

Master

Progettazione, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali



Master

Progettazione, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali

- » Modalità: online
- » Durata: 12 mesi
- » Titolo: TECH Global University
- » Accreditamento: 60 ECTS
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: www.techtitude.com/it/ingegneria/master/master-progettazione-costruzione-gestione-infrastrutture-aeroportuali

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Competenze

pag. 14

04

Direzione del corso

pag. 18

05

Struttura e contenuti

pag. 22

06

Metodologia

pag. 32

07

Titolo

pag. 40

01

Presentazione

Gli aeroporti sono infrastrutture complesse, spazi molto specifici per facilitare i collegamenti tra diverse parti del mondo. Di solito gli aeroporti comprendono vari elementi, i più importanti dei quali sono: il campo di volo, la torre di controllo, la centrale elettrica, le strutture di segnalazione e comunicazione e gli aiuti all'avvicinamento e alla navigazione. Tutti questi elementi sono spiegati in questa preparazione, in modo che lo studente abbia una comprensione approfondita di come si sviluppano e di come dipendono l'uno dall'altro per garantire il funzionamento dell'insieme. La modalità di insegnamento online, inoltre, permette di combinare il corso con altri progetti personali e professionali.





“

*Una qualifica online che ti permetterà di
specializzarti come vero e proprio esperto
responsabile delle principali aree di un aeroporto"*

Il Master in Progettazione, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali è un programma didattico completo che fornisce uno studio approfondito delle diverse aree relative alla costruzione e alla gestione di tutte le zone che fanno parte dell'attività abituale e comune di un aeroporto. Il piano di studio ha uno sviluppo completo per quanto riguarda l'analisi, sia delle infrastrutture che delle operazioni aeroportuali e dei sistemi di gestione.

I primi contenuti sono dedicati in modo più approfondito all'analisi delle infrastrutture. Le prime sezioni sono dedicate alle principali infrastrutture lato aria, come pista, vie di rullaggio e aree di stazionamento, per poi concentrarsi sul lato terra dell'edificio: l'accesso all'aeroporto e la configurazione delle aree aeroportuali.

Il piano di studi prosegue con l'approfondimento della segnaletica, dei segnalatori e degli ausili visivi del campo d'aviazione e con la pavimentazione dell'aeroporto. L'ultimo modulo del blocco infrastrutture si chiude con una sesta sezione che approfondisce la manutenzione degli spazi e delle aree sopra citate.

Nel campo delle operazioni aeroportuali e dei loro sistemi di gestione, questo Master approfondisce l'analisi delle operazioni aeroportuali, nonché lo sviluppo del manuale aeroportuale e l'analisi della multigestione, illustrando allo studente i diversi sistemi di gestione implementati nell'aeroporto.

Il programma prevede un comodo formato di studio, completamente online, con tutte le risorse didattiche e i materiali multimediali disponibili per rendere questa qualifica compatibile con altri progetti personali o professionali di routine. Con la metodologia *Relearning* e *Learning by Doing*, l'apprendimento avrà una dimensione eminentemente pratica, anche se sarà sempre accompagnato da una concettualizzazione teorica aggiornata e adeguata al campo di lavoro.

Questo **Master in Progettazione, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ♦ Sviluppo di casi di studio presentati da esperti in Disegno, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali
- ♦ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche riguardo alle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ♦ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ♦ Speciale enfasi sulle metodologie innovative
- ♦ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ♦ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet



Specializzati come manager nelle aree più importanti delle infrastrutture aeroportuali con questo Master completamente online"

“

Non esitare: perfeziona il tuo CV con questo Master completamente online in Progettazione, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali”

Grazie a questo programma didattico completo, potrai approfondire le infrastrutture aeree e terrestri che fanno parte di un aeroporto.

Comprendi le vicissitudini delle operazioni aeroportuali e i sistemi di gestione coinvolti.

Il personale docente del programma comprende prestigiosi professionisti che apportano la propria esperienza, così come specialisti riconosciuti e appartenenti a società scientifiche e università di riferimento.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato su Problemi, mediante il quale lo specialista deve cercare di risolvere le diverse situazioni che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.



02 Obiettivi

Gli obiettivi di questo piano di studi mirano a consentire agli studenti di sviluppare la capacità di giudizio e di gestione professionale di qualsiasi fase della pianificazione, del disegno, della costruzione o del funzionamento di un aeroporto. Lo studente sarà perfettamente in grado di analizzare i problemi delle infrastrutture di terra e di aria degli aeroporti, di acquisire un approccio specialistico e di essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi dipartimento aeroportuale, nonché di delineare le nuove tendenze per l'era post-COVID.



“

Con obiettivi chiari e definiti, sarai in grado di tirare fuori la versione migliore del professionista che è in te e di assumere posizioni di responsabilità"



Obiettivi generali

- ♦ Fornire al professionista le conoscenze specifiche e necessarie per operare con un'opinione critica e informata in qualsiasi fase della pianificazione, progettazione, costruzione o gestione di un aeroporto
- ♦ Determinare i problemi di progettazione aeroportuale e cercare soluzioni adeguate alle esigenze dell'aeroporto
- ♦ Padroneggiare i principali vincoli di un progetto aeroportuale
- ♦ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeroportuale
- ♦ Applicare le più recenti tecniche utilizzate oggi nel settore
- ♦ Delineare le nuove tendenze che gli aeroporti intendono attuare nell'era post-COVID
- ♦ Approfondire la conoscenza delle diverse infrastrutture aeree critiche e comuni e della loro progettazione



Ottieni un'esperienza di apprendimento completa grazie ai programmi di studio perfettamente strutturati da TECH"





Obiettivi specifici

Modulo 1. Infrastrutture aeroportuali airside

- ◆ Identificare la posizione ottimale di un aeroporto
- ◆ Definire i contenuti e la stesura di un masterplan
- ◆ Padroneggiare il manuale dell'aeroporto, come punto di partenza
- ◆ Approfondire i tipi di piste e i loro design
- ◆ Approfondire le tipologie e la progettazione delle vie di rullaggio e delle loro parti
- ◆ Padroneggiare i tipi e la struttura delle passerelle
- ◆ Determinare i problemi nella costruzione di passerelle
- ◆ Identificare i sistemi di smaltimento necessari in un aeroporto e la loro progettazione
- ◆ Analizzare le aree e la progettazione della sicurezza aeroportuale
- ◆ Padroneggiare i requisiti minimi di un eliporto
- ◆ Acquisire la capacità di progettazione di un eliporto
- ◆ Approfondire i requisiti e la progettazione dei depositi di smistamento

Modulo 2. Infrastrutture non aeronautiche airside

- ◆ Affrontare i problemi di gestione di un impianto antighiaccio
- ◆ Identificare i requisiti di localizzazione di un Servizio di Soccorso ed Estinzione Incendi
- ◆ Identificare le parti di una stazione dei vigili del fuoco
- ◆ Sviluppare la capacità di progettazione funzionale di una centrale elettrica
- ◆ Ampliare le conoscenze per progettare parchi che segnalino, la falconeria e la bandiera di Stato
- ◆ Approfondire i problemi di progettazione delle recinzioni
- ◆ Progettazione delle aree di collaudo dei motori
- ◆ Identificare i requisiti funzionali per le passerelle d'imbarco
- ◆ Identificare i requisiti funzionali per le gallerie di servizio aeroportuali
- ◆ Padroneggiare il software di simulazione aeroportuale

