

# Esperto Universitario

## Infrastrutture Portuali e Sostenibilità





## **Esperto Universitario** Infrastrutture Portuali e Sostenibilità

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Orario: a tua scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: [www.techitute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-infrastrutture-portuali-sostenibilita](http://www.techitute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-infrastrutture-portuali-sostenibilita)

# Indice

01

Presentazione

---

*pag. 4*

02

Obiettivi

---

*pag. 8*

03

Direzione del corso

---

*pag. 12*

04

Struttura e contenuti

---

*pag. 16*

05

Metodologia

---

*pag. 22*

06

Titolo

---

*pag. 30*

# 01

# Presentazione

In un mondo sempre più interconnesso, i porti sono diventati infrastrutture essenziali per il commercio globale e l'economia mondiale. Allo stesso tempo, l'aumento della temperatura degli oceani, le inondazioni e l'innalzamento del livello del mare stanno diventando problemi sempre più gravi. Per questo motivo, gli strumenti tradizionali di pianificazione portuale devono essere modificati, sia nella loro concezione che nella loro elaborazione. Ecco perché TECH ha sviluppato questo programma di studi 100% online, che comprende un personale docente composto da esperti di primo piano con una vasta esperienza nel settore. Un'opportunità unica di crescita professionale attraverso una metodologia didattica flessibile, agile e semplice.





“

*Approfitta dei contenuti didattici più innovativi sulle infrastrutture portuali! Questo programma ti permetterà di integrare le competenze più avanzate nella tua pratica professionale”*

Le infrastrutture portuali hanno subito una serie di trasformazioni politiche, economiche e sociali che hanno portato a cambiamenti significativi nella loro gestione. Pertanto, la pianificazione esperta delle operazioni e dei servizi portuali è diventata essenziale. A ciò si aggiunge la giustificata preoccupazione per un'effettiva sicurezza e protezione, nonché per un lavoro che consenta una sana interazione tra città e ambiente marino.

Pertanto, sono necessari professionisti in grado di analizzare le attività principali e specifiche dei porti. Questo Esperto Universitario si concentra sulla Comunità Portuale e sui diversi agenti che la compongono, sul controllo delle procedure operative del traffico, come l'entrata e l'uscita delle navi, o l'assegnazione delle loro postazioni di ancoraggio e ormeggio.

Allo stesso modo, un altro degli obiettivi dell'Esperto Universitario è quello di approfondire i termini "porto verde" e "economia blu", o economia oceanica. Affinché l'ingegnere si tenga aggiornato, è importante che comprenda il ciclo dell'attività portuale, dalla progettazione e realizzazione di queste infrastrutture al loro funzionamento, compresa l'ottimizzazione del consumo di acqua ed energia, la raccolta e la gestione dei rifiuti e la corretta integrazione dei porti nel loro ambiente naturale e urbano.

Infine, verranno analizzate le ultime tendenze e le migliori pratiche in materia di sicurezza portuale, dalla valutazione dei rischi all'attuazione di strategie di sicurezza avanzate. Lo studente avrà accesso a un programma molto esaustivo riguardo le possibili minacce, come il terrorismo, la pirateria, la cybersicurezza e i disastri naturali.

In breve, questo Esperto Universitario fornirà allo studente una solida conoscenza teorica, nonché la sua applicazione in situazioni reali, attraverso casi di studio ed esercitazioni pratiche. TECH mette a disposizione degli studenti il *Relearning*, un metodo di studio rivoluzionario, basato sulla reiterazione dei concetti chiave, garantendo così un'integrazione ottimale delle conoscenze.

