

Esperto Universitario Gestione Portuale





Esperto Universitario Gestione Portuale

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a tua scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: www.techtute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-gestione-portuale

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 22

06

Titolo

pag. 30

01

Presentazione

La rivoluzione digitale nel settore portuale ha determinato una trasformazione dell'industria, snellendone i processi. In questo contesto, la gestione dei Tool Port è diventata una parte centrale della governance portuale, ottimizzando la supervisione e il coordinamento delle attività e contribuendo allo sviluppo economico. TECH, riconoscendo la necessità di aggiornare gli ingegneri in questo ambito, ha sviluppato un programma completo che affronta i più recenti progressi nella creazione di piani aziendali nel contesto delle infrastrutture portuali, delle strategie di investimento, delle relazioni internazionali e della sostenibilità ambientale. In questo modo, lo studente che accede a questo Esperto Universitario potrà migliorare le proprie competenze e aggiornare le proprie conoscenze attraverso un formato completamente online, con la massima flessibilità e qualità dei contenuti audiovisivi.





“

*Iscriviti ora e approfitta di questa opportunità
unica di diventare un esperto in Gestione
Portuale al 100% online. Solo con TECH”*

La rivoluzione digitale e l'amministrazione elettronica nel settore portuale hanno registrato un progresso straordinario che ha trasformato l'essenza stessa del settore. Questa evoluzione non solo ha snellito in modo significativo i processi e ridotto i tempi di elaborazione, ma ha anche aperto la strada all'alleggerimento del pesante carico burocratico che storicamente ha interessato le operazioni portuali, come lo sdoganamento e la gestione dei magazzini.

In questo scenario di innovazione, la gestione dei *Tool Port* emerge come elemento centrale della governance portuale. Questi porti sono veri e propri gioielli tecnologici che svolgono un ruolo cruciale nel facilitare la supervisione e il coordinamento di tutte le attività portuali in modo efficiente e ottimizzato. La loro importanza non si limita a una gestione efficace dei porti, ma è anche strettamente legata allo sviluppo economico. Ottimizzando i flussi commerciali e migliorando la competitività dei porti, sono diventati motori fondamentali della crescita economica dell'industria portuale.

In risposta a questa rapida trasformazione, è imperativo che i professionisti mantengano una conoscenza solida e aggiornata in questo campo in costante evoluzione. TECH ha sviluppato un programma accademico che integra in modo completo gli sviluppi più rilevanti di questo campo. Il programma consiste in tre moduli accademici intensivi che affrontano la creazione di piani aziendali nel contesto delle infrastrutture portuali, le strategie di investimento, le relazioni internazionali efficaci e l'attenzione cruciale alla sostenibilità ambientale.

Il programma è offerto in un formato di studio completamente online che offre agli studenti la libertà di adattare il loro apprendimento agli orari e agli impegni personali. È supportato da un'ampia gamma di risorse didattiche multimediali e materiali di studio accessibili da qualsiasi dispositivo collegato a Internet. Il tutto sotto la guida di esperti con una vasta esperienza professionale che si impegnano a fornire i migliori risultati.

Questo corso per **Esperto Universitario in Gestione Portuale** possiede il programma educativo più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ♦ Sviluppo di casi di studio presentati da esperti nel campo della Gestione Portuale
- ♦ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni comprovata e pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ♦ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ♦ Particolare enfasi speciale sulle metodologie innovative
- ♦ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ♦ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



Studia presso l'università meglio valutata al mondo dai suoi studenti secondo la piattaforma Trustpilot (4,9/5)"

“

Determina in modo efficiente i diversi criteri strategici di azione in un sistema portuale”

Il personale docente del programma comprende prestigiosi professionisti che apportano la propria esperienza, così come specialisti riconosciuti e appartenenti a società scientifiche di università di riferimento.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

Approfondisci le caratteristiche della governance portuale attraverso i migliori materiali didattici.

Diventa un esperto nella creazione di piani aziendali nel contesto delle infrastrutture portuali.