Modulo 3. Lato terra e terminal

- ♦ Identificare lo stato dell'arte dei collegamenti ferroviari con gli aeroporti
- ♦ Illustrare i problemi funzionali di accesso all'aeroporto
- ♦ Conoscere gli accessi all'aeroporto e ai parcheggi dell'aeroporto
- ♦ Padroneggiare i requisiti funzionali di ogni area del terminale
- ♦ Padroneggiare il software di simulazione del terminale

Modulo 4. Aiuti visivi e non in aeroporto

- ♦ Approfondire la visibilità della segnaletica orizzontale delle piste, delle vie di rullaggio e della segnaletica orizzontale dei piazzali, in qualsiasi punto del campo di aviazione
- ♦ Identificare in modo approfondito i sistemi di illuminazione per le piste, le vie di rullaggio, le luci dei piazzali, il campo di aviazione
- ♦ Illustrare i tipi di segnaletica che possono essere utilizzati su un campo di volo
- ♦ Progettare il sistema informativo della segnaletica dell'aeroporto
- ♦ Comprendere i requisiti per l'abbinamento tra aiuti visivi e radioassistenti
- ♦ Identificare i requisiti di illuminazione della piattaforma
- ♦ Monitorare la conformità ai requisiti di illuminazione

Modulo 5. Manuale aeroportuale

- ♦ Conoscere i contenuti del manuale aeroportuale
- ♦ Approfondire il contenuto della procedura di controllo degli accessi
- ♦ Padroneggiare il contenuto della procedura di controllo ispettivo per l'area di passaggio
- ♦ Conoscere i contenuti della procedura per i lavori sull'aeroporto
- ♦ Identificare il contenuto della procedura di gestione della struttura
- ♦ Riconoscere il contenuto della procedura di gestione dei rischi per la fauna selvatica

- ♦ Conoscere il contenuto della procedura per il controllo delle superfici e delle aree di protezione
- ♦ Padroneggiare il contenuto della procedura per il trasferimento degli aeromobili inutilizzabili
- ♦ Essere consapevoli del contenuto di altre procedure che influenzano l'operatività e lo sfruttamento (manutenzione, condizioni atmosferiche degradate e operazioni dell'aeromobile superiori a quelle autorizzate)

Modulo 6. Operazioni aeroportuali

- ♦ Approfondire la categorizzazione delle operazioni che si svolgono in aeroporto
- ♦ Comprendere l'unicità delle operazioni in elicottero
- ♦ Approfondire la questione dell'esistenza delle operazioni speciali
- ♦ Esaminare le norme di sicurezza della piattaforma che regolano l'attività a terra
- ♦ Conoscere le funzioni e i requisiti del servizio antincendio aeroportuale
- ♦ Comprendere la portata, le interconnessioni con altri documenti e i requisiti di azione del piano di emergenza
- ♦ Delineare i principali servizi forniti alle compagnie aeree dall'aeroporto o presso di esso
- ♦ Correlazione tra le classificazioni amministrative di *Handling*
- ♦ Approfondire la struttura e la portata dei principali programmi di *Safety* in atto nell'aeroporto
- ♦ Determinare le attività pianificate nell'aeroporto per una corretta rimozione degli ostacoli

Modulo 7. La multigestione

- ♦ Approfondire l'esistenza del documento normativo aeroportuale, nonché dei sistemi di gestione della sicurezza e del loro campo di applicazione
- ♦ Esaminare l'esistenza di sistemi di gestione ambientale e la loro portata
- ♦ Determinare l'esistenza del sistema e dei processi di qualità, dei sistemi di gestione della sicurezza e il loro campo di applicazione
- ♦ Approfondire l'esistenza dei centri di gestione CGA e CEOPS e le loro funzioni
- ♦ Comprendere le particolarità del funzionamento della rete e il suo impatto sulle risorse umane coinvolte
- ♦ Dettagliare i bilanci annuali
- ♦ Identificare le particolarità del processo di gestione del cambiamento per il mantenimento del certificato aeroportuale

Modulo 8. Pavimentazioni aeroportuali

- ♦ Identificare l'importanza delle pavimentazioni nella vita dell'aeroporto
- ♦ Identificare i materiali costitutivi delle pavimentazioni
- ♦ Conoscere i requisiti per la posa in opera delle unità di lavoro che compongono le pavimentazioni
- ♦ Approfondire i parametri di progettazione di una piattaforma
- ♦ Approfondire il dimensionamento delle pavimentazioni rigide, dimensionare le pavimentazioni flessibili
- ♦ Dettagliare i metodi di monitoraggio della pavimentazione
- ♦ Individuare i difetti delle pavimentazioni e le cause di tali difetti
- ♦ Distinguere le azioni di riparazione e rinforzo da consigliare in ogni situazione

Modulo 9. Manutenzione Aeroportuale

- ♦ Padroneggiare i requisiti normativi del piano di manutenzione aeroportuale
- ♦ Determinare la struttura, la portata e la revisione periodica del piano di manutenzione
- ♦ Affrontare i requisiti di manutenzione degli ausili visivi
- ♦ Identificare i requisiti di manutenzione della segnaletica
- ♦ Analizzare i requisiti di manutenzione dei sistemi elettrici a bassa tensione
- ♦ Specificare i requisiti di manutenzione dei sistemi elettrici ad alta tensione
- ♦ Identificare i protocolli di verifica del sistema
- ♦ Specificare i requisiti di manutenzione per le superfici dell'area di movimento
- ♦ Affrontare i requisiti di manutenzione di recinzioni e altri elementi
- ♦ Approfondire i requisiti di manutenzione di altre apparecchiature

Modulo 10. Gestione sistemica aeroportuale

- ♦ Identificare le relazioni di ogni parte interessata nella gestione di un aeroporto
- ♦ Approfondire l'uso delle schede di valutazione bilanciate come strumento decisionale
- ♦ Padroneggiare la gestione globale di un aeroporto

03

Competenze

Completando questo Master, i professionisti del settore che desiderano orientare la propria carriera verso il settore aeroportuale, avranno una conoscenza tecnica di aree come l'ingegneria o l'architettura, oltre che delle questioni generali legate alla creazione di infrastrutture. Gli studenti svilupperanno competenze e abilità gestionali e normative per coloro che desiderano specializzarsi in queste conoscenze tecniche per migliorare le proprie prestazioni. Il piano di studi fornisce ai tecnici delle operazioni, della manutenzione e di altri settori una maggiore conoscenza dell'attività aeroportuale.