Questo **Esperto Universitario in Infrastrutture Portuali e Sostenibilità** possiede il programma educativo più completo e aggiornato sul mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ♦ Lo sviluppo di casi di studio presentati da esperti in Infrastrutture Portuali e Sostenibilità
- ♦ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni aggiornate e pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ♦ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ♦ Particolare enfasi sulle metodologie innovative
- ♦ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ♦ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet



*Aggiorna il tuo profilo professionale al fianco dei migliori esperti in Infrastrutture Portuali e Sostenibilità"*

“

*La protezione dell'ambiente marino è una delle questioni irrisolte nell'ambito delle attività portuali. Impegnati per cambiare le cose con TECH!"*

Il personale docente del programma comprende prestigiosi professionisti che apportano la propria esperienza, così come specialisti riconosciuti e appartenenti a società scientifiche di università di riferimento.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

*Aggiorna il tuo profilo di ingegnere e diventa un esperto in infrastrutture portuali.*

*Approfondisci le misure di sicurezza più importanti per il corretto funzionamento di un porto con questo programma universitario.*



# 02 Obiettivi

Questo Esperto Universitario permetterà allo studente di acquisire le conoscenze e le competenze necessarie per mantenersi aggiornato nella professione, dopo aver approfondito gli aspetti chiave in materia di Infrastrutture Portuali e Sostenibilità. I punti accuratamente studiati del piano di studi guideranno l'ingegnere da una prospettiva globale, con una formazione completa per il raggiungimento degli obiettivi proposti e la garanzia di ottenere i migliori risultati. Lo studente svilupperà tutte le facoltà di questo campo dell'ingegneria, una guida verso l'eccellenza in un settore in continuo adattamento ambientale.



“

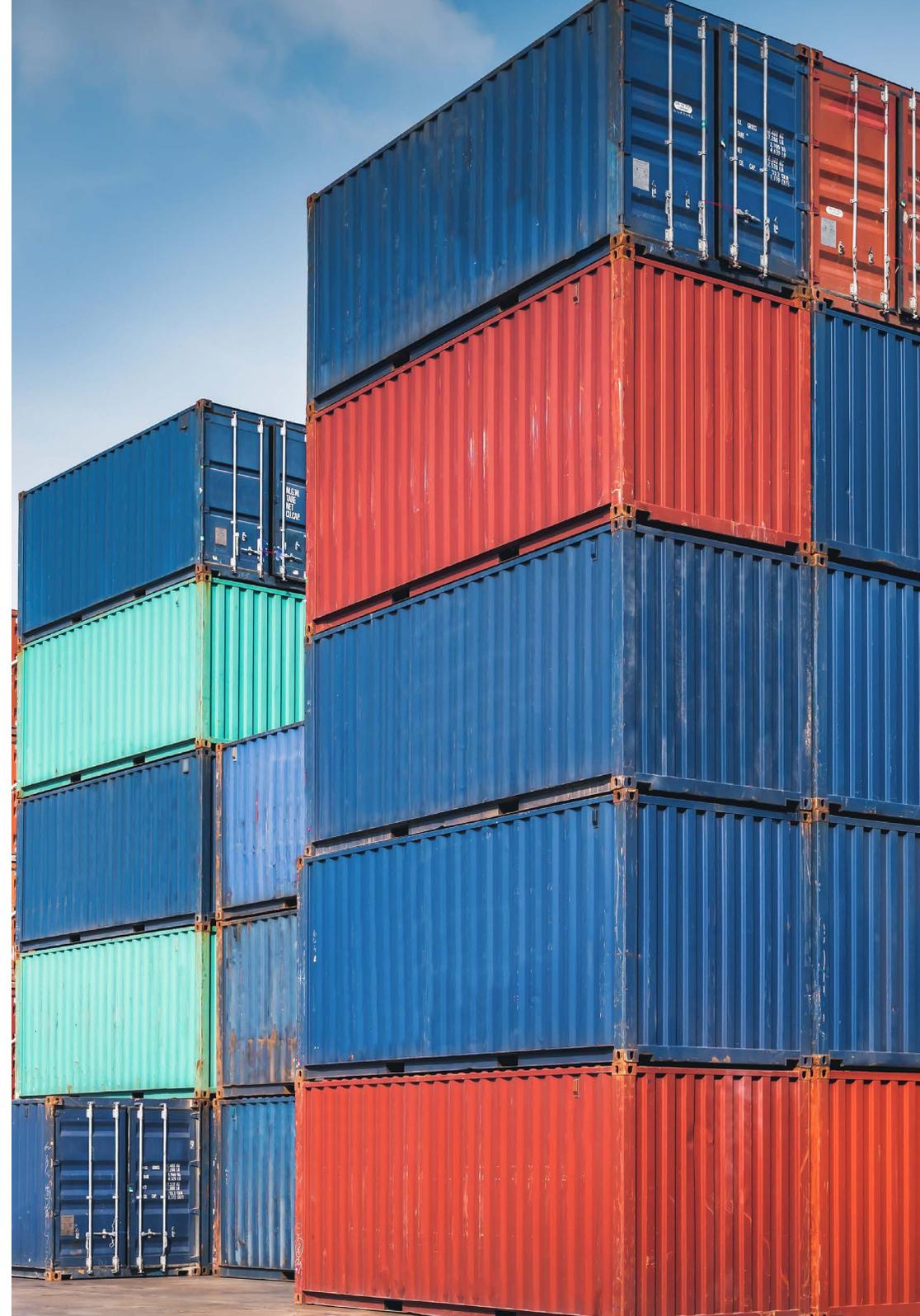
*Raggiungi l'eccellenza con TECH!  
Aumenta le tue opportunità di lavoro  
grazie a questo programma universitario  
di altissima qualità”*



