

Esperto Universitario Infrastrutture Aeroportuali





tech università
tecnologica

Esperto Universitario Infrastrutture Aeroportuali

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: www.techtitute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-infrastrutture-aeroportuali

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 22

06

Titolo

pag. 30

01

Presentazione

Le Infrastrutture Aeroportuali sono diventate sempre più importanti. Una popolazione in continua crescita che ha bisogno di essere connessa, ha anche bisogno di strumenti per poter viaggiare in sicurezza in aereo. Questa preparazione combina le conoscenze necessarie sulle dimensioni aeree e terrestri degli aeroporti, nonché sulla segnaletica e sulle pavimentazioni aeroportuali. Questo programma è condensato in un percorso completamente online, con la comodità di poter combinare lo studio con altri progetti professionali e personali.





“

Questo piano didattico contiene le conoscenze più aggiornate sulle Infrastrutture Aeroportuali in tutte le sue dimensioni”

Le aree specifiche degli aeroporti si sono trasformate insieme alla società, al fine di portare un livello di sicurezza più elevato ai viaggi aerei.

Questo Esperto Universitario in Infrastrutture Aeroportuali è stato concepito per progettare, gestire e comprendere a fondo il "lato aria" di queste infrastrutture, cioè tutto ciò che riguarda le aree esterne aeronautiche come l'aviosuperficie, le strade di servizio e le corsie, nonché tutto ciò che riguarda il trasporto aereo. Si concentra anche sulle aree esterne non aeronautiche, cioè quelle relative alle vie di servizio per i veicoli, alle centrali elettriche o alle stazioni dei vigili del fuoco, tra le altre.

Il piano di studio continua ad approfondire l'intera dimensione della segnaletica, della segnalazione e della illuminazione aeroportuale. Questa sezione approfondisce i requisiti per l'illuminazione delle piste di decollo, per l'atterraggio di aerei ed elicotteri e per la segnaletica orizzontale delle piste e delle vie di rullaggio. Il programma pone l'accento sulle luci di frenata e di standby e su tutti quegli aspetti che hanno a che fare con la luminosità del campo d'aviazione.

Il percorso si conclude con un approfondimento sulle tematiche della pavimentazione aeroportuale, come la progettazione e la preparazione dell'area di stazionamento e di pavimentazioni aeroportuali flessibili e rigide. Si lavora anche sui materiali e sul loro uso sostenibile. Questa sezione ha una dimensione pratica, in modo che i partecipanti possano sviluppare le proprie capacità.

Nel modo più pratico e conveniente, questo Esperto Universitario è stato concepito per riorientare la carriera professionale e aggiornare le conoscenze in materia di progettazione, costruzione e gestione delle Infrastrutture Aeroportuali. Il personale docente è sempre a disposizione degli studenti e le risorse didattiche disponibili sulla piattaforma virtuale consentono agli studenti di procedere con i contenuti alla propria velocità e al proprio ritmo.

Questo **Esperto Universitario in Infrastrutture Aeroportuali** possiede il programma educativo più completo e aggiornato sul mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Sviluppo di casi di studio presentati da esperti in Infrastrutture Aeroportuali
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche riguardo alle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Speciale enfasi sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



Questo Esperto Universitario è stato progettato per aggiornare le tue conoscenze sulle Infrastrutture Aeroportuali al tuo ritmo"

“

Approfitta di questa opportunità per acquisire una preparazione online e nel modo più conveniente in materia di progettazione, costruzione e gestione delle Infrastrutture Aeroportuali”

Il personale docente del programma comprende professionisti del settore, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

Diventa un esperto nel campo delle Infrastrutture Aeroportuali "lato aria" e di tutto ciò che riguarda l'esterno degli aeroporti.

Scopri tutto su illuminazione, segnaletica, illuminazione di sicurezza e pavimentazione delle piste con questo Esperto Universitario.