“

Le competenze acquisite dopo aver conseguito questo Master ti porteranno ad essere un professionista qualificato, preparato a gestire e ad assumere la responsabilità dell'area delle infrastrutture aeroportuali di tua scelta"



Competenze generali

- ♦ Acquisire le competenze necessarie per operare con successo nei vari dipartimenti di un aeroporto, come operazioni, infrastrutture, ingegneria, manutenzione, servizi o uffici
- ♦ Ottenere un'analisi completa e globale degli aeroporti, la progettazione delle loro infrastrutture e il loro funzionamento, necessariamente condizionati dai sistemi di gestione implementati negli aeroporti europei
- ♦ Sviluppare il giudizio professionale e la capacità di gestire qualsiasi fase della pianificazione, della progettazione, della costruzione o del funzionamento di un aeroporto
- ♦ Essere in grado di svolgere diverse funzioni esecutive in modo efficiente ed efficace
- ♦ Analizzare le ultime normative in vigore



Diventa esperto di tutte le infrastrutture aeroportuali che compongono un aeroporto e specializzati in quella che ti piace di più"





Competenze specifiche

- ◆ Progredire in società di consulenza o di costruzione
- ◆ Riuscire ad analizzare i problemi delle infrastrutture sia di terra che di aria dell'infrastruttura aeroportuale
- ◆ Delineare le nuove tendenze dell'era post-COVID
- ◆ Realizzare una presentazione dettagliata delle infrastrutture aeronautiche lato aria, aggiornata con l'ultima revisione normativa
- ◆ Identificare i sistemi di smaltimento necessari in un aeroporto e la loro progettazione
- ◆ Analizzare le aree e la progettazione della sicurezza aeroportuale
- ◆ Preparare sulla progettazione di una strada di servizio, di una caserma dei vigili del fuoco e sulla progettazione funzionale di una centrale elettrica
- ◆ Padroneggiare il software di simulazione di aeroporti e terminal
- ◆ Conoscere i requisiti e l'implementazione della segnaletica e del segnalatore negli aeroporti
- ◆ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeroportuale
- ◆ Consentire l'uso di diversi programmi informatici utilizzati nella progettazione e nel funzionamento degli aeroporti

04

Direzione del corso

Questo Master si avvale di un eccezionale personale direttivo e docente, così come tutti i corsi offerti da TECH Global University. Professionisti di prestigio nel loro settore, con carriere lunghe e consolidate che danno ancora più valore ai contenuti che insegnano. TECH insiste sempre nel fornire agli studenti nozioni teoriche e pratiche, ma anche competenze professionali, che rendono lo studente un professionista con criteri nel suo campo d'azione. Il personale docente di questa qualifica sarà a disposizione per risolvere i dubbi, spiegare le domande in modo personalizzato e, in breve, per fare da tutor agli studenti mentre seguono questo piano di studi.



“

Il personale docente di questo programma educativo sarà sempre disponibile a rispondere alle tue domande e a guidare il tuo apprendimento"

Direzione



Dott. Moreno Merino, Rafael

- ♦ Tecnico di Progetti ad Alta Velocità. Esperto di valutazione dei rischi presso INECO
- ♦ Responsabile di Progetto della Manutenzione Aeroportuale presso INECO
- ♦ Ingegnere presso INECO
- ♦ Direttore del Master in Progetto, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali
- ♦ Responsabile della Prevenzione dei Rischi sul Lavoro e della Produzione di Acciona
- ♦ Master of Business Administration presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia
- ♦ Laureato in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia

Personale docente

Dott.ssa Redondo de la Mata, Elisa

- ♦ Ingegnere Aerospaziale Esperto di Aviazione e Sicurezza
- ♦ Ingegnere della sicurezza del sistema. Plan Safe, Australia
- ♦ Esperto in Operazioni e Sicurezza Aeroportuale. Aena
- ♦ Responsabile del gruppo progetti aeroportuali presso Ineco
- ♦ Specialista della preparazione ATCO. SAERCO (Servizi aeronautici di controllo e di e di navigazione S.L)
- ♦ Specialista della sicurezza ATM. FerroNATS
- ♦ Laurea in Ingegneria Aerospaziale, Navigazione e Sistemi Aerospaziali. Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master in Gestione Industriale, Project Management. Università Politecnica di Madrid

Dott.ssa Blázquez del Rivero, Miriam

- ♦ Ingegnere aeronautico presso Gesnaer Consulting
- ♦ Ingegnere aeroportuale per INECO
- ♦ Ingegnere aeronautico junior per ALBEN 4000 Engineering & Consultancy
- ♦ Consulente per Altran e Alben 4000
- ♦ Ingegnere Tecnico Aeronautico presso l'Università Politecnica di Madrid



Dott. Martín Ramos, Jorge

- ◆ Specialista di Pavimentazione Aeroportuale
- ◆ Esperienza in Pavimentazione Aeroportuale in aeroporti di diversi continenti
- ◆ Istruttore per il Ministero dei Lavori Pubblici in materia aeroportuale
- ◆ Laureato in Scienze Fisiche
- ◆ Master in Sistemi Aeroportuali presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Corso per miscele bituminose: Dosaggio, produzione, messa in servizio e controllo qualità da parte di INTEVÍA
- ◆ Corso Professionale di Perfezionamento sulle Pavimentazioni in Opere Civili presso l'Associazione Tecnica delle Autostrade
- ◆ Corso sul software di valutazione delle pavimentazioni ELMOD 6 di DYNATEST

Dott.ssa Fernández Espiniella, Inés

- ◆ Tecnico dei servizi e delle operazioni aeroportuali presso Aena
- ◆ Team Leader nella Divisione Gestione Operativa di Aena
- ◆ Laurea in Ingegneria Aerospaziale presso l'Università di León
- ◆ Ingegneria Tecnica Aeronautica con specializzazione in Aeroporti presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Executive MBA in Business Administration and Management presso la Scuola di Organizzazione Industriale

05

Struttura e contenuti

I contenuti di questo Master sono stati progettati e suddivisi in due aree principali: la prima si concentra sulle infrastrutture aeree e di terra, con diverse sezioni che approfondiscono queste tematiche, mentre l'area della gestione operativa e dei sistemi aeroportuali è raccolta in altre sezioni più specifiche: sui temi della documentazione, della multigestione e dei sistemi di gestione implementati negli aeroporti. Lo studente acquisirà una visione sistemica dell'aeroporto come sistema vivente, mutevole e interdipendente, in un modulo finale che riunisce gli approcci più importanti sottratti al corso.



“

Impara i fondamenti della gestione delle infrastrutture di terra e di aria, nonché la gestione delle operazioni quotidiane che si svolgono in un aeroporto"

Modulo 1. Infrastrutture aeroportuali airside

- 1.1. Pianificazione aeroportuale
 - 1.1.1. Posizione di un aeroporto
 - 1.1.2. Requisiti meteorologici
 - 1.1.3. Piano regolatore. Riserve di terreno
 - 1.1.4. Il certificato aeroportuale
- 1.2. La pista
 - 1.2.1. Progettazione. Tipologie
 - 1.2.2. Costruzione
 - 1.2.3. Funzionamento della pista di atterraggio
- 1.3. Via di rullaggio
 - 1.3.1. Progettazione delle vie di rullaggio
 - 1.3.2. Utilizzo. Traffico. Rivestimenti
 - 1.3.3. Corsie di rullaggio verso la passerella
- 1.4. Piattaforme
 - 1.4.1. Progettazione del parcheggio
 - 1.4.2. Dimensionamento delle aree di servizio
 - 1.4.3. Tipi di passerelle
 - 1.4.4. Costruzione. Pavimentazione. Giunture
 - 1.4.5. Funzionamento della passerella
- 1.5. Aree di sicurezza degli aeromobili
 - 1.5.1. Design di strisce, RESA, *Clearways* e *Stopways*
 - 1.5.2. Costruzione. In attesa. Resistenze
 - 1.5.3. Utilizzo
- 1.6. Drenaggi
 - 1.6.1. Drenaggio nelle aree pavimentate
 - 1.6.2. Drenaggio nelle aree non pavimentate
 - 1.6.3. Impianti di Separazione degli Idrocarburi (HSP)
 - 1.6.4. Problemi di costruzione
- 1.7. Superfici per la limitazione degli ostacoli
 - 1.7.1. Dichiarazione delle superfici limite
 - 1.7.2. Limitazioni degli ostacoli nei comuni
 - 1.7.3. Sorveglianza e violazione