## Obiettivi generali

---

- ◆ Concettualizzare la logistica e collocarla nell'attuale contesto economico
- ◆ Definire concettualmente i processi che la compongono e che danno origine ai diversi tipi di logistica
- ◆ Esaminare i principali traffici marittimi e le navi da trasporto
- ◆ Esaminare in modo più dettagliato i principali traffici marittimi
- ◆ Descrivere la legislazione internazionale sul trasporto marittimo
- ◆ Approfondire le caratteristiche e le funzioni tradizionali dei porti e la loro evoluzione storica
- ◆ Definire un modello portuale per il futuro in un contesto di profonda e globale trasformazione
- ◆ Analizzare con la massima obiettività queste aspirazioni, da un punto di vista tecnico
- ◆ Identificare l'importanza del consenso, della comunicazione e della trasparenza nel processo di formulazione della strategia di un sistema portuale che ha importanti ripercussioni sull'intera società, sia nei suoi aspetti economici che sociali





## Obiettivi specifici

---

### Modulo 1. Logistica marittimo-portuale e servizi portuali

- ♦ Identificare le funzioni e il ruolo di ciascun agente portuale, e i relativi flussi di comunicazione
- ♦ Valutare la risposta operativa dei porti e dei loro terminal e comprenderne la gestione e l'organizzazione per poter stabilire procedure adeguate di funzionamento del porto
- ♦ Identificare gli aspetti necessari più rilevanti dai servizi portuali e le attività commerciali alla nave, per il corretto funzionamento del porto, nonché per definire i mezzi necessari per la fornitura e i possibili sistemi di guadagno
- ♦ Proporre la corretta identificazione dei segnali marittimi e l'impostazione di base degli stessi

### Modulo 2. Pianificazione e sviluppo delle infrastrutture e sostenibilità ambientale

- ♦ Pianificare le aree portuali in base alla realtà climatica globale
- ♦ Concretizzare l'introduzione di progetti di energia rinnovabile nei porti
- ♦ Valutare l'impatto ambientale dei progetti di investimento
- ♦ Calcolare la redditività dei progetti di infrastrutture portuali

### Modulo 3. Sicurezza e protezione portuale

- ♦ Identificare le potenziali minacce alle infrastrutture portuali, analizzando le vulnerabilità specifiche e proponendo soluzioni concrete di sicurezza informatica per prevenire gli attacchi e garantire l'integrità dei sistemi
- ♦ Valutare l'efficacia delle misure di sicurezza fisica in un porto specifico, esaminando il progetto di sicurezza esistente, identificando le aree da migliorare e sviluppando un piano per rafforzare la sicurezza delle strutture portuali
- ♦ Presentare un rapporto dettagliato di valutazione del rischio per un porto selezionato, compilando i dati pertinenti, fornendo un'analisi completa delle minacce e formulando raccomandazioni per la mitigazione dei rischi
- ♦ Proporre e sviluppare un'esercitazione simulata di crisi portuale, allestire uno scenario realistico, coordinare la risposta di una squadra di sicurezza e valutare criticamente le prestazioni della squadra per migliorare la preparazione in caso di emergenza



