.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

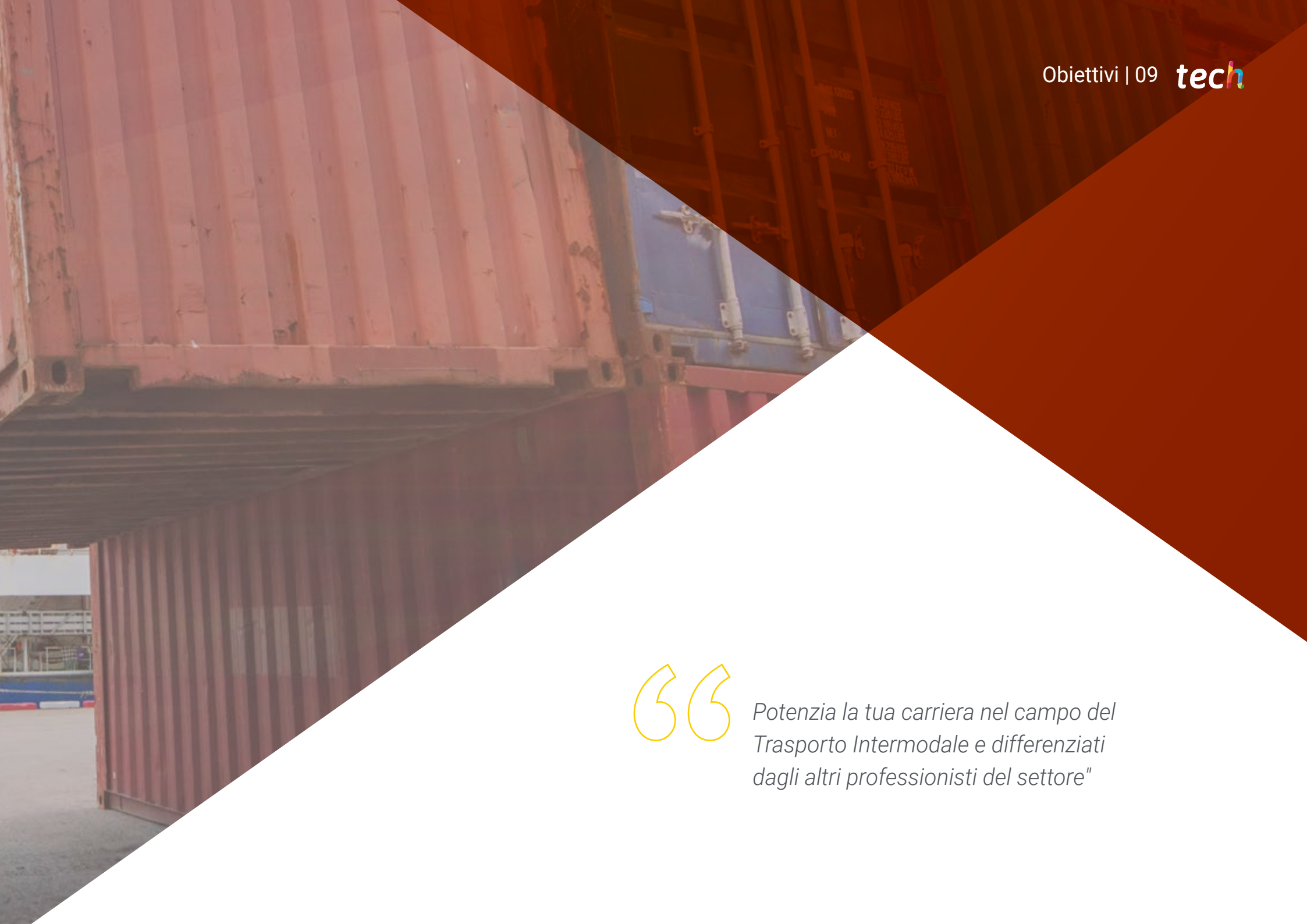
La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.



02

Obiettivi

Gli studenti che completano questo Esperto Universitario in Supply Chain e Intermodal Transport svilupperanno un elevato livello di competenza che consentirà loro di implementare le tecnologie più avanzate per ottimizzare il funzionamento delle infrastrutture di trasporto intermodale, nonché di pianificare efficacemente le risorse materiali e umane di questo settore. Questo approccio si basa su una combinazione di teoria e pratica e si avvale dell'esperienza di un eccellente personale docente con una profonda conoscenza dell'ambiente portuale internazionale. Questa proposta accademica offre un'opportunità unica di crescita professionale, guidata da veri esperti del settore.