02 Obiettivi

L'Esperto Universitario in Gestione Portuale fornirà agli ingegneri una profonda comprensione della costante evoluzione dei porti, della loro complessa governance e dei fattori determinanti del traffico marittimo. Nel corso di questo programma, gli studenti esploreranno in profondità le aree più rilevanti dell'innovazione e le mutevoli esigenze dell'ambiente portuale. Come risultato, gli studenti acquisiranno una visione completa e aggiornata degli strumenti di gestione strategica e dei meccanismi chiave per adattarsi a un mondo portuale in costante evoluzione.





“

In sole 450 ore, questo programma garantisce un aggiornamento completo delle tue competenze e conoscenze professionali”



Obiettivi generali

- ◆ Definire i diversi modelli di governance dei porti
- ◆ Esaminare l'evoluzione della governance portuale in relazione al grado di sviluppo dei Paesi
- ◆ Fornire un contesto per la struttura di governance di un porto tipico
- ◆ Definire un modello portuale per il futuro in un contesto di profonda e globale trasformazione
- ◆ Generare una strategia per un sistema portuale che risponda alle aspirazioni della società nel suo complesso, ossia all'interesse generale del pubblico
- ◆ Analizzare con la massima obiettività queste aspirazioni, da un punto di vista tecnico
- ◆ Identificare l'importanza del consenso, della comunicazione e della trasparenza nel processo di formulazione della strategia di un sistema portuale che ha importanti ripercussioni sull'intera società, sia nei suoi aspetti economici che sociali
- ◆ Analizzare la gestione di un porto e la sua pianificazione a breve, medio e lungo termine
- ◆ Definire in modo coordinato tutti gli aspetti che riguardano la gestione di un porto. Infrastrutture, investimenti, traffico, economia e finanza, risorse umane, ambiente
- ◆ Definire e analizzare gli obiettivi generali di gestione di un porto
- ◆ Descrivere la pianificazione delle risorse umane sulla base della gestione delle competenze, in accordo con la strategia globale e la sua concretizzazione a livello portuale





Obiettivi specifici

Modulo 1. Modello di governance portuale

- ◆ Definire i tipi di governance portuale
- ◆ Analizzare il rapporto pubblico-privato tra gli attori che intervengono nello spazio portuale in base al tipo di governance
- ◆ Definire una struttura tipo nel modello *landlord*

Modulo 2. Pianificazione strategica portuale

- ◆ Analizzare le dimensioni economiche, tecniche, sociali e ambientali dei porti
- ◆ Determinare i diversi criteri di azione strategica di un sistema portuale (efficienza, connettività, digitalizzazione e sostenibilità)
- ◆ Esaminare le diverse linee strategiche associate ai criteri di azione
- ◆ Stabilire gli obiettivi generali di gestione portuale associati a ciascuna delle linee strategiche

Modulo 3. Piano aziendale portuale e gestione delle risorse umane

- ◆ Analizzare la gestione di un porto e la sua pianificazione a breve, medio e lungo termine
- ◆ Definire in modo coordinato tutti gli aspetti che riguardano la gestione di un porto: Infrastrutture, investimenti, traffico, economia, finanza, risorse umane, ambiente
- ◆ Definire e analizzare gli obiettivi generali di gestione di un porto
- ◆ Descrivere la pianificazione delle risorse umane sulla base della gestione delle competenze, in accordo con la strategia globale e la sua concretizzazione a livello portuale



03

Direzione del corso

Per la formazione del personale docente che compone questo Esperto Universitario, TECH ha selezionato un team di esperti in Gestione Portuale con una vasta esperienza professionale. Così, durante i 6 mesi del programma, l'ingegnere avrà accesso a molteplici materiali audiovisivi di alta qualità con cui approfondirà la pianificazione strategica di un porto. In questo modo, lo studente sarà in grado di utilizzare la propria esperienza per implementare un piano aziendale da una prospettiva strategica all'avanguardia. Il tutto secondo l'efficace metodologia *Relearning* di TECH e in un comodo formato 100% online.