*Raggiungi i tuoi obiettivi attraverso le migliori risorse didattiche, all'avanguardia nella tecnologia e nell'educazione"*

# 03

## Direzione del corso

TECH ha riunito esperti di primo livello con l'obiettivo di fornire agli studenti una solida conoscenza in materia di Infrastrutture Portuali e Sostenibilità. Per questo motivo, questo programma è supportato da un personale docente altamente qualificato, con una vasta esperienza nel settore, che offrirà agli studenti gli strumenti più avanzati per migliorare le loro competenze durante il programma. In questo modo, vengono offerte le garanzie necessarie per specializzarsi a livello internazionale in un settore in crescita, che aprirà le porte al successo professionale.





“

*Impara dai migliori! Un eccellente personale docente ti guiderà in questo percorso accademico”*

## Direzione



### Dott. López Rodríguez, Armando

- ♦ Responsabile dell'Area di Consulenza Tecnica dell'Ufficio della Presidenza di Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area di Pianificazione Strategica presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile di Progetto presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Risorse e Tecnologie dell'Informazione e delle Comunicazioni presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Sviluppo presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Relazioni Aziendali presso Puerto
- ♦ Responsabile dell'Area di Pianificazione Strategica presso Puertos del Estado
- ♦ Professore Associato presso la Scuola di Organizzazione Industriale
- ♦ Professore Associato presso AENOR
- ♦ Professore Associato presso UBT Lab
- ♦ Ingegnere delle Telecomunicazioni presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Laurea in Storia presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ♦ Dottorato in Storia presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ♦ Master in Metodi e Tecniche avanzate di Ricerca Storica, Artistica e Geografica presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ♦ Programma di Sviluppo Gestionale presso l'IESE dell'Università di Navarra

## Personale docente

### Dott. Martín Santodomingo, Francisco Javier

- ♦ Vicedirettore Aggiunto delle Operazioni e degli Aiuti alla Navigazione presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile della Divisione Progetti di Opere Marittime del Gruppo Dragados y Construcciones
- ♦ Docente nel Master in Gestione e Pianificazione Portuale e Intermodalità presso Puertos del Estado, Università Politecnica di Madrid, Università di Oviedo, Università di Cadice e Università de La Coruña
- ♦ Ingegneria Civile con specializzazione in Trasporti presso l'Università Politecnica
- ♦ Master in Unione Europea presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master in Gestione Portuale e Trasporto Intermodale dell'ICADE presso l'Università Pontificia di Comilla

### Dott. López Ansorena, César

- ♦ Esperto in direzione e gestione portuale
- ♦ Addetto alla Sicurezza degli Impianti Portuali, riconosciuto dall'autorità competente in materia di sicurezza marittima
- ♦ Direttore della Sicurezza Privata riconosciuto dal Ministero dell'Interno
- ♦ Dottorato in Sistemi di ingegneria civile (programma territorio e ambiente) Cum Laude presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Ingegnere Civile per le Strade, i Canali e i Porti, presso l'Università Politecnica di Madrid.
- ♦ Master professionale in Analisi dell'Intelligence

### Dott.ssa García, Ana María

- ♦ Consigliere Capo della Presidenza dell'ESPO
- ♦ Responsabile dell'Area Pianificazione del Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Sviluppo delle Risorse Umane presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dello Sviluppo Commerciale dei Trasporti e dell'Industria presso Indra
- ♦ Responsabile dell'Ufficio Tecnico Commerciale e Marketing di Puertos del Estado
- ♦ Docente del Master in Gestione e Pianificazione Portuale e Intermodalità
- ♦ Laurea in Psicologia, con specializzazione in Psicologia del Lavoro e delle Organizzazioni, presso l'Università Pontificia di Comillas (ICAI-ICADE) e Università Complutense di Madrid
- ♦ Master in Gestione e Amministrazione d'Impresa, IESE, presso l'Università di Navarra
- ♦ Programma di Leadership in Gestione Pubblica, IESE, presso l'Università di Navarra
- ♦ Membro di: Comitato di Governance Portuale e membro del Consiglio di Amministrazione Generale dello Stato nelle Autorità Portuali di Motril, Vigo, Gijón, La Coruña, Alicante, Tenerife e Cartagena



