

# Esperto Universitario

## Conformazione del Porto





**tech** università  
tecnologica

## Esperto Universitario Conformazione del Porto

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: [www.techtitute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-conformazione-porto](http://www.techtitute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-conformazione-porto)

# Indice

01

Presentazione

---

*pag. 4*

02

Obiettivi

---

*pag. 8*

03

Direzione del corso

---

*pag. 12*

04

Struttura e contenuti

---

*pag. 16*

05

Metodologia

---

*pag. 22*

06

Titolo

---

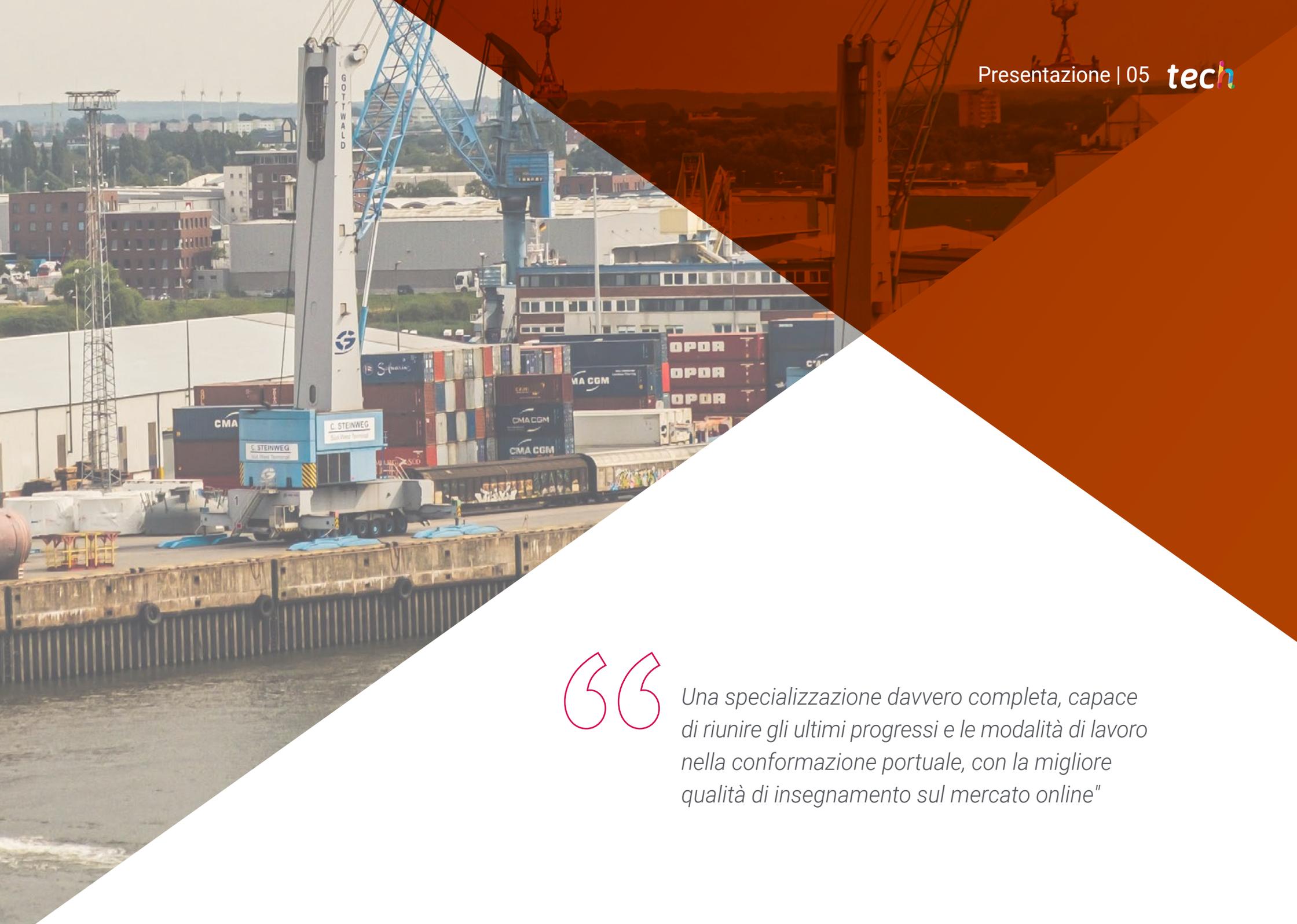
*pag. 30*

# 01

# Presentazione

Questo programma è un prodotto didattico di altissima qualità, creato per fornire ai professionisti del settore le conoscenze più aggiornate sulla conformazione marittima di un porto, a partire dalle Raccomandazioni sulle Opere Marittime (ROM). Grazie a un personale docente composto da professionisti con oltre 50 anni di esperienza nelle opere marittime, si tratta di un'opportunità di prim'ordine per consentire ai professionisti di tenersi aggiornati in questo settore professionale.





“

*Una specializzazione davvero completa, capace di riunire gli ultimi progressi e le modalità di lavoro nella conformazione portuale, con la migliore qualità di insegnamento sul mercato online"*

Questo Esperto Universitario è strutturato sulla base di moduli di alto livello didattico che illustrano le conoscenze più avanzate in materia di conformazione dei porti.

Il modulo sul Clima Marittimo e lo Studio delle Onde approfondisce la teoria delle onde e del moto ondoso, che comprende la caratterizzazione delle onde e dei fenomeni di frangimento. Include anche la determinazione dei restanti parametri riguardanti il clima marittimo, la metodologia per la raccolta dei dati, il programma ROM sul clima marittimo e, come ultima parte, lo studio dei modelli fisici delle onde e una raccolta dei più importanti software disponibili per l'ingegneria marittima.

