

# Esperto Universitario

## Trasporto Marittimo e Porti





## Esperto Universitario Trasporto Marittimo e Porti

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Global University
- » Accreditamento: 24 ECTS
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: [www.techtute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-trasporto-marittimo-porti](http://www.techtute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-trasporto-marittimo-porti)

# Indice

01

Presentazione

---

*pag. 4*

02

Obiettivi

---

*pag. 8*

03

Direzione del corso

---

*pag. 12*

04

Struttura e contenuti

---

*pag. 16*

05

Metodologia

---

*pag. 22*

06

Titolo

---

*pag. 30*

# 01

# Presentazione

La particolare rilevanza dei porti in quanto nodi generatori di attività economica e di occupazione, nonché il loro conseguente impatto sul commercio e sull'economia mondiale, è indiscutibile. Infatti, la loro evoluzione nel corso della storia è stata notevole, arrivando a essere considerati come spazi cyberfisici, che rispondono alle più alte esigenze del commercio e della logistica internazionale. Per questo motivo, è fondamentale che il settore disponga di professionisti preparati. Ecco perché TECH offre un programma intensivo su questi aspetti in un formato 100% online. Un piano di studi dirompente, senza orari o cronogrammi ermetici, dove ogni studente potrà ampliare le proprie competenze in modo essenzialmente teorico-pratico, grazie all'innovativa metodologia *Relearning*.



“

*Aggiornati con TECH! Acquisisci una preparazione di eccellenza incentrata sul Trasporto Marittimo con questo Esperto Universitario 100% online"*

Il commercio internazionale è alla base del Trasporto Marittimo. Senza il commercio non ci sarebbe domanda di mobilità, così come senza la necessità di beni e servizi non ci sarebbe produzione. Inoltre, secondo l'IMO, circa il 90% delle risorse economiche mondiali viene movimentato dalle navi.

Alla luce di questa situazione, questo Esperto Universitario si concentrerà sulle particolarità che caratterizzano le infrastrutture portuali, sulla loro evoluzione per adattarsi alle mutevoli tendenze del flusso di merci, ai diversi tipi di traffico, ecc. Inoltre, analizzerà le ultime tecnologie che integrano i più avanzati sistemi di spedizione, come strategia per far fronte alle sempre maggiori esigenze di un mercato globalizzato e altamente competitivo.

Esaminerà anche la governance portuale, che ha osservato un'evoluzione significativa, dal massimo interventismo delle autorità pubbliche al protagonismo assoluto degli agenti privati.

Infine, si dedicherà una parte del programma alle implicazioni del cambiamento climatico e dell'inquinamento oceanico in questa trasformazione in corso del settore marittimo. Di fatto, gli stessi strumenti di pianificazione tradizionali devono essere modificati, sia nella loro concezione che nella loro elaborazione. I professionisti saranno quindi aggiornati sulla cattura del carbonio, sulla protezione delle coste, sulla conservazione della biodiversità e sulla gestione dei rifiuti.

In breve, questo programma universitario fornirà agli studenti una solida base teorica e la capacità di applicarla in situazioni reali, il tutto grazie alla guida e al supporto di un personale docente composto da esperti con una vasta esperienza professionale. In questo modo, il TECH fornisce allo studente l'innovativa formula del *Relearning*, una rivoluzionaria metodologia di apprendimento basata sulla reiterazione dei concetti fondamentali, garantendo così un'efficace integrazione delle conoscenze.

Questo **Esperto Universitario in Trasporto Marittimo e Porti** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ♦ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti in Trasporto Marittimo e Porti
- ♦ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni aggiornate e pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ♦ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ♦ Particolare enfasi speciale sulle metodologie innovative
- ♦ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ♦ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



*Aggiornati sugli ultimi sviluppi nell'uso dell'Intelligenza Artificiale nei porti in poco più di 6 mesi"*

“

*Approfondisci le soluzioni fornite dagli oceani stessi, le risorse più indicate per una maggiore sostenibilità dei piani portuali”*

*Analizzare i diversi modelli di gestione portuale, con particolare attenzione al Tool Port e al Landlord.*

*Dai un impulso alla tua carriera in modo semplice e veloce! Approfondisci le caratteristiche del Trasporto Marittimo e la sua importanza per l'economia.*