*Un'esperienza di specializzazione unica e decisiva per crescere a livello professionale"*

# 04

## Struttura e contenuti

Questo programma approfondisce l'impatto ambientale delle infrastrutture portuali ed esplora le strategie più attuali per ridurre la loro impronta ecologica. Tutti questi argomenti sono affrontati completamente online attraverso un Campus Virtuale completo, che offre la flessibilità necessaria per adattarsi alle esigenze e agli orari di ogni studente. Inoltre, l'innovativa metodologia *Relearning*, di cui TECH è pioniera, facilita l'assimilazione immediata di concetti complessi.





“

*Approfondisci il progetto Working with Nature, un'iniziativa che si concentra su soluzioni naturali per portare benefici economici ed ecologici al porto”*

## Modulo 1. Logistica Marittimo-Portuale e Servizi Portuali

- 1.1. Comunità Portuale
  - 1.1.1. Comunità Portuale
  - 1.1.2. Principali Attori della Comunità Portuale
  - 1.1.3. Sistemi di Gestione della Qualità applicati alla Comunità Portuale
- 1.2. Operazioni portuali
  - 1.2.1. Operazioni portuali e attività portuali
  - 1.2.2. Sistemi informativi nelle operazioni portuali
  - 1.2.3. Flussi informativi nelle operazioni portuali
- 1.3. Logistica portuale
  - 1.3.1. La Logistica portuale
  - 1.3.2. I porti come nodi logistici della catena logistica globale
  - 1.3.3. La logistica nel trasporto dei container
- 1.4. Gestione generale del porto
  - 1.4.1. Organizzazione generale dei traffici marittimi e terrestri in un porto
  - 1.4.2. Ingresso delle navi nel porto
  - 1.4.3. Assegnazione di ancoraggi e posti barca
  - 1.4.4. Sosta delle navi e movimenti interni
  - 1.4.5. Movimento di veicoli e persone nel porto
  - 1.4.6. Passeggeri e merci
- 1.5. Gestione del terminal portuale
  - 1.5.1. Livelli di analisi
  - 1.5.2. Pianificazione del terminal portuale
  - 1.5.3. Indicatori di produttività
- 1.6. Servizi portuali
  - 1.6.1. Regolazione dei servizi portuali
  - 1.6.2. Obblighi del servizio pubblico
  - 1.6.3. Tipi di servizi portuali
- 1.7. Servizi tecnico-nautici
  - 1.7.1. Ormeggio
  - 1.7.2. Rimorchio portuale
  - 1.7.3. Pilotaggio