02

Obiettivi

Questo programma educativo consente agli studenti di acquisire le competenze per progettare, costruire e gestire le infrastrutture aeroportuali lato aria, cioè le aree esterne del trasporto aeronautico e non aeronautico. Vengono approfonditi i temi della segnaletica, dell'illuminazione e della cartellonistica, nonché la scelta e l'utilizzo di pavimentazioni rigide o flessibili, adatte alle spianate.



check-in

“

*Questo programma completo ti fornirà
le nozioni necessarie sul "lato aria" o lato
esterno di un aeroporto"*



Obiettivi generali

- ◆ Fornire al professionista le conoscenze specifiche e necessarie per operare con un'opinione critica e informata in qualsiasi fase della pianificazione, progettazione, costruzione o gestione di un aeroporto
- ◆ Determinare i problemi di progettazione aeroportuale e cercare soluzioni adeguate alle esigenze dell'aeroporto
- ◆ Padroneggiare i principali vincoli di un progetto aeroportuale
- ◆ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeroportuale
- ◆ Applicare le più recenti tecniche utilizzate oggi nel settore
- ◆ Delineare le nuove tendenze che gli aeroporti intendono attuare nell'era post-COVID
- ◆ Approfondire la conoscenza delle diverse infrastrutture aeree critiche e comuni e della loro progettazione



Affronta nuove sfide nella tua carriera di esperto esterno in infrastrutture aeroportuali con questo programma completamente online"





Obiettivi specifici

Modulo 1. Infrastrutture aeroportuali airside

- ◆ Identificare la posizione ottimale di un aeroporto
- ◆ Definire i contenuti e la stesura di un masterplan
- ◆ Padroneggiare il manuale dell'aeroporto, come punto di partenza
- ◆ Approfondire i tipi di piste e i loro design
- ◆ Approfondire le tipologie e la progettazione delle vie di rullaggio e delle loro parti
- ◆ Padroneggiare i tipi e la struttura delle passerelle
- ◆ Determinare i problemi nella costruzione di passerelle
- ◆ Identificare i sistemi di smaltimento necessari in un aeroporto e la loro progettazione
- ◆ Analizzare le aree e la progettazione della sicurezza aeroportuale
- ◆ Padroneggiare i requisiti minimi di un eliporto
- ◆ Acquisire la capacità di progettazione di un eliporto
- ◆ Approfondire i requisiti e la progettazione dei depositi di smistamento

Modulo 2. Infrastrutture non aeronautiche airside

- ◆ Affrontare i problemi di gestione di un impianto antighiaccio
- ◆ Identificare i requisiti di localizzazione di un Servizio di Soccorso ed Estinzione Incendi
- ◆ Identificare le parti di una stazione dei vigili del fuoco
- ◆ Sviluppare la capacità di progettazione funzionale di una centrale elettrica
- ◆ Ampliare le conoscenze per progettare parchi che segnalino, la falconeria e la bandiera di Stato
- ◆ Approfondire i problemi di progettazione delle recinzioni
- ◆ Progettazione delle aree di collaudo dei motori
- ◆ Identificare i requisiti funzionali per le passerelle d'imbarco
- ◆ Identificare i requisiti funzionali per le gallerie di servizio aeroportuali
- ◆ Padroneggiare il software di simulazione aeroportuale

Modulo 3. Aiuti visivi e non in aeroporto

- ◆ Approfondire la visibilità della segnaletica orizzontale delle piste, delle vie di rullaggio e della segnaletica orizzontale dei piazzali, in qualsiasi punto del campo di aviazione
- ◆ Identificare in modo approfondito i sistemi di illuminazione per le piste, le vie di rullaggio, le luci dei piazzali, il campo di aviazione
- ◆ Illustrare i tipi di segnaletica che possono essere utilizzati su un campo di volo
- ◆ Progettare il sistema informativo della segnaletica dell'aeroporto
- ◆ Comprendere i requisiti per l'abbinamento tra AVP e radioassistenti
- ◆ Identificare i requisiti di illuminazione della piattaforma
- ◆ Monitorare la conformità ai requisiti di illuminazione

Modulo 4. Pavimentazioni aeroportuali

- ◆ Identificare l'importanza delle pavimentazioni nella vita dell'aeroporto
- ◆ Identificare i materiali costitutivi delle pavimentazioni
- ◆ Conoscere i requisiti per la posa in opera delle unità di lavoro che compongono le pavimentazioni
- ◆ Approfondire i parametri di progettazione di una piattaforma
- ◆ Approfondire il dimensionamento delle pavimentazioni rigide, dimensionare le pavimentazioni flessibili
- ◆ Dettagliare i metodi di monitoraggio della pavimentazione
- ◆ Individuare i difetti delle pavimentazioni e le cause di tali difetti
- ◆ Distinguere le azioni di riparazione e rinforzo da consigliare in ogni situazione

03

Direzione del corso

Questo Esperto Universitario dispone di un personale docente completo, composto da prestigiosi professionisti del settore. Tutti i docenti hanno alle spalle una lunga carriera professionale e di insegnamento che li sostiene e che approva questo programma educativo. Il personale docente di questo piano di studi accompagnerà gli studenti durante tutto il processo di apprendimento, applicando un programma aggiornato e adeguato agli ultimi progressi nel campo delle infrastrutture aeroportuali.