“

*Oltre 20 anni di esperienza
caratterizzano i professionisti che
dirigono questo programma con
il quale diventerai un esperto in
Gestione Portuale”*

Direzione



Dott. López Rodríguez, Armando

- ♦ Responsabile dell'Area di Consulenza Tecnica dell'Ufficio della Presidenza di Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area di Pianificazione Strategica presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile di Progetto presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Risorse e Tecnologie dell'Informazione e delle Comunicazioni presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Sviluppo presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Relazioni Aziendali presso Puerto
- ♦ Responsabile dell'Area di Pianificazione Strategica presso Puertos del Estado
- ♦ Professore Associato presso la Scuola di Organizzazione Industriale
- ♦ Professore Associato presso AENOR
- ♦ Professore Associato presso UBT Lab
- ♦ Ingegnere delle Telecomunicazioni presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Laurea in Storia presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ♦ Dottorato in Storia presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ♦ Master in Metodi e Tecniche avanzate di Ricerca Storica, Artistica e Geografica presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ♦ Programma di Sviluppo Gestionale presso l'IESE dell'Università di Navarra



Personale docente

Dott. López Ansorena, César

- ◆ Esperto in direzione e gestione portuale
- ◆ Addetto alla Sicurezza degli Impianti Portuali, riconosciuto dall'autorità competente in materia di sicurezza marittima
- ◆ Direttore della Sicurezza Privata riconosciuto dal Ministero dell'Interno
- ◆ Dottorato in Sistemi di ingegneria civile (programma territorio e ambiente) Cum Laude presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Ingegnere Civile per le Strade, i Canali e i Porti, presso l'Università Politecnica di Madrid.
- ◆ Master professionale in Analisi dell'Intelligence

Dott. Lubián García, José Miguel

- ◆ Esperto in gestione delle Risorse Umane nel settore portuale
- ◆ Consulente per le Risorse Umane
- ◆ Direttore e coordinatore del Master in Gestione Portuale di Puertos del Estado
- ◆ Docente presso INAP, IIR e EOI
- ◆ Vice direttore degli Studi Portuali
- ◆ Vice direttore dei Piani Aziendali
- ◆ Vice direttore delle Risorse Umane
- ◆ Responsabile dell'area Organizzazione e Pianificazione delle Risorse Umane
- ◆ Laurea in Economia e Commercio presso l'Università Autonoma di Madrid
- ◆ Master in Gestione delle Risorse Umane presso la Escuela de Negocios
- ◆ Executive Master in Gestione del Settore Portuale presso l'IESE
- ◆ Membro di: Consiglio di Amministrazione delle Autorità Portuali di Castellón, Tarragona, La Coruña, Almería e Pasaje

04

Struttura e contenuti

Il piano di studi di questo programma universitario è suddiviso in moduli progettati per consentire agli studenti di comprendere il rapporto tra governance portuale e sviluppo economico, evidenziandone la rilevanza nello scenario attuale. Inoltre, approfondiranno la crescente importanza della digitalizzazione e dell'interconnessione dei porti, nonché la gestione efficace delle risorse umane in questo ambiente dinamico. Inoltre, grazie alla metodologia *Relearning*, si avrà accesso a un'ampia gamma di risorse didattiche audiovisive, che consentiranno di integrare le conoscenze in modo flessibile da qualsiasi dispositivo dotato di connessione a Internet e senza restrizioni geografiche.





“

*Dai una spinta al tuo successo professionale
e diventa un esperto di pianificazione
strategica portuale”*

Modulo 1. Modello di Governance Portuale

- 1.1. Governance portuale
 - 1.1.1. La Governance Portuale
 - 1.1.2. Evoluzione della governance portuale
 - 1.1.3. Governance portuale e sviluppo economico
- 1.2. Modelli di governance portuale
 - 1.2.1. Porti pubblici e privati
 - 1.2.2. I *tool ports*
 - 1.2.3. Il modello *landlord port*
- 1.3. Tendenze nella governance portuale
 - 1.3.1. Stabilizzazione del modello di governance: verso una sorta di *landlord*
 - 1.3.2. Integrazione verticale e orizzontale
 - 1.3.3. Attività di controllo e monitoraggio della concorrenza
- 1.4. Il modello *landlord* e il demanio pubblico
 - 1.4.1. La gestione del demanio portuale
 - 1.4.2. Entrate relative alle tasse
 - 1.4.3. Entrate relative alle tariffe
- 1.5. Esempi di modelli di governance portuale
 - 1.5.1. Porti privati nel Regno Unito
 - 1.5.2. Il modello *landlord* nell'Europa continentale
 - 1.5.3. Ispanoamerica. Modelli in transizione
- 1.6. Il regime dei servizi portuali
 - 1.6.1. Natura del servizio (pubblico, privato). Requisiti per la fornitura del servizio
 - 1.6.2. Vincolo amministrativo/contratto, licenza)
 - 1.6.3. Forma o requisiti per l'accesso alla fornitura del servizio. Concorrenza. Limitazione del numero di fornitori
- 1.7. Coordinamento dei sistemi portuali a livello nazionale
 - 1.7.1. Sistemi centralizzati
 - 1.7.2. Sistemi decentralizzati
 - 1.7.3. Sistemi misti
- 1.8. Governance intra-portuale
 - 1.8.1. La gestione di un porto
 - 1.8.2. Modello di organigramma e aree funzionali
 - 1.8.3. Aree operative e di pianificazione portuale