- 1.8. Servizi di ricezione merci, passeggeri e rifiuti
    - 1.8.1. Servizi di movimentazione merci
      - 1.8.1.1. Attività di carico e stivaggio
      - 1.8.1.2. Attività di svuotamento e scarico
      - 1.8.1.3. Eventuali operazioni di stivaggio e svuotamento esentate
    - 1.8.2. Servizio di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi
    - 1.8.3. Servizio passeggeri
  - 1.9. Servizi commerciali per le navi
    - 1.9.1. Fornitura di vettovagliamento
    - 1.9.2. Bunkeraggio
    - 1.9.3. Fornitura di GNL
    - 1.9.4. Fornitura di energia elettrica alle navi
  - 1.10. Servizio di segnalamento marittimo
    - 1.10.1. Tipi di Supporti alla navigazione
    - 1.10.2. Supporti visivi
    - 1.10.3. Supporti acustici
    - 1.10.4. Supporti radio
    - 1.10.5. VTS
    - 1.10.6. Il Sistema di Radiofari Marittimi IALA
- Modulo 2. Pianificazione e Sviluppo delle Infrastrutture e Sostenibilità Ambientale**
- 2.1. Pianificazione portuale Sostenibile
    - 2.1.1. Normativa: *Fit for 55* e *EU ETS*
    - 2.1.2. Relazioni con gli altri continenti
    - 2.1.3. Relazioni con l'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO)
  - 2.2. Strumenti di pianificazione portuale e adattamento alla nuova realtà climatica
    - 2.2.1. *Master Plans*
    - 2.2.2. Strumenti di Pianificazione per lo sviluppo delle infrastrutture
    - 2.2.3. Progettazione e riprogettazione dei terminal portuali: piani di elettrificazione
    - 2.2.4. Relazioni porto-città sostenibili: Cambiamento climatico e progettazione degli spazi porto-città
  - 2.3. Valutazione ambientale degli strumenti di pianificazione portuale
    - 2.3.1. Programmi di sviluppo delle Infrastrutture
    - 2.3.2. Valutazione dei piani di sviluppo delle infrastrutture
    - 2.3.3. Valutazione dei Progetti infrastrutturali
  - 2.4. Finanziamento di progetti di sviluppo di infrastrutture portuali sostenibili
    - 2.4.1. La Banca Europea per gli Investimenti
    - 2.4.2. La Banca Mondiale
    - 2.4.3. La Banca Interamericana di Sviluppo
    - 2.4.4. Fondi d'investimento internazionali
    - 2.4.5. Emissione di Obbligazioni verdi
  - 2.5. Porti ed erosione costiera: *Working with Nature*
    - 2.5.1. Progetti di conservazione dell'estuario
    - 2.5.2. Progetti di rigenerazione costiera
    - 2.5.3. Progetti di riutilizzo dei sedimenti
  - 2.6. Progetti di investimento in energie rinnovabili
    - 2.6.1. Progetti di generazione di energia eolica on-shore e off-shore
    - 2.6.2. Progetti di energia fotovoltaica *on-shore* and *off-shore*
    - 2.6.3. Altre fonti di energia rinnovabile
  - 2.7. Valutazione della redditività dei progetti di investimento. Metodologia MEIPOINT
    - 2.7.1. Analisi del contesto e degli obiettivi del progetto
    - 2.7.2. Analisi delle alternative
    - 2.7.3. Definizione del progetto
    - 2.7.4. Analisi finanziaria
    - 2.7.5. Analisi economica
    - 2.7.6. Analisi di sensibilità e di rischio
  - 2.8. La tecnologia BIM applicata ai porti
    - 2.8.1. Progettazione di terminal portuali
    - 2.8.2. Progetti di elettrificazione delle banchine
    - 2.8.3. Progetti di accesso alla terraferma portuale
  - 2.9. Strumenti di monitoraggio e previsione ambientale marina
    - 2.9.1. Reti di misurazione: boe, mareografi e radar ad alta frequenza
    - 2.9.2. Elementi per la Previsione del clima marittimo e scenari di cambiamento
    - 2.9.3. Progetti

- 2.10. Economia Blu
  - 2.10.1. Economia Blu. Dimensioni
  - 2.10.2. Progetti per la conservazione degli ecosistemi marini
  - 2.10.3. Porti e centri di ricerca climatica e marina: verso una relazione a lungo termine