Il personale docente del programma comprende prestigiosi professionisti che apportano la propria esperienza, così come specialisti riconosciuti e appartenenti a società scientifiche di università di riferimento.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

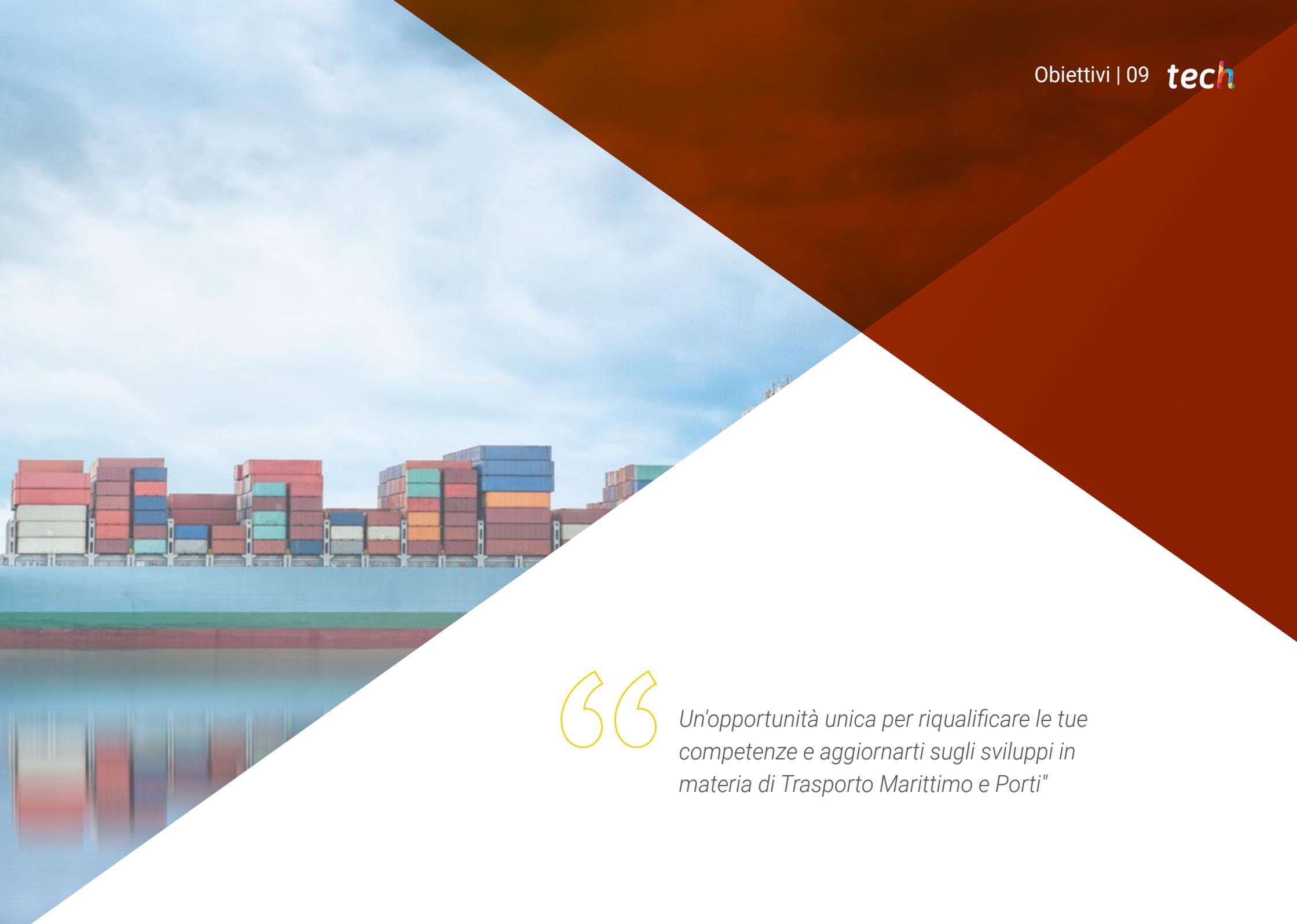
La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.