“

Specializzati con i contenuti più aggiornati e adeguati agli ultimi progressi del settore, forniti da un personale docente con un alto livello di competenza nel proprio campo”

Direzione



Dott. Moreno Merino, Rafael

- ◆ Tecnico di Progetti ad Alta Velocità. Esperto di valutazione dei rischi presso INECO
- ◆ Responsabile di Progetto della Manutenzione Aeroportuale presso INECO
- ◆ Ingegnere presso INECO
- ◆ Direttore del Master in Progetto, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali
- ◆ Responsabile della Prevenzione dei Rischi sul Lavoro e della Produzione di Acciona
- ◆ Master of Business Administration presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Master in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia
- ◆ Laureato in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia



04

Struttura e contenuti

La struttura dei contenuti dell'Esperto Universitario in Infrastrutture Aeroportuali è concepita in modo che lo studente sia introdotto, per parti, alle aree esterne di un aeroporto e ai principali elementi da cui dipende. Il primo modulo è un'introduzione approfondita alla pista e al trasporto aeronautico, mentre il secondo modulo si occupa del trasporto non aeronautico. Il terzo e il quarto modulo sono destinati a coprire la segnaletica e i segnalatori e, le pavimentazioni aeroportuali.





“

Il team di gestione di questo Esperto Universitario ha organizzato il programma di studio in moduli, in modo che tu possa seguire un ordine strutturato di contenuti”

Modulo 1. Infrastrutture aeroportuali airside

- 1.1. Pianificazione aeroportuale
 - 1.1.1. Posizione di un aeroporto
 - 1.1.2. Requisiti meteorologici
 - 1.1.3. Piano regolatore. Riserve di terreno
 - 1.1.4. Il certificato aeroportuale
- 1.2. La pista
 - 1.2.1. Progettazione. Tipologie
 - 1.2.2. Costruzione
 - 1.2.3. Funzionamento della pista di atterraggio
- 1.3. Via di rullaggio
 - 1.3.1. Progettazione delle vie di rullaggio
 - 1.3.2. Utilizzo. Traffico. Rivestimenti
 - 1.3.3. Corsie di rullaggio verso la passerella
- 1.4. Piattaforme
 - 1.4.1. Progettazione del parcheggio
 - 1.4.2. Dimensionamento delle aree di servizio
 - 1.4.3. Tipi di passerelle
 - 1.4.4. Costruzione. Pavimentazione. Giunture
 - 1.4.5. Funzionamento della passerella
- 1.5. Aree di sicurezza degli aeromobili
 - 1.5.1. Progettazione di strisce, RESA, *Clearways* e *Stopways*
 - 1.5.2. Costruzione. In attesa. Resistenze
 - 1.5.3. Utilizzo
- 1.6. Drenaggi
 - 1.6.1. Drenaggio nelle aree pavimentate
 - 1.6.2. Drenaggio nelle aree non pavimentate
 - 1.6.3. Impianti di Separazione degli Idrocarburi (HSP)
 - 1.6.4. Problemi di costruzione

- 1.7. Superfici per la limitazione degli ostacoli
 - 1.7.1. Dichiarazione delle superfici limite
 - 1.7.2. Limitazioni degli ostacoli nei comuni
 - 1.7.3. Sorveglianza e violazione
- 1.8. Eliporti
 - 1.8.1. Progettazione. FATO e TLOF
 - 1.8.2. Costruzione
 - 1.8.3. Utilizzo
- 1.9. Torre di controllo
 - 1.9.1. Progettazione funzionale
 - 1.9.2. Costruzione
 - 1.9.3. Utilizzo
- 1.10. Depositi di smistamento
 - 1.10.1. Progettazione e funzionalità
 - 1.10.2. Costruzione. Pavimentazione
 - 1.10.3. Utilizzo