### Modulo 3. Sicurezza e Protezione Portuale

- 3.1. Sicurezza Portuale
  - 3.1.1. Sicurezza nei Porti
  - 3.1.2. Sicurezza e protezione
  - 3.1.3. Norme, regolamenti e standard internazionali
- 3.2. Sicurezza Tecnologica e Industriale nei Porti
  - 3.2.1. Gestione delle merci pericolose
  - 3.2.2. Prevenzione degli incidenti Industriale
  - 3.2.3. Procedure di sicurezza per la movimentazione e il trasporto di merci
- 3.3. Sicurezza portuale. Pianificazione della sicurezza
  - 3.3.1. Identificazione delle minacce e dei punti deboli
  - 3.3.2. Analisi dei rischi e valutazione della sicurezza
  - 3.3.3. Strategie di mitigazione del rischio. Piani di protezione
- 3.4. Protezione fisica ed elettronica
  - 3.4.1. Progettazione di sistemi di protezione fisica
  - 3.4.2. Controllo e monitoraggio degli accessi
  - 3.4.3. Tecnologie di sicurezza portuale
- 3.5. Sicurezza logica e informatica nei porti
  - 3.5.1. Minacce informatiche e vulnerabilità specifiche
  - 3.5.2. Strategie di cybersecurity portuale
  - 3.5.3. Risposta agli incidenti informatici
- 3.6. Gestione di Crisi ed Emergenze
  - 3.6.1. Pianificazione della risposta alle emergenze
  - 3.6.2. Coordinamento con le agenzie di pubblica sicurezza
  - 3.6.3. Esercitazioni e prove di risposta
- 3.7. Relazioni con la Comunità e Comunicazione di Crisi
  - 3.7.1. Importanza della comunicazione con la comunità
  - 3.7.2. Strategie di comunicazione in situazioni di crisi
  - 3.7.3. Responsabilità sociale aziendale nei porti



- 3.8. Gestione di un Dipartimento di Sicurezza
  - 3.8.1. Gestione della sicurezza pubblica e privata
  - 3.8.2. Pianificazione della sicurezza
    - 3.8.2. Risorse materiali
    - 3.8.3. Gestione delle risorse umane e formazione
- 3.9. Prevenzione e protezione
  - 3.9.1. Raccomandazioni contro i rischi di natura antisociale
  - 3.9.2. Raccomandazioni contro il rischio di incendio
  - 3.9.3. Raccomandazioni contro i rischi professionali
- 3.10. Innovazione e Futuro della Sicurezza Portuale
  - 3.10.1. Tendenze tecnologiche nella sicurezza portuale
  - 3.10.2. Intelligenza artificiale e analisi dei dati
  - 3.10.3. Prepararsi alle sfide future

“ *L'innovativa metodologia Relearning ti permetterà di aggiornare le tue conoscenze attraverso un processo di apprendimento rivoluzionario. Non aspettare oltre e iscriviti subito*”



05

# Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: ***il Relearning***.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il ***New England Journal of Medicine***.





“

*Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”*

## Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

*Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”*



*Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.*



*Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.*

## Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

## Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

*Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.*

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.





Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

*Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.*

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.

Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



#### Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



#### Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



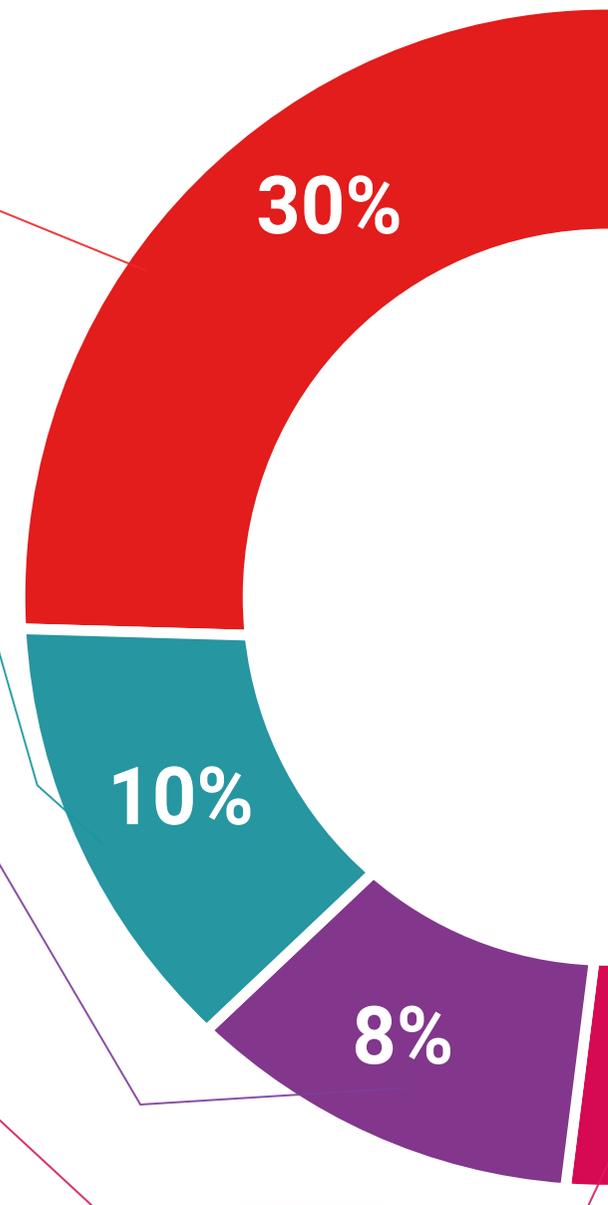
#### Pratiche di competenze e competenze