- 1.9. Amministrazione portuale
 - 1.9.1. La gestione economico-finanziaria
 - 1.9.2. La gestione delle risorse umane
 - 1.9.3. Sicurezza industriale e prevenzione dei rischi professionali
- 1.10. Relazioni tra il porto e il suo ambiente
 - 1.10.1. Interrelazioni porto-città
 - 1.10.2. Il tessuto urbano-portuale. Considerazioni urbanistiche
 - 1.10.3. Attività istituzionali e collaborazione con l'ambiente

Modulo 2. Pianificazione Strategica Portuale

- 2.1. Il Sistema Portuale
 - 2.1.1. Le autorità portuali. Coordinamento
 - 2.1.2. Prospettiva economica
 - 2.1.3. Prospettiva ambientale
 - 2.1.4. Prospettiva sociale
 - 2.1.5. Criteri di prestazione
- 2.2. Porti economicamente redditizi
 - 2.2.1. Finanziamento
 - 2.2.2. Bilancio
 - 2.2.3. Prezzi associati alla realtà portuale
 - 2.2.4. Ridistribuzione delle risorse tra i porti
- 2.3. Gestione dello spazio portuale
 - 2.3.1. Rendimento dello spazio portuale
 - 2.3.2. Spazio portuale al servizio dell'interesse generale
 - 2.3.3. Digitalizzazione dello spazio portuale
- 2.4. Infrastrutture Investimenti orientati alla domanda
 - 2.4.1. Sfruttamento degli investimenti infrastrutturali
 - 2.4.2. Infrastrutture economicamente e socialmente redditizie
 - 2.4.3. Connettività delle infrastrutture
 - 2.4.4. Rispetto dell'ambiente
- 2.5. Fornitura di servizi orientati ai clienti e alla società nel suo complesso
 - 2.5.1. Servizi competitivi al servizio dell'interesse generale
 - 2.5.2. Efficienza nella fornitura di servizi
 - 2.5.3. Monitoraggio della fornitura di servizi



- 2.5.4. Semplificazione delle procedure burocratiche
 - 2.5.4.1. Controlli e ispezioni alle frontiere
 - 2.5.4.2. Snellimento delle procedure
- 2.6. Innovazione e digitalizzazione dei porti
 - 2.6.1. Amministrazione elettronica
 - 2.6.2. Porti digitali
 - 2.6.3. Impulso all'innovazione
 - 2.6.4. Innovazione al servizio dell'interesse comune
- 2.7. Proiezione internazionale
 - 2.7.1. Le relazioni internazionali
 - 2.7.2. Immagine del marchio
 - 2.7.3. La competitività dei porti nel contesto internazionale
- 2.8. Sostenibilità ambientale
 - 2.8.1. Gestione ambientale
 - 2.8.2. Qualità e misurazioni ambientali
 - 2.8.3. Consumi e gestione dei rifiuti
 - 2.8.4. Mobilità sostenibile
 - 2.8.5. Il cambiamento climatico
 - 2.8.6. Il porto e il cittadino
- 2.9. Sicurezza
 - 2.9.1. Sicurezza industriale
 - 2.9.2. Sicurezza portuale
 - 2.9.3. Cybersecurity
- 2.10. Cultura etica aziendale e capitale umano
 - 2.10.1. Codice etico
 - 2.10.2. Supervisione e controllo
 - 2.10.3. Trasparenza
 - 2.10.4. Strutture organizzative
 - 2.10.5. Uguaglianza
 - 2.10.6. Formazione e sviluppo della carriera
 - 2.10.7. Comunicazione e partecipazione