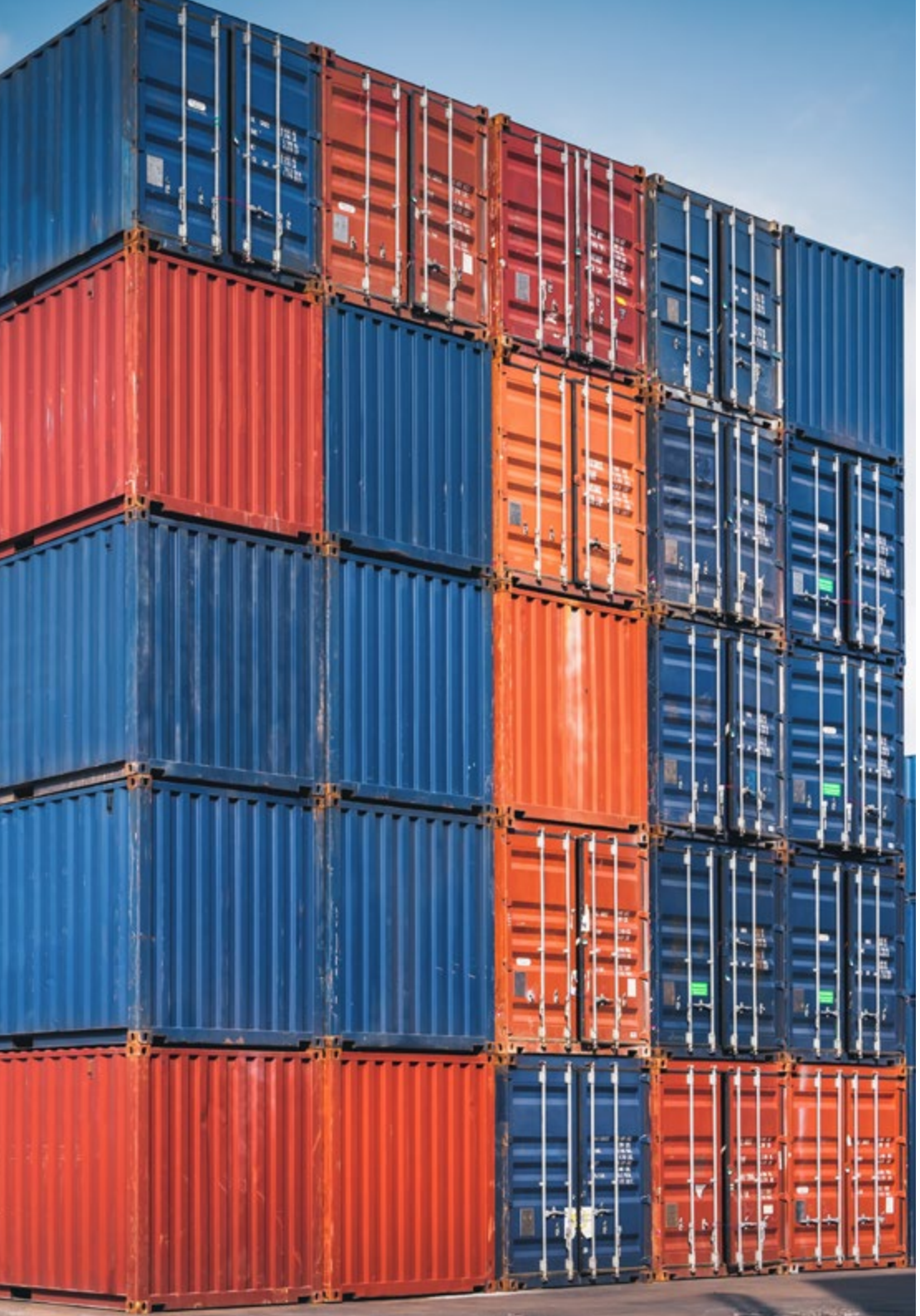


Potenzia la tua carriera nel campo del Trasporto Intermodale e differenziati dagli altri professionisti del settore"