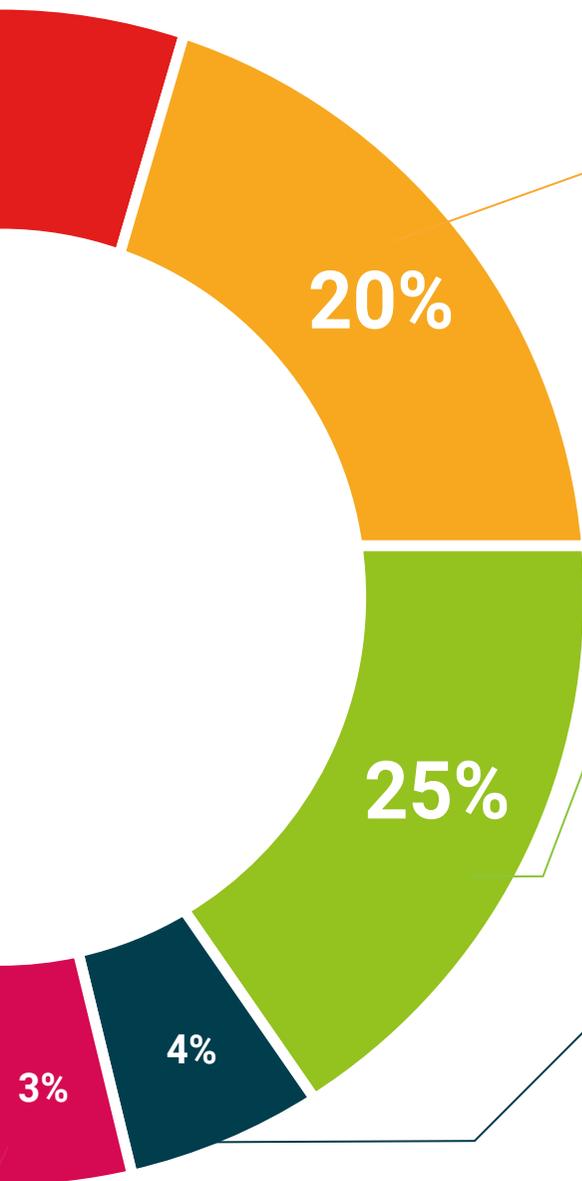
Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



#### Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





**Casi di Studio**

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



**Riepiloghi interattivi**

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



**Testing & Retesting**

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

# Titolo

L'Esperto Universitario in Infrastrutture Portuali e Sostenibilità garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.





*Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità"*

Questo **Esperto Universitario in Infrastrutture Portuali e Sostenibilità** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata\* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Esperto Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nell'Esperto Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Esperto Universitario in Infrastrutture Portuali e Sostenibilità**

N° Ore Ufficiali: **450 o.**



\*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro  
salute fiducia persone  
educazione informazione tutor  
garanzia accreditamento insegnamento  
istituzioni tecnologia apprendimento  
comunità impegno  
attenzione personalizzata innovazione  
conoscenza presente qualità  
formazione online  
sviluppo istituzioni  
classe virtuale lingue

**tech** università  
tecnologica

**Esperto Universitario**  
Infrastrutture Portuali e  
Sostenibilità

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Orario: a tua scelta
- » Esami: online

# Esperto Universitario

## Infrastrutture Portuali e Sostenibilità