Modulo 3. Piano Aziendale di un Porto e Gestione delle risorse umane

- 3.1. Il Piano Aziendale di un Porto come Strumento di Pianificazione
 - 3.1.1. Il Piano Aziendale come concretizzazione della strategia globale di un sistema portuale
 - 3.1.2. Il Piano Aziendale come elemento di coordinamento della pianificazione
 - 3.1.3. SWOT
 - 3.1.4. Mappa Strategica
 - 3.1.5. Altri strumenti di pianificazione del Porto
- 3.2. Prospettive del Piano Aziendale di un Porto
 - 3.2.1. Traffico portuale
 - 3.2.2. Investimenti
 - 3.2.3. Economico-finanziario
 - 3.2.4. Risorse umane
 - 3.2.5. Ambiente e sostenibilità
- 3.3. Controllo di gestione attraverso il Piano Aziendale
 - 3.3.1. Monitoraggio degli obiettivi
 - 3.3.2. Evoluzione degli indici di gestione
 - 3.3.3. Misure correttive
- 3.4. Capitale umano
 - 3.4.1. Contesto socio-occupazionale dei Porti
 - 3.4.2. Pianificazione delle risorse umane nell'ambito della strategia globale e portuale
 - 3.4.3. I rapporti di lavoro e la negoziazione
- 3.5. La necessità del cambiamento. Professionalizzazione dei Porti
 - 3.5.1. Resistenza al cambiamento
 - 3.5.2. Come gestire il cambiamento
 - 3.5.3. Professionalizzare i Porti
 - 3.5.4. Trasparenza e comunicazione
- 3.6. La gestione delle competenze come fattore di cambiamento
 - 3.6.1. Competenze "soft"
 - 3.6.2. Competenze "soft"
 - 3.6.3. I diversi aspetti della gestione delle competenze





- 3.7. I Posti di lavoro
 - 3.7.1. Specificazione dei posti di lavoro
 - 3.7.2. Valutazione dei posti di lavoro
 - 3.7.3. Classificazione delle mansioni e struttura organizzativa
- 3.8. Piano di formazione
 - 3.8.1. Piano di formazione del sistema portuale
 - 3.8.2. Piano di formazione a livello portuale
 - 3.8.3. L'“università aziendale”
 - 3.8.4. L'aula virtuale
- 3.9. Sistema retributivo
 - 3.9.1. Il Sistema retributivo
 - 3.9.2. La Struttura retributiva
 - 3.9.3. Valutazione delle prestazioni e remunerazione variabile
- 3.10. Prevenzione dei rischi sul lavoro
 - 3.10.1. Rapporti sulla prevenzione. Strategia di prevenzione
 - 3.10.2. Prevenzione dei rischi sul lavoro in un porto
 - 3.10.3. Rischi psicosociali

“ *Potenzia la tua carriera con un programma di studi 100% online progettato da esperti in Gestione Portuale*”

05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: ***il Relearning***.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il ***New England Journal of Medicine***.



“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione"