Obiettivi generali

- Concettualizzare la logistica e collocarla nell'attuale contesto economico
- Definire concettualmente i processi che la compongono e che danno origine ai diversi tipi di logistica
- Comprendere in cosa consiste ciascuno di questi processi e lo scopo per cui sono stati concepiti
- Analizzare la composizione generale delle attuali catene intermodali
- Aggiornare le conoscenze dello studente nel campo del trasporto multimodale
- Sostenere l'importanza del trasporto marittimo nella globalizzazione
- Analizzare in cosa consiste la multimodalità e il suo ruolo nella catena logistica
- Esaminare i principali traffici marittimi e le navi da trasporto
- Esaminare in modo più dettagliato i principali traffici marittimi
- Descrivere la legislazione internazionale sul trasporto marittimo

È il momento di raggiungere i tuoi obiettivi al fianco dei migliori specialisti del settore"



Obiettivi specifici

Modulo 1. Logistica e operatori logistici

- Individuare i diversi tipi di logistica e le funzioni che svolgono in relazione al cliente finale
- Sviluppare teoricamente i diversi processi logistici e determinarne lo scopo pratico.
- Analizzare la figura dell'operatore logistico, da un punto di vista generale, e analizzare le diverse tipologie di operatori che progettano e realizzano i processi logistici
- Determinare i servizi offerti dagli operatori logistici a seconda della loro tipologia

Modulo 2. Trasporto multimodale, intermodalità e piattaforme logistiche

- Individuare i singoli attori coinvolti nella catena intermodale e definire quali ruoli svolgono
- Sviluppare il concetto, l'evoluzione e le attività legate al trasporto intermodale
- Stabilire l'impatto economico e operativo della multimodalità all'interno della catena logistica
- Generare scenari di ottimizzazione logistica basati sui principi dell'intermodalità

Modulo 3. Trasporto marittimo

- Determinare il costo del trasporto marittimo
- Definire i diversi contratti per la gestione della nave
- Analizzare il mercato del trasporto merci
- Esaminare le emissioni e la loro regolamentazione

03

Direzione del corso

Nel suo impegno a fornire un'istruzione eccellente in modo accessibile, TECH ha riunito professionisti di spicco per garantire che gli studenti acquisiscano una solida conoscenza nella specialità Supply Chain e Trasporto Intermodale. Il presente Esperto Universitario dispone di un personale docente altamente qualificato con una vasta esperienza nel settore, che fornirà agli studenti i migliori strumenti per sviluppare le loro competenze nel corso del programma. In questo modo, gli studenti hanno la garanzia di specializzarsi efficacemente in un settore in costante crescita, consentendo loro di raggiungere il successo professionale.

Con questo Esperto Universitario diventerai uno dei professionisti più richiesti nel campo della logistica e del trasporto marittimo sotto la guida di professionisti leader del settore"

Direzione

Dott. López Rodríguez, Armando

- Capo dell'area di consulenza tecnica presso l'ufficio di presidenza dei porti di Stato
- Capo dell'area di pianificazione strategica nei porti di Stato
- Responsabile di progetto nei porti di Stato
- Capo dell'area Risorse e tecnologie dell'informazione e delle comunicazioni nei porti di Stato
- Capo dell'Area di Sviluppo nei Porti di Stato
- Responsabile dell'area relazioni aziendali nei porti di Stato
- Capo dell'area di pianificazione strategica nei porti di Stato
- Professore associato alla scuola di organizzazione industriale
- Professore associato presso AENOR
- Professore associato presso UBT Lab
- Ingegnere delle telecomunicazioni presso il Politecnico di Madrid
- Laurea in Storia presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- Dottorato in Storia presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- Master in metodi e tecniche avanzate di ricerca storica, artistica e geografica presso la National University of Distance Education (UNED)
- Programma di Sviluppo Manageriale dello IESE dell'Università di Navarra

Personale docente

Dott. Muriente Núñez, Carlos

- Ingegnere Navale e Oceanico presso ALTEN SPAIN
- Laurea in Architettura Navale conseguita presso l'Università Politecnica di Madrid
- Master Abilitante in Ingegneria Navale e Oceanica conseguito presso l'Università Politecnica di Madrid
- Corso in Materiale del Futuro nell'Industria, nell'Edilizia e nella Tecnologia realizzato presso l'Università Politecnica di Madrid
- Certificazione ISO 18436-4 Field Lubricant Analysis Category I rilasciata da Techgnosis Group
- Certificazione di Categoria I per Ultrasuoni rilasciata dall'Istituto Mobius