Modulo 2. Infrastrutture non aeronautiche airside

- 2.1. Vie di servizio per i veicoli
 - 2.1.1. Progettazione
 - 2.1.2. Costruzione
 - 2.1.3. Utilizzo
- 2.2. Impianti antighiaccio
 - 2.2.1. Dimensionamento
 - 2.2.2. Progettazione igienico-sanitaria
 - 2.2.3. Utilizzo
- 2.3. Caserma dei pompieri
 - 2.3.1. Progettazione e ubicazione
 - 2.3.2. Costruzione
 - 2.3.3. Utilizzo

- 2.4. Centrale elettrica
 - 2.4.1. Progettazione
 - 2.4.2. Costruzione
 - 2.4.3. Utilizzo
- 2.5. Altri edifici aeroportuali (hangar, torri di segnalazione, falconeria, parco macchine, bandiera di stato)
 - 2.5.1. Requisiti operativi
 - 2.5.2. Requisiti funzionali
 - 2.5.3. Progettazione e costruzione
 - 2.5.4. Utilizzo
- 2.6. Recinzione
 - 2.6.1. Requisiti normativi di progettazione
 - 2.6.2. Costruzione
 - 2.6.3. Sorveglianza e operatività
- 2.7. Aree di collaudo dei motori
 - 2.7.1. Progettazione funzionale
 - 2.7.2. Costruzione
 - 2.7.3. Utilizzo. Autorizzazioni
- 2.8. Gallerie di servizio aeroportuali
 - 2.8.1. Progettazione funzionale
 - 2.8.2. Utilizzo
 - 2.8.3. Caso particolare delle gallerie di servizi
- 2.9. Passerelle e attrezzature di supporto agli aeromobili
 - 2.9.1. Esigenze funzionali
 - 2.9.2. Archivio delle forniture
 - 2.9.3. Utilizzo
- 2.10. Software aeroportuale
 - 2.10.1. Aviplan. Utilità
 - 2.10.2. Aviplan. Funzionamento
 - 2.10.3. Aviplan. Caso pratico

Modulo 3. Aiuti visivi e non in aeroporto

- 3.1. Segnalazione orizzontale della pista
 - 3.1.1. Segnale di soglia
 - 3.1.2. Cartello di segnalazione della pista
 - 3.1.3. Asse della pista
 - 3.1.4. Cintura laterale
 - 3.1.5. Zona di contatto
 - 3.1.6. Segnaletica dei punti di attesa
 - 3.1.7. Altri segnali di pista
- 3.2. Segnaletica orizzontale di rullaggio
 - 3.2.1. Segnale di asse di rullaggio TCL
 - 3.2.2. Miglioramento del segnale
 - 3.2.3. Segnale di bordo
 - 3.2.4. Segnale del punto di mantenimento intermedio
 - 3.2.5. Altri segnali di rullaggio
- 3.3. Segnalazione orizzontale sulla piattaforma
 - 3.3.1. Segnale di bordo
 - 3.3.2. Linea di sicurezza ABL
 - 3.3.3. Segnale dell'area di restrizione delle apparecchiature
 - 3.3.4. Cartello per l'area di attesa delle attrezzature
 - 3.3.5. Segnali di parcheggio
 - 3.3.6. Segnale di ingresso successivo
 - 3.3.7. Segnale di percorso pedonale
 - 3.3.8. Altri segnali di rullaggio
- 3.4. Segni
 - 3.4.1. Segnaletica aeronautica. Informazioni
 - 3.4.2. Segnaletica aeronautica. Obbligazione
 - 3.4.3. Segnaletica per veicoli e pedoni

- 3.5. Segnaletica e cartelli presso gli eliporti
 - 3.5.1. Segnaletica sugli eliporti sopraelevati
 - 3.5.2. Segnali su eliporti di superficie
 - 3.5.3. Segnale di parcheggio per elicotteri
- 3.6. Ausili visivi in pista. Luci
 - 3.6.1. Luci dell'asse
 - 3.6.2. Luci di soglia e di fine corsa
 - 3.6.3. PAPIs
 - 3.6.4. Sistema di illuminazione di avvicinamento
 - 3.6.5. Maniche a vento
 - 3.6.6. Altri supporti visivi
- 3.7. Ausili visivi nel rullaggio. Luci
 - 3.7.1. Luci dell'asse
 - 3.7.2. Luci di bordo
 - 3.7.3. Altri supporti visivi
- 3.8. Ausili non visivi. Ausili radiofonici
 - 3.8.1. ILS
 - 3.8.2. VOR DME
 - 3.8.3. Altri supporti non visivi
- 3.9. Illuminazione
 - 3.9.1. Requisiti di illuminazione
 - 3.9.2. Torri faro
 - 3.9.3. Studi sull'illuminazione
- 3.10. Punti di attesa
 - 3.10.1. Punti di attesa all'ingresso della pista
 - 3.10.2. Punti di attesa intermedi
 - 3.10.3. Luci di protezione della pista
 - 3.10.4. Barre di arresto