Il modulo sulla Configurazione Marittima del Porto e dei Cantieri di Ormeaggio è il primo modulo del programma riguardante la progettazione delle infrastrutture portuali. Si concentra innanzitutto sulla configurazione marittima del porto, includendo sia il rilievo planimetrico che quello altimetrico. Il calcolo del dimensionamento si basa sulle Raccomandazioni per le Opere Marittime ROM.

A causa della globalizzazione dell'economia, la logistica, che è diventata il motore competitivo del commercio e dell'industria, sta riducendo i tempi e i costi di trasporto e si sta evolvendo in modi che riducono sempre più gli impatti ambientali e sociali negativi.

Durante la realizzazione di opere infrastrutturali portuali, è fondamentale conoscere le diverse unità di lavoro specifiche, i materiali da costruzione e soprattutto scegliere i macchinari giusti.

Per questo motivo è essenziale una buona pianificazione della costruzione, tenendo sempre conto delle diverse raccomandazioni emanate da organismi ufficiali come i Porti dello Stato e delle esperienze degli esperti del settore. Il modulo approfondisce anche il contenuto della Guida alla Buona Pratica nella Realizzazione delle Opere Marittime emanata anche questa dai Porti dello Stato.

Questo **Esperto Universitario in Conformazione del Porto** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Lo sviluppo di casi di studio presentati da esperti in Configurazione Portuale
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ La sua speciale enfasi sulle metodologie innovative riguardanti la Conformazione del Porto
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



*Uno studio completo e approfondito dei criteri più aggiornati relativi ai diversi aspetti della conformazione dei porti"*

“

*Un programma di qualità che ti permetterà, oltre che continuare a specializzarti, di beneficiare del supporto integrativo e delle banche dati di informazioni disponibili"*

Il personale docente del programma comprende rinomati specialisti dell'ingegneria civile, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato su Problemi, mediante il quale lo specialista deve cercare di risolvere le diverse situazioni che gli si presentano durante l'Esperto Universitario. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama nel campo della Conformazione del Porto.

*Questa specializzazione dispone del miglior materiale didattico disponibile online o scaricabile, per semplificare la gestione delle attività di studio.*

*Una specializzazione davvero completa, creata con un obiettivo di qualità totale che permette ai nostri studenti di acquisire il massimo della competenza.*



02

# Obiettivi

Gli obiettivi di questo Esperto Universitario sono stati stabiliti sulla base di obiettivi realistici e necessari per i professionisti del settore. Sarai in grado di fare gradualmente progressi e di padroneggiare i contenuti del programma, potendo crescere a livello professionale.



“

*Obiettivi realistici, facilmente raggiungibili e di grande importanza per il tuo successo professionale”*



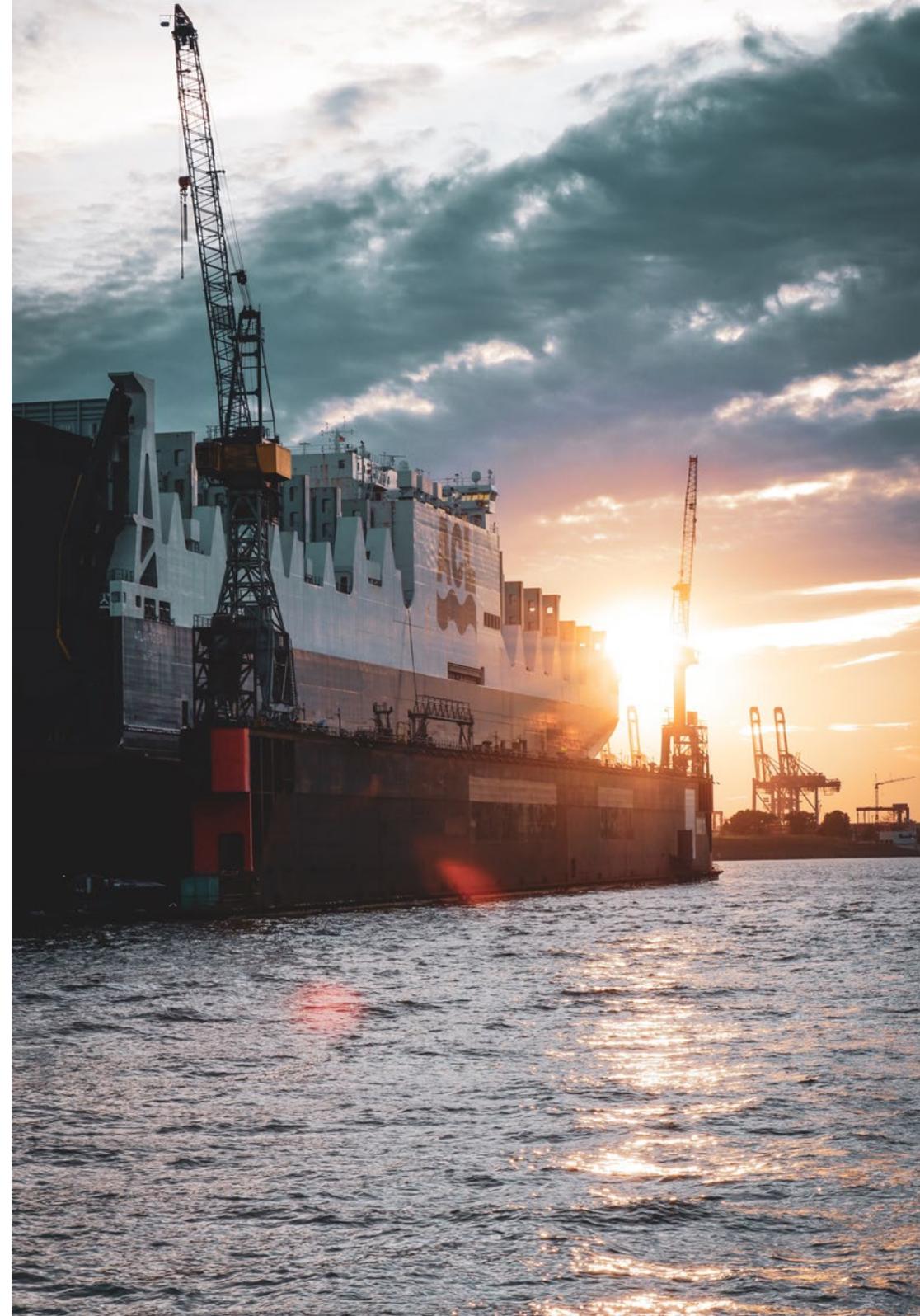
## Obiettivi generali

---

- ♦ Istruzione di futuri professionisti in grado di affrontare interventi e offrire soluzioni nel campo delle infrastrutture portuali, in una prospettiva multidisciplinare e sulla base di uno studio approfondito riguardante la progettazione delle opere marittime e degli elementi che la caratterizzano.

“

*Un percorso di crescita professionale stimolante, pensato per mantenere vivo l'interesse e la motivazione per tutta la durata della specializzazione”*





## Obiettivi specifici

---

### Modulo 1. Clima marittimo e studio delle onde

- ◆ Approfondire la teoria delle onde e del moto ondoso, le loro caratteristiche e il modo in cui le onde si infrangono
- ◆ Determinare i parametri climatici marittimi che influenzano la progettazione delle infrastrutture portuali
- ◆ Conoscere le Raccomandazioni delle Opere Marittime per il clima marittimo e i modelli fisici delle onde
- ◆ Approfondire la conoscenza dei software più diffusi in ingegneria marittima

### Modulo 2. Conformazione del porto marittimo e dei cantieri di ormeggio

- ◆ Approfondire la conformazione marittima di un porto sulla base delle Raccomandazioni delle Opere Marittime ROM
- ◆ Analizzare la tipologia strutturale più idonea del molo
- ◆ Approfondire la progettazione dei moli
- ◆ Approfondire le tipologie di cantieri di ormeggio, i vantaggi e gli svantaggi di ogni tipo e le procedure di costruzione di tali strutture
- ◆ Approfondire la progettazione strutturale dei cantieri di ormeggio

### Modulo 3. Progettazione di opere di copertura

- ◆ Approfondire i concetti più importanti per la progettazione e la costruzione delle dighe, la loro classificazione e la scelta della tipologia strutturale più appropriata
- ◆ Approfondire la conoscenza dell'ambiente fisico marino e delle diverse tipologie di opere marittime esterne, dei vantaggi e degli svantaggi di ciascuna tipologia e delle loro procedure di costruzione
- ◆ Approfondire la progettazione strutturale di una diga e conoscere i vari progetti di dighe costruite

### Modulo 4. Gestione, funzionamento e manutenzione del porto

- ◆ Comprendere il ruolo della logistica e l'importanza dei porti
- ◆ Approfondire la comprensione dei diversi soggetti che compongono la comunità portuale
- ◆ Approfondire il ruolo delle autorità portuali e familiarizzare con le loro funzioni e classificazioni
- ◆ Avere una visione globale della gestione portuale, del funzionamento e della manutenzione delle infrastrutture portuali
- ◆ Approfondire la conoscenza dei diversi elementi per la strumentazione e il monitoraggio delle opere marittime
- ◆ Analizzare le ispezioni necessarie in termini di tempo e modalità dei diversi elementi delle opere portuali
- ◆ Approfondire la capacità di affrontare un progetto di conservazione o riparazione di qualsiasi infrastruttura portuale

### Modulo 5. Costruzione di infrastrutture portuali

- ◆ Approfondire le diverse unità di cantieri marittimi specifici
- ◆ Approfondire i diversi materiali da costruzione e la loro applicabilità alle infrastrutture portuali
- ◆ Analizzare i macchinari più adatti per la realizzazione di opere infrastrutturali portuali
- ◆ Utilizzare gli strumenti necessari per la pianificazione dei progetti di costruzione dei cantieri marittimi
- ◆ Approfondire i contenuti della Guida alle Buone Pratiche nella Realizzazione di Opere Marittime pubblicata dai Porti dello Stato

# 03

## Direzione del corso

Nel rispetto dei criteri di qualità che applichiamo a tutte le nostre specializzazioni, questo Esperto Universitario ti offre l'opportunità di imparare dai migliori, con un personale docente di professionisti del settore che investiranno le loro conoscenze teoriche e pratiche per farti crescere sul piano professionale. Con i metodi di insegnamento più aggiornati ed efficaci del mercato didattico online.





“

*Impara con i migliori e acquisisci così le conoscenze e le competenze necessarie per intervenire in questo settore con tutte le garanzie di successo”*

## Direzione



### **Dott. Angulo Vedriel, Rafael**

- ♦ Ruolo che ricopre: Ingegnere di Strade, Canali e Porti
- ♦ Master in Ingegneria di Strade, Canali e Porti
- ♦ Dottorato in Ingegneria di Strade, Canali e Porti
- ♦ Project manager e Design Manager sia in Spagna che in America Latina, Medio Oriente e Sud-Est asiatico
- ♦ Certificazione PMP © per la gestione di progetti

## Personale docente

### Dott. Moltó Martín, Rodrigo

- ◆ Ruolo che ricopre: Ingegnere di Strade, Canali e Porti
- ◆ Specializzato in Fondazioni e Strutture
- ◆ Progetti per moli e pontili pilotati, fondazioni offshore basate sulla gravità (GBS), cassoni galleggianti in cemento armato e sovrastrutture portuali

### Dott. Tordesillas García, Víctor Manuel

- ◆ Ruolo che ricopre: Ingegnere Civile proveniente dall'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Specialista in Costruzioni Civili e Idrologia
- ◆ Nella sua esperienza professionale si è concentrato sulla gestione di progetti e sulla progettazione di infrastrutture nell'ambito dell'ingegneria marittima

### Dott. Cortés Millares, Javier

- ◆ Ruolo che ricopre: Ingegnere specializzato nella Teoria e nell'Applicazione pratica del Metodo degli elementi finiti e della siliconatura
- ◆ Esperto Universitario in Progettazione e Gestione di Sistemi di Approvvigionamento Idrico, Drenaggio Urbano e Trattamento delle Acque Reflue conseguito presso l'Università di Saragozza
- ◆ Docente universitario presso la Facoltà di Ingegneria Civile
- ◆ Laurea in Ingegneria di strade, canali e porti proveniente dall'Università Politecnica di Valencia
- ◆ Premio BASF: "Lavori di Ampliamento della Linea 5 della metropolitana VLC" ETSICCP (UPV)



# 04

## Struttura e contenuti

Il piano di studi dell'Esperto Universitario è estremamente esauriente e possiede tutte le nozioni necessarie per assimilare i metodi di lavoro tipici di questo settore. Con un approccio incentrato sull'applicazione pratica che ti permetterà di crescere come professionista fin dal primo momento della specializzazione.





“

*Un programma di studi completo che si concentra sull'acquisizione di conoscenze e le converte in competenze reali, pensate per portarti a raggiungere l'eccellenza"*

## Modulo 1. Clima marittimo e studio delle onde

- 1.1. Teoria delle onde
  - 1.1.1. Meccanica delle onde
  - 1.1.2. Classificazione delle onde in mare
  - 1.1.3. Caratteristiche generali di un'onda
- 1.2. Ondosità
  - 1.2.1. Caratterizzazione delle onde
  - 1.2.2. Forme di frangimento delle onde
- 1.3. Effetti prodotti dalle onde
  - 1.3.1. Diffrazione
  - 1.3.2. Rifrazione
  - 1.3.3. Rottura
  - 1.3.4. Shoaling
  - 1.3.5. Altri
- 1.4. Livello del mare e maree
- 1.5. Caratterizzazione dell'ambiente marino
- 1.6. Metodologie di raccolta dati
- 1.7. Rete di misurazione a livello nazionale
- 1.8. Programma ROM sul clima marittimo
- 1.9. Modelli fisici delle onde
- 1.10. Software di ingegneria marittima

## Modulo 2. Configurazione del porto marittimo e dei cantieri di ormeggio

- 2.1. Configurazione del porto marittimo: requisiti per l'elevazione
  - 2.1.1. Criteri di progetto
  - 2.1.2. Nave
  - 2.1.3. Livello dell'acqua
  - 2.1.4. Fondo
- 2.2. Configurazione del porto marittimo: requisiti dell'impianto
  - 2.2.1. Aree di navigazione
  - 2.2.2. Foce
  - 2.2.3. Manovra
  - 2.2.4. Banchine e manovre
  - 2.2.5. Operazione
- 2.3. Dimensioni dello stabilimento portuale
  - 2.3.1. Considerazioni generali su ubicazione, orientamento e allineamenti
  - 2.3.2. Determinazione del numero di ormeggi
  - 2.3.3. Lunghezza della cima di ormeggio
  - 2.3.4. Dimensionamento in loco di battistrada e rampe
  - 2.3.5. Determinazione della larghezza
- 2.4. Dimensionamento del porto in elevazione
  - 2.4.1. Prospetto di cresta della sovrastruttura della banchina
  - 2.4.2. Pescaggio del pozzetto di ormeggio
  - 2.4.3. Profilo longitudinale di battistrada e rampe
  - 2.4.4. Pendii dell'area di intervento
- 2.5. Informazioni generali e classificazione dei cantieri di ormeggio
  - 2.5.1. Informazioni generali sui cantieri di ormeggio
  - 2.5.2. Classificazione generale e funzionale
- 2.6. Cantieri di ormeggio e di attracco: tipologia strutturale
  - 2.6.1. Classificazione secondo la tipologia strutturale

- 2.7. Elementi principali dei cantieri di ormeggio
- 2.8. Classificazione dei cantieri di ormeggio e di attracco in base alla tipologia strutturale delle loro parti
- 2.9. Cantieri di ormeggio: parametri per la scelta della tipologia strutturale
  - 2.9.1. Cantieri di ormeggio: parametri geotecnici e sismici
  - 2.9.2. Cantieri di ormeggio: parametri morfologici, climatici e ambientali
  - 2.9.3. Cantieri di ormeggio: parametri costruttivi e materiali, uso e funzionamento, conservazione e manutenzione
- 2.10. Esempi di cantieri di ormeggio e caratteristiche

### Modulo 3. Progettazione di opere di copertura

- 3.1. Dighe di pendio: generalità e interventi ambientali per la progettazione
  - 3.1.1. Informazioni generali
  - 3.1.2. Clima marittimo
  - 3.1.3. Livello del mare
  - 3.1.4. Sbalzi d'onda nelle dighe di pendio
- 3.2. Progettazione di dighe di pendio
  - 3.2.1. Tipo di sezioni
  - 3.2.2. Analisi delle alternative
- 3.3. Dimensionamento delle dighe di pendio
  - 3.3.1. Materiali
  - 3.3.2. Meccanismo di guasto
  - 3.3.3. Elementi principali della diga di pendio
  - 3.3.4. Sovrastruttura
- 3.4. Considerazioni sulla costruzione di dighe di pendio
- 3.5. Modelli in scala di dighe di pendio ed esempi
  - 3.5.1. Modelli in scala di dighe di pendio
  - 3.5.2. Esempi di dighe di pendio

- 3.6. Dighe verticali: generalità ed elementi principali
  - 3.6.1. Informazioni generali
  - 3.6.2. Fondazioni per dighe verticali
  - 3.6.3. Sottostruttura della diga verticale
  - 3.6.4. Sovrastruttura della diga verticale
- 3.7. Classificazione delle dighe verticali
  - 3.7.1. Classificazione in base al tipo di fondazione
  - 3.7.2. Classificazione in base al tipo di estrazione
  - 3.7.3. Classificazione in base alla dissipazione di energia
  - 3.7.4. Classificazione in base al tipo di parapetto
  - 3.7.5. Dighe verticali miste
  - 3.7.6. Dighe verticali di geometria cilindrica
- 3.8. Stabilità strutturale e interazione onda-struttura nelle dighe verticali
  - 3.8.1. Azione delle onde
  - 3.8.2. Riflessione
  - 3.8.3. Trasmissione
  - 3.8.4. Rifondazione
  - 3.8.5. Stabilità e portanza delle fondazioni
- 3.9. Considerazioni sulla costruzione di dighe verticali
- 3.10. Esempi di dighe verticali
  - 3.10.1. Esempi di dighe verticali

## Modulo 4. Gestione, funzionamento e manutenzione del porto

- 4.1. Informazioni Generali e organizzazione portuale
  - 4.1.1. Logistica
  - 4.1.2. Porto di mare
  - 4.1.3. Classificazione unctad
  - 4.1.4. Funzioni
  - 4.1.5. Comunità portuale
- 4.2. Autorità portuale
- 4.3. Terminal portuali
- 4.4. Sistema portuale nazionale
  - 4.4.1. Regolazione
  - 4.4.2. Modello
- 4.5. Servizi portuali
  - 4.5.1. Clienti dei porti commerciali
  - 4.5.2. Fornitori di servizi
  - 4.5.3. Servizi portuali
  - 4.5.4. Classificazione dei servizi portuali
  - 4.5.5. Gestione dei servizi portuali
- 4.6. Tariffe portuali
- 4.7. Funzionamento del porto
  - 4.7.1. Funzionamento del porto: informazioni generali
  - 4.7.2. Funzionamento del porto: tipi
- 4.8. Strumentazione, monitoraggio e ispezione per la manutenzione delle infrastrutture portuali
  - 4.8.1. Strumentazione
  - 4.8.2. Monitoraggio
  - 4.8.3. Ispezione
- 4.9. Guasti e auscultazione delle infrastrutture portuali
- 4.10. Riparazione e manutenzione delle infrastrutture portuali





## Modulo 5. Costruzione di infrastrutture portuali

- 5.1. Esecuzione dei dragaggi
- 5.2. Riempimenti e frangiflutti
  - 5.2.1. Riempimenti
  - 5.2.2. Frangiflutti
- 5.3. Costruzione di dighe e di banchine a cassone
  - 5.3.1. Cassone galleggiante
  - 5.3.2. Cassone di cemento armato
  - 5.3.3. Dighe a cassone
  - 5.3.4. Banchine a cassone
- 5.4. Realizzazione di lavori marittimi pilotati
- 5.5. Realizzazione di diaframmi e di lavori marittimi pilotati
  - 5.5.1. Diaframmi in cemento armato
  - 5.5.2. Palancole
  - 5.5.3. Pali di fondazione
- 5.6. Scarichi sottomarini e lavori subacquei
  - 5.6.1. Tubazioni
  - 5.6.2. Scarichi sottomarini
  - 5.6.3. Lavori subacquei
- 5.7. Materiali per l'esecuzione di cantieri marittimi
- 5.8. Macchinari per l'esecuzione dei cantieri marittimi
- 5.9. Pianificazione dei cantieri marittimi
- 5.10. Guida alle buone pratiche per la realizzazione di opere marittime nei porti statali

05

# Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.