Dott. Barroso Martín, Santiago

- Redattore di contenuti legali in ingegneria e integrazione avanzata S.A / BABEL
- Giurista presso l'Ordine degli Avvocati di Malaga
- Consulente in Paralegal in Garcia de la Vega Avvocati
- Laurea in giurisprudenza presso l'Università di Malaga
- Master in consulenza giuridica aziendale (MAJE) presso l'Università di Malaga
- Master in consulenza sul lavoro, fiscale e contabile per l'aiuto alle PMI

Dott. Martín Gasull, Emilio

- Direttore Divisione Trasporto Refrigerato a Zanotti Appliance
- Direttore generale del Gruppo HI Logistics
- Direttore Regionale Levante presso ERTRANSIT
- Branch Manager Levante in Agenzia Fernández de Sola
- Direttore della divisione Trasporto intermodale presso Kuehne & Nagel Spain
- Direttore della divisione marittima Spagna e Portogallo presso DHL Global Forwarding
- Direttore Divisione Trasporto Intermodale presso DHL Global Forwarding
- Direttore tecnico regionale presso JF Hillebrand Spain
- Direttore Logistica marittima e terrestre presso Evergreen Shipping Spain
- Docente nel Master Gestione Portuale e Trasporto Intermodale
- Laurea in giurisprudenza del l'Università di Valencia
- Commissario di Averia presso il Collegio degli ufficiali della marina mercantile

04

Struttura e contenuti

Il programma di studio dell'Esperto Universitario in Supply Chain e Trasporto Intermodale si sviluppa su 450 ore di insegnamento, fornendo conoscenze avanzate in tali discipline. L'approccio teorico è complementato da un'ampia gamma di materiali didattici multimediali, letture specializzate e casi di studio disponibili nella biblioteca virtuale. Questa piattaforma di risorse didattiche è disponibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7, da qualsiasi dispositivo dotato di connessione a Internet, sia esso un telefono cellulare, un tablet o un computer. Questo approccio pedagogico offre agli studenti la flessibilità di accedere ai contenuti in modo comodo e di trarre il massimo dal loro apprendimento riguardo alla supply chain e al trasporto intermodale.

Un programma didattico sviluppato da esperti del Trasporto Intermodale che ti porterà all'apice della tua professione"

Modulo 1. Logistica e Operatori Logistici

1.1. La logistica
- 1.1.1. La Logistica, Ruolo nel flusso economico odierno
- 1.1.2. Logistica e catena di approvvigionamento Differenze
- 1.1.3. La Logistica in azienda Importanza

1.2. Aree e tipologie logistiche
- 1.2.1. Aree della logistica
- 1.2.2. Logistica interna Vs logistica esterna
- 1.2.3. Elementi chiave della logistica

1.3. Operazioni logistiche
- 1.3.1. Operazioni delle società di logistica
- 1.3.2. Il processo logistico e i suoi elementi
- 1.3.3. Le fasi della catena logistica
- 1.3.4. Problemi che sorgono negli ambienti logistici

1.4. La logistica adattata alle attuali esigenze del mercato
- 1.4.1. La logistica nell'*e-commerce*. Logistica di distribuzione
- 1.4.2. Logistica inversa
- 1.4.3. Indicatori logistici
- 1.4.4. Logistica attuale

1.5. Nuove tecnologie applicate alla logistica
- 1.5.1. Robotica e magazzini automatizzati
- 1.5.2. Automazione dei processi
- 1.5.3. Sistemi di informazione applicati alla logistica
- 1.5.4. *Blockchain* e *Machine Learning*

1.6. Logistica del futuro
- 1.6.1. Sfide e problematiche della logistica
- 1.6.2. La logistica verde
- 1.6.3. Nuove tendenze nel campo della logistica

1.7. Gli operatori logistici
- 1.7.1. Logistica Globale
- 1.7.2. Figura degli operatori logistici
- 1.7.3. Evoluzione degli operatori logistici fino ai giorni nostri
- 1.7.4. L'operatore logistico. Requisiti

1.8. Gli operatori logistici e il Contratto di Outsourcing
- 1.8.1. Contratto di Outsourcing. Clausole, SLAS
- 1.8.2. Servizi forniti dagli operatori logistici
- 1.8.3. Vantaggi offerti dagli operatori logistici

1.9. Gli operatori logistici. Funzioni e tipologia
- 1.9.1. Funzioni degli operatori logistici
- 1.9.2. I *Party Logistics* (PL). Utilità
- 1.9.3. Tipologie di operatori logistici. Servizi e infrastrutture
- 1.9.4. Il futuro dei PL. Da 6 PL a 10PL