Modulo 4. Pavimentazioni aeroportuali

- 4.1. Tipologia di pavimentazione aeroportuale
 - 4.1.1. Pavimentazioni nella vita dell'aeroporto
 - 4.1.2. Tipi di pavimentazione e parametri di progettazione
 - 4.1.3. Gestione economica delle pavimentazioni
- 4.2. Materiali per la costruzione di pavimentazioni
 - 4.2.1. Miscele bituminose
 - 4.2.2. Calcestruzzi
 - 4.2.3. Basi granulari
- 4.3. Progettazione e allestimento della spianata
 - 4.3.1. Tipi di suolo
 - 4.3.2. Parametri che determinano la resistenza di un sottofondo
 - 4.3.3. Miglioramenti del terreno
- 4.4. Progettazione di pavimentazioni aeroportuali flessibili
 - 4.4.1. Sezioni standard di pavimentazioni flessibili e sezioni trasversali minime
 - 4.4.2. Progettazione di pavimentazioni flessibili Regolamenti aeroportuali
 - 4.4.3. Progettazione di pavimentazioni flessibili non resistenti. Regolamenti aeroportuali
- 4.5. Progettazione di pavimentazioni rigide aeroportuali
 - 4.5.1. Sezioni tipiche di pavimentazioni rigide resistenti e sezioni minime
 - 4.5.2. Progettazione di pavimentazioni rigide resistenti secondo gli standard aeroportuali
 - 4.5.3. Progettazione di pavimentazioni rigide non resistenti secondo gli standard aeroportuali
 - 4.5.4. Studio del caso con FAARFIELD
- 4.6. Valutazione dei parametri di superficie
 - 4.6.1. Coefficiente di attrito
 - 4.6.2. Struttura della superficie
 - 4.6.3. Uniformità della superficie
 - 4.6.4. Indice di Stato della Pavimentazione (PCI)
- 4.7. Valutazione dei parametri strutturali
 - 4.7.1. Controlli non distruttivi per determinare la capacità strutturale
 - 4.7.2. Controlli distruttivi per verificare la capacità strutturale
 - 4.7.3. Procedure di notifica e di azione
- 4.8. Valutazione delle aree di sosta
 - 4.8.1. Tipo di spianate
 - 4.8.2. Resistenza dei terreni compattati (test CBR)
 - 4.8.3. Resistenza dei terreni compattati (piastra portante)
- 4.9. Catalogo dei difetti della pavimentazione
 - 4.9.1. Difetti delle pavimentazioni flessibili
 - 4.9.2. Difetti delle pavimentazioni rigide
 - 4.9.3. Difetti delle spianate
- 4.10. Schermatura, rinforzo o ristrutturazione profonda
 - 4.10.1. Analisi della vita utile della pavimentazione
 - 4.10.2. Stratificazione per migliorare le condizioni della superficie della pavimentazione
 - 4.10.3. Rinforzo e risanamento profondo per migliorare le condizioni strutturali della pavimentazione



Questa è la tua opportunità di seguire questo programma didattico specializzato in Infrastrutture Aeroportuali al tuo ritmo e in tutta comodità"

05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.





“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

Titolo

L'Esperto Universitario in Infrastrutture Aeroportuali garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Esperto Universitario in Infrastrutture Aeroportuali** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Esperto Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nell'Esperto Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Esperto Universitario in Infrastrutture Aeroportuali**

N° Ore Ufficiali: **600 o.**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata innovazione
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingu

tech università
tecnologica

Esperto Universitario
Infrastrutture Aeroportuali

- » Modalità: online
- » Durata: 12 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Esperto Universitario Infrastrutture Aeroportuali