- 1.8. Eliporti
 - 1.8.1. Progettazione. FATO e TLOF
 - 1.8.2. Costruzione
 - 1.8.3. Utilizzo
- 1.9. Torre di controllo
 - 1.9.1. Progettazione funzionale
 - 1.9.2. Costruzione
 - 1.9.3. Utilizzo
- 1.10. Depositi di smistamento
 - 1.10.1. Progettazione e funzionalità
 - 1.10.2. Costruzione. Pavimentazione
 - 1.10.3. Utilizzo

Modulo 2. Infrastrutture non aeronautiche airside

- 2.1. Vie di servizio per i veicoli
 - 2.1.1. Progettazione
 - 2.1.2. Costruzione
 - 2.1.3. Utilizzo
- 2.2. Impianti antighiaccio
 - 2.2.1. Dimensionamento
 - 2.2.2. Progettazione igienico-sanitaria
 - 2.2.3. Utilizzo
- 2.3. Caserma dei pompieri
 - 2.3.1. Progettazione e ubicazione
 - 2.3.2. Costruzione
 - 2.3.3. Utilizzo
- 2.4. Centrale elettrica
 - 2.4.1. Progettazione
 - 2.4.2. Costruzione
 - 2.4.3. Utilizzo

- 2.5. Altri edifici aeroportuali (hangar, torri di segnalazione, falconeria, parco macchine, bandiera di stato)
 - 2.5.1. Requisiti operativi
 - 2.5.2. Requisiti funzionali
 - 2.5.3. Progettazione e costruzione
 - 2.5.4. Utilizzo
- 2.6. Recinzione
 - 2.6.1. Requisiti normativi di progettazione
 - 2.6.2. Costruzione
 - 2.6.3. Sorveglianza e operatività
- 2.7. Aree di collaudo dei motori
 - 2.7.1. Progettazione funzionale
 - 2.7.2. Costruzione
 - 2.7.3. Utilizzo. Autorizzazioni
- 2.8. Gallerie di servizio aeroportuali
 - 2.8.1. Progettazione funzionale
 - 2.8.2. Utilizzo
 - 2.8.3. Caso particolare delle gallerie di servizi
- 2.9. Passerelle e attrezzature di supporto agli aeromobili
 - 2.9.1. Esigenze funzionali
 - 2.9.2. Archivio delle forniture
 - 2.9.3. Utilizzo
- 2.10. Software aeroportuale
 - 2.10.1. Aviplan. Utilità
 - 2.10.2. Aviplan. Funzionamento
 - 2.10.3. Aviplan. Caso pratico

Modulo 3. Lato terra e terminal

- 3.1. Accessi ferroviari
 - 3.1.1. Metropolitana
 - 3.1.2. TAV
 - 3.1.3. Suburbana
 - 3.1.4. Tram
- 3.2. Accesso per veicoli e servizi comunali
 - 3.2.1. Accesso veicolo privato
 - 3.2.2. Piattaforme di scambio taxi e VTC
 - 3.2.3. Stazioni degli autobus
 - 3.2.4. Polizia municipale e carro attrezzi
- 3.3. Parcheggi pubblici e per il personale
 - 3.3.1. Progettazione
 - 3.3.2. Costruzione
 - 3.3.3. Utilizzo
- 3.4. Il Terminal. Area di fatturazione
 - 3.4.1. Dimensionamento
 - 3.4.2. Funzionalità
 - 3.4.3. Utilizzo
- 3.5. Il Terminal. Area di imbarco
 - 3.5.1. Dimensionamento
 - 3.5.2. Funzionalità
 - 3.5.3. Utilizzo
- 3.6. Area di riconsegna bagagli
 - 3.6.1. Dimensionamento
 - 3.6.2. Ippodromi
 - 3.6.3. Utilizzo
- 3.7. Il Terminal. Aree commerciali
 - 3.7.1. Flussi di passeggeri. Voli nazionali e internazionali
 - 3.7.2. Aree commerciali. Posizione
 - 3.7.3. Gestione dei filtri di sicurezza
- 3.8. Accessibilità e segnaletica
 - 3.8.1. Accessibilità
 - 3.8.2. Segnaletica
 - 3.8.3. *Wayfinding* intelligente
- 3.9. Servizi aeroportuali per i passeggeri
 - 3.9.1. Informazioni
 - 3.9.2. PMRs
 - 3.9.3. *Strutture*

- 3.10. Software aeroportuale
 - 3.10.1. ARTport. Utilità
 - 3.10.2. ARTport. Funzionamento

Modulo 4. Aiuti visivi e non visivi in aeroporto

- 4.1. Segnalazione orizzontale della pista
 - 4.1.1. Segnale di soglia
 - 4.1.2. Cartello di segnalazione della pista
 - 4.1.3. Asse della pista
 - 4.1.4. Cintura laterale
 - 4.1.5. Zona di contatto
 - 4.1.6. Segnaletica dei punti di attesa
 - 4.1.7. Altri segnali di pista
- 4.2. Segnaletica orizzontale di rullaggio
 - 4.2.1. Segnale di asse di rullaggio TCL
 - 4.2.2. Miglioramento del segnale
 - 4.2.3. Segnale di bordo
 - 4.2.4. Segnale del punto di mantenimento intermedio
 - 4.2.5. Altri segnali di rullaggio
- 4.3. Segnalazione orizzontale sulla piattaforma
 - 4.3.1. Segnale di bordo
 - 4.3.2. Linea di sicurezza ABL
 - 4.3.3. Segnale dell'area di restrizione delle apparecchiature
 - 4.3.4. Cartello per l'area di attesa delle attrezzature
 - 4.3.5. Segnali di parcheggio
 - 4.3.6. Segnale di ingresso successivo
 - 4.3.7. Segnale di percorso pedonale
 - 4.3.8. Altri segnali di rullaggio
- 4.4. Segni
 - 4.4.1. Segnaletica aeronautica. Informazioni
 - 4.4.2. Segnaletica aeronautica. Obbligazione
 - 4.4.3. Segnaletica per veicoli e pedoni

- 4.5. Segnaletica e cartelli presso gli eliporti
 - 4.5.1. Segnaletica sugli eliporti sopraelevati
 - 4.5.2. Segnali su eliporti di superficie
 - 4.5.3. Segnale di parcheggio per elicotteri
- 4.6. Ausili visivi in pista. Luci
 - 4.6.1. Luci dell'asse
 - 4.6.2. Luci di soglia e di fine corsa
 - 4.6.3. PAPIs
 - 4.6.4. Sistema di illuminazione di avvicinamento
 - 4.6.5. Maniche a vento
 - 4.6.6. Altri supporti visivi
- 4.7. Ausili visivi nel rullaggio. Luci
 - 4.7.1. Luci dell'asse
 - 4.7.2. Luci di bordo
 - 4.7.3. Altri supporti visivi
- 4.8. Ausili non visivi. Ausili radiofonici
 - 4.8.1. ILS
 - 4.8.2. VOR DME
 - 4.8.3. Altri supporti non visivi
- 4.9. Illuminazione
 - 4.9.1. Requisiti di illuminazione
 - 4.9.2. Torri faro
 - 4.9.3. Studi sull'illuminazione
- 4.10. Punti di attesa
 - 4.10.1. Punti di attesa all'ingresso della pista
 - 4.10.2. Punti di attesa intermedi
 - 4.10.3. Luci di protezione della pista
 - 4.10.4. Barre di arresto