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



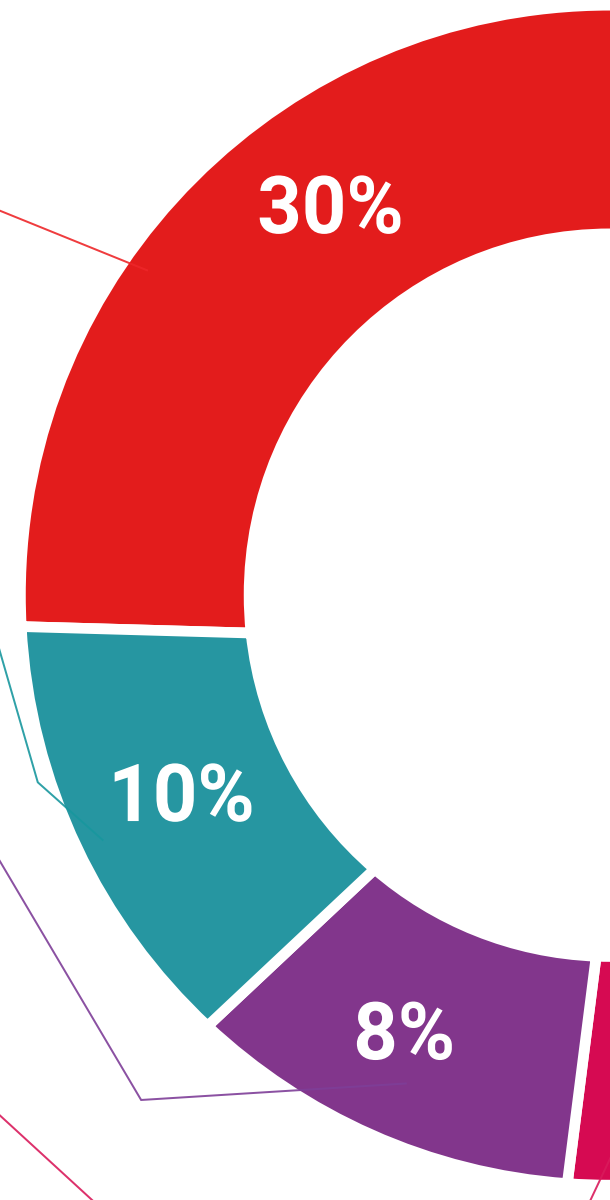
Pratiche di competenze e competenze

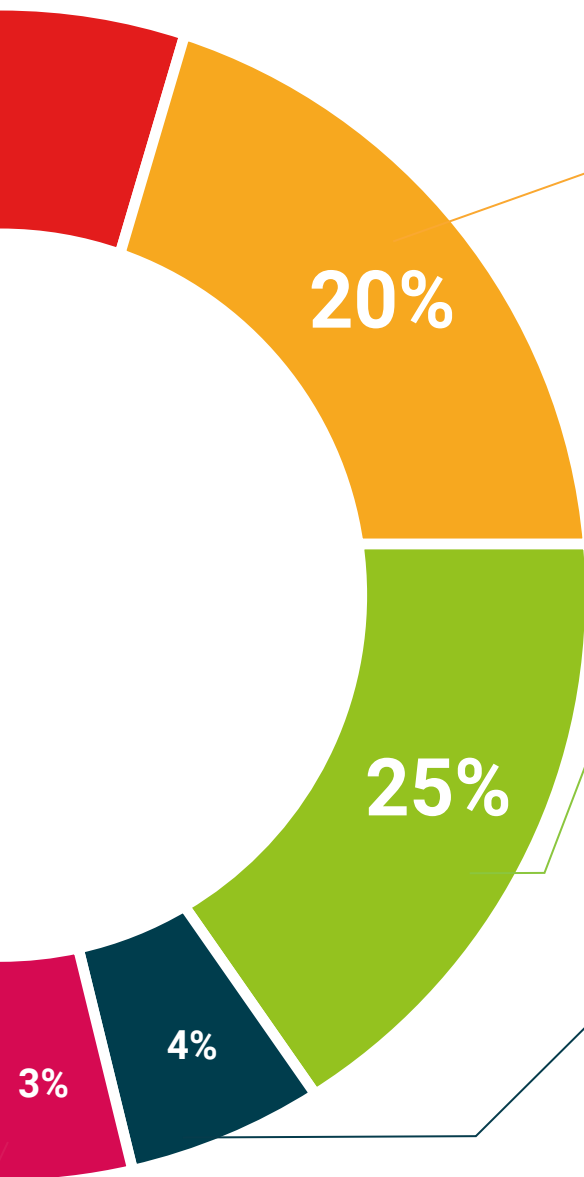
Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

Titolo

L'Esperto Universitario in Gestione Portuale garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.





Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità"

Questo **Esperto Universitario in Gestione Portuale** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Esperto Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nell'Esperto Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Esperto Universitario in Gestione Portuale**

N° Ore Ufficiali: **450 o.**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata innovazione
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingue

tech università
tecnologica

Esperto Universitario Gestione Portuale

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a tua scelta
- » Esami: online

Esperto Universitario Gestione Portuale