# 02 Obiettivi

Questo programma consentirà agli studenti di acquisire le conoscenze e le competenze necessarie per riqualificare il proprio profilo professionale, concentrandosi sugli aspetti chiave del Trasporto Marittimo e dei Porti. Gli elementi accuratamente progettati del piano di studi guideranno lo studente attraverso l'esperienza universitaria, fornendogli le competenze fondamentali per raggiungere gli obiettivi prefissati e garantendogli i migliori risultati. In questo modo, l'ingegnere svilupperà una padronanza completa di un settore in continua evoluzione.





“

*Un'opportunità unica per riqualificare le tue competenze e aggiornarti sugli sviluppi in materia di Trasporto Marittimo e Porti"*



## Obiettivi generali

---

- ◆ Sostenere l'importanza del trasporto marittimo nella globalizzazione
- ◆ Esaminare i principali traffici marittimi e le navi da trasporto
- ◆ Analizzare i principali traffici marittimi
- ◆ Descrivere la legislazione internazionale sul trasporto marittimo
- ◆ Approfondire le caratteristiche e le funzioni tradizionali dei porti e la loro evoluzione storica
- ◆ Analizzare l'evoluzione della funzione logistica nei porti
- ◆ Esaminare l'alternativa della specializzazione delle infrastrutture portuali come modalità di adattamento alle richieste delle catene logistiche
- ◆ Analizzare le ultime tendenze dell'innovazione e il loro inserimento nella gestione e nel funzionamento, come elementi altamente trasformativi e distintivi
- ◆ Definire i diversi modelli di governance dei porti
- ◆ Esaminare l'evoluzione della governance portuale in relazione al grado di sviluppo dei Paesi
- ◆ Fornire un contesto per la struttura di governance di un porto tipico
- ◆ Esaminare le linee guida contenute nelle direttive internazionali sul clima e il loro impatto sulla pianificazione e la costruzione delle infrastrutture portuali
- ◆ Valutare i diversi metodi di finanziamento delle infrastrutture sostenibili
- ◆ Analizzare l'Economia Blu e le sue possibilità di sviluppo
- ◆ Esaminare gli elementi alla base dell'analisi climatica e marittima e la sua proiezione





## Obiettivi specifici

---

### Modulo 1. Trasporto Marittimo

- ◆ Determinare il costo del trasporto marittimo
- ◆ Definire i diversi contratti per la gestione della nave
- ◆ Analizzare il mercato del trasporto merci
- ◆ Esaminare le emissioni e la loro regolamentazione

### Modulo 2. Porti e Terminal portuali

- ◆ Analizzare i porti di ultima generazione
- ◆ Individuare i vari fattori che possono portare alla specializzazione dei porti e presentare le tipologie più caratteristiche di porti e terminal
- ◆ Analizzare i mezzi meccanici più diffusi per la movimentazione delle merci
- ◆ Presentare le tecnologie più recenti che vengono oggi integrate all'interno dei porti più moderni

### Modulo 3. Modello di Governance Portuale

- ◆ Definire i tipi di governance portuale
- ◆ Analizzare il rapporto pubblico-privato tra gli attori che intervengono nello spazio portuale in base al tipo di governance
- ◆ Definire una struttura tipo nel modello *landlord*

### Modulo 4. Pianificazione e Sviluppo delle Infrastrutture e Sostenibilità Ambientale

- ◆ Pianificare le aree portuali in base alla realtà climatica globale
- ◆ Concretizzare l'introduzione di progetti di energia rinnovabile nei porti
- ◆ Valutare l'impatto ambientale dei progetti di investimento
- ◆ Calcolare la redditività dei progetti di infrastrutture portuali

# 03

## Direzione del corso

TECH ha riunito i maggiori esperti in Trasporto Marittimo e Porti per fornire ai suoi studenti le conoscenze più solide del settore. Per questo motivo, questo Esperto Universitario si avvale del supporto di un personale docente altamente qualificato, che vanta una vasta esperienza nel settore e che fornirà agli studenti gli strumenti più avanzati per migliorare le loro competenze. In questo modo, vengono offerte le garanzie necessarie per specializzarsi a livello internazionale in un settore in costante evoluzione, una porta aperta al successo nella propria carriera professionale.