Modulo 5. Manuale aeroportuale

- 5.1. Struttura e manutenzione del manuale aeroportuale
 - 5.1.1. Struttura e contenuti del manuale
 - 5.1.2. Documento sugli usi operativi
 - 5.1.3. Aggiornamenti manuali. Gestione del cambiamento

- 5.2. Controllo degli accessi all'area di passaggio
 - 5.2.1. Controlli obbligatori. Risultati
 - 5.2.2. Controlli casuali
 - 5.2.3. Registri
- 5.3. Ispezioni dell'area di movimento
 - 5.3.1. Ispezioni su pista. Metodologia. Frequenza
 - 5.3.2. Altre ispezioni
 - 5.3.3. Registri
- 5.4. Lavori sul campo di volo
 - 5.4.1. Istruzioni per l'esecuzione di lavori negli aeroporti
 - 5.4.2. Permessi dal lavoro
 - 5.4.3. Registri
- 5.5. Gestione della piattaforma
 - 5.5.1. Gestione ordinaria della piattaforma
 - 5.5.2. Saturazione della piattaforma
 - 5.5.3. Software di gestione della piattaforma. Restrizioni e incompatibilità
 - 5.5.4. Altre situazioni
 - 5.5.5. Registri
- 5.6. Gestione dei rischi per la fauna selvatica
 - 5.6.1. Il coordinatore della fauna selvatica
 - 5.6.2. Repellenti per volatili
 - 5.6.3. Programmi di controllo della fauna selvatica
 - 5.6.4. Obblighi
 - 5.6.5. Registri
- 5.7. Controllo delle aree e delle superfici di protezione dell'aeroporto
 - 5.7.1. Sorveglianza all'interno dell'aeroporto
 - 5.7.2. Frangibilità
 - 5.7.3. Sorveglianza all'esterno dell'aeroporto
 - 5.7.4. Registri
- 5.8. Trasferimento di un aeromobile fuori uso
 - 5.8.1. Quadro legale
 - 5.8.2. Mezzi necessari. Accordi
 - 5.8.3. Registri

- 5.9. Nesso piano
 - 5.9.1. Piani infrastrutturali air-side
 - 5.9.2. Piani operativi
 - 5.9.3. Manutenzione e aggiornamento dei piani
- 5.10. Altre procedure operative
 - 5.10.1. Piani di manutenzione
 - 5.10.2. Operazioni in condizioni meteorologiche non standard
 - 5.10.3. Operazioni con velivoli di importanza fondamentale superiore. Affezioni alle pavimentazioni

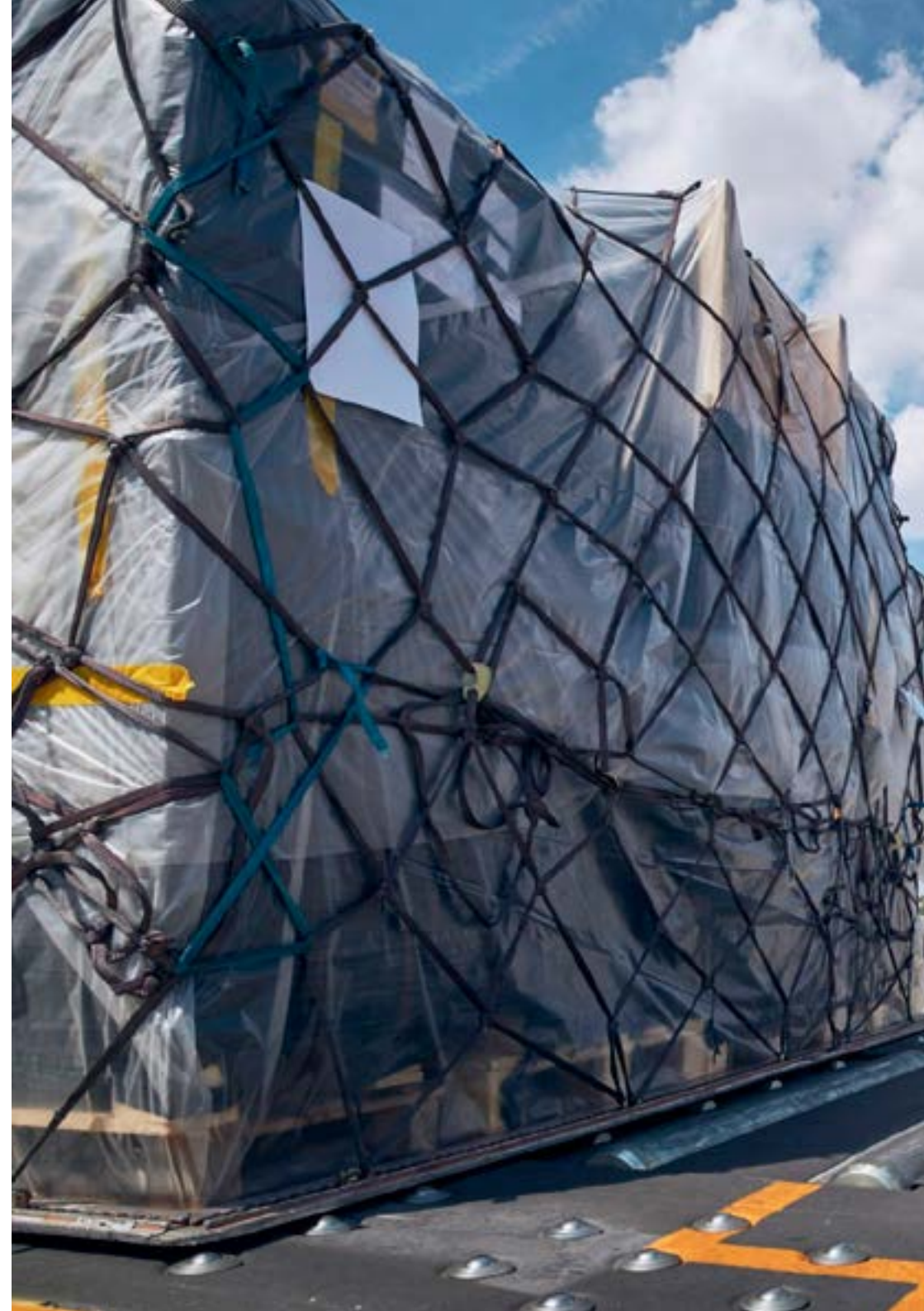
Modulo 6. Operazioni aeroportuali

- 6.1. Categorie di operazioni in pista
 - 6.1.1. Operazioni visive
 - 6.1.2. Strumenti per la NP
 - 6.1.3. Strumentazione di precisione
 - 6.1.4. Requisiti minimi per ogni categoria
- 6.2. Operazioni in elicottero
 - 6.2.1. Rodaggio aereo
 - 6.2.2. Interferenze
 - 6.2.3. Prestazioni in elicottero
- 6.3. Operazioni speciali
 - 6.3.1. Droni
 - 6.3.2. Elicotteri
 - 6.3.3. Voli con lettera di esenzione
 - 6.3.4. Voli ospedalieri
- 6.4. Norme di sicurezza della piattaforma
 - 6.4.1. Contenuto della NSP
 - 6.4.2. Il PCP e il PCP R
 - 6.4.3. ERA; EPA
 - 6.4.4. Ispezioni e regime sanzionatorio
- 6.5. Il Servizio di soccorso e antincendio
 - 6.5.1. Servizio antincendio
 - 6.5.2. Categorie per operazioni
 - 6.5.3. Degrado del servizio di soccorso e spegnimento antincendio
 - 6.5.4. Esercitazioni. Tempo di risposta