1.10. Spedizioniere (*freight forwarder*) Vs Operatore logistico
- 1.10.1. Spedizioniere vs Operatore logistico Differenze e analogie
- 1.10.2. Evoluzione dello Spedizioniere verso la figura dell'Operatore Logistico
- 1.10.3. Spedizioniere e il sistema di PLS. Accessibilità dei servizi

Modulo 2. Trasporto Multimodale, Intermodalità e Piattaforme Logistiche

2.1. Il Magazzino
- 2.1.1. Fasi dell'attività logistica. Ruolo del magazzino nella catena logistica
- 2.1.2. Attività di magazzino
- 2.1.3. Tipi di magazzini
- 2.1.4. Alternative di stoccaggio

2.2. Piattaforme logistiche
- 2.2.1. Magazzino Vs Piattaforma logistica. Elementi di differenziazione
- 2.2.2. Tipologie di piattaforme logistiche
- 2.2.3. Funzionamento di una piattaforma logistica Infrastrutture, organizzazione dello spazio e delle risorse umane e meccaniche

2.3. Le piattaforme logistiche come elemento integratore della catena intermodale
- 2.3.1. Tipi di piattaforme logistiche
- 2.3.2. La localizzazione come elemento di differenziazione delle piattaforme logistiche. Magazzini HUB
- 2.3.3. Micro piattaforme logistiche. SLP urbani

2.4. Trasporto interno di merci su strada
- 2.4.1. Trasporto internazionale di merci via terra. Infrastrutture primarie e quadro giuridico internazionale
- 2.4.2. Tipi di trasporto merci su strada
- 2.4.3. Elementi chiave per la Gestione delle imprese di trasporto su strada
- 2.4.4. Trasformazione digitale delle aziende di trasporto via terra Sistemi di gestione

2.5. Trasporto ferroviario di merci
- 2.5.1. Trasporto ferroviario. Situazione delle reti ferroviarie internazionali per il trasporto merci
- 2.5.2. Funzionamento ferroviario
- 2.5.3. Tipi di trasporto ferroviario

2.6. Trasporto marittimo di merci
- 2.6.1. Organismi di regolamentazione internazionali
- 2.6.2. Legislazione pertinente
- 2.6.3. Trasporto marittimo a lunga distanza
- 2.6.4. Lo *short sea shipping* e le autostrade del mare
- 2.6.5. Trasporto merci per vie d'acqua interne
- 2.6.6. Trasporto marittimo. Aspetti chiave

2.7. Trasporto aereo di merci
- 2.7.1. Organismi di regolamentazione internazionali
- 2.7.2. Quadro giuridico internazionale
- 2.7.3. Infrastrutture essenziali
- 2.7.4. L'aereo. Tipologie
- 2.7.5. Trasporto Aereo. Aspetti chiave

2.8. Distribuzione capillare delle merci
- 2.8.1. La distribuzione capillare, l'ultimo anello della catena logistica
- 2.8.2. Funzionamento della distribuzione capillare
- 2.8.3. Logistica dell'ultimo miglio. Funzionamento

2.9. Trasporto multimodale e combinato
- 2.9.1. Trasporto Multimodale e Combinato
- 2.9.2. Multimodalità Vs Intermodalità
- 2.9.3. Ruolo degli operatori del trasporto multimodale (MTO)

2.10. Trasporto intermodale
- 2.10.1. Trasporto Intermodale
- 2.10.2. Tipi di intermodalità
- 2.10.3. Ruolo del magazzino nell'intermodalità. Il *crossdocking*
- 2.10.4. L'operatore di trasporto intermodale
- 2.10.5. Sistemi intermodali di trasporto
- 2.10.6. Trasporto intermodale. Vantaggi, problemi e sfide

Modulo 3. Trasporto Marittimo

3.1. Trasporto Marittimo e Commercio Internazionale
- 3.1.1. Trasporto Marittimo
- 3.1.2. Commercio internazionale
- 3.1.3. Traffico marittimo
- 3.1.4. Traffico TRAMP e linee regolari

3.2. Tipi di Navi nel Trasporto Marittimo
- 3.2.2. Tipi di Navi nel trasporto marittimo in base al loro carico
- 3.2.2. Evoluzione delle navi nel trasporto marittimo
- 3.2.3. Il Container
  - 3.2.3.1. Tipi di container marittimi

3.3. Mercato del Trasporto Marittimo
- 3.3.1. Mercato del Trasporto Marittimo
- 3.3.2. Flotta mondiale
- 3.3.3. Requisiti di Trasporto marittimo Mondiale

3.4. Costi del Trasporto Marittimo
- 3.4.1. Ripartizione dei costi
- 3.4.2. Costi fissi
- 3.4.3. Costi variabili
- 3.4.4. Costi di carico/scarico
- 3.4.5. Fattori di costo

3.5. Commerci Marittimi
- 3.5.1. Commercio di petrolio
- 3.5.2. Commercio di rinfuse solide
- 3.5.3. Carico generale

3.6. Diritto Marittimo
- 3.6.1. Privilegi marittimi
- 3.6.2. Ipoteca sulla nave
- 3.6.3. Regolamenti e convenzioni marittime internazionali

3.7. Contratti per l'Uso della Nave
- 3.7.1. Gestione economica della nave
- 3.7.2. Noleggio a scafo nudo
- 3.7.3. Noleggio
- 3.7.4. Contratto passeggeri

3.8. Mercato del trasporto merci
- 3.8.1. Mercato del trasporto merci. Evoluzione
- 3.8.2. Periodi
- 3.8.3. Domanda/Offerta

3.9. Incidenti e Assicurazione Marittima
- 3.9.1. Incidenti in mare
- 3.9.2. Tipi di danni
- 3.9.3. Assicurazione marittima

3.10. Emissioni. Normativa internazionale
- 3.10.1. Emissioni del trasporto marittimo
- 3.10.2. Normativa internazionale
- 3.10.3. Mezzi per la conformità ai regolamenti
- 3.10.4. Riduzione delle emissioni di CO2

Un piano di studi progettato per portare la tua carriera a un livello superiore"

05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: ***il Relearning***.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il ***New England Journal of Medicine.***

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione"

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"

Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.

Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

> *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera"*

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

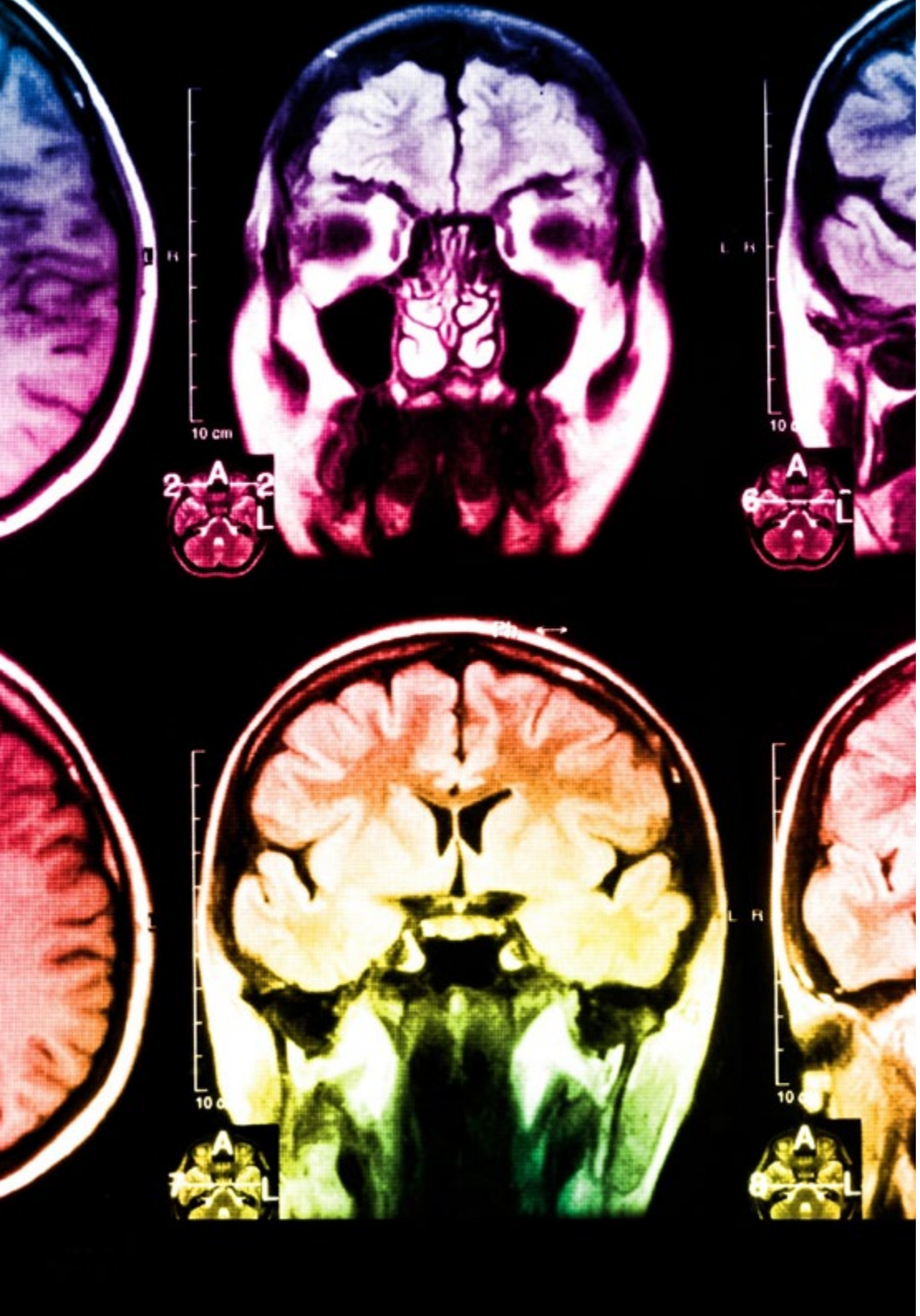
TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.

Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:

Materiale di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.

Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

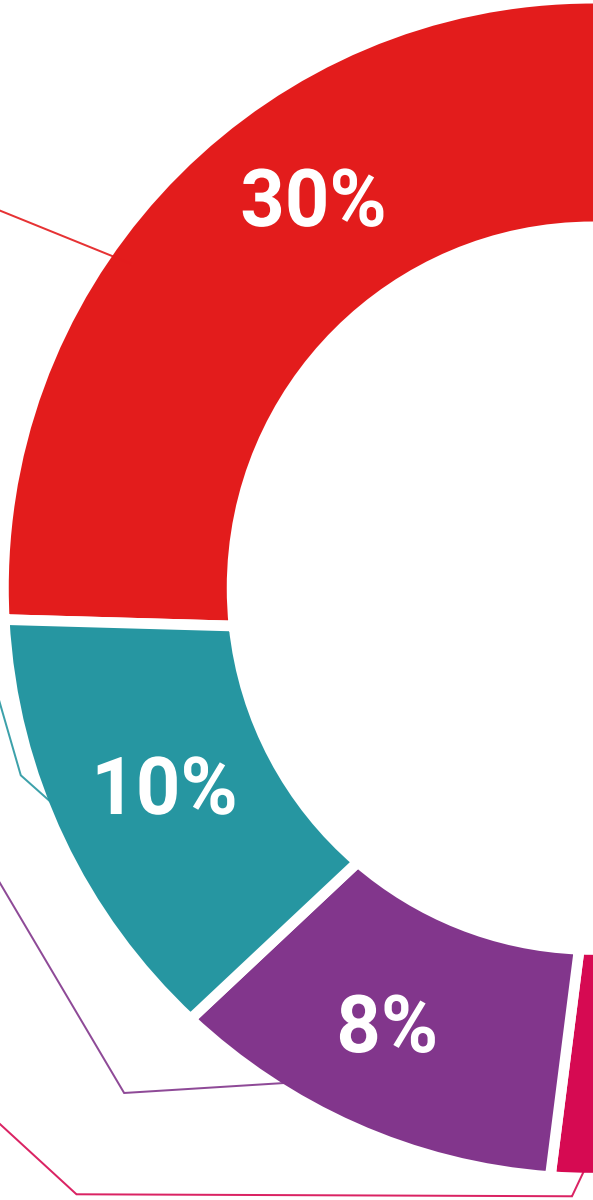
Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.