“

*Trionfa al fianco dei più rinomati specialisti! Il personale docente di questo Esperto Universitario ti guiderà e consiglierà con eccellenza"*

## Direzione



### **Dott. López Rodríguez, Armando**

- ♦ Responsabile dell'Area di Consulenza Tecnica dell'Ufficio della Presidenza di Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area di Pianificazione Strategica presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile di Progetto presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Risorse e Tecnologie dell'Informazione e delle Comunicazioni presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Sviluppo presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Relazioni Aziendali presso Puerto
- ♦ Responsabile dell'Area di Pianificazione Strategica presso Puertos del Estado
- ♦ Professore Associato presso la Scuola di Organizzazione Industriale
- ♦ Professore Associato presso AENOR
- ♦ Professore Associato presso UBT Lab
- ♦ Ingegnere delle Telecomunicazioni presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Laurea in Storia presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ♦ Dottorato in Storia presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ♦ Master in Metodi e Tecniche avanzate di Ricerca Storica, Artistica e Geografica presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ♦ Programma di Sviluppo Gestionale presso l'IESE dell'Università di Navarra

## Personale docente

### Dott. Muriente Núñez, Carlos

- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico presso Alten Spain
- ♦ Laurea in Architettura Navale conseguita presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master Abilitante in Ingegneria Navale e Oceanica presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master in Energie Rinnovabili presso TECH Universidad Tecnológica
- ♦ Corso Unievrstario in Materiali del Futuro nell'Industria, nell'Edilizia e nella Tecnologia presso l'Università Politecnica di Madrid

### Dott. López Ansorena, César

- ♦ Esperto in direzione e gestione portuale
- ♦ Addetto alla Sicurezza degli Impianti Portuali, riconosciuto dall'autorità competente in materia di sicurezza marittima
- ♦ Direttore della Sicurezza Privata riconosciuto dal Ministero dell'Interno
- ♦ Dottorato in Sistemi di ingegneria civile (programma territorio e ambiente) Cum Laude presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Ingegnere Civile per le Strade, i Canali e i Porti, presso l'Università Politecnica di Madrid.
- ♦ Master professionale in Analisi dell'Intelligence

### Dott.ssa Ana María García

- ♦ Consigliere Capo della Presidenza dell'ESPO
- ♦ Responsabile dell'Area Pianificazione del Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Sviluppo delle Risorse Umane presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dello Sviluppo Commerciale dei Trasporti e dell'Industria presso Indra
- ♦ Responsabile dell'Ufficio Tecnico Commerciale e Marketing di Puertos del Estado
- ♦ Docente del Master in Gestione e Pianificazione Portuale e Intermodalità
- ♦ Laurea in Psicologia, con specializzazione in Psicologia del Lavoro e delle Organizzazioni, presso l'Università Pontificia di Comillas (ICAI-ICADE) e Università Complutense di Madrid
- ♦ Master in Gestione e Amministrazione d'Impresa, IESE, presso l'Università di Navarra
- ♦ Programma di Leadership in Gestione Pubblica, IESE, presso l'Università di Navarra
- ♦ Membro di: Comitato di Governance Portuale e membro del Consiglio di Amministrazione Generale dello Stato nelle Autorità Portuali di Motril, Vigo, Gijón, La Coruña, Alicante, Tenerife e Cartagena

# 04

## Struttura e contenuti

Questa qualifica esplora il funzionamento e le principali attività delle infrastrutture portuali, dal punto di vista dell'integrazione dell'Intelligenza Artificiale e del minor impatto ambientale possibile. Questi argomenti sono esplorati completamente online attraverso un Campus Virtuale molto completo, che offre la flessibilità necessaria per soddisfare le esigenze individuali e gli orari di ogni studente. Inoltre, l'innovativa metodologia *Relearning*, di cui TECH è pioniera, facilita la comprensione immediata di argomenti complessi attraverso la reiterazione dei concetti fondamentali della materia.





“

*Approfitta di un programma costantemente aggiornato sulle ultime tecniche e strumenti più avanzati del settore portuale"*

## Modulo 1. Trasporto Marittimo

- 1.1. Trasporto Marittimo e Commercio Internazionale
  - 1.1.1. Trasporto Marittimo
  - 1.1.2. Commercio internazionale
  - 1.1.3. Traffico marittimo
  - 1.1.4. Traffico TRAMP e linee regolari
- 1.2. Tipi di Navi nel Trasporto Marittimo
  - 1.2.2. Tipi di Navi nel trasporto marittimo in base al loro carico
  - 1.2.2. Evoluzione delle navi nel trasporto marittimo
  - 1.2.3. Il Container
    - 1.2.3.1. Tipi di container marittimi
- 1.3. Mercato del Trasporto Marittimo
  - 1.3.1. Mercato del Trasporto Marittimo
  - 1.3.2. Flotta mondiale
  - 1.3.3. Requisiti di Trasporto marittimo Mondiale
- 1.4. Costi del Trasporto Marittimo
  - 1.4.1. Ripartizione dei costi
  - 1.4.2. Costi fissi
  - 1.4.3. Costi variabili
  - 1.4.4. Costi di carico/scarico
  - 1.4.5. Fattori di costo
- 1.5. Commerci Marittimi
  - 1.5.1. Commercio di petrolio
  - 1.5.2. Commercio di rinfuse solide
  - 1.5.3. Carico generale
- 1.6. Diritto Marittimo
  - 1.6.1. Privilegi marittimi
  - 1.6.2. Ipoteca sulla nave
  - 1.6.3. Regolamenti e convenzioni marittime internazionali

- 1.7. Contratti per l'Uso della Nave
  - 1.7.1. Gestione economica della nave
  - 1.7.2. Noleggio a scafo nudo
  - 1.7.3. Noleggio
  - 1.7.4. Contratto passeggeri
- 1.8. Mercato del trasporto merci
  - 1.8.1. Mercato del trasporto merci. Evoluzione
  - 1.8.2. Periodi
  - 1.8.3. Domanda/Offerta
- 1.9. Incidenti e Assicurazione Marittima
  - 1.9.1. Incidenti in mare
  - 1.9.2. Tipi di danni
  - 1.9.3. Assicurazione marittima
- 1.10. Emissioni. Normativa internazionale
  - 1.10.1. Emissioni del trasporto marittimo
  - 1.10.2. Normativa internazionale
  - 1.10.3. Mezzi per la conformità ai regolamenti
  - 1.10.4. Riduzione delle emissioni di CO2

## Modulo 2. Porti e Terminal portuali

- 2.1. Il Porto Commerciale. Funzioni
  - 2.1.1. Funzioni di un porto commerciale
  - 2.1.2. I porti e la catena di approvvigionamento
  - 2.1.3. I I porti nel XXI secolo
- 2.2. Modelli portuali in base ai flussi di merci
  - 2.2.1. I porti come nodi essenziali delle catene logistiche
  - 2.2.2. Tipologie portuali in base ai flussi di merci
    - 2.2.2.1. Porti *di importazione/esportazione*
    - 2.2.2.2. Porti *hub*
  - 2.2.3. Adattamento alle mutevoli tendenze dei flussi di merci



- 2.3. Terminal portuali
  - 2.3.1. Specializzazione portuale
  - 2.3.2. Struttura e zone di un terminal portuale
  - 2.3.3. Tipologia di terminal portuali
- 2.4. Gru e mezzi meccanici
  - 2.4.1. Gru per il carico e lo scarico della nave
  - 2.4.2. Mezzi per il trasporto del carico in un terminal
  - 2.4.3. Mezzi per la movimentazione del carico in cantiere
- 2.5. Terminal multifunzione e terminal per container
  - 2.5.1. Terminal polivalenti o multiuso
  - 2.5.2. Terminal per container
  - 2.5.3. Flusso di carico e scarico in un terminal container
- 2.6. Terminal per rinfuse
  - 2.6.1. Terminal per rinfuse solide
  - 2.6.2. Terminal per rinfuse liquide
  - 2.6.3. Impianti speciali
- 2.7. Terminal ro-ro
  - 2.7.1. Terminal Ro-ro
  - 2.7.2. Contenitori su piattaforme gommate
  - 2.7.3. Automobili
- 2.8. Terminal passeggeri e altri tipi di terminal specializzati
  - 2.8.1. Terminali passeggeri
  - 2.8.2. Porti sportivi
  - 2.8.3. Terminal per la pesca
- 2.9. Porti intelligenti e Automazione
  - 2.9.1. Porti intelligenti (*Smart Ports*)
  - 2.9.2. Digitalizzazione
  - 2.9.3. Automazione delle operazioni
- 2.10. Ultime tendenze dell'innovazione portuale
  - 2.10.1. Intelligenza Artificiale e la sua applicazione ai porti
  - 2.10.2. Formazione basata sulla simulazione (SBT)
  - 2.10.3. Digital Twins portuali

### Modulo 3. Modello di Governance Portuale

- 3.1. Governance portuale
  - 3.1.1. La Governance Portuale
  - 3.1.2. Evoluzione della governance portuale
  - 3.1.3. Governance portuale e sviluppo economico
- 3.2. Modelli di governance portuale
  - 3.2.1. Porti pubblici e privati
  - 3.2.2. I *tool ports*
  - 3.2.3. Il modello *landlord port*
- 3.3. Tendenze nella governance portuale
  - 3.3.1. Stabilizzazione del modello di governance: verso una sorta di *landlord*
  - 3.3.2. Integrazione verticale e orizzontale
  - 3.3.3. Attività di controllo e monitoraggio della concorrenza
- 3.4. Il modello *landlord* e il demanio pubblico
  - 3.4.1. La gestione del demanio portuale
  - 3.4.2. Entrate relative alle tasse
  - 3.4.3. Entrate relative alle tariffe
- 3.5. Esempi di modelli di governance portuale
  - 3.5.1. Porti privati nel Regno Unito
  - 3.5.2. Il modello *landlord* nell'Europa continentale
  - 3.5.3. Ispanoamerica. Modelli in transizione
- 3.6. Il regime dei servizi portuali
  - 3.6.1. Natura del servizio (pubblico, privato). Requisiti per la fornitura del servizio
  - 3.6.2. Vincolo amministrativo/contratto, licenza
  - 3.6.3. Forma o requisiti per l'accesso alla fornitura del servizio. Concorrenza. Limitazione del numero di fornitori
- 3.7. Coordinamento dei sistemi portuali a livello nazionale
  - 3.7.1. Sistemi centralizzati
  - 3.7.2. Sistemi decentralizzati
  - 3.7.3. Sistemi misti



- 3.8. Governance intra-portuale
  - 3.8.1. La gestione di un porto
  - 3.8.2. Modello di organigramma e aree funzionali
  - 3.8.3. Aree operative e di pianificazione portuale
- 3.9. Amministrazione portuale
  - 3.9.1. La gestione economico-finanziaria
  - 3.9.2. La gestione delle risorse umane
  - 3.9.3. Sicurezza industriale e prevenzione dei rischi professionali
- 3.10. Relazioni tra il porto e il suo ambiente
  - 3.10.1. Interrelazioni porto-città
  - 3.10.2. Il tessuto urbano-portuale. Considerazioni urbanistiche
  - 3.10.3. Attività istituzionali e collaborazione con l'ambiente

#### Modulo 4. Pianificazione e Sviluppo delle Infrastrutture e Sostenibilità Ambientale

- 4.1. Pianificazione portuale Sostenibile
  - 4.1.1. Normativa: *Fit for 55* e EU ETS
  - 4.1.2. Relazioni con gli altri continenti
  - 4.1.3. Relazioni con l'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO)
- 4.2. Strumenti di pianificazione portuale e adattamento alla nuova realtà climatica
  - 4.2.1. *Master Plans*
  - 4.2.2. Strumenti di Pianificazione per lo sviluppo delle infrastrutture
  - 4.2.3. Progettazione e riprogettazione dei terminal portuali: piani di elettrificazione
  - 4.2.4. Relazioni porto-città sostenibili: Cambiamento climatico e progettazione degli spazi porto-città
- 4.3. Valutazione ambientale degli strumenti di pianificazione portuale
  - 4.3.1. Programmi di sviluppo delle Infrastrutture
  - 4.3.2. Valutazione dei piani di sviluppo delle infrastrutture
  - 4.3.3. Valutazione dei Progetti infrastrutturali
- 4.4. Finanziamento di progetti di sviluppo di infrastrutture portuali sostenibili
  - 4.4.1. La Banca Europea per gli Investimenti
  - 4.4.2. La Banca Mondiale
  - 4.4.3. La Banca Interamericana di Sviluppo
  - 4.4.4. Fondi d'investimento internazionali
  - 4.4.5. Emissione di Obbligazioni verdi