- 6.6. Piano di autoprotezione
 - 6.6.1. Struttura e portata del piano
 - 6.6.2. Parti interessate e obblighi
 - 6.6.3. Coordinamento con piani di livello superiore
 - 6.6.4. Programma di simulazione
 - 6.6.5. Gestione delle crisi
- 6.7. Servizi aeroportuali per le compagnie aeree
 - 6.7.1. Rifornimento di carburante
 - 6.7.2. Scongellamento
 - 6.7.3. Approvvigionamento
- 6.8. L' *Handling*
 - 6.8.1. Ambito del *Handling*
 - 6.8.2. Classificazione degli agenti *Handling*
 - 6.8.3. Contratti per servizi *Handling*
- 6.9. Programmi *Safety*
 - 6.9.1. Programma di prevenzione FOD
 - 6.9.2. Programma di sicurezza in pista
 - 6.9.3. Programma di sicurezza sulla piattaforma
- 6.10. Controllo degli ostacoli
 - 6.10.1. Documenti di identificazione e valutazione degli ostacoli
 - 6.10.2. Ostacoli all'interno dell'aeroporto
 - 6.10.3. Ostacoli all'esterno dell'aeroporto

Modulo 7. La multigestione

- 7.1. SGSO
 - 7.1.1. Struttura del SGSO
 - 7.1.2. Gestione dei rischi
 - 7.1.3. Programma annuale di sicurezza operativa
- 7.2. Sicurezza
 - 7.2.1. Agenti di sicurezza. FFCCSSEE
 - 7.2.2. Gestione della sicurezza nell'aeroporto
 - 7.2.3. Sicurezza contro comodità





- 7.3. Sistemi di gestione ambientale
 - 7.3.1. Il sistema di gestione ambientale
 - 7.3.2. Azioni antirumore
 - 7.3.3. Azione contro l'inquinamento luminoso
 - 7.3.4. Altre linee d'azione
- 7.4. Qualità
 - 7.4.1. Sistemi di gestione della qualità
 - 7.4.2. La qualità dei dati aeronautici
 - 7.4.3. Qualità richiesta ai fornitori
 - 7.4.4. Audit interni e altre azioni
- 7.5. Il CGA e il CEOPS
 - 7.5.1. CEOPS. Gestione aeronautica
 - 7.5.2. CGA. Gestione aeroportuale
 - 7.5.3. Coordinamento con la navigazione aerea
- 7.6. Gestione della rete e gestione delle risorse umane
 - 7.6.1. Concetto di rete
 - 7.6.2. Aeroporto alternativo
 - 7.6.3. Gestione delle Risorse Umane. H24; H12
 - 7.6.4. Convenzioni
- 7.7. Bilancio operativo annuale
 - 7.7.1. Entrate aeronautiche
 - 7.7.2. Entrate non aeronautiche
 - 7.7.3. Bilancio operativo annuale. Monitoraggio e applicazione
 - 7.7.4. Restrizioni e obblighi economici

Modulo 8. Pavimentazioni aeroportuali

- 8.1. Tipologia di pavimentazione aeroportuale
 - 8.1.1. Pavimentazioni nella vita dell'aeroporto
 - 8.1.2. Tipi di pavimentazione e parametri di progettazione
 - 8.1.3. Gestione economica delle pavimentazioni
- 8.2. Materiali per la costruzione di pavimentazioni
 - 8.2.1. Miscele bituminose
 - 8.2.2. Calcestruzzi
 - 8.2.3. Basi granulari

- 8.3. Progettazione e allestimento della spianata
 - 8.3.1. Tipi di suolo
 - 8.3.2. Parametri che determinano la resistenza di un sottofondo
 - 8.3.3. Miglioramenti del terreno
- 8.4. Progettazione di pavimentazioni aeroportuali flessibili
 - 8.4.1. Sezioni standard di pavimentazioni flessibili e sezioni trasversali minime
 - 8.4.2. Progettazione di pavimentazioni flessibili. Regolamenti aeroportuali
 - 8.4.3. Progettazione di pavimentazioni flessibili non resistenti. Regolamenti aeroportuali
- 8.5. Progettazione di pavimentazioni rigide aeroportuali
 - 8.5.1. Sezioni tipiche di pavimentazioni rigide resistenti e sezioni minime
 - 8.5.2. Progettazione di pavimentazioni rigide resistenti secondo gli standard aeroportuali
 - 8.5.3. Progettazione di pavimentazioni rigide non resistenti secondo gli standard aeroportuali
 - 8.5.4. Studio del caso con FAARFIELD
- 8.6. Valutazione dei parametri di superficie
 - 8.6.1. Coefficiente di attrito
 - 8.6.2. Struttura della superficie
 - 8.6.3. Uniformità della superficie
 - 8.6.4. Indice di Stato della Pavimentazione (PCI)
- 8.7. Valutazione dei parametri strutturali
 - 8.7.1. Controlli non distruttivi per determinare la capacità strutturale
 - 8.7.2. Controlli distruttivi per verificare la capacità strutturale
 - 8.7.3. Procedure di notifica e di azione
- 8.8. Valutazione delle aree di sosta
 - 8.8.1. Tipo di spianate
 - 8.8.2. Resistenza dei terreni compattati (test CBR)
 - 8.8.3. Resistenza dei terreni compattati (piastra portante)
- 8.9. Catalogo dei difetti della pavimentazione
 - 8.9.1. Difetti delle pavimentazioni flessibili
 - 8.9.2. Difetti delle pavimentazioni rigide
 - 8.9.3. Difetti delle spianate

- 8.10. Schermatura, rinforzo o ristrutturazione profonda
 - 8.10.1. Analisi della vita utile della pavimentazione
 - 8.10.2. Stratificazione per migliorare le condizioni della superficie della pavimentazione
 - 8.10.3. Rinforzo e risanamento profondo per migliorare le condizioni strutturali della pavimentazione