“

*Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”*

## Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

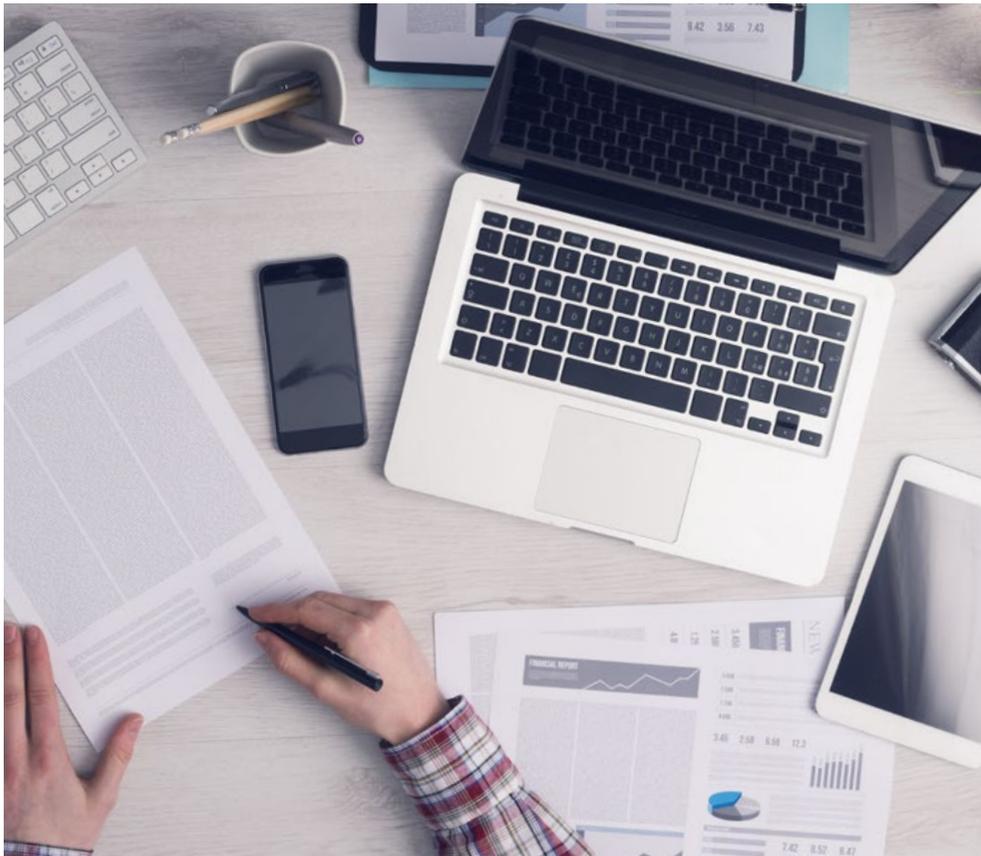
Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

*Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”*



*Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.*



*Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.*

## Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

## Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

*Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.*

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

*Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.*

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



#### Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



#### Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



#### Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



#### Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





**Casi di Studio**

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



**Riepiloghi interattivi**

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



**Testing & Retesting**

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



# 06 Titolo

Il Esperto Universitario in Conformazione del Porto ti garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, l'accesso a una qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

*Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”*

Questo **Esperto Universitario in Conformazione del Porto** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata\* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Esperto Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Esperto Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Esperto Universitario in Conformazione del Porto**

N. di Ore Ufficiali: **600 o.**



\*Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro  
salute fiducia persone  
educazione informazione tutor  
garanzia accreditamento insegnamento  
istituzioni tecnologia apprendimento  
comunità impegno  
attenzione personalizzata innovazione  
conoscenza presente qualità  
formazione online  
sviluppo istituzioni  
classe virtuale lingu

**tech** università  
tecnologica

## Esperto Universitario Conformazione del Porto

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

# Esperto Universitario Conformazione del Porto