- 4.5. Porti ed erosione costiera: *Working with Nature*
  - 4.5.1. Progetti di conservazione dell'estuario
  - 4.5.2. Progetti di rigenerazione costiera
  - 4.5.3. Progetti di riutilizzo dei sedimenti
- 4.6. Progetti di investimento in energie rinnovabili
  - 4.6.1. Progetti di generazione di energia eolica *on-shore* e *off-shore*
  - 4.6.2. Progetti di energia fotovoltaica *on-shore* e *off-shore*
  - 4.6.3. Altre fonti di energia rinnovabile
- 4.7. Valutazione della redditività dei progetti di investimento. Metodologia MEIPORT
  - 4.7.1. Analisi del contesto e degli obiettivi del progetto
  - 4.7.2. Analisi delle alternative
  - 4.7.3. Definizione del progetto
  - 4.7.4. Analisi finanziaria
  - 4.7.5. Analisi economica
  - 4.7.6. Analisi di sensibilità e di rischio
- 4.8. La tecnologia BIM applicata ai porti
  - 4.8.1. Progettazione di terminal portuali
  - 4.8.2. Progetti di elettrificazione delle banchine
  - 4.8.3. Progetti di accesso alla terraferma portuale
- 4.9. Strumenti di monitoraggio e previsione ambientale marina
  - 4.9.1. Reti di misurazione: boe, mareografi e radar ad alta frequenza
  - 4.9.2. Elementi per la Previsione del clima marittimo e scenari di cambiamento
  - 4.9.3. Progetti
- 4.10. Economia Blu
  - 4.10.1. Economia Blu. Dimensioni
  - 4.10.2. Progetti per la conservazione degli ecosistemi marini
  - 4.10.3. Porti e centri di ricerca climatica e marina: verso una relazione a lungo termine



*Iscriviti ora e amplia le tue competenze con TECH! Comodamente da casa tua e compatibile con i tuoi impegni"*

05

# Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: ***il Relearning***.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il ***New England Journal of Medicine***.





“

*Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”*

## Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

*Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”*



*Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.*



*Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.*

## Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

## Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

*Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.*

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

*Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.*

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



#### Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



#### Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



#### Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



#### Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





**Casi di Studio**

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



**Riepiloghi interattivi**

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



**Testing & Retesting**

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

# Titolo

L'Esperto Universitario in Trasporto Marittimo e Porti garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Global University.



“

*Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”*

Questo programma ti consentirà di ottenere il titolo di studio di **Esperto Universitario in Trasporto Marittimo e Porti** rilasciato da **TECH Global University**, la più grande università digitale del mondo.

**TECH Global University** è un'Università Ufficiale Europea riconosciuta pubblicamente dal Governo di Andorra ([bollettino ufficiale](#)). Andorra fa parte dello Spazio Europeo dell'Istruzione Superiore (EHEA) dal 2003. L'EHEA è un'iniziativa promossa dall'Unione Europea che mira a organizzare il quadro formativo internazionale e ad armonizzare i sistemi di istruzione superiore dei Paesi membri di questo spazio. Il progetto promuove valori comuni, l'implementazione di strumenti congiunti e il rafforzamento dei meccanismi di garanzia della qualità per migliorare la collaborazione e la mobilità tra studenti, ricercatori e accademici.

Questo titolo privato di **TECH Global University** è un programma europeo di formazione continua e aggiornamento professionale che garantisce l'acquisizione di competenze nella propria area di conoscenza, conferendo allo studente che supera il programma un elevato valore curriculare.

Titolo: **Esperto Universitario in Trasporto Marittimo e Porti**

Modalità: **online**

Durata: **6 mesi**

Accreditamento: **24 ECTS**



\*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH Global University effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro  
salute fiducia persone  
educazione informazione tutor  
garanzia accreditamento insegnamento  
istituzioni tecnologia apprendimento  
comunità impegno  
attenzione personalizzata innovazione  
conoscenza presente qualità  
formazione online  
sviluppo istituzioni  
classe virtuale lingu



## Esperto Universitario Trasporto Marittimo e Porti

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Global University
- » Accreditamento: 24 ECTS
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

# Esperto Universitario

## Trasporto Marittimo e Porti