Modulo 9. Manutenzione Aeroportuale

- 9.1. Quadro normativo. Istruzioni per la manutenzione
 - 9.1.1. Normativa: spagnola ed europea
 - 9.1.2. Normativa Internazionale (FAA e OACI)
 - 9.1.3. Tipi di manutenzione. Correttivo, predittivo, modificativo
- 9.2. Programma di manutenzione
 - 9.2.1. Definizioni, specifiche e soggetti interessati
 - 9.2.2. Ambito di un programma di manutenzione. Miglioramento continuo
 - 9.2.3. Indicatori di conformità
 - 9.2.4. Registri di manutenzione verificabili
- 9.3. Manutenzione dei supporti visivi
 - 9.3.1. Manutenzione dell'illuminazione aerea
 - 9.3.2. Manutenzione dell'illuminazione a incasso
 - 9.3.3. Manutenzione della mega torre
- 9.4. Manutenzione della segnaletica
 - 9.4.1. Segnalazione orizzontale in pista
 - 9.4.2. Segnalazione orizzontale su piattaforme e vie di rullaggio
 - 9.4.3. Segni
- 9.5. Manutenzione di sistemi elettrici a bassa tensione
 - 9.5.1. Immagini
 - 9.5.2. Linee di distribuzione
 - 9.5.3. Termografie
- 9.6. Manutenzione di sistemi elettrici ad alta tensione
 - 9.6.1. Cabine
 - 9.6.2. Linee di distribuzione
 - 9.6.3. Macchine elettriche

- 9.7. Protocolli di prova
 - 9.7.1. Test di interruzione dell'alimentazione
 - 9.7.2. SMP B
 - 9.7.3. SMP E
- 9.8. Manutenzione delle superfici dell'area di movimento
 - 9.8.1. Aree pavimentate
 - 9.8.2. Aree non pavimentate
 - 9.8.3. Sistema di smaltimento
- 9.9. Manutenzione delle recinzioni di sicurezza e di altri dispositivi di controllo
 - 9.9.1. Manutenzione della recinzione
 - 9.9.2. Manutenzione di edifici connessi alle operazioni aeronautiche
 - 9.9.3. Manutenzione di edifici non connessi alle operazioni aeronautiche
 - 9.9.4. Manutenzione di altri impianti
- 9.10. Manutenzione delle apparecchiature
 - 9.10.1. Manutenzione dei veicoli aeroportuali. Ispezione tecnica aeroportuale
 - 9.10.2. Macchinari
 - 9.10.3. Sistemi informatici e di comunicazione relativi alle operazioni in pista airside

Modulo 10. Gestione sistemica aeroportuale

- 10.1. Il trasporto aereo
 - 10.1.1. Elementi di trasporto aereo
 - 10.1.2. Istituzioni del trasporto aereo
 - 10.1.3. Impatto sullo sviluppo socio-economico
 - 10.1.4. Rapporto del trasporto aereo con altri sistemi di trasporto
- 10.2. Ufficio tecnico aeroportuale
 - 10.2.1. Piani di volo
 - 10.2.2. Piani di terra
 - 10.2.3. *As Built* e DFO
 - 10.2.4. Altre funzionalità
- 10.3. L'infrastruttura
 - 10.3.1. Interrelazione tra pista e rullaggio
 - 10.3.2. Interrelazione tra pista e piattaforma
 - 10.3.3. Interazione tra pista e sistemi elettrici

- 10.3.4. Estensione della pista
- 10.3.5. Riduzioni della pista
- 10.3.6. Modifiche della piattaforma
- 10.4. Risorse Umane negli aeroporti
 - 10.4.1. Autobus aeroportuali
 - 10.4.2. Servizio pubblico
 - 10.4.3. Convenzioni
- 10.5. Gestione finanziaria
 - 10.5.1. Entrate aeronautiche
 - 10.5.2. Entrate non aeronautiche
 - 10.5.3. Redditività dei progetti
- 10.6. Il servizio pubblico dell'aeroporto
 - 10.6.1. Coesione territoriale
 - 10.6.2. Voli non commerciali
 - 10.6.3. Voli di servizio
- 10.7. Tipi di dossier
 - 10.7.1. Legge sui contratti di Stato
 - 10.7.2. Concorsi
 - 10.7.3. Concessioni
- 10.8. Gestione dei progetti aeroportuali
 - 10.8.1. Il *Project Manager* aeroportuale
 - 10.8.2. Risultati
 - 10.8.3. Stima e controllo dei costi
 - 10.8.4. Gestione della qualità del progetto
 - 10.8.5. Durata del contratto. Pianificazione del progetto
 - 10.8.6. Transizione e formazione
- 10.9. Il pannello di controllo dell'aeroporto
 - 10.9.1. Dashboard descrittivi
 - 10.9.2. Dashboard predittivi
 - 10.9.3. Implementazione del pannello di controllo nella gestione aeroportuale
 - 10.9.4. Caso pratico
- 10.10. L'approccio sistemico all'aeroporto
 - 10.10.1. Relazioni tra infrastrutture e operazioni
 - 10.10.2. Relazioni tra infrastrutture e Risorse Umane
 - 10.10.3. Relazioni tra operazioni e Risorse Umane

06

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: ***il Relearning***.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il ***New England Journal of Medicine***.





“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo.

Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

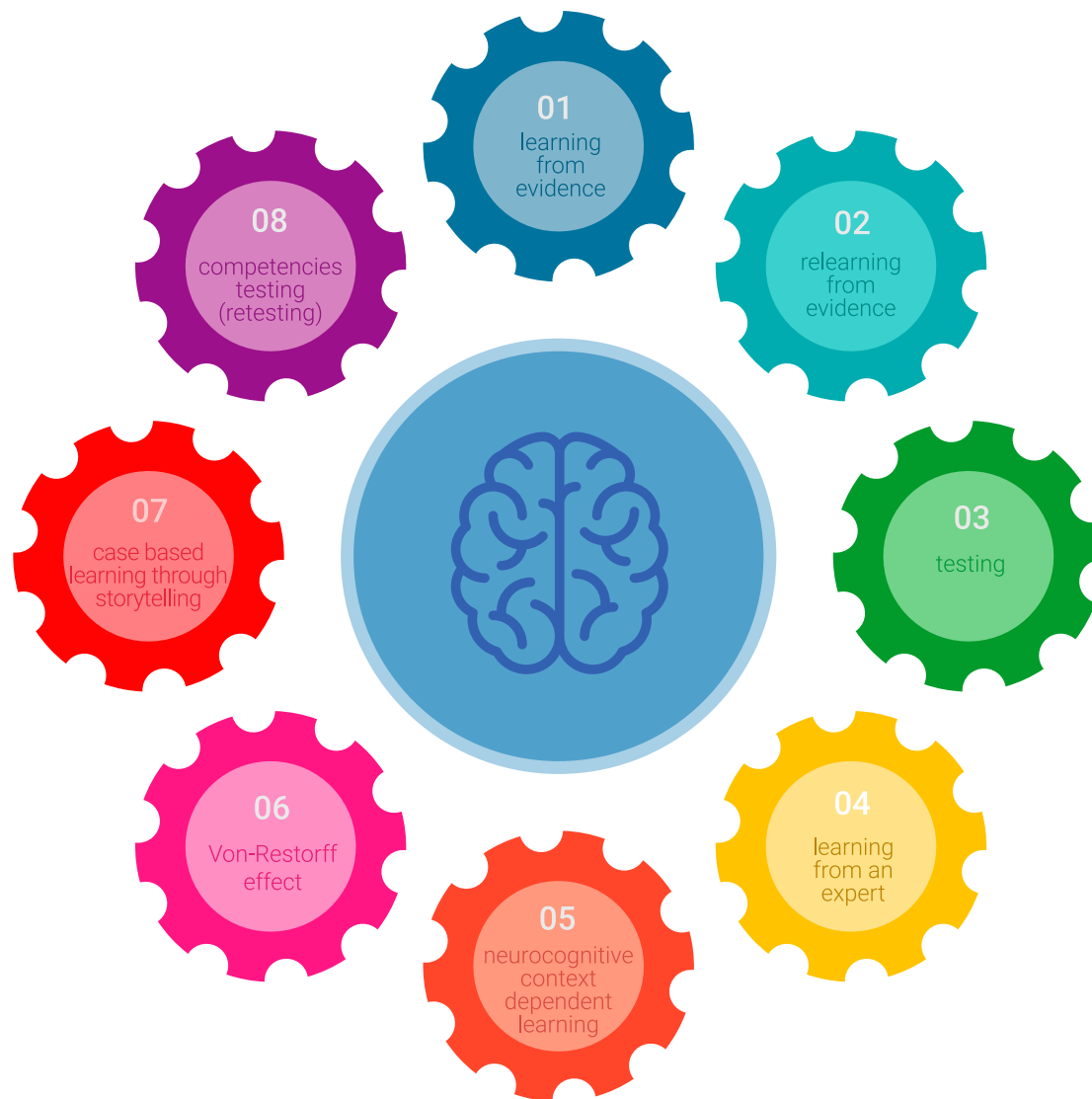
TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.

Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiale di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



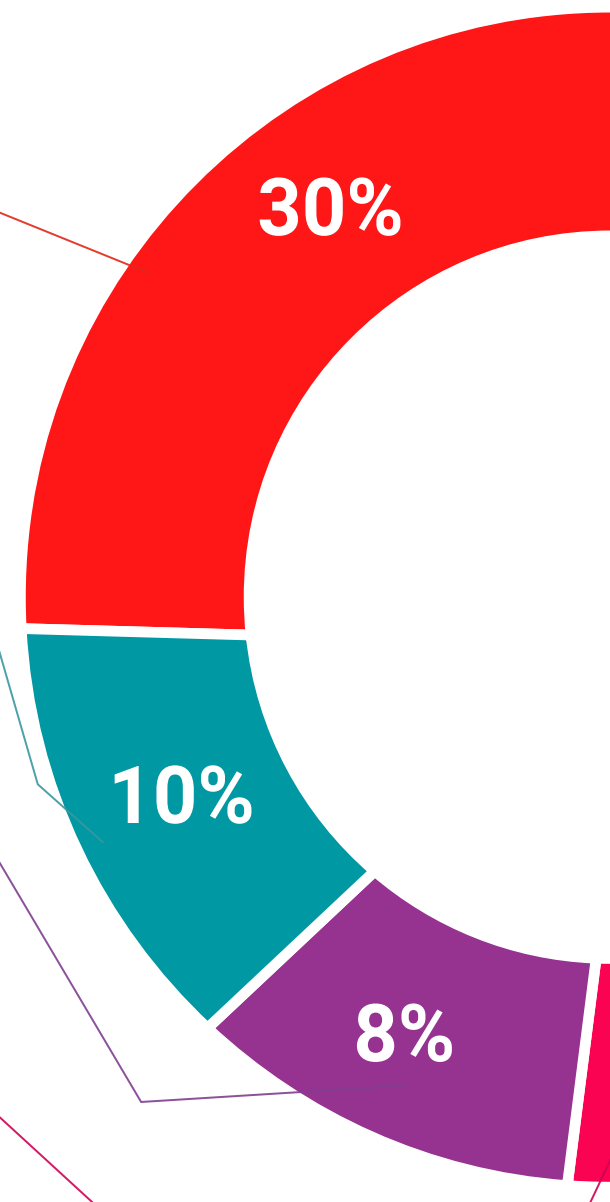
Pratiche di competenze e competenze

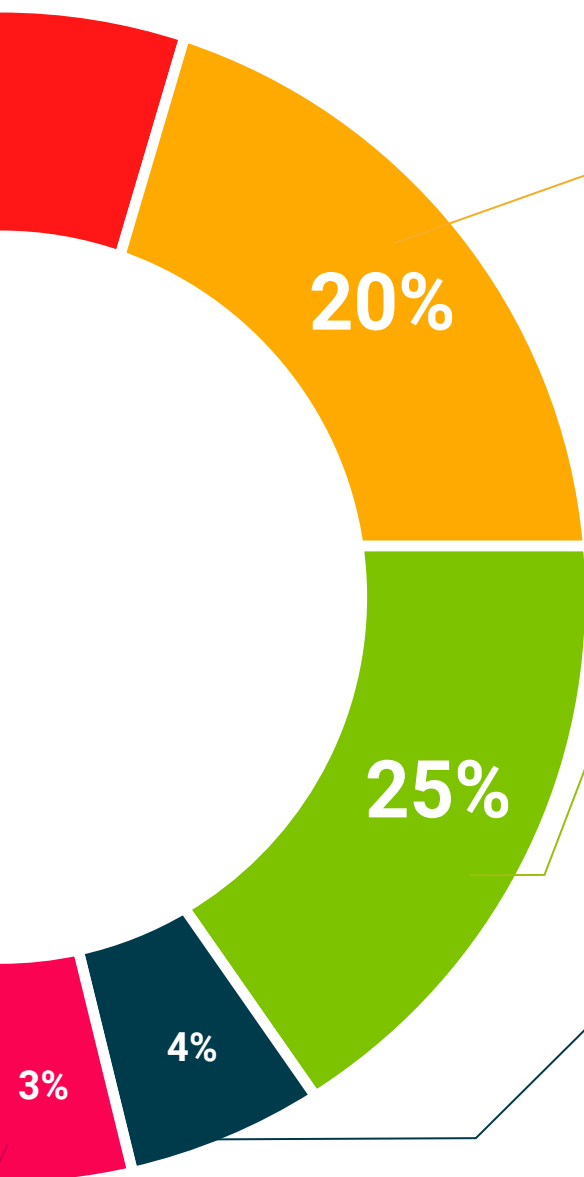
Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Lettere complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



07

Titolo

Il Master in Progettazione, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Master rilasciata da TECH Global University.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo programma ti consentirà di ottenere il titolo di studio di **Master in Progettazione, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali** rilasciato da **TECH Global University**, la più grande università digitale del mondo.

TECH Global University è un'Università Ufficiale Europea riconosciuta pubblicamente dal Governo di Andorra ([bollettino ufficiale](#)). Andorra fa parte dello Spazio Europeo dell'Istruzione Superiore (EHEA) dal 2003. L'EHEA è un'iniziativa promossa dall'Unione Europea che mira a organizzare il quadro formativo internazionale e ad armonizzare i sistemi di istruzione superiore dei Paesi membri di questo spazio. Il progetto promuove valori comuni, l'implementazione di strumenti congiunti e il rafforzamento dei meccanismi di garanzia della qualità per migliorare la collaborazione e la mobilità tra studenti, ricercatori e accademici.

Questo titolo privato di **TECH Global University** è un programma europeo di formazione continua e aggiornamento professionale che garantisce l'acquisizione di competenze nella propria area di conoscenza, conferendo allo studente che supera il programma un elevato valore curriculare.

Titolo: **Master in Progettazione, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali**

Modalità: **online**

Durata: **12 mesi**

Accreditamento: **60 ECTS**



futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata innovazione
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingua



Master

Progettazione, Costruzione
e Gestione delle
Infrastrutture Aeroportuali

- » Modalità: online
- » Durata: 12 mesi
- » Titolo: TECH Global University
- » Accreditamento: 60 ECTS
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Master

Progettazione, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali