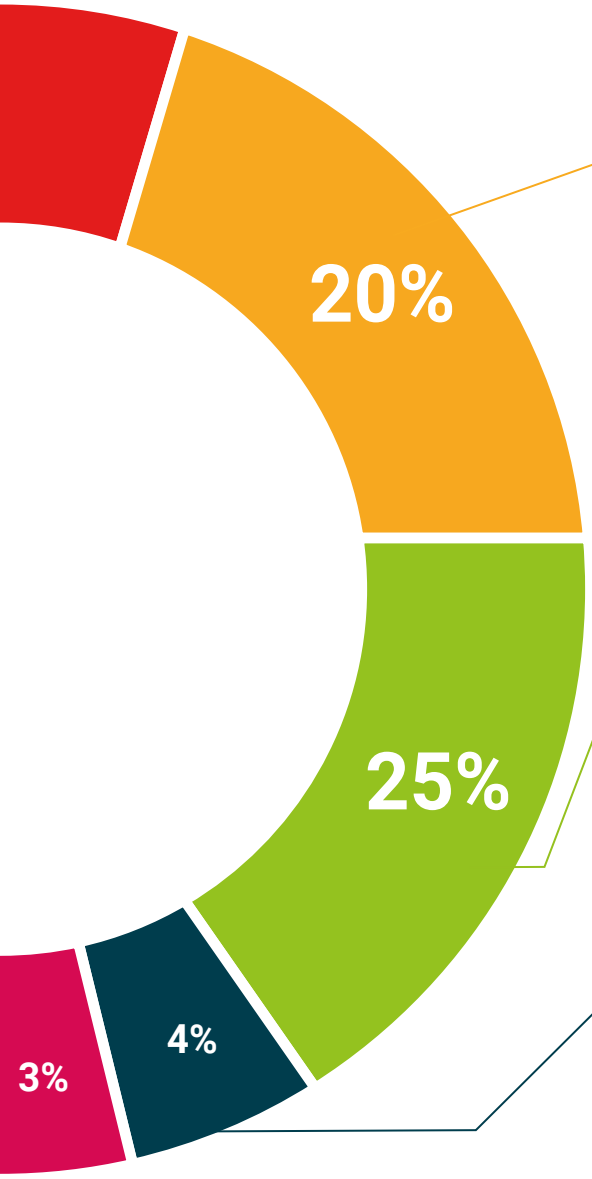
Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.

Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.

Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".

Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.

06

Titolo

L'Esperto Universitario in Supply Chain e Trasporto Intermodale garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Global University.

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo programma ti consentirà di ottenere il titolo di studio di **Esperto Universitario in Supply Chain e Trasporto Intermodale** rilasciato da **TECH Global University**, la più grande università digitale del mondo.

TECH Global University è un'Università Ufficiale Europea riconosciuta pubblicamente dal Governo di Andorra ***(bollettino ufficiale)***. Andorra fa parte dello Spazio Europeo dell'Istruzione Superiore (EHEA) dal 2003. L'EHEA è un'iniziativa promossa dall'Unione Europea che mira a organizzare il quadro formativo internazionale e ad armonizzare i sistemi di istruzione superiore dei Paesi membri di questo spazio. Il progetto promuove valori comuni, l'implementazione di strumenti congiunti e il rafforzamento dei meccanismi di garanzia della qualità per migliorare la collaborazione e la mobilità tra studenti, ricercatori e accademici.

Questo titolo privato di **TECH Global University** è un programma europeo di formazione continua e aggiornamento professionale che garantisce l'acquisizione di competenze nella propria area di conoscenza, conferendo allo studente che supera il programma un elevato valore curriculare.

Titolo: **Esperto Universitario in Supply Chain e Trasporto Intermodale**

Modalità: **online**

Durata: **6 mesi**

Accreditamento: **18 ECTS**

tech global university

Dott _____, con documento d'identità _____ ha superato con successo e ottenuto il titolo di:

Esperto Universitario in Supply Chain e Trasporto Intermodale

Si tratta di un titolo di studio privato corrispondente a 450 horas di durata equivalente a 18 ECTS, con data di inizio dd/mm/aaaa e data di fine dd/mm/aaaa.

TECH Global University è un'università riconosciuta ufficialmente dal Governo di Andorra il 31 de gennaio 2024, appartenente allo Spazio Europeo dell'Istruzione Superiore (EHEA).

In Andorra la Vella, 28 febbraio 2024

Dott. Pedro Navarro Illana
Rettore

Questo titolo deve essere sempre accompagnato da un titolo universitario rilasciato dall'autorità competente per l'esercizio della pratica professionale in ogni paese.

código único TECH: AFWDR23S techtitute.com/titulos

*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH Global University effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

Esperto Universitario
Supply Chain e Trasporto Intermodale

- Modalità: **online**
- Durata: **6 mesi**
- Titolo: **TECH Global University**
- Accreditamento: **18 ECTS**
- Orario: **a scelta**
- Esami: **online**

Esperto Universitario

Supply Chain e Trasporto Intermodale

tech global university